

SERVEI DE GESTIÓ DOCUMENTAL, ARXIVS I PUBLICACIONS

**FONS FEVE / FERROCARRIL OLOT - GIRONA
INVENTARI**

SERVEI DE GESTIÓ DOCUMENTAL, ARXIVS I PUBLICACIONS

FONS FEVE / FERROCARRIL OLOT - GIRONA

Inventari

FITXA DE FONTS I QUADRE DE CLASSIFICACIÓ

FONS FEVE / FERROCARRIL OLOT – GIRONA

1 ÀREA D'IDENTIFICACIÓ

- 1.1 AMGi 40 (Arxiu Municipal de Girona)
- 1.2 Fons Ferrocarril Olot – Girona
- 1.3 1883-1984
- 1.4 Fons
- 1.5 1, 7 ml (17 unitats d'instal·lació), suport paper.

2 ÀREA DE CONTEXT

- 2.1 El fons ha estat produït per l'empresa FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha) *Ferrocarril d'Olot a Girona*. L'obra de construcció del carrilet Olot - Girona va ser lenta i problemàtica. El 1883 Domènec Puigoriol va obtenir la concessió per a la construcció del tren. Després de diverses pròrrogues de la concessió va transferir-la a una companyia anglesa The Olot and Gerona Railway Company Limited, que el 1891 li va donar un nou impuls a les obres iniciades. Tot i els conflictes d'aquesta companyia amb el constructor, Gerard Rodés, es van anar inaugurant trams de la via. El primer fou el de Salt – Amer el 13 de novembre de 1895; després vingueren: el 1898 Salt – Girona, el 15 de maig de 1900 fins a les Planes, el 10 de gener de 1902 fins a Sant Feliu de Pallerols, el 29 d'agost de 1909 fins a Sant Esteve d'en Bas i finalment el 14 de novembre de 1911, dia de la inauguració, fins a Olot. L'acte d'inauguració comptà amb la presència del Capità General de Catalunya V. Weyler. El 1902 la companyia anglesa passà per moments difícils i va suspendre l'obertura dels trams restants.
- La constitució de la Compañía de Ferrocarril de Olot a Gerona, el 1909 va donar una nova empenta a les obres; però, finalment, va cedir l'acabament del projecte a la Sociedad de Fomentos de Obras y Construcciones.
- El traçat de la línia aprofità els camins naturals i era de via estreta. El recorregut de 54,8 quilòmetres tenia 10 estacions, 12 baixadors, una vuitantena de ponts i passos i dos túnels per l'orografia canviant i accidentada; es passava de 75,2 metres d'altitud a 440. Les estacions eren construïdes a mesura que es posaven en funcionament els diferents trams, hi ha amb estacions una sola planta com la de Salt, Bescanó, la Cellera, Sant Feliu de Pallerols i la resta de dues plantes. Les més importants eren les de Girona i Olot i tenien més dependències i serveis.
- La línia Olot – Girona fou suprimida el juliol de 1969, abandonada durant anys a final del segle XX es va recuperar el recorregut com a carril – bici.
- Ferrocarril de Palamós a Flaçà*. El primer carrilet que circulà per les comarques gironines va néixer amb l'objectiu d'enllaçar el port de Palamós amb la línia del ferrocarril de Barcelona a França a l'estació de Flaçà. La subhasta es va celebrar el 18 de setembre de 1884 i August Pagès n'obtingué la concessió que pretenia, però va cedir-la a Carles Paradell, i aquest finalment la traspassà a la societat anònima Tranvía del Bajo Ampurdán, per encarregar-se'n de la construcció i explotació.
- Els treballs per convertir el projecte en realitat van durar uns dos anys. L'amplada de la via era de 0,75 metres i calia estendre-la al llarg de 33,4 quilòmetres.
- El 23 de març de 1887 el traçat va començar a prestar servei. La inauguració es va celebrar sobretot a Palamós.
- El 8 de gener de 1906, una reial ordre aprovà la transferència de la concessió a J. Ropsy Chandron, delegat de la companyia belga Société Anonyme des Chemins de Fer Économiques en Catalogne. A part d'obtenir la concessió dels brancals cap a Girona i Banyoles, va aconseguir que la Diputació pagués 60.000 pessetes que des del 1891 havien quedat pendents de la subvenció de 100.000, acordada el 1888. Però en el context desfavorable als treballadors que seguí a la Primera Guerra Mundial, els serveis del tren foren afectats per una vaga dels carrilaires que durà prop de tres mesos.
- Quan el tranvía havia arribat a Girona, el 8 de setembre de 1922, els belgues transferiren la línia a Josep M. Lacom a Josep Lluís Pascual de Zuleta. El desembre del mateix any, els compradors fundaren a Barcelona la Compañía de Ferrocarriles Económicos Españoles S.A i li'n cediren la concessió. La nova companyia es beneficià dels "feliços anys vint" i ingressà el 1924 en el nou règim ferroviari. Però la situació arribà a nivells preocupants el 1931. Hi va haver una nova vaga, perquè els treballadors no percebien els jornals, i amb dificultats s'arribà al 1936. La companyia

es trobava en estat de liquidació. La sortida va ser arrendar la concessió al personal obrer que va constituir la Cooperativa Obrera de Transports del Baix Empordà.

Després del període bèl·lic al·legant la situació d'abandó a conseqüència de les destruccions, l'Estat s'aproprià de la línia i n'emprengué la reconstrucció. La nova entitat, Explotación de Ferrocarriles por el Estado, va gestionar-la com a Ferrocarril de Gerona a Palamós y Bañolas.

La represa del servei de passatgers entre Girona i Palamós no s'aconseguí fins al 24 de juny de 1942. El brançal de Banyoles hagué d'esperar el 1945.

Però les millores qualitatives no arribaren per cap costat, i el ròssec negatiu feia preveure'n una desaparició immediata. La sentència definitiva va ser pronunciada pel consell de ministres del 23 de desembre de 1955, i la línia era clausurada oficialment el dia 1 de març següent.

Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona. El 21 de març de 1889, Joan Casas i Arxer va obtenir la concessió del ferrocarril de 75 centímetres d'amplada que havia d'enllaçar la vila de la Costa Brava amb Girona.

Transferida la concessió a la societat anònima que es constituí el 15 d'abril de 1889, els treballs es dividiren en dues seccions, limitades per Llagostera, en les quals es va actuar de manera simultània. Tot i les limitacions de l'època, les vies quedaren enllestides amb relativa facilitat, i el 29 de juny de 1892 es van beneir les instal·lacions de Sant Feliu. L'endemà, a les 5.01 del matí, el tren va començar a prestar servei enmig de la curiositat i les aclamacions de la gent de la comarca.

El nombre de tones transportades i el de passatgers va anar en augment, i la companyia va obtenir bons resultats fins als anys trenta, en què a conseqüència de la crisi del 1929 calgué suspendre, a partir del 1932, l'amortització i el pagament d'interessos.

El 23 de juliol de 1936 l'alcalde de Sant Feliu, en nom de l'Estat i de les sindicals CNT i UGT, s'aproprià de la línia, la qual va ser explotada per un comitè obrer. El 1937 se'n féu càrrec el Comité Regional de Ferrocarriles, i l'any següent la delegació catalana del Consejo Nacional de Ferrocarriles.

A la postguerra la reparació dels materials va dur molts maldecaps. El trànsit era intens, però les despeses inquietants. D'ençà del 1947 el dèficit es va repetir any rera any.

L'any 1959 les companyies d'Olot i Sant Feliu signaren un conveni d'explotació unificada, que va durar fins al 1963, però no significà la renovació del material. El 15 d'octubre de 1963, retirades les subvencions estatals, la companyia hagué de lliurar el tren a Explotación de Ferrocarriles por el Estado, més endavant Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).

L'Estat només hi assignà materials vells, aprofitats de ferrocarrils clausurats, i no es preocupà de la modernització que calia. Pràcticament sense servei de mercaderies i amb molt pocs viatgers, perquè el tren trigava dues hores per recórrer els 39 quilòmetres que separen Girona de Sant Feliu, el servei entrà en decadència. L'administració central va decretar la suspensió definitiva del servei a partir de les 0 hores del dia 11 d'abril de 1969.

- 2.2 El fons es mantingué a l'antiga Estació d'Olot fins a la data de la donació a l'Ajuntament de Girona el 1984.
- 2.3 Donació de FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha) el 1984 a l'Arxiu Municipal de Girona.

3 ÀREA DE CONTINGUT I ESTRUCTURA

- 3.1 El fons està format per plànols de les estacions, plànols dels baixadors del recorregut, projectes de cotxeres, perfils longitudinals i transversals de la línia, pressupostos, liquidacions, memòries, comptes, correspondència, publicacions i plànols d'instal·lacions ferroviàries.
- 3.2 L'única operació d'avaluació i tria que s'ha portat a terme és l'eliminació de carpetes, subcarpetes, lligalls vells, clips metàl·lics rovellats, agulles, gomes.
- 3.3 No es preveuen ingressos addicionals al fons.
- 3.4 S'ha procedit a la reinstal·lació del fons atenent al quadre de classificació i respectant les unitats documentals compostes originàries.

La documentació s'ha organitzat seguint el següent quadre de classificació:

100	ADMINISTRACIÓ I EXPLOTACIÓ
101	Concessions
102	Correspondència
103	Expropiacions i servituds
104	Control del parc mòbil
105	Control dels equipaments i les infraestructures
200	OBRES, MILLORES I MANTENIMENT

201	Projectes
202	Pressupostos i liquidacions
203	Plecs de condicions facultatives
204	Plànols d'infraestructures
205	Plànols de maquinària
300	FERROCARRIL SANT FELIU DE GUÍXOLS – GIRONA
301	Administració i explotació
302	Obres, millores i manteniment
400	FERROCARRIL PALAMÓS – GIRONA
401	Plànols d'infraestructures

4 ÀREA DE CONDICIONS D'ACCÉS I ÚS

- 4.1 El seu accés és lliure per a tots els usuaris.
- 4.2 Les reproduccions s'hauran de realitzar d'acord amb la normativa de l'AMGi.
- 4.3 La llengua majoritària utilitzada en la documentació és el castellà. També hi ha documents en anglès i català.
- 4.4 El suport paper de bona part de la documentació presenta un bon estat de conservació.
- 4.5 Existeix un instrument de descripció a nivell d'inventari analític.

5 ÀREA DE DOCUMENTACIÓ RELACIONADA

- 5.1 Els originals es troben a l'AMGi.
- 5.2 No existeixen còpies.
- 5.3 No existeixen unitats de descripció relacionades.
- 5.4 Bibliografia:
 - Condiciones técnicas y económicas para la renovación del equipo y de las modalidades de explotación de las vías férreas de San Feliu de Guíxols a Gerona, Gerona a Olot.* Cámara de Comercio e Industria de Gerona. Girona, 1966.
 - Memòria de l'Arxiu Històric de la Ciutat de Girona 1986-1989.* Ajuntament de Girona, Girona, 1989.
 - Papers d'informació municipal,* núm. 35. Ajuntament de Girona. Girona, 1984.
 - Bosch i Grau, Josep, "El desenvolupament del transport ferroviari a les comarques gironines" a *Revista de Girona*, núm. 75 (1976).
 - Cantenys, Rosabel, *L'estació del tren d'Olot: projecte de rehabilitació de l'antiga estació dels FEVE de Girona a Olot com a seu de l'Escola Taller i Centre de Formació Municipal.* Ajuntament de Girona. Girona, 1990.
 - Clara, Josep, *Trens i carrilets,* Diputació de Girona (Col. Quaderns de la Revista de Girona, núm. 13). Girona, 1987.
 - Gay, J. Víctor, "Historia y homenaje a los ferrocarriles gerundenses," a *Revista de Girona*, núm. 41 (1976).
 - Vinyoles, Carme; Lanao, Pau; Torns, Miquel, "El traçat del tren d'Olot, vint anys després de la seva mort," a *Revista de Girona*, núm. 134 (1989).

7 ÀREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓ

- 7.1 Descripció realitzada per Ester González Murrianas. Revisió: Anna Gironella (Direcció: Joan Boadas, Lluís-Esteve Casellas).
- 7.2 Descripció realitzada segons les recomanacions de la norma ISAD-G, segona edició.
- 7.3 Descripció: 2005. Revisió: desembre de 2009.

FONS FEVE / FERROCARRIL OLOT – GIRONA

Quadre de classificació del fons

100 ADMINISTRACIÓ I EXPLOTACIÓ

- 101 Concessions
- 102 Correspondència
- 103 Expropiacions i servituds
- 104 Control del parc mòbil
- 105 Control dels equipaments i les infraestructures

200 OBRES, MILLORES I MANTENIMENT

- 201 Projectes
- 202 Pressupostos i liquidacions
- 203 Plecs de condicions facultatives
- 204 Plànols d'infraestructures
- 205 Plànols de maquinària

300 FERROCARRIL SANT FELIU DE GUÍXOLS – GIRONA

- 301 Administració i explotació
- 302 Obres, millores i manteniment

400 FERROCARRIL PALAMÓS – GIRONA

- 401 Plànols d'infraestructures

INVENTARI DEL FONS

11 **CONCESSIONS**

1883 - 1883

Documentació acreditativa de la concessió del ferrocarril, projecte de construcció de la línia i traçat proposat per l'empresa The Olot and Gerona Railway Co Ld [886-888]

Núm 886. Document que acredita la concessió del ferrocarril a Domingo Puigoriol (20 febrer 1883)

Núm 887. Projecte presentat al 1881 i aprovat al 1883, està format per volums diferents:

- memòria
- despeses de l'establiment del ferrocarril
- dades per a la formació del pressupost
- dades per a la formació del pressupost general

Núm 888. Traçat dels ferrocarrils pels anglesos: The Olot and Gerona Railway Co Ld. Format per:

- carta a on hi ha una detallada descripció del ferrocarril
- plànols: general i longitudinal

Tipus de document: Textual

Unitats: 3

Volum: 2 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

11. Concessions (1 - 2)

Referència de petició

22.19 1373

12 CORRESPONDÈNCIA

1894 - 1984

Correspondència rebuda i enviada per la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, en relació a temes que afecten directament a la línia, com millora d'infraestructures, compra o arrendament de terrenys [858-869 / 951]

Núm 858. Cartes soltes, manuscrites i mecanografiades, de diferents temàtiques i de diferents autors (1894 - 1984)

Núm 859. Carpeta amb correspondència referent al pont d'El Pastoral, sobre obres de millora en el pont: reparacions, inspeccions de seguretat, ... (1910 - 1914)

- Autors: Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona; Inspección Técnica y Administrativa de Ferrocarriles, Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ministerio de Obras Públicas; Yvo Bosch; Rogelio de Inchaurrendieta; Juan Torras, Herrería y construcciones; Sociedad Material para Ferrocarriles y Construcciones; Enrique Coral y Compañía; Taller de Cerrajería y Fábrica de Visagras de Enrique Campmany
- Destinatari: Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona; la Maquinista Terrestre y Marítima; Yvo Bosch; Bartolomé Bosch y Puig; Rogelio de Inchaurrendieta; E.Basinsky; Julio Junyent; Guillermo Basso; Enrique Coral y Compañía; Enrique Campmany

Núm 860. Aiguada d'Amer (1912 - 1913): revisar l'estat del dipòsit d'aigua destinat a abastir aigua als tallers de l'estació d'Amer... Però per fer-ho, segons contracte, cal primer demanar permís al propietari del rec o del pou d'aigua, en aquest cas, el senyor Masachs, (però la Compañía del Ferrocarril no ho fa). Es produeix un abús, prenen més aigua de la que necessiten

- Escriptura de requeriment atorgat per la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona a Juan Masachs i Arbuset (1912)

- Correspondència entre la Compañía del Ferrocarril i Maria Masachs: és la néta que reclama a la Compañía del Ferrocarril que li tornin les finques expropiades del seu avi

Núm 861. Carpeta de Isidro Banti (1912 - 1913): vol llogar o comprar uns terrenys de la Compañía del Ferrocarril
- Correspondència entre Isidro Banti, Tratante en Carbones y Cortezas, de Sant Feliu de Pallerols i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona

- Còpia del contracte de lloguer de la parcel·la (31 octubre 1921)

Núm 862. Correspondència entre Pedro Masegur, propietari afectat per les expropiacions a Sant Feliu de Pallerols i de Sant Miquel de Pineda i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona (1912)

Núm 863. Correspondència entre Esteban Casas Cufí i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, sobre expropiacions de terrenys a Sant Feliu de Pallerols i Sant Miquel de Pineda (1903 - 1913)

Núm 864. Correspondència entre el Comité de Control de la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona i Pere Masoliver, de Les Preses (1937)

Núm 865. Correspondència entre en Josep Font Sentias, de Les Planes d'Hostoles, i el Comité de Control Obrero de la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona

- Expedient sobre la construcció d'una fàbrica d'embotits

Núm 866. Arrendament d'un terreny de l'estació d'Olot a la Unión Deportiva Olot

- Sol·licitud demanant el terreny de l'estació

- Plànols

- Contracte amb plànols

- Document addicional al contracte de 1947, perquè l'any 1947 demanen una ampliació del terreny cedit per construir una marquesina

- Borradors del contracte hi ha cinc exemplars

- Correspondència entre la UD Olot i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona

- Correspondència entre la UD Olot i la FEVE

Núm 867. Les Planes (1942-1972):

- Carta de Dalmacio Arnau Rodà a la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, perquè havia adquirit uns terrenys pròxims a l'estació de Les Planes per instal·lar-hi una indústria i demana "el dret de pas" per un camí de l'estació

- Correspondència entre Dalmacio Arnau i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona

- Correspondència entre l'Ajuntament de Les Planes i la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona

- Citació del jutjat a un representant de FEVE a instància de Jose Serra Canalias, procurador d'A. Casademont, per la "immatriculació" d'una finca rústica de secà en el terme de Les Planes i paratge de Serra del Cos

- Correspondència entre la FEVE i el cap del Departamento de Bienes Patrimoniales

- Declaració del representant de FEVE, Juan Guixeras Mula

Núm 868. Correspondència diversa (1969 - 1973)

- Carta entre FEVE i el Juan Guixeras

- Sol·licitud de Jose Ferrer Salavedra, on demana arrendar terrenys de la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona per construir una indústria de "trenzados de yute"

- Correspondència entre FEVE i el cap del Departamento de Bienes Patrimoniales

Núm 869. Correspondència de José Freixa Poaté, agent vigilant de la línia Olot - Girona (1976 - 1980):

- Correspondència entre José Freixa i el Gabinet de Informació i Difusió de "Vía Libre"
 - Correspondència entre José Freixa i el cap de tresoreria de RENFE
 - Correspondència entre José Freixa i el Banco de Santander
 - Correspondència entre José Freixa i el delegat de FEVE a Girona
- Núm 951. Correspondència diversa (sense data)

Tipus de document: Textual

Unitats: 13

Volum: 13 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

12. Correspondència (1 - 13)

Referència de petició

22.19 1373

13 **EXPROPIACIONS I SERVITUDS**

1879 - 1907

Informes, relacions, anotacions, observacions i memòries, en relació a les servituds afectades per la línia d'Olot a Girona, i a les expropiacions que s'han dut a terme o es duran per a la construcció d'aquesta [889-890 / 917-929 / 946]

Núm 889. Informe de reclamacions de servituds de diverses persones físiques o institucionals. Terme municipal de Bescanó (10 juny 1896)

Núm 890. Relació dels camins, senders i servituds de pas que creua el ferrocarril en un determinat terme i les solucions que proposa la companyia concessionària, en vista de les reclamacions presentades per diversos propietaris. Són diferents relacions:

- terme municipal de Bescanó (10 juny 1896)
- terme municipal de la Cellera (10 juny 1896)
- terme municipal de Bescanó, districte de Montfullà i districte de Bescanó
- terme municipal de Bescanó, districte de Vilanna (setembre 1894)

Núm 917. Relació de les persones i de les seves finques que han de ser expropiades al terme municipal de Sant Feliu de Pallerols, per a la construcció de la línia del ferrocarril d'Olot a Girona (1879):

- tretze memòries sobre les finques a expropiar al terme de Sant Feliu de Pallerols (1879)

Núm 918. Relació de les persones expropiades a Sant Feliu de Pallerols (1901)

Núm 919. Relació dels plànols parcel·lars del terme de Sant Feliu de Pallerols (22 abril 1902)

Núm 920. Notes soltes referents als propietaris expropiats de Sant Feliu de Pallerols

Núm 921. Correspondència diversa referent a Sant Feliu de Pallerols (1901 - 1902)

Núm 922. Relació dels propietaris a expropiar a Les Planes (1879) i documents de la venda de les terres expropiades (1900)

Núm 923. Observacions sobre les expropiacions a Les Planes (1900)

Núm 924. Diverses còpies dels formularis de rebuts de la quantia acordada per a les terres expropiades i de la llei d'expropiació forçosa per causa d'utilitat pública

Núm 925. Exemplars del Boletín Oficial de la Província de Gerona (1901 - 1907)

Núm 926. Exemplar del Boletín Oficial de la Província de Barcelona (1909)

Núm 927. Exemplar de la Gaceta de Madrid (8 febrer 1902)

Núm 928. Memòries d'unes finques a expropiar a Arenys de Munt, província de Barcelona (1879) (dos exemplars)

Núm 929. Esborrany de l'expedient d'expropiació de terrenys de l'estació de Girona (1903)

Núm 946. Diversos (sense data)

Tipus de document: Textual / Cartogràfic-arquitectural

Unitats: 16

Volum: 5 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

13. Expropiacions i servituds (1-5)

Referència de petició

22.19 1374

14 CONTROL DEL PARC MÒBIL

1897 - 1969

Inventari, relacions i memòries del parc mòbil de la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona [891-905 / 953]

Núm 891. Publicitat d'assaig comparatiu amb "oxigenante de carbonos", amb les locomotores de la Companyia: Caminos de Hierro del Norte de España. Document imprès (30 abril 1931)

Núm 892. Inventari del material mòbil existent a 31 de desembre de 1896 (19 octubre 1897)

Núm 893. Memòria sobre la situació quilomètrica, radis, peralts, sobreamples, de les corbes per brigades (8 brigades) (gener 1932)

Núm 894. Correspondència que incorpora un inventari sobre material mòbil de la companyia (1942)

Núm 895. Memòria referent al material tractor i mòbil que té la companyia (1952)

Núm 896. Relacions de vagons i cotxes de viatgers segons el tipus de servei, Ferrocarrils de Via Estreta, FEVE (27 octubre 1966)

Núm 897. Relació del material mòbil de tota la línia, situat en les estacions de Girona i Amer, Ferrocarrils de Via Estreta, FEVE (agost 1969)

Núm 898. Relació amb les característiques de les locomotores (sense data)

Núm 899. Taula amb les principals característiques del material mòbil que posseeix la companyia (març 1953)

Núm 900. Taula amb les característiques del material de transport de mercaderies, del Ferrocarril d'Olot a Girona (dos exemplars) (sense data)

Núm 901. Elements que formen els cotxes de segona classe (sense data)

Núm 902. Esquema i característiques principals de les locomotores Tender que té la companyia (1953)

Núm 903. Característiques dels cotxes de tercera classe per a viatgers, sèrie A/C (sense data)

Núm 904. Esborrany amb l'esquema de la roda i l'eix per a vagons anomenats de Llatjet (sense data)

Núm 905. Full publicitari de la Sociedad Fundiciones de Hierro y Fábrica de Acero de Bidasoa (Vera, Navarra), amb els motlles perfeccionats per a carros, cotxes i automòbils, de qualitat superior garantitzada (sense data)

Núm 953. Diversos (sense data)

Tipus de document: Textual / Cartogràfico-arquitectural

Unitats: 16

Volum: 2 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

14. Control del parc mòbil (1-2)

Referència de petició

22.19 1374

15 CONTROL DELS EQUIPAMENTS I DE LES INFRASTRUCTURES

1920 - 1967

Relacions, inventaris i memòries de les infraestructures de la línia Olot-Girona [906-916]

Núm 906. Sol·licitud per ocupar provisionalment la carretera de Manresa a Girona (1920)

Núm 907. Relació de passos superiors i inferiors a l'explotació (1934) (dos exemplars)

Núm 908. Servituds. Encreuament del ferrocarril km 49, amb una línia de conducció d'energia elèctrica, sol·licitat pel Comitè de Control Obrero de Luz y Fuerza de Olot (1936):

- carta de sol·licitud de l'instal·lació d'una línia de transport elèctric al municipi de Joanetes i que ha de creuar el ferrocarril en el km 49, juntament amb un plànol del croquis

- carta de resposta, on els hi donen permís per fer-ho, però amb unes condicions (4 de novembre 1936)

Núm 909. Relació dels passos a nivell (1964)

Núm 910. Inventari de passos a nivell existents en aquesta línia. Ferrocarrils de Vía Estrecha FEVE, Línea de Olot a Gerona (1967)

Núm 911. Relació de ramals o apartadors existents en aquesta via. Ferrocarrils de Vía Estrecha FEVE, Línea de Olot a Gerona (1967)

Núm 912. Relació d'estacions i baixadors existents a la línia. Ferrocarrils de Vía Estrecha FEVE, Línea de Olot a Gerona (1967)

Núm 913. Relació de la superestructura de la via. Ferrocarrils de Vía Estrecha FEVE, Línea de Olot a Gerona (1967)

Núm 914. Inventari de la infraestructura de la línia Olot - Girona (sense data)

Núm 915. Relació de les obres amb tram metàl·lic que existeixen a la línia Olot - Girona, fins Sant Feliu de Pallerols (sense data)

Núm 916. Memòria sobre la situació quilomètrica de les obres, servituds i estacions de la línia d'Olot a Girona. Ferrocarrils de Vía Estrecha FEVE, Línea de Olot a Gerona (sense data)

Tipus de document: Textual / Cartogràfic-arquitectural

Unitats: 11

Volum: 1 carpeta

REGISTRE GENERAL:

Referència

15. Control dels equipaments i de les infraestructures (1)

Referència de petició

22.19 1374

21 PROJECTES

1892 - 1938

Memòries, projectes, avantprojectes i certificats d'aprovació de projectes de millora de les infraestructures de la línia [783-857/950]

Núm 783. Memòria justificativa del projecte de modificacions introduïdes en el traçat del projecte general del Ferrocarril Olot - Girona de 1883 (1 Novembre 1892)

- Certificat d'aprovació del projecte de replantejament de la primera secció del Ferrocarril Olot - Girona (13 febrer 1893)

Núm 784. Avantprojecte d'emplaçament i distribució dels edificis de l'estació de Girona (9 agost 1893)

- Models d'estacions aprovats per la Companyia, per a tot el tram del Ferrocarril Olot - Girona (29 agost 1893)

Núm 785. Memòria justificativa del projecte de variacions que es volen introduir en el traçat de la primera secció (Girona - Amer) aprovat per Reial Ordre el 16 de gener de 1893 (5 novembre 1896)

Núm 786. Memòria del projecte d'emplaçament de l'estació de la Cellera (19 gener 1894)

Núm 787. Relació de camins i servituds de pas que creua el Ferrocarril i solucions que proposa la Companyia en el terme municipal de Salt. (1894) hi ha dos exemplars

- Memòria d'un projecte d'andana en el km 2,700 davant el nucli principal del poble (1903) (tres exemplars)

- Memòria sobre els accidents que podria causar en un futur el pas a nivell sobre el riu La Massana, donant solucions per evitar el perill (1902-1903). Hi ha plànols.

Núm 788. Projecte de cobert per l'andana del baixador de Salt situat en el km 2,700 (1910) (dos exemplars i plànol)

Núm 789. Memòria del projecte de baixador en el km 26 entre les estacions d'Amer i les Planes en el punt conegut per la Jonquera i Font Picant (1905)

- Pressupost del projecte de cobert del baixador de Font Picant

Núm 790. Memòria del projecte d'emplaçament de l'estació definitiva de Girona i de les instal·lacions per donar provisionalment servei (30 setembre 1897) (dos exemplars)

- Certificat d'aprovació del projecte d'emplaçament de l'estació definitiva de Girona i obrir l'explotació de la zona entre Salt i Girona, completant d'aquesta manera el traçat Amer - Girona (17 desembre 1897) (dos exemplars)

Núm 791. Memòria de l'avantprojecte de l'estació definitiva de Girona (31 maig 1899)

Núm 792. Memòria explicativa del projecte de l'estació definitiva a Girona de la línia Olot - Girona (29 desembre 1900)

- Pressupost aproximat de les obres de l'emplaçament de l'estació de Girona (29 desembre 1900) (tres exemplars)

- Nota solta, probablement documentació auxiliar per a fer el pressupost.

Núm 793. Memòria del projecte de reforma i ampliació de l'estació de Girona (1900)

- Certificat d'aprovació del projecte d'ampliació de l'estació de Girona (1 maig 1901)

Núm 794. Memòria justificativa del projecte de creació d'unes vies provisionals de transbordament de mercaderies des de les vies del carrilet Olot - Girona fins a les vies de la línia Tarragona - Barcelona - França (22 setembre 1898) (tres exemplars)

- Instància sol·licitant l'aprovació de les vies de transbordament a Girona (24 gener 1899)

- Certificat d'aprovació del projecte (7 abril 1899)

- Certificat d'aprovació del projecte d'ampliació de les vies de transbordament de l'estació de Girona (28 octubre 1901)

Núm 795. Projecte vies de transbordament per l'estació definitiva de Girona (27 novembre 1911) (dos exemplars i plànol)

Núm 796. Memòria justificativa d'un projecte que proposa la necessitat d'establir plaques giratòries a l'estació provisional de Girona (22 setembre 1898) (dos exemplars)

Núm 797. Projecte d'emplaçament proposat per l'establiment d'una nova placa giratòria per locomotores a l'estació provisional de Girona. Hi ha tres memòries diferents dins la carpeta d'aquest projecte:

- Nou emplaçament de la placa giratòria (30 abril 1911)

- Projecte de la nova planta de l'edifici de viatgers (19 desembre 1911)

- Nou emplaçament de la placa giratòria a l'estació, per tal de guanyar espai (31 desembre 1911)

Núm 798. Memòria justificativa del projecte d'emplaçament de l'estació de les Planes (20 agost 1898) (dos exemplars)

- Nota o full solt amb números i alineacions.

Núm 799. Projecte de modificacions que alteren el plànol i el perfil del replantejament, del tram Amer - Les Planes, que s'aprovà el 3 de novembre de 1898 (juliol 1899) Memòria i plànol.

Núm 800. Pressupost general del projecte del tram de les Planes a Sant Feliu de Pallerols (1900) .Hi ha dues cartes una del 1900, i l'altre del 1901, referents al projecte.

Ponts d'Amer a les Planes.

Núm 801. Memòria justificativa del projecte de substituir els terraplens de gran alçada per viaductes, i el primer viaducte és el del barranc Colomer (8 juny 1898)

- Certificat d'aprovació d'aquest projecte (3 octubre 1898)
- Núm 802. Memòria del projecte de variacions introduïdes en la construcció del viaducte sobre el barranc Colomer (28 setembre 1898) (dos exemplars)
- Certificat d'aprovació del projecte de construcció del viaducte Colomer (29 novembre 1898)
- Certificat d'aprovació del projecte de construcció del viaducte sobre el barranc Colomer però amb algunes prescripcions (2 maig 1899)
- Certificat d'aprovació del projecte amb prescripcions a seguir (5 agost 1899)
- Núm 803. Memòria justificativa del projecte de construcció del segon viaducte del tram Amer - Les Planes, el pont del barranc Bernatallada (9 juny 1898)
- Certificat d'aprovació d'aquest projecte (11 novembre 1898)
- Núm 804. Memòria justificativa del projecte de construcció de totes les obres de fàbrica que s'han de construir a excepció de les obres obertes amb tram metàl·lic, del pont sobre el torrent de Santa Margarita (20 setembre 1898)
- Certificat d'aprovació del projecte de construcció dels quatre viaductes (28 abril 1899)
- Dos certificats d'aprovació del projecte de construcció d'un pont sobre el torrent Fernal (un dels quatre viaductes), un amb data del 8 de novembre del 1898, i l'altre del 13 de febrer de 1899
- Núm 805. Memòria del projecte de construcció del viaducte sobre el torrent de Santa Margarita (26 octubre 1898)
- Certificat d'aprovació del projecte, però aquest ha de ser tornat a la Companyia per Reial Ordre del 20 de març de 1899 (29 abril 1899)
- Núm 806. Memòria detallada per presentar novament el projecte de construcció del pont de Santa Margarita, perquè el primer projecte fou tornat a la Companyia, i calia que en els plànols hi constessin determinades dades (10 gener 1900)
- Núm 807. Memòria del projecte de construcció d'un pont sobre el torrent de les Ànimes (31 desembre 1900) (dos exemplars)
- Certificat d'aprovació del projecte (30 gener 1901)
- Certificat d'aprovació del mateix projecte (7 febrer 1901)
- Núm 808. Memòria explicativa del projecte de construcció del pont sobre el barranc d'Aiguavella (1900) hi ha dos exemplars
- Núm 809. Projecte de construcció del pont sobre el barranc d'Aiguavella (1901)
- Memòria amb una descripció general del tram.
- Hi ha tres certificats d'aprovació del projecte, de 6 febrer, 21 febrer i de 9 setembre 1901, en la qual s'aprova i autoritza la seva execució
- Núm 810. Certificació d'aprovació d'un projecte de baixador a el Pasteral, apartador o via tallada, però amb la prescripció que abans que es posi en servei hauran de presentar a l'aprovació de la Divisió de la Companyia, les instruccions necessàries per garantir la seguretat i la circulació dels trens (1 abril 1899)
- Núm 811. Carta que s'adjunta amb una nota on s'explica les condicions o l'estat que ofereix el pont del Pasteral, en el tram del Ferrocarril Olot - Girona (21 juny 1903)
- Núm 812. Memòria del projecte d'ampliació del baixador - apartador del Pasteral i establir així una estació definitiva (juliol 1908) (tres exemplars)
- Pressupost per l'estació del Pasteral (1908)
- Núm 813. Projecte de variació de l'edifici de viatgers del baixador - apartador d'El Pasteral per l'establiment d'un escala exterior (12 juliol 1911). Memòria i plànol
- Núm 814. Memòria del projecte de replantejament definitiu del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, i cal l'aprovació del tram perquè puguin començar les obres (24 octubre 1900) (tres exemplars)
- Núm 815. Certificat d'aprovació del projecte d'edifici de viatgers i moll de mercaderies pel poble de Sant Feliu de Pallerols (28 desembre 1901)
- Certificat d'aprovació del mateix projecte (11 gener 1902)
- Núm 816. Memòria del projecte de replantejament definitiu del tram Sant Feliu de Pallerols - Sant Esteve d'en Bas, amb una relació de les obres de fàbrica ja aprovades i les variacions que creuen convenients (febrer 1901)
- Nota dels carrils que es necessiten per el tram de Sant Feliu de Pallerols - Sant Esteve d'en Bas
- Núm 817. Projecte de defenses de l'estrep dret del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols en el km 39,090 (1900)
- Memòria i certificació d'aprovació del projecte de construcció d'un viaducte per el pas de la riera de Sant Feliu de Pallerols, però amb unes prescripcions (1900)
- Núm 818. Projecte de pont metàl·lic sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols en el km 39,090 (1901)
- Memòria i certificació d'aprovació de construcció d'un pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols, però amb unes prescripcions (1902)
- Nota amb apunts per elaborar el pressupost
- Núm 819. Memòria del projecte de construcció del pont sobre el barranc de Santa Cecília (1901) i certificació d'aprovació del projecte de construcció del pont i autoritzar l'execució (16 octubre 1901)
- Núm 820. Projecte de pont en el km 40,662, en el tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1910)
- Memòria
- Plànols ponts km 40,662 (dos exemplars)
- Núm 821. Projecte de defenses de l'estrep dret del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols en el km 39,090 (1912)
- Núm 822. Projecte del baixador a Sant Miquel de Pineda situat en el km 40, pertanyent al tram de Sant Feliu de Pallerols - Sant Esteve d'en Bas (23 agost 1910). Memòria
- Núm 823. Memòria del projecte de construcció d'un baixador - apartador al poble de Bonmatí (15 abril 1902) (dos exemplars)
- Instruccions per garantir la seguretat i la circulació dels trens (15 abril 1902) (tres exemplars)

- instruccions per garantir la seguretat i el circulació dels trens (10 abril 1902) (dos exemplars),
- Esborrany pressupost (1902)
Núm 824. Tarifes per viatgers des del baixador de Bonmatí (1903)
- Carta (1903)
- Reglament pel servei de l'apartador de Bonmatí (1903)
Núm 825. Quadre de preus (14 gener 1904)
- Nota solta, sobre elements de transport que ha de tenir el baixador de Bonmatí
Núm 826. Memòria del projecte de voler donar caràcter d'estació al baixador de Bonmatí (1909) (quatre exemplars)
Núm 827. Memòria complementària del projecte de voler donar caràcter d'estació al baixador de Bonmatí, on explica que caldria la construcció d'una casa - habitació per el cap de l'estació (1909)
Núm 828. Carta que conté la documentació que cal presentar per l'estació de Bonmatí (24 setembre 1913) :
- Memòria del projecte de l'emplaçament del nou edifici - habitació (1913)
- Memòria de 1906 sobre el projecte d'establiment d'un pas a nivell en l'encreuament de les carreteres de Riudellots a Sant Martí, però suposa inconvenients, i proposen solucions (dos exemplars)
- Dos certificats d'aprovació del projecte d'establiment d'un baixador a Bonmatí, un amb data 23 setembre de 1902, i l'altre 17 juny de 1903
Núm 829. Projecte de modificació de l'edifici de viatgers del baixador de Bonmatí (1914)
- Carta sol·licitant a la Companyia un terreny sobrer per construir un petit edifici que es podria destinar com alberg pel personal de l'empresa (gener 1914)
- Certificat d'aprovació del projecte, però amb la condició que l'edifici es destini en tot moment i exclusivament per el servei del ferrocarril (febrer 1914)
- Carta a on s'explica que volen modificar el projecte de construcció d'un alberg, és a dir, no construir un edifici nou sinó que és més fàcil pujar un pis per sobre de l'actual edifici (juliol 1914)
Núm 830. Avantprojecte de via d'enllaç del Ferrocarril Olot - Girona amb les fàbriques de la colònia de Bonmatí (setembre 1914)
- Memòria i pressupost aproximat per a la construcció d'una via apartador a l'estació de Bonmatí amb sortida per cada extrem a la via general.
Núm 831. Avantprojecte de via d'enllaç del Ferrocarril Olot - Girona amb les fàbriques de la colònia Bonmatí (1915)
- Memòria descriptiva i pressupost.
- Relació de les males condicions en les que es troba el baixador de Bonmatí, tenint en compte la gran activitat comercial que hi ha.
Núm 832. Estadística de l'estació de Bonmatí sobre les quantitats de mercaderies transportades per la línia de petita velocitat durant l'abril del 1915 al maig del 1916 (juliol 1916)
- N'hi ha dues d'estadístiques, una referent a les sortides i l'altre amb destí l'estació de Bonmatí.
Núm 833. Avantprojecte de reforma de l'estació de Bonmatí (1938)
- Memòria i esbós d'un plànol.
Núm 834. Memòria d'un projecte de baixador al poble de Vilanna (1907)
- Nota dels jornals i dels materials utilitzats per l'emplaçament del baixador de Vilanna
- Relació de l'import total de les obres efectuades per la construcció del baixador de Vilanna, segons el projecte aprovat el setembre de 1907
Núm 835. Projecte de cobert pels baixadors de Vilanna, la Jonquera i Font Picant (1910)
- Memòria (dos exemplars)
- Plànol i pressupost per l'emplaçament d'un cobert en el baixador de Vilanna
Núm 836. Carta demanant a la Companyia que presenti un projecte de defensa de l'explanació entre Vilanna i Bonmatí, perquè cada any baixa el terraplè deixant la via tallada (1920)
- Plànol (1920)
Núm 837. Memòria del projecte de construcció d'un pas a nivell sobre la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses (8 novembre 1898)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas a nivell sobre la carretera de Santa Coloma a Sant Joan, amb unes determinades condicions d'execució de l'obra (5 juliol 1899)
Núm 838. Certificat d'aprovació del mateix projecte (febrer 1901)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas superior (7 febrer 1901)
- Certificat d'aprovació del projecte d'encreuament de la carretera de Santa Coloma i Sant Joan mitjançant un pas superior (13 febrer 1901)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas superior entre les Planes i Sant Feliu de Pallerols (10 maig 1901)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas superior en l'encreuament de les carreteres de Santa Coloma Sant Joan, amb unes determinades condicions (28 abril 1902)
Núm 839. Certificat d'aprovació del projecte de replantejament en la línia Olot - Girona, entre els km 38 i 47 excepte en els dos encreuaments amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, on cal estudiar la construcció d'un pas inferior (9 gener 1901) (dos exemplars)
- Adjunta sis memòries explicatives del projecte aprovat, totes de 1901
Núm 840. Memòria de les variacions efectuades en el projecte de pas superior en la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses (30 abril 1901)
Núm 841. Memòria explicativa del projecte de variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, proposat per la Companyia a la sortida de Sant Esteve, per construir un pas superior (21 gener 1902)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas superior (gener 1902)
- Certificat d'aprovació del projecte de pas superior (març 1902)
- Certificat d'aprovació de la instància del 24 de gener de 1902 en la que es sol·licitava l'autorització per explotar

- una carretera adjacent a la de Santa Coloma de Farners - Sant Joan de les Abadesses (18 abril 1902)
- Certificat d'aprovació de la modificació del traçat de replantejament i el projecte de pas superior amb unes determinades condicions (24 abril 1902)
Anglès
Núm 842. Memòria del projecte d'ampliació del moll de mercaderies d'Anglès (1908) (tres exemplars)
Núm 843. Projecte d'espigons de defensa contra les crescudes del riu Ter en el terme municipal d'Anglès (1922)
Sant Esteve
Núm 844. Projecte de modificació de la secció del túnel en el km 44 (1910)
- Memòria i plànols
Núm 845. Projecte d'emplaçament de l'estació de Sant Esteve en el km 47 (1910)
- Memòria
Núm 846. Projecte d'andana per viatgers i moll cobert per l'estació de Sant Esteve d'en Bas, segons prescripcions 1ª i 2ª de la R O del 30 de novembre de 1910 (1911)
- Memòria
Núm 847. Memòria del projecte d'explotació de l'últim tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot (1911)
- Relació de les obres de fàbrica consignades en el perfil aprovat i de les variacions
Núm 848. Projecte de baixador de Sant Privat i la Pinya, en el km 52,100 (1912)
- Memòria
Núm 849. Plànol de distribució i projecte d'edifici per l'estació de les Preses (1910) (dos exemplars)
- Pressupost per l'estació de les Preses
Núm 850. Tram metàl·lic sobre la riera de les Preses, situada en el km 51,410 (1911)
- Memòria
Núm 851. Memòria del projecte d'ampliació dels tallers de la Companyia de Ferrocarril, situats a l'estació d'Amer (1911) (dos exemplars)
Núm 852. Memòria del projecte d'ampliació i millora dels tallers, amb les deficiències que hi ha (1921)
Núm 853. Memòria del projecte de construcció de l'estació definitiva d'Olot (31 gener 1902) (dos exemplars)
- Pressupost aproximat de les obres d'establiment de les vies, edificis i altres dependències de l'estació d'Olot (31 gener 1902) (dos exemplars)
Núm 854. Projecte de variació en el km 54 incloent l'estació d'Olot (1910)
- Memòria i plànols
- Relació dels accidents geogràfics que ofereix la localitat i les obres de fàbrica que es proposen per salvar-los
Núm 855. Projecte de camí d'accés a l'estació d'Olot (1911)
- Memòria i plànol
Núm 856. Projecte de reparació del pont sobre el riu Ter km 21 (1912)
- Memòria, descripció del pont demanant noves proves de resistència
- Carta (maig 1912) (dos exemplars)
- Carta (maig 1912) (dos exemplars)
- Acta de les proves dels ponts metàl·lics sobre el Ter en el Pasteral i sobre la riera d'Osor
- Plànol (esbós del pont d'Osor)
Núm 857. Projecte de caseta per peons - guardes, en el km 52,827 (1912). Tram de Sant Privat d'en Bas
- Memòria i plànol
Núm 950. Diversos

Tipus de document: Textual / Cartogràfic-arquitectural

Unitats: 76

Volum: 14 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

21. Projectes (1)
21. Projectes (2-7)
21. Projectes (8-14)

Referència de petició

22.19 1374
22.19 1375
22.19 1376

22 PRESSUPOSTOS I LIQUIDACIONS

1900 - 1910

Pressupostos de les obres a realitzar en la línia Olot - Girona, formats per pressupostos parcials, generals, quadres de preus i cubicacions. Junt amb liquidacions de les obres executades [872-882 / 883-885 / 952]

Núm 872. Pressupost aproximat de les obres del tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al km 55 (longitud 7,440 km) (31 octubre 1901), format per:

- quadre de preus
- cubicacions
- pressupostos parcials
- pressupost general

Núm 873. Pressupost tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al km 55, format per:

- quadre de preus
- cubicacions
- pressupostos parcials
- pressupost general
- memòria (31 octubre 1901)

Núm 874. Plec de condicions particulars per a la construcció del Ferrocarril d'Olot a Girona, des de Sant Esteve d'en Bas al terme d'Olot on comença la variant, km 6,340 des del km 48 al km 54 (maig 1910)

Núm 875. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, document número 2, plec de condicions facultatives (1910)

Núm 876. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, document número 3, variant de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, (1910), format per:

- Capítol II. Pressupost general
- Capítol IV. Pressupost general
- Cubicació de les obres d'explanació
- Certificat de l'aprovació de la variant de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses (24 abril 1902)

- Plànols: perfils longitudinals i perfils transversals

- Plànol i perfil longitudinal del projecte de variació del ferrocarril, km 47 al km 48 i del de variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses en el hm 9 amb un pas superior

- Modificació de traçat entre els perfils 283 i 317 del replantejament del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, per establir l'encreuament a nivell amb la carretera en el km 44 del ferrocarril, a les condicions disposades per la Divisió a 9 de gener de 1901 (15 octubre 1901)

Núm 877. Pressupost, tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, document número 4, format per:

- preus unitaris
- cubicació de les obres d'explanació hi ha quatre exemplars
- capítol III: pressupost general
- resum de les obres de fàbrica

Núm 878. Pressupost, tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, document número 4, format per:

- capítol III: pressupost general
- capítol IV: pressupost general
- resum de les obres de fàbrica
- variant entre els perfils 167 al 306

Documentació que ha servit de base per a fer el pressupost:

- explanació
- pressupost aproximat de les obres
- plànol: projecte de desviaments provisionals en els hms 1 i 10 del km 42 de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses
- memòria: sol·licitud de baixador en els pobles de Sant Miquel de Pineda i Sant Iscle (1910)

- capítol IV: pressupost general

- pressupost aproximat de les obres

- plànol: terrenys del Marquès de Galtero a Sant Esteve d'en Bas

Núm 879. Liquidació tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, format per:

- dades per a la liquidació
- capítol III: pressupost general
- justificant número 1
- justificant número 2: moviment de terres
- justificant número 3: valoració comparada de les obres de fàbrica
- justificant número 4: valoració detallada de les obres accessòries
- valoració de les obres de fàbrica segons el contractista
- valoració de les obres accessòries segons el contractista
- duplicats de les llistes dels jornals dels empleats que treballaven en les diferents obres

Núm 880. Pressupost aproximat de les obres del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (30 novembre 1900), format per:

- pressupost de la variació en els km 42 i 43, entrada del túnel
- quadre número 1: preus unitaris
- pressupost aproximat de les obres del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas
- pressupost aproximat de les obres d'emplaçament de l'estació de Sant Feliu de Pallerols
- preus unitaris

Núm 881. Pressupost aproximat de les obres del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (30 novembre 1900), format per:

- preus unitaris
- cubicacions
- valoracions parcials
- pressupost general

Núm 882. Pressupost (novembre 1900), format per:

- preus unitaris i compostos
- cubicacions
- valoracions parcials
- pressupost general

Núm 883. Estats mensuals de les obres executades, relacions valorades de les mateixes i resums de despeses o quantitats invertides mensualment en l'execució de les obres (1902)

Núm 884. Liquidació "borradors d'obres de fàbrica i obres accessòries de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas", formada per:

- justificant número 2, obres de terra
- justificant número 3, valoració comparada de les obres de fàbrica
- justificant número 4, valoració detallada de les obres accessòries
- valoració de les obres de fàbrica segons el contractista
- valoració de les obres accessòries segons el contractista
- quantitats que s'acredita del contractista

Núm 885. Plec de condicions: construcció de la secció de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (19 maig 1909)

Núm 952. Diversos (sense data)

Tipus de document: Textual / Cartogràfico-arquitectural

Unitats: 15

Volum: 8 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

- 22. Pressupostos i liquidacions (1-5)
- 22. Pressupostos i liquidacions (6-8)

Referència de petició

- 22.19 1377
- 22.19 1378

23 PLECS DE CONDICIONS FACULTATIVES

1909 - 1911

Condicions facultatives realitzades per la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, que s'han de seguir a l'hora de dur a terme les obres de la línia. Junt amb certificats d'obres i relacions de les obres efectuades [870-871]

Núm 870. Condicions facultatives (1909), creades per la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona, es tracta de documentació impresa amb 26 pàgines (dos exemplars)

Núm 871. Certificats d'obres, són deu exemplars diferents, contenen un document a l'interior i una relació valorada de les obres efectuades, per comprovar si s'ajusten als preus del pressupost. El contractista és Fomento de Obras y Construcciones (setembre 1910 - agost 1911)

Tipus de document: Textual

Unitats: 2

Volum: 1 carpeta

REGISTRE GENERAL:

Referència

23. Plects de condicions facultatives (1)

Referència de petició

22.19 1378

24 PLÀNOLS D'INFRASTRUCTURES

1893 - 1942

Plànols d'emplaçaments de les infraestructures de la línia Olot - Girona, plànols de projectes de reformes d'infraestructures, plànols de les diferents estacions de la línia, plànols parcel·laris, plànols del clavegueram, plànols dels ponts sobre els diferents rius i rierols que es troben a la línia, plànols de passos superiors i inferiors, perfils transversals i longitudinals dels diferents trams de la línia, entre d'altres [1-350 / 576-615 / 743-782 / 947-949]

- Núm 1. Plànol d'emplaçament estació de Girona (9 d'agost de 1893)
- Núm 2. Plànol d'emplaçament estació de 4ª classe (29 d'agost 1893)
- Núm 3. Plànol d'emplaçament provisional estació de Girona (28 de setembre 1893)
- Núm 4. Plànol d'emplaçament estació de Girona (juliol 1897)
- Núm 5. Plànol del projecte d'emplaçament de l'estació definitiva de Girona i de les instal·lacions per donar servei provisional (1897)
- Núm 6. Plànol general del projecte de reforma de l'estació de Girona (21 de juliol 1898)
- Núm 7. Plànol de l'avantprojecte de l'estació de Girona format d'acord amb la Reial Ordre del 10 de desembre de 1897, full 1 (31 de maig 1899)
- Núm 8. Plànol de l'avantprojecte de l'estació de Girona format d'acord amb la Reial Ordre del 10 de desembre de 1897, full 2 (31 de maig 1899)
- Núm 9. Plànol del projecte d'emplaçament de l'estació definitiva de Girona (29 de desembre 1900)
- Núm 10. Plànol estació de Girona (29 de desembre 1900)
- Núm 11. Plànol estació de Girona (1901)
- Núm 12. Plànol estació de Girona (19 de maig 1910)
- Núm 13. Plànol estació de Girona (25 d'agost 1910)
- Núm 14. Plànol estació de Girona (agost 1910)
- Núm 15. Plànol projecte de variació de la distribució de vies, emplaçament de la giratòria i edifici de viatgers a l'estació definitiva de Girona (30 d'abril 1911)
- Núm 16. Plànol projecte de distribució de l'edifici de viatgers per l'estació definitiva de Girona (desembre 1911)
- Núm 17. Plànol d'un projecte de marquesina per a l'estació definitiva de Girona (agost 1912)
- Núm 18. Plànol estació de Girona (febrer 1951)
- Núm 19. Plànol estació de Girona (febrer 1951)
- Núm 20. Plànol estació de Girona (febrer 1951)
- Núm 21. Plànol d'un projecte de reformes a l'estació de Girona per a la instal·lació d'oficines d'explotació (novembre 1956)
- Núm 22-30. Nou plànols de l'estació de Girona (sense data)
- Núm 31. Plànol dels terrenys per l'emplaçament de l'estació definitiva de Girona (sense data)
- Núm 32. Plànol dels terrenys per l'emplaçament de l'estació definitiva de Girona (sense data)
- Núm 33. Plànol facilitat per l'Ajuntament de Girona amb la xarxa de desaigües de l'estació de Girona (sense data)
- Núm 34. Plànol parcel·lari de l'estació definitiva de Girona (sense data)
- Núm 35. Plànol dels terrenys per l'emplaçament de l'estació definitiva de Girona (sense data)
- Núm 36. Plànol del projecte d'enllumenat elèctric de l'estació de Girona (sense data)
- Núm 37. Plànol del projecte d'emplaçament i seccions de l'estació d'Anglès (16 d'octubre 1893) (hi ha dos exemplars, un d'ells anul·lat)
- Núm 38. Plànol estació d'Anglès i desviació per les fàbriques dels senyors Salvador, Burés i Homs (abril 1896)
- Núm 39. Plànol del projecte d'apartador pel servei de les fàbriques dels senyors Salvador, Burés i Homs (15 de gener 1898)
- Núm 40. Plànol de l'edifici de viatgers de l'estació d'Anglès (1908)
- Núm 41. Plànol del projecte d'ampliació del moll de mercaderies de l'estació d'Anglès (1908) (tres exemplars)
- Núm 42. Tres plànols amb diferents solucions per l'emplaçament del moll de mercaderies (sense data)
- Núm 43. Plànol d'emplaçament de l'estació d'Anglès (sense data)
- Núm 44. Plànol de l'estació d'Anglès (sense data)
- Núm 45. Plànol de l'estació d'Anglès i desviament per les fàbriques dels senyors Salvador, Burés i Homs (sense data)
- Núm 46. Plànol del model d'estacions de 4ª classe, edifici de viatgers (29 d'agost 1893)
- Núm 47. Esbós estació de Bescanó (sense data)
- Núm 48. Plànol del projecte d'ampliació de l'estació de Salt per destinar-la com a cap provisional de la 1ª secció (1894) amb dos plànols d'emplaçament de l'estació de Salt
- Núm 49. Plànol d'emplaçament de l'estació de Salt (1908) (dos exemplars)
- Núm 50. Plànol de l'edifici de viatgers de l'estació de Salt (1908)
- Núm 51. Plànol d'una permuta de terrenys de l'estació de Salt (sense data)
- Núm 52. Plànol estació d'El Pasteral (sense data)

- Núm 53. Plànol de la façana de l'estació de Bonmatí
- Núm 54. Plànol de l'edifici de viatgers i moll de mercaderies de l'estació d'Amer (1908)
- Núm 55. Vuit plànols de l'estació d'Amer, alguns d'ells són esbossos amb anotacions (sense data)
- Núm 56. Plànol del projecte d'emplaçament i seccions de l'estació d'Amer (sense data)
- Núm 57. Plànol projecte d'emplaçament de l'estació de les Planes (1898) (dos exemplars)
- Núm 58. Plànol d'emplaçament de l'estació de les Planes (1898) (dos exemplars)
- Núm 59. Plànol de l'edifici de viatgers de l'estació de les Planes (sense data)
- Núm 60. Plànols de l'emplaçament de l'estació de les Planes (sense data)
- Núm 61. Plànol de distribució i projecte d'edifici per l'estació de les Preses (1910) (dos exemplars)
- Núm 62. Plànol de cementació especial per a l'estació de les Preses (sense data) (tres exemplars)
- Núm 63. Plànol de l'emplaçament de l'estació de les Preses (sense data)
- Núm 64. Plànol de l'emplaçament de l'estació de les Preses (sense data)
- Núm 65. Plànol de la variant per l'emplaçament de l'estació de Sant Esteve d'en Bas i projecte de l'edifici de viatgers (1910) (tres exemplars)
- Núm 66. Plànol del projecte d'andana per viatgers i moll cobert per l'estació de Sant Esteve d'en Bas (1911)
- Núm 67. Plànol de l'emplaçament de l'estació de Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 68. Plànol de l'emplaçament de l'estació de Sant Esteve d'en Bas, amb anotacions (sense data)
- Núm 69. Plànol dels terrenys per a l'emplaçament de l'estació de Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 70. Plànol de l'emplaçament de l'estació de Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 71. Plànol de l'edifici de viatgers de l'estació de La Cellerà (1908)
- Núm 72. Plànol de l'emplaçament de l'estació de La Cellerà (1908) hi ha dos exemplars
- Núm 73. Plànol de l'emplaçament de l'estació de Sant Feliu de Pallerols i projecte de l'edifici de viatgers i moll de mercaderies (1901)
- Núm 74. Plànol de la finca número 10, propietat de Juan Prat i Gendre, al terme municipal de Sant Feliu de Pallerols (maig 1902)
- Núm 75. Plànol de l'emplaçament de l'estació de Sant Feliu de Pallerols (1908) (sis exemplars)
- Núm 76. Plànol de l'edifici de viatgers de l'estació de Sant Feliu de Pallerols (1908)
- Núm 77. Plànol dels terrenys sobrants a l'estació de Sant Feliu de Pallerols que pot alienar la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona (sense data)
- Núm 78. Plànol de la parcel·la de la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona, a Sant Feliu de Pallerols i dels terrenys del rector (sense data)
- Núm 79. Plànol de l'estació de Sant Feliu de Pallerols amb anotacions (sense data)
- Núm 80. Plànol del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1900) (dos exemplars)
- Núm 81. Plànols parcel·laris de les finques números 1 i 2 propietat d'Esteve Casas i Cufí, i finca propietat de Jaume Tarrés (1912)
- Núm 82. Plànols de servituds de camins creuats pel ferrocarril a Sant Feliu de Pallerols (1921)
- Núm 83. Plànol dels terrenys sobrants a l'estació de Sant Feliu de Pallerols, que la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona pot alienar (1921)
- Núm 84. Plànol sol·licitud d'Eudald Costa per poder comprar una parcel·la sobrant a Sant Feliu de Pallerols (1936)
- Núm 85. Plànol del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 86. Esbossos de trams de vies (sense data)
- Núm 87. 16 plànols numerats del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 88. Plànol general de la vila d'Olot i el seu eixample (1902)
- Núm 89. Plànol de l'emplaçament de l'estació i distribució de vies i dependències (1902)
- Núm 90. Plànol i perfil de replantejament de la línia entre els km 54,400 i 55,360 (1902)
- Núm 91. Plànol de projecte de variació en el km 54 incloent l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 92. Plànol i perfil de l'emplaçament de l'estació d'Olot (1910). Plec de diversos plànols
- Núm 93. Plànol de distribució i projecte d'edificis per a l'estació d'Olot (1910) (dos exemplars)
- Núm 94. Plànol general d'Olot (sense data)
- Núm 95. Plànol variant de Sant Roc (sense data)
- Núm 96. Plànol de les plantes de l'edifici de viatgers de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 97. Plànol d'alçat i planta de l'edifici per viatgers de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 98. Plànol d'alçat i planta de l'edifici per viatgers de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 99. Plànol de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 100. Plànol de l'emplaçament de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 101. Plànol de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 102. Plànol del projecte d'emplaçament de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 103. Plànol clavegueres 1ª secció km 4,547, torrent Mitjà (sense data)
- Núm 104. Plànol clavegueres 1ª secció km 5,150, torrent Montfullà (sense data)
- Núm 105. Plànol clavegueres 1ª secció km 6,237, escorredor (sense data)
- Núm 106. Plànol clavegueres 1ª secció km 7,375, torrent de Vilaplana (sense data)
- Núm 107. Plànol clavegueres 1ª secció km 8,079, torrent de Ribas (sense data)
- Núm 108. Plànol clavegueres 1ª secció km 9,923, escorredor (1893)
- Núm 109. Plànol clavegueres 1ª secció km 10,042, sèquia (1893)
- Núm 110. Plànol clavegueres 1ª secció km 10,721, rec Conduhí (1893)
- Núm 111. Plànol clavegueres 1ª secció km 15,114, torrent de Ravell (sense data)
- Núm 112. Plànol clavegueres 1ª secció km 15,647, torrent (sense data)
- Núm 113. Plànol clavegueres 1ª secció km 16,522, sèquia de Garrillo (1893)
- Núm 114. Plànol clavegueres 1ª secció km 16,838, regueró (sense data) (dos exemplars)
- Núm 115. Plànol clavegueres 1ª secció km 16,844, rec (1893)
- Núm 116. Plànol clavegueres 1ª secció km 16,901, sèquia (1893)

- Núm 110. Plànol clavegueres 1ª secció km 10,301, sèquia (1893)
Núm 117. Plànol clavegueres 1ª secció km 17,063, sèquia (1893)
Núm 118. Plànol clavegueres 1ª secció km 17,166, sèquia (1893)
Núm 119. Plànol clavegueres 1ª secció km 17,843, torrent de Rauriques (1893)
Núm 120. Plànol clavegueres 1ª secció km 17,932, regueró (sense data)
Núm 121. Plànol clavegueres 1ª secció km 19,853, regueró (sense data)
Núm 122. Plànol clavegueres 1ª secció km 20,307, regueró (sense data)
Núm 123. Plànol clavegueres 1ª secció km 22,781, torrent d'Arbosset (1893)
Núm 124. Plànol clavegueres 1ª secció km 6,406 (sense data)
Núm 125. Plànol tipus de tagea de 0.50 coberta amb lloses amb murs voltats (sense data)
Núm 126. Plànol tipus de tagea de 0.50 coberta amb lloses amb aletes (sense data)
Núm 127. Plànol tipus de clavegueró de 0.40 cobert amb lloses amb aletes (sense data)
Núm 128. Plànol tipus de clavegueró de 0.40 cobert amb lloses amb murs voltats (sense data)
Núm 129. Plànol de claveguera sense títol (sense data)
Núm 130. Esbós de l'emplaçament de l'estació de Salt amb paviment i clavegueram (sense data)
Núm 131. Plànol d'una tagea d'un metre de llum (sense data)
Núm 132. Esbós sense títol (sense data)
Núm 133. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, carpeta amb 21 plànols numerats d'obres de fàbrica (clavegueres). Manquen els plànols 1, 4 i 6 (sense data)
Núm 134. Plànol clavegueró obert km 38,011 (1909)
Núm 135. Plànol clavegueró obert km 38,265 (1909)
Núm 136. Plànol clavegueró obert km 38,435 (1909)
Núm 137. Plànol clavegueró obert km 39,268 (1909)
Núm 138. Plànol claveguera km 39,430 (1909)
Núm 139. Plànol clavegueró obert km 39,698 (1909)
Núm 140. Plànol claveguera km 39,862 (1909)
Núm 141. Plànol clavegueró obert km 40,165 (1909)
Núm 142. Plànol clavegueró obert km 40,979 (1909)
Núm 143. Plànol claveguera km 41,181 (1909)
Núm 144. Plànol clavegueró obert km 41,268 (1909)
Núm 145. Plànol claveguera km 41,552 (1909)
Núm 146. Plànol clavegueró obert km 41,606 (1909)
Núm 147. Plànol clavegueró obert km 41,853 (1909)
Núm 148. Plànol claveguera km 42,067 (1909)
Núm 149. Plànol clavegueró obert km 42,232 (1909)
Núm 150. Plànol clavegueró obert km 42,324 (1909)
Núm 151. Plànol claveguera km 42,367 (1909)
Núm 152. Plànol clavegueró obert km 42,523 (1909)
Núm 153. Plànol clavegueró obert km 42,749 (1909)
Núm 154. Plànol clavegueró obert km 43,435 (1909)
Núm 155. Plànol claveguera km 43,636 (1909)
Núm 156. Plànol claveguera km 43,954 (1909)
Núm 157. Plànol claveguera km 44,704 (1909)
Núm 158. Plànol claveguera km 44,997 (1909)
Núm 159. Plànol claveguera km 45,042 (1909)
Núm 160. Plànol claveguera km 45,146 (1909)
Núm 161. Plànol claveguera km 45,431 (1909)
Núm 162. Plànol claveguera km 45,498 (1909)
Núm 163. Plànol claveguera km 45,867 (1909)
Núm 164. Plànol clavegueró obert km 47,222 (1909)
Núm 165. Plànol clavegueró obert km 45,646 (1909)
Núm 166. Plànol de clavegueres de Sant Feliu de Pallerols, sense títol (sense data)
Núm 167. Plànol de clavegueres de Sant Feliu de Pallerols, sense títol (sense data)
Núm 168. Plànol de clavegueres de Sant Feliu de Pallerols, sense títol (sense data)
Núm 169. Plànol de clavegueres de Sant Feliu de Pallerols, sense títol (sense data)
Núm 170. Plànol projecte de claveguera km 46 (1910)
Núm 171. Plànol grup de dos claveguerons km 48,265 (1910)
Núm 172. Plànol claveguera km 48 (variació carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses) (1910)
Núm 173. Plànol claveguera km 50,606 (1910)
Núm 174. Plànol claveguera km 51,261 (1910)
Núm 175. Plànol claveguera km 53,166 (1910)
Núm 176. Plànol clavegueró model 1 (1910)
Núm 177. Plànol clavegueró model 2 (1910)
Núm 178. Plànol clavegueró model 3 (1910)
Núm 179. Plànol claveguera model 4 (1910) (dos exemplars)
Núm 180. Plec de plànols del tram segon de Sant Esteve d'en Bas a Olot, d'obres de fàbrica (clavegueres), numerats de l'1 al 24 (1910)
Núm 181. Plànols parcel·laris del tram comprès entre l'estació de Sant Feliu de Pallerols i el coll d'en Bas. Són plànols numerats: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 22, 23, 24 (1906-1907)
Núm 182. Plànol parcel·lari del tram comprès entre Sant Esteve d'en Bas i Olot (sense data)

- Núm 183. Plànol parcel·lari dels terrenys ocupats pel camí d'accés al baixador de Sant Miquel de Pineda (octubre 1912) (dos exemplars)
- Núm 184. Plànol parcel·lari de les Planes a Sant Feliu de Pallerols (sense data)
- Núm 185. Croquis dels terrenys a permutar a Camilo Bru i Carreras (sense data)
- Núm 186. Plànol de la modificació del traçat entre els perfils 420 i 438 pel replantejament del tram entre Sant Feliu de Pallerols i Sant Esteve d'en Bas, amb l'objectiu de disposar d'alçada suficient en el encreuament del ferrocarril i la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses km 46,200 del primer, per l'establiment del pas superior projectat en aquest punt (1901)
- Núm 187. Plànol del pas superior per la variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses km 48,022 (1902) (dos exemplars)
- Núm 188. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses km 45,966 (sense data)
- Núm 189. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses km 42,730 (sense data)
- Núm 190. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses km 46,200 (1901)
- Núm 191. Plànol sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 192. Plànol de la reparació efectuada en el km 7, Bescanó (sense data)
- Núm 193. Plànol del projecte d'establiment de vies de transbordament pel servei provisional de mercaderies amb combinació amb els ferrocarrils de Tarragona, Barcelona i França (sense data)
- Núm 194. Perfil transversal pel projecte de baixador pel servei de les fàbriques dels senyors Salvador, Homs i Burés a l'estació d'Anglès (1898)
- Núm 195. Perfil longitudinal pel projecte de baixador pel servei de les fàbriques dels senyors Salvador, Homs i Burés a l'estació d'Anglès (1898)
- Núm 196. Plànol del baixador pel servei de les fàbriques dels senyors Salvador, Homs i Burés, a l'estació d'Anglès, d'acord amb la Reial Ordre d'aprovació del 18 de gener de 1899 (febrer 1899) (dos exemplars)
- Núm 197. Plànol d'emplaçament del baixador de Bescanó (1904)
- Núm 198. Plànol del projecte de baixador de mercaderies en el km 20,700 entre les estacions de La Cellera i Amer, a prop d'El Pasteral (novembre 1898) (dos exemplars)
- Núm 199. Plànol del projecte de baixador de mercaderies en el km 20,700 entre les estacions de La Cellera i Amer, a prop d'El Pasteral (1899)
- Núm 200. Plànol d'emplaçament del baixador d'El Pasteral (sense data)
- Núm 201. Plànol del projecte de cobert pel baixador de Salt situat en el km 2,700 (1903)
- Núm 202. Plànol del projecte de baixador en el km 26,744 entre les estacions d'Amer i les Planes, en el punt conegut com la Jonquera i la Font Picant (1905) (dos exemplars)
- Núm 203. Plànol del projecte de cobert pel baixador de Font Picant, situat en el km 26,744 (1910)
- Núm 204. Plànol del baixador de Font Picant (sense data)
- Núm 205. Plànol i perfil del baixador de Bonmatí (1902)
- Núm 206. Plànol del projecte d'ampliació i millora del baixador de Bonmatí (quatre exemplars)
- Núm 207. Plànol de l'edifici de viatgers del baixador de Bonmatí (1908)
- Núm 208. Plànol del projecte de modificació de l'edifici de viatgers del baixador de Bonmatí (1914)
- Núm 209. Plànol del projecte de cobert pel baixador de Vilanna, situat al km 10 (1910) (dos exemplars)
- Núm 210. Plànol del projecte de baixador en el km 10 entre les estacions de Bescanó i Bonmatí davant el poble de Vilanna (1907) (tres exemplars)
- Núm 211. Plànol del projecte de baixador en el km 10 entre les estacions de Bescanó i Bonmatí, davant del poble de Vilanna (sense data)
- Núm 212. Plànol del projecte de baixador en el km 40,900 a Sant Miquel de Pineda (1910), tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas
- Núm 213. Plànol del projecte de baixador en el km 52,100, Sant Privat d'en Bas (1912) (dos exemplars)
- Núm 214. Plànol del pont del Sant Pare, Amer (sense data)
- Núm 215. Plànol del pont del barranc Crous, km 29,780 (1898)
- Núm 216. Plànol del pont del torrent de Santa Margarita, km 31,550 (1898) (dos exemplars)
- Núm 217. Plànol del pont del torrent de Santa Margarita, km 31,519 (1899)
- Núm 218. Plànol del pont Santa Margarita, km 31,050 (1955)
- Núm 219. Plànol del pont del torrent Fernal, km 28,900 (1898)
- Núm 220. Plànol del pont pel rierol Colomer, km 26,850 (1898)
- Núm 221. Plànol del viaducte pel barranc Colomer, km 26,830 (sense data)
- Núm 222. Plànol amb la planta del pont del barranc Colomer (sense data)
- Núm 223. Plànol del pont del torrent Farners, km 31,990 (1898)
- Núm 224. Plànol del pont del torrent Casot, km 31,390 (1898)
- Núm 225. Plànol del pont del torrent Casot, km 31,382 (1899)
- Núm 226. Plànol del pont del barranc Aiguavella, km 37,525 (1900)
- Núm 227. Plànol amb el tram metàl·lic del pont d'Aiguavella (1900)
- Núm 228. Plànol amb l'emplaçament definitiu del pont d'Aiguavella (1901)
- Núm 229. Plànol del pont d'un tram metàl·lic pel barranc d'Aiguavella (1901)
- Núm 230. Plànol del projecte del pont sobre el barranc d'Aiguavella (sense data) (dos exemplars)
- Núm 231. Plànol d'un pont en el tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, km 40,662 (1909) (dos exemplars)
- Núm 232. Plànol d'un pont en el tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, km 44,350 (1909)
- Núm 233. Croquis del pont sobre la riera d'Osor (sense data) (dos exemplars)
- Núm 234. Croquis del pont sobre el riu Tor, en un indret anomenat El Pasteral (1910) (dos exemplars)

- Núm 234. Croquis del pont sobre el riu Ter, en un indret anomenat El Pastoral (1910) (dos exemplars)
- Núm 235. Plànol del pont d'El Pastoral (febrer 1955)
- Núm 236. Plànol del pont pel torrent del Sant Pare, km 22,400 (sense data)
- Núm 237. Plànol del pont pel barranc Barraquer (sense data)
- Núm 238. Plànol sense títol (sense data)
- Núm 239. Plànol del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols, km 39,090 (1901)
- Núm 240. Plànol del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols (1909)
- Núm 241. Plànol en detall del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols, km 33, Les Planes (1910)
- Núm 242. Plànol de les plaques mòbils i fixes sobre el pont de la riera de Sant Feliu de Pallerols (1910)
- Núm 243. Plànol del viaducte per la riera de Sant Feliu de Pallerols (sense data)
- Núm 244. Plànol del pont sobre la riera de Sant Feliu de Pallerols en el km 39,090 (sense data)
- Núm 245. Plànol del pont del barranc de Santa Cecília (sense data)
- Núm 246. Plànol del pont del barranc de Les Ànimes, km 37,015 (sense data)
- Núm 247. Plànol del pont del torrent de Risech (1893)
- Núm 248. Plànol del pont del torrent de la Ribera (1893) (dos exemplars)
- Núm 249. Plànol del pont del torrent d'Arrera-Mus (sense data)
- Núm 250. Plànol del pont del riu Güell (sense data)
- Núm 251. Plànol amb les obres del pont sobre el torrent dels Cavalls, a Bonmatí (sense data)
- Núm 252. Plànol del pont del torrent del Roure (sense data)
- Núm 253. Plànol del pont del rierol dels Arinjols (1898)
- Núm 254. Plànol d'una tagea pel rec situat al km 18,027 (sense data) (dos exemplars)
- Núm 255. Plànol d'una tagea pel rec situat al km 18,199 (sense data)
- Núm 256. Plànol d'una tagea pel rec situat al km 18,137 (sense data)
- Núm 257. Plànol d'una claveguera pel torrent de la Madona (desviat) i pas a nivell pel camí d'Anglès a La Cellera, en el km 18,286 (1893)
- Núm 258. Plànol de la tagea pel rec situat en el km 18,531 (sense data) (dos exemplars)
- Núm 259. Plànol de la tagea pel rec situat en el km 18,590 (sense data)
- Núm 260. Plànol de la tagea pel rec situat en el km 18,728 (sense data) (dos exemplars)
- Núm 261. Plànol de la tagea pel rec situat en el km 18,787 (sense data) (dos exemplars)
- Núm 262. Plànol del canal pel rec situat en el km 19,638 (sense data)
- Núm 263. Plànol del sífó pel rec situat en el km 19,773 (sense data)
- Núm 264. Plànol de la tagea per l'escorredor situat en el km 23,108 (sense data)
- Núm 265. Plànol del pas a nivell en el encreuament de la carretera de tercer ordre de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 32,561 (1899)
- Núm 266. Plànol de la variació del traçat en el pas a nivell amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 42,950 (1901) (tres exemplars)
- Núm 267. Plànols de la variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses en una longitud de 501,60 metres, compresa entre els km 42 i 43 de dita carretera, per l'emplaçament d'un pas superior en el km 47,660 (1901)
- Núm 268. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 42,950 (1901)
- Núm 269. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 46,200 (1901)
- Núm 270. Plànol de modificació del traçat entre els perfils 420 i 438 del replantejament del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, amb l'objectiu de disposar d'alçada suficient en el encreuament del ferrocarril amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 46,200 del primer, per l'establiment del pas superior projectat en aquest punt (1901)
- Núm 271. Plànol del pas superior per la variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 48,022 (1902)
- Núm 272. Plànol del pas a nivell en l'encreuament de la carretera de tercer ordre de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 44,37 (1902)
- Núm 273. Plànol del pas superior per la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 42,730 (1909)
- Núm 274. Plànol dels passos a nivell de Sant Feliu de Pallerols a Sant Miquel (1921)
- Núm 275. Plànol del projecte d'armadura pel pas inferior de la carretera d'El Pastoral (1944)
- Núm 276. Plànol del pas inferior situat en el km 21,294 (sense data)
- Núm 277. Plànol del projecte d'unificació de dos passos a nivell pel Molí Collell (sense data)
- Núm 278. Plànol de models de passos superiors oblics en el trajecte entre Les Planes i Olot (sense data)
- Núm 279. Plànol del pas superior en el km 37,815 (sense data)
- Núm 280. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1:995 al 1061 (1910)
- Núm 281. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1062 al 1184 (1910)
- Núm 282. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1185 al 1304 (1910)
- Núm 283. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1305 al 1407 (1910)
- Núm 284. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1408 al 1562 (1910)
- Núm 285. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil transversal 1563 al 1607 (1910)
- Núm 286. Perfil transversal sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 287. Perfil transversal sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 288. Perfil transversal sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 289. Perfil transversal sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 290. Perfil transversal (1902)
- Núm 291. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfil transversal 1 al 155 (1909)

- Núm 292. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfil transversal 449 al 544 (1909)
- Núm 293. Tram d'Amer a Les Planes, perfil longitudinal de replantejament (1898)
- Núm 294. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, perfil longitudinal del km 47,559 al km 55 (1901)
- Núm 295. Perfil longitudinal de Sant Esteve d'en Bas a Olot (sense data)
- Núm 296. Perfil longitudinal d'Amer a El Pasteral en construcció (sense data)
- Núm 297. Perfil longitudinal tram d'Amer a El Pasteral en construcció (sense data)
- Núm 298. Perfil longitudinal de Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 299. Esbós d'un perfil longitudinal sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 300. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, variació en els km 42 i 43 de la carretera i 48 del traçat (sense data)
- Núm 301. Perfil longitudinal i perfils transversals de la variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses en una longitud de 501,60 metres, compresos entre els km 42 i 43 de dita carretera, per l'emplaçament d'un pas superior en el km 47,660 (sense data)
- Núm 302. Perfil longitudinal del tram entre Sant Feliu de Pallerols i Sant Esteve d'en Bas, de la variació en els km 42 i 43 (sense data)
- Núm 303. Plànol de modificació del traçat entre els perfils 420 i 438 del replantejament del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, amb l'objectiu de disposar d'alçada suficient en el encreuament del ferrocarril amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 46,200 del primer, per l'establiment del pas superior projectat en aquest punt (1901)
- Núm 304. Plànol amb la modificació del traçat entre els perfils 283 i 317 del replantejament del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, per establir el encreuament a nivell amb la carretera en el km 44 del ferrocarril (1901) (dos exemplars)
- Núm 305. Perfil longitudinal de replantejament de l'estació d'Amer a la d'Olot (sense data)
- Núm 306. Perfil longitudinal de replantejament de l'estació de Girona a l'estació d'Amer (1892) (dos exemplars)
- Núm 307. Plànol de l'alçat d'un baixador de la línia sense identificar (sense data)
- Núm 308. Plànol amb la modificació del traçat entre els perfils 110 i 133 i entre els 308 i 340 (1899)
- Núm 309. Perfil longitudinal del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1900) (dos exemplars)
- Núm 310. Perfil longitudinal de la variació del traçat del pas a nivell amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, situat en el km 42,950 (1901)
- Núm 311. Plànol de la variació del traçat en el pas superior amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, situat en el km 42,950 (1901)
- Núm 312. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al km 55. Plànol d'emplaçament, perfil longitudinal i perfils transversals del desviament provisional de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, per l'execució d'un pas superior per la mateixa km 42,950 (1901)
- Núm 313. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas. Perfil longitudinal amb la variació del traçat en el pas a nivell amb la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses situat en el km 42,950 (1901)
- Núm 314. Perfil longitudinal del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1909)
- Núm 315. Perfil longitudinal del tram entre Sant Esteve d'en Bas i Olot (1910)
- Núm 316. Perfil longitudinal del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1910)
- Núm 317. Perfil longitudinal del tram de Sant Esteve d'en Bas i Olot, km 48 (sense data)
- Núm 318. Perfil longitudinal del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 319. Perfil longitudinal del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 320. Perfil longitudinal de la variació de la carretera a Sant Esteve d'en Bas (sense data)
- Núm 321. Perfil longitudinal de replantejament del tram d'Amer a Les Planes (1898)
- Núm 322. Perfil longitudinal del tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al km 55 (1901) (dos exemplars)
- Núm 323. Plànol d'emplaçament, perfil longitudinal i perfils transversals del desviament provisional de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, per l'execució d'un pas superior. Tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al km 55 (1901)
- Núm 324. Perfil longitudinal d'un tram de la línia entre Olot i Girona, al seu pas per Bonmatí (1902)
- Núm 325. Perfil longitudinal de la variant en l'origen del tram entre els perfils 995 i 1059, compresos en el tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot (1910)
- Núm 326. Plànol i perfil longitudinal amb el desviament provisional d'un tram de la via d'Olot a Girona, pròxima al torrent de Montfullà i a la sèquia Monar (1910)
- Núm 327. Perfil longitudinal de la variant de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot (1910)
- Núm 328. Perfil longitudinal del tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot (1910) (dos exemplars)
- Núm 329. Perfil longitudinal des de Sant Feliu de Pallerols a Olot (sense data)
- Núm 330. Perfils transversals de la variant de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot (1910)
- Núm 331. Plànol amb el projecte de variació de la secció de la via, sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 332. Perfils transversals de la riera de Sant Feliu de Pallerols (1912)
- Núm 333. Perfil transversal de la riera de Sant Feliu de Pallerols amb la situació de les capes del terreny (sense data)
- Núm 334. Perfils transversals de la variació de la carretera de Sant Esteve d'en Bas. Variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses en una longitud de 553,66 km, compresa entre els km 42 i 43 de dita carretera per l'emplaçament d'un pas superior (sense data)
- Núm 335. Perfils transversals de Sant Esteve d'en Bas a Olot (sense data)
- Núm 336. Perfils transversals de l'apartador de Bonmatí (sense data)
- Núm 337. Perfils transversals de Bonmatí (sense data)
- Núm 338. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals de l'1 al 155 (1909)

- Núm 338. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 156 al 258, (1909)
- Núm 339. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 156 al 258, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 340. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 259 al 364, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 341. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 365 al 448, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 342. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 449 al 544, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 343. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 545 al 700, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 344. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 701 al 788, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 345. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 789 al 934, (1909)
(dos exemplars)
- Núm 346. Tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas, perfils transversals del 935 al 995, (1909)
(dos exemplars)
- Núm. 347. Perfil longitudinal de la reforma de la riera d'Osor, entre Anglès i la Cellera (sense data)
- Núm 348. Perfil longitudinal de Sant Esteve d'en Bas a Olot, que inclou una fulla amb càlculs sobre els perfils i un seguit de certificats d'aprovació de diferents projectes ubicats en aquest tram (1902):
- aprovació replantejament km 48,200 (1902)
 - aprovació replantejament entre els km 47,559 i 48,200 (1902)
 - aprovació projecte de modificació del tram de replantejament i emplaçament d'un pas a nivell en el encreuament de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, km 44,037 (1902)
 - aprovació del projecte de pas superior en el km 42,950 amb prescripcions
- Núm 349. Plànol, perfils longitudinals i transversals de la variació de la carretera de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses, en una longitud de 532,66 metres, compresa entre els km 42 i 43 per l'emplaçament d'un pas superior en el km 48 (1902) (dos exemplars)
- Núm 350. Borrador de perfils transversals de desviació de carretera, sense títol (sense data)
- Núm 576. Esquema de la situació dels enllaços a Girona (1948)
- Núm 577. Plànol parcel·lari dels terrenys que s'han d'ocupar per l'emplaçament de l'estació de Girona, zona des de la via fins al riu Güell (sense data)
- Núm 578. Esbós del plànol parcel·lari de la urbanització del veïnat de Salt (sense data)
- Núm 579. Plànol de les servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme de Salt (sense data) (dos exemplars)
- Núm 580. Plànol parcel·lari de Bonmatí (sense data)
- Núm 581. Plànol façana del moll de mercaderies de Bonmatí i de la colònia industrial (1915)
- Núm 582. Plànol parcel·lari (1944)
- Núm 583. Plànol blocs defensa en el riu Ter (sense data)
- Núm 584. Plànol general parcel·lari de Bonmatí i plànol en detall de la via (sense data)
- Núm 585. Plànol general de Bonmatí (1922)
- Núm 586. Plànol del tram de Les Planes a Sant Feliu de Pallerols (1900)
- Núm 587. Plànol del tram de Sant Feliu de Pallerols a Sant Esteve d'en Bas (1900)
- Núm 588. Plànol parcel·lari del terme de la Cellera, expropiacions de parcel·les (sense data)
- Núm 589. Plànol general d'Anglès (sense data)
- Núm 590. Plànol del tram de Sant Esteve d'en Bas a Olot, km 47,559 al 55 (1901) (dos exemplars)
- Núm 591. Plànol parcel·lari general de Sant Esteve a Olot (sense data)
- Núm 592. Plànol parcel·lari dels terrenys a expropiar en el terme municipal de Sant Privat d'en Bas, segons el replantejament aprovat per Reial Ordre el 9 de gener de 1901 (1907)
- Núm 593. Plànol de servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme de Sant Esteve d'en Bas (1921) (tres exemplars)
- Núm 594. Plànol de la presa Grober (1935)
- Núm 595. Plànol de les servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme de Bescanó (1895)
- Núm 596. Plànol general de Les Preses, tram comprès entre Sant Esteve d'en Bas i Olot (1901)
- Núm 597. Plànol parcel·lari del tram de Les Preses a Olot (sense data)
- Núm 598. Plànol de servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme de Les Preses (1921) (dos exemplars)
- Núm 599. Plànol de replantejament del tram d'Amer a Les Planes (1898) (dos exemplars)
- Núm 600. Plànol general d'Amer (sense data)
- Núm 601. Plànol servituds d'Amer (sense data)
- Núm 602. Plànol servituds d'Amer (sense data)
- Núm 603. Plànol general del pas de la via per Amer (sense data)
- Núm 604. Plànol de les servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme d'Amer (1895)
- Núm 605. Plànol de les servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme d'Amer (1921)
- Núm 606. Plànol parcel·lari de Les Planes (sense data)
- Núm 607. Plànol parcel·lari amb corbes topogràfiques de Les Planes (sense data) (dos exemplars)
- Núm 608. Plànol de servituds, km 29 i 30 de Les Planes (sense data)
- Núm 609. Plànol d'unes finques a Les Planes propietat de Miguel i José Arnau (sense data)
- Núm 610. Plànol de servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme de Les Planes (1921)
- Núm 611. Plànol estació de Les Planes (1942)
- Núm 612. Plànol parcel·lari dels terrenys a expropiar en el terme municipal d'Olot, segons el replantejament

- aprovat per la Reial Ordre de 9 de gener de 1901 (1901)
- Núm 613. Plànol de servituds de camins creuats pel ferrocarril en el terme d'Olot (1921) (dos exemplars)
- Núm 614. Plànol parcel·lari sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 615. Plànol parcel·lari sense ubicació geogràfica (sense data)
- Núm 743. Plànols sobre el projecte per a la col·locació d'espigons a l'estació de Bonmatí, tram afectat per les crescudes del riu Ter entre els km 10 i 16 (sense data)
- Núm 744. Plànol del projecte d'edifici habitació pel cap de l'estació de Bonmatí (1914) (dos exemplars)
- Núm 745. Plànol del projecte d'instal·lació d'una placa giratòria a l'estació d'Amer (sense data)
- Núm 746. Plànol d'emplaçament de la presa i casa de comportes al terme municipal de Bescanó, per tal d'aprofitar les aigües del Ter. Peticionari del projecte de Ramon Berenguer (1914)
- Núm 747. Plànol fragmentat de la cotxera per a carruatges de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 748. Plànol del projecte de la cotxera de carruatges per l'estació d'Olot (1912)
- Núm 749. Plànol de comunicació subterrània entre les estacions d'Olot i MZA - Girona (sense data)
- Núm 750. Plànol del projecte d'emplaçament d'una placa giratòria per a locomotores a l'estació provisional de Girona (1898) (dos exemplars)
- Núm 751. Plànol del projecte d'emplaçament d'un pont giratori per les locomotores i bateria de plaques giratòries per vagons (1911)
- Núm 752. Plànol del projecte d'ampliació de les vies de transbordament a l'estació de Girona (1901) (dos exemplars)
- Núm 753. Plànol del projecte d'establiment de vies de transbordament pel servei provisional de mercaderies amb combinació amb els ferrocarrils de Tarragona a Barcelona i França (1898) (dos exemplars)
- Núm 754. Plànol d'execució de les vies de transbordament a l'estació de Girona, d'acord amb les prescripcions de la Reial Ordre del 15 de juliol de 1899 (1900)
- Núm 755. Plànol de vies i molls de transbordament en la nova estació de Girona (sense data)
- Núm 756. Plànol fragmentat de les cotxeres de màquines i carruatges de l'estació de Girona (sense data)
- Núm 757. Plànol de cotxeres de l'estació de Girona (sense data)
- Núm 758. Alçat del projecte de quiosc per emplaçar en el pati de l'estació de Girona, pel ferrocarril d'Olot a Girona (1912)
- Núm 759. Planta del projecte de quiosc per emplaçar en el pati de l'estació de Girona, pel ferrocarril d'Olot a Girona (1912)
- Núm 760. Plànol del projecte de marquesina a l'estació de Girona i cobert d'andana (sense data)
- Núm 761. Plànol del projecte de cotxeres per a l'estació d'Amer (sense data)
- Núm 762. Plànol de l'edifici de la cotxera de màquines i tallers de l'estació d'Amer (1908)
- Núm 763. Plànol del projecte d'ampliació dels tallers de material i tracció a l'estació d'Amer (1921) (dos exemplars)
- Núm 764. Plànol general del projecte d'ampliació dels tallers de material i tracció a l'estació d'Amer (1921) (dos exemplars)
- Núm 765. Plànol del projecte d'ampliació dels tallers de material i tracció a l'estació d'Amer (1921) (quatre exemplars)
- Núm 766. Plànol del suport per a rètols (sense data)
- Núm 767. Plànol de suport i cartera per a rètols (sense data)
- Núm 768. Plànol del rètol: Correos i Buzón (1927) (dos exemplars)
- Núm 769. Plànol del rètol: Números (sense data) (dos exemplars)
- Núm 770. Plànol projecte d'agulles dobles per a canvis de via Talleres de Deusto, Bilbao (1910)
- Núm 771. Plànol amb diferents models d'agulles (sense data)
- Núm 772. Plànol model de comunes (sense data)
- Núm 773. Plànol d'eclisses per a la unió de carrils (sense data) (dos exemplars)
- Núm 774. Plànol dipòsit per unes aiguades (sense data)
- Núm 775. Plànol creuer per a canvi de via (sense data) (dos exemplars)
- Núm 776. Plànol model de moll de mercaderies (sense data)
- Núm 777. Plànol model de casetes de guarda (sense data)
- Núm 778. Plànol dels models d'execució de les obres accessòries del segon tram: de Sant Esteve d'en Bas a Olot (sense data)
- Núm 779. Alçat i planta d'un edifici sense identificació (sense data)
- Núm 780. Plànol de l'emplaçament de l'estació d'Olot (sense data)
- Núm 781. Perfil transversal i detalls de l'edifici habitació sense identificar (sense data)
- Núm 782. Plànol d'emplaçament de la línia de blocs per a la defensa del ferrocarril contra les crescudes del riu Ter (sense data)
- Núm 947. Plànols del mur de contenció entre Girona i Bescanó, a l'alçada de la sèquia Monar (24 febrer 1955)
- Núm 948. Diversos (sense data)
- Núm 949. Relació per km de tot allò que existeix al pas de la via entre el km 1 i el km 54 (sense data)

Tipus de document: Cartogràfico-arquitectural

Unitats: 434

Volum: 13 capsos i 3 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

1-3
4-9
10-14
15-19
20-25
26-31
32-38
39-44
45-49
50-53
54-61
62-66
67-72
73-79

Referència de petició

22.19 1378
22.20 1379
22.20 1380
22.20 1381
22.20 1382
22.20 1383
22.20 1384
22.20 1385
22.20 1386
22.20 1387
22.20 1388
22.20 1389
29.29 7628
29.29 7629

1908 - 1953

Plànols de diferents peces de les locomotores i vagons de la Compañía i d'altres que són ofertades a aquesta [351-575 / 616-742]

- Núm 351. Eix d'acer per a cotxes i vagons (sense data)
- Núm 352. Boixes de xoc i tracció, dos peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 353. Placa guia del topall, dos peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 354. Portes de garita, (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 355. Detall de la caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 356. Detall de la caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 357. Muntants de frontisses, sis peces per vagó, vagons de vores baixes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 358. Articulació externa de les portes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 359. Baldó de tancament (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 360. Ferramenta de portes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 361. Placa de la porta - baldó de tancament (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 362. Caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 363. Detalls de caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 364. Muntatge de fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 365. Aparell de greixatge (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 366. Sabata de fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 367. Suport de la suspensió de la sabata, dos peces per cotxe (sense data) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 368. Roda per cotxes i vagons (sense data)
- Núm 369. Estreps de vagons de vores altes amb fre d'eix, dues peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 370. Ferramenta de garita (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 371. Muntatge de l'estrep (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 372. Passamà d'accés a la garita (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 373. Garita (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 374. Seient plegable del guardafrens (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 375. Caixa de la manovella dels vagons de vora alta (fre d'eix) (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 376. Placa contra l'esquadra de xoc i tracció, dues peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 377. Placa contra el pitó de la cadena de seguretat (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 378. Topall femella (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 379. Disposició de la cadeneta de seguretat (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 380. Aparell de xoc i tracció (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 381. Muntatge de la palanca de fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 382. Eix i rodes, material de cotxes i vagons (sense data)
- Núm 383. Plaques de guarda, per cotxes i vagons en general i per cotxes saló i sèrie AB números 1 i 2 (sense data)
- Núm 384. Llar per a locomotores (22 de desembre 1936)
- Núm 385. Caixa de fums (sense data)
- Núm 386. Gràfic dels tubs bullidors de la locomotora número 10 (sense data)
- Núm 387. Eix matriu de les locomotores número 6 a la 10 (sense data)
- Núm 388. Muntatge planta locomotores 9 i 10 (sense data)
- Núm 389. Engraellat de les locomotores 6 i 10 (sense data) (tres exemplars)
- Núm 390. Quadre de la caixa de foc (sense data)
- Núm 391. Tensors de suspensió de les locomotores 6 a la 10, arandales per a tensors i barra transversal per a fre de vehicle (sense data)
- Núm 392. Tub de calefacció per a les locomotores números 6 a la 10 (1913)
- Núm 393. "urillones capeletes" locomotores números 1 a la 3 (sense data)
- Núm 394. Tapa anterior del cilindre, locomotores números 6 a la 10 (1935)
- Núm 395. Graduador palanca de canvi de marxés, locomotores Belgues (sense data)
- Núm 396. Suport de la caixa de foc (sense data)
- Núm 397. Fragment de la caldera (sense data) (dos exemplars)
- Núm 398. Caldera (sense data)
- Núm 399. Llar d'acer, locomotora número 7 (1953)
- Núm 400. Plaques de guarda, quatre peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval

- Núm 401. Disposició de la cadeneta de seguretat (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 402. Placa contra el pitó de la cadena de seguretat (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 403. Topall de la maquineta (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 404. Sabata de fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 405. Detalls del fre de palanca (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 406. Accessoris (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 407. Muntatge del fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 408. Eix muntat per a cotxes i vagons (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 409. Armadura de l'aparell engreixador (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 410. Caixa de greix (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 411. Suport de suspensió (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 412. Subjectaguies, dues peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 413. Plaques de guarda, quatre peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 414. Portes laterals (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 415. Muntatge del fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 416. Consoles extremes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 417. Consoles intermitges (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 418. Detall de la consola i la frontissa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 419. Ferramentes de portes(1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 420. Placa de porta - baldó de tancament (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 421. Baldó de tancament i esquadra de seguretat (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 422. Articulació extrema de les portes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 423. Detalls de la caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 424. Detall de les consoles i frontisses extremes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 425. Caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 426. Graduador distribució, locomotores de la número 6 a la 10 (sense data)
Núm 427. Pistó [tigro] locomotores números 6 a la 10 (1914)
Núm 428. Modificacions dels plats dels cilindres per a guarnitures articulades (sense data)
Núm 429. Cilindre (1912)
Núm 430. Tapetes engreixadores - direcció de les tapetes, locomotores números 6 a la 10 (1931)
Núm 431. Tapes engreixadores paral·leles a les locomotores Belgues (sense data)
Núm 432. Cargol de fre a mà, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 433. Cargol de fre locomotores Belgues (sense data)
Núm 434. Cargol de fre a mà, locomotores números 6 a la 10 (1942)
Núm 435. Juntes metàl·liques, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 436. Suplements de bronze per les caixes de greix, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 437. Espiralls Tenders, locomotores números 6 a la 10 (1936)
Núm 438. Pendent de fre, locomotores números 6 a la 10 (1937)
Núm 439. Xiulet tritó, locomotores números 6 a la 10 (1942)
Núm 440. Anella de junta domo, locomotora número 9 (1941)
Núm 441. Palanca de distribució, locomotores números 6 a la 10 (1913)
Núm 442. Contramanovella de l'eix motor, locomotores números 6 a la 10 (1936)
Núm 443. Manovelles, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 444. "bulo" de connexió bieles, locomotores números 6 a la 10 (1933)
Núm 445. Volta refractària per a llars, locomotores números 6 a la 10 (1927)
Núm 446. Vàlvules injectors (sense data)
Núm 447. Empunyadures preses injectors, locomotores números 6 a la 8 (sense data)
Núm 448. Brides per a ressorts de suspensió (sense data)
Núm 449. Eix matriu, locomotores números 6 a la 10 (1930)
Núm 450. Manovelles, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 451. Manovelles, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 452. Manovelles, locomotores números 6 a la 10 (sense data)
Núm 453. Tensors de suspensió - arandeles per tensors (sense data)
Núm 454. Femelles "busillo" canvi de marxa (sense data)
Núm 455. Front Tenders cantó dret, locomotores 6 a la 8 (sense data)
Núm 456. Politja bisell, locomotores 6 a la 10 (sense data)
Núm 457. Brida de seguretat per a la politja truck, locomotores Belgues (sense data)
Núm 458. Contramanovella de l'eix motor (1936)
Núm 459. Caixa de greix, locomotores 6 a la 10 (1926)
Núm 460. Lliscadores, locomotores 6 a la 10 (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 461. Porta de la caixa de fum, locomotores 6 a la 10 (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 462. Coixinet eix bisell, locomotores 6 a la 10 (sense data)
Núm 463. Coixinets de bronze per a caixes de greix, locomotores 6 a la 10 (1914)
Núm 464. Forn cubilot per a soldar tubs (1919)
Núm 465. Guies "vastagues" de distribució (sense data)
Núm 466. Purgues cilindres, locomotores 6 a la 10 (sense data)
Núm 467. Engreixador sector, locomotores 6 a la 10 (sense data)
Núm 468. Tap de replè caldera, locomotores 6 a la 10 (1941)
Núm 469. Caputxó vàlvules de seguretat, locomotores 6 a la 10 (1934)
Núm 470. Bieles per a locomotores 6 a la 10 (sense data)
Núm 471. Esquadres de parada per a bàscules de les locomotores 6 a la 10 (sense data)

- Núm 471. Esquadres de parada per a eixos de les locomotores 6 a la 10 (sense data)
- Núm 472. Pont topall, locomotores 6 a la 10 (sense data)
- Núm 473. Catàleg de productes de la Fàbrica de Mieres (Astúries) "Carriles de Acero" (sense data)
- Núm 474. Placa de guarda amb subjectaguies per a vagons (sense data)
- Núm 475. Cadena de seguretat - sistema d'enganxament (sense data)
- Núm 476. Detalls palanca de fre (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 477. Bastidor (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 478. Placa de guarda, quatre peces per vagó (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 479. Muntants de frontisses - vagons de vores baixes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 480. Peça no identificada (sense data)
- Núm 481. Peça no identificada (sense data)
- Núm 482. Peça no identificada (sense data)
- Núm 483. Peça no identificada (sense data)
- Núm 484. Peça no identificada (sense data)
- Núm 485. Peça no identificada (sense data)
- Núm 486. Peça no identificada (sense data)
- Núm 487. Peça no identificada (sense data)
- Núm 488. Peça no identificada (sense data)
- Núm 489. Suports de fanal i senyals, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 490. Regulador locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 491. Porta de la llar locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 492. Tapes per a cotxes i vagons (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 493. Plantilla G.A.F. Beasain (1930)
- Núm 494. Ressort topall - ressort compensador de suspensió per a cotxes (sense data)
- Núm 495. Ressorts aparell de xoc i tracció (sense data)
- Núm 496. Coixinet de fre / fanal d'enllumenar (sense data)
- Núm 497. Esbós sostre vagons (sense data)
- Núm 498. Plaques de guarda (sense data)
- Núm 499. Suport caixes de cabals - cotxes correu (sense data)
- Núm 500. Ganxo cadenes de seguretat (sense data)
- Núm 501. Femelles pels topalls per vagons (1915)
- Núm 502. Topall i el seu ressort (sense data)
- Núm 503. Topalls per a cotxes i vagons (1905)
- Núm 504. Suport guia topall (sense data)
- Núm 505. Eix de fre per a vagons (sense data)
- Núm 506. Tirants finestretes (sense data)
- Núm 507. "vastagos" per a topall de material mòbil (1941)
- Núm 508. Suports per a fixar els tancs a la caldera, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 509. Tirants i palanques del cendrer, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 510. Reforç horitzontal de la placa tubular, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 511. Canonada de la sorrera i detalls, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 512. Desenvolupament de les planxes de la caldera, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 513. Conjunt de canonades d'alimentació locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 514. Graelles, suports i estandes, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 515. Eixos i bogies per a cotxes (sense data)
- Núm 516. Sistema d'enganxament per a locomotores (sense data)
- Núm 517. Caixes de greixatge - caixa de greix (sense data)
- Núm 518. Coixinet de fre i fanal d'enllumenar (sense data)
- Núm 519. Caixes de greixatge (sense data)
- Núm 520. Conjunt de Bogie (1909)
- Núm 521. Ressorts topalls cotxes i vagons - ressorts compensadors de suspensió (1929)
- Núm 522. Penjadors per a cotxes (sense data)
- Núm 523. Patins Truck GG 17 i 18 (sense data)
- Núm 524. Reforços muntants furgons (sense data)
- Núm 525. Mènsules furgons sèrie E números 1 al 6 (1947)
- Núm 526. Caixes de greixatge (sense data)
- Núm 527. Ressorts de suspensió per a vagons anomenats de Llatjet (1925)
- Núm 528. Posició del motlle de suspensió en els vagons (sense data)
- Núm 529. Motlles furgons (sense data)
- Núm 530. Armadura de caixa (sense data) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 531. Detall dels seients (sense data) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 532. Caldera per locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 533. Cendrer, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona

- Núm 534. Conjunt de la suspensió (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 535. Eix muntat per a cotxes i vagons (sense data)
Núm 536. Portes laterals (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 537. Detall de la consola i de la frontissa central (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 538. Detall de les consoles i de les frontisses extremes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 539. Consoles intermitges (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 540. Plaques de guarda (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 541. Plaques de guarda (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 542. Consoles extremes (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 543. Consola (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 544. Subjectaguies (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 545. Plaques de guarda (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 546. Suport de suspensió (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 547. Plaques de guarda (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 548. Muntatge de la suspensió (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 549. Disposició de l'enllaç de les bigues als recolzaments (sense data)
Núm 550. Punts dels rails (sense data)
Núm 551. Punts dels rails (sense data)
Núm 552. Secció dels rails col·locats en el tram d'Amer a Les Planes (sense data)
Núm 553. Secció del carril (sense data)
Núm 554. Llanta per a rodes acoblades de locomotores del tipus números 6 al 10 (sense data)
Núm 555. Topall maquineta (sense data)
Núm 556. Disposició de l'aparell de xoc i tracció (1925) Sociedad Española de Construcción Naval (dos exemplars)
Núm 557. Conjunt del carro giratori (sense data) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 558. Xemeneia, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 559. Suport anterior de la caixa de foc, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 560. Tub ruixador del cendrer, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 561. Plantilles pels tubs d'admissió de vapor als cilindres, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 562. Canonades pel tir forçat, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 563. Nivell d'aigua, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 564. Aixetes de prova, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 565. Detall de la cúpula, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 566. Reforç horitzontal de la placa posterior de la caldera, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 567. Envoltant de la cúpula, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 568. Tub regador de la caixa de fum, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 569. Sorrera, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
Núm 570. Peça no identificada (sense data)
Núm 571. Peça no identificada (sense data)
Núm 572. Peça no identificada (sense data)
Núm 573. Peça no identificada (sense data)
Núm 574. Peça no identificada (sense data)
Núm 575. Peça no identificada (sense data)
Núm 616. Motlle per a vagons (1918)
Núm 617. Disposició del fre automàtic Westinghouse a les locomotores, cotxes i vagons (1912)
Núm 618. Màquina locomotora número 4 (1917)
Núm 619. Conjunt del bastidor (1952)
Núm 620. Locomotora Tender (sense data)
Núm 621. Conjunt del cotxe (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 622. Caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 623. Escarpies i tirafons (sense data)
Núm 624. Caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 625. Perfil de llantes per a rodes de cotxes i vagons (1928)
Núm 626. "vastagos" per a topalls del material mòbil (1940)
Núm 627. "vastagos" postís de topall (sense data)
Núm 628. Topalls pels cotxes (1915)
Núm 629. Lubrificació cotxes (sense data)
Núm 630. "vastagos" - topalls de xoc i tracció (sense data)
Núm 631. Llantes per a rodes de locomotores tipus 6 a la 10 (1926)
Núm 632. Feltre caixes de greix cotxes i vagons (1940)
Núm 633. Got de cristall per a llums de sostre "cotxes" (1913)
Núm 634. Perfil llantes vagons, tipus Gravens i Girona (1908)
Núm 635. Perfil llantes per a rodes de cotxes i vagons (1925)
Núm 636. Perfil llantes rodes moteres 4D i 3G, locomotores Belgues (sense data)

- Núm 636. Perfil llantes rodes motores 42 i 50, locomotores Belgues (sense data)
- Núm 637. Esbossos de perfils de llantes de rodes (sense data)
- Núm 638. Perfils tipus de les llantes per a rodes de cotxes i vagons (sense data)
- Núm 639. Detall de la caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 640. Caixa (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 641. Consola (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 642. Consola - suport (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 643. Plaques de guarda (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 644. Bastidor (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 645. Placa de guarda per a vagons (1911)
- Núm 646. Peça sense identificar (1936)
- Núm 647. Dimensions de les llantes (sense data)
- Núm 648. Perfils de laminatge de les llantes per a rodes de cotxes i vagons (1928)
- Núm 649. Perfils de laminatge de les llantes per a rodes de cotxes, sèrie A.C. números 3 i 4 (sense data)
- Núm 650. Perfils de laminatge de les llantes per a rodes de cotxes i vagons (1925)
- Núm 651. Perfils de laminatge de les llantes per a rodes de cotxes i vagons (1936)
- Núm 652. Perfils llantes tipus per a cotxes i vagons (sense data)
- Núm 653. Perfils llantes per a col·locar a les rodes del material mòbil dels cotxes i vagons (1909)
- Núm 654. Llar de les locomotores números 6 a la 10 (sense data)
- Núm 655. Palanca de maniobra del regulador, locomotores Tender 280-283 (1929) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 656. Tambor maquineta desincrustar tubs (1941)
- Núm 657. Perfil llantes locomotores Núria (sense data)
- Núm 658. Suplements bronze caixes greix, locomotores 21 a la 24 (sense data)
- Núm 659. Esbós palanca carraca engraixador, locomotores 21 a la 24 (sense data)
- Núm 660. Esbós tirants maniobra engraixador mecànic, locomotores 21 a la 24 (sense data)
- Núm 661. Esbós d'una peça sense identificar (sense data)
- Núm 662. Esbós suport arbre oscil·lant (sense data)
- Núm 663. Esbós escudet turillon aplicat al sector mecànic (sense data)
- Núm 664. Esbós suport palanca sensitiva per a preparar i roscar, torn 2v (sense data)
- Núm 665. Esbós palanca sensitiva torn 2v (sense data)
- Núm 666. Esbós tirant palanca sensitiva torn 2v (sense data)
- Núm 667. Esbós anell de tracció palanca sensitiva torn 2v (sense data)
- Núm 668. Esbós guia i topall palanca sensitiva torn 2v (sense data)
- Núm 669. Esbós dolla porta cap GEG per a roscar (sense data)
- Núm 670. Esbós suplement porta coixinets antics per roscar (sense data)
- Núm 671. Esbós plat torn 2v (sense data)
- Núm 671. Esbós plat torn 2v (sense data)
- Núm 672. Esbós grapa eines torn 2v (sense data)
- Núm 673. Esbós suplement arendela i femella grapa dibuix número 9 (sense data)
- Núm 674. Peça no identificada (sense data)
- Núm 675. Peça no identificada (sense data)
- Núm 676. Peça no identificada (sense data)
- Núm 677. Peça no identificada (sense data)
- Núm 678. Peça no identificada (sense data)
- Núm 679. Peça no identificada (sense data)
- Núm 680. Peça no identificada (sense data)
- Núm 681. Peça no identificada (sense data)
- Núm 682. Peça no identificada (sense data)
- Núm 683. Peça no identificada (sense data)
- Núm 684. Plànol general locomotores Tender 2-6-2 (1925) La Maquinista Terrestre i Marítima - Barcelona
- Núm 685. Vagó vores altes amb fre de galga doble (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 686. Vagó vores baixes amb fre de galga doble (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 687. Vagó vores altes amb fre d'eix (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 688. Furgó sèrie E números 6 al 10 (sense data)
- Núm 689. Vagó sèrie J - Olot & Gerona Railway (1901)
- Núm 690. Vagó sèrie Jfw, carrega 10 tonades (sense data)
- Núm 691. Conjunt del cotxe (1927) Sociedad Española de Construcción Naval
- Núm 692. Vagó quadra, sèrie I (sense data)
- Núm 693. Tipus de locomotora 1-2 i 3 (sense data)
- Núm 694. Tipus de cotxes per a viatgers (sense data)
- Núm 695. Muntatge d'una locomotora amb les disposicions proposades per Fridmann (sense data)
- Núm 696. Oferta de vagó de vores altes de Hurst Nelson & Co Limited i comercialitzat per Tintorer - Giberga & Bosch (Barcelona) (sense data)
- Núm 697. Oferta de vagó plataforma amb fre de Hurst Nelson & Co Limited i comercialitzat per Tintorer - Giberga & Bosch (Barcelona) (sense data)
- Núm 698. Oferta cotxe automotor de vapor de les Ateliers Métallurgiques. Société Anonyme - Bruxelles (1909)
- Núm 699. Oferta cotxe automotriu de vapor de les Ateliers Métallurgiques. Société Anonyme - Bruxelles (1909)
- Núm 700. Oferta d'automotriu de benzina, de Stata, Fabbrica Automobili, Torino (sense data)
- Núm 701. Oferta d'automotor de benzina de Itala, Fabbrica Automobili Torino (1909)
- Núm 702. Oferta de vagó - plataforma de vores baixes amb fre de galga i conducte de intercomunicació (1920)

- Núm 703. Oferta de locomotora Tender (sense data)
Núm 704. Vagó vores altes amb fre de galga doble (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 705. Conjunt de plataforma (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 706. Vagó de vores baixes amb fre de galga doble (sense data)
Núm 707. Vagó de vores altes amb fre de galga doble (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 708. Vagó de vores altes amb fre d'eix (1925) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 709. Vagó de vores altes amb fre d'eix (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 710. Conjunt de bastidor (1911)
Núm 711. Conjunt de bastidor (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 712. Vagons oberts amb testera mòbil i fre d'eix (sense data)
Núm 713. Furgó sèrie E (sense data)
Núm 714. Conjunt de la plataforma (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 715. Oferta vagó vores altes (sense data)
Núm 716. Maçoneria per a bàscula, Talleres de construcción de básculas y arcas para caudales PIBERNAT, Barcelona (sense data)
Núm 717. Maçoneria per a bàscula, Talleres de construcción de básculas y arcas para caudales PIBERNAT, Barcelona (sense data)
Núm 718. Bàscula, Talleres de construcción de básculas y arcas para caudales PIBERNAT, Barcelona (sense data)
Núm 719. Bàscula, Talleres de construcción de básculas y arcas para caudales PIBERNAT, Barcelona (sense data)
Núm 720. Tanc d'aigua per a dues vies, Talleres de Deusto, Bilbao (1911)
Núm 721. Conjunt del carro giratori (1927) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 722. Placa giratòria, Talleres de Deusto, Bilbao (1911)
Núm 723. Tanc per a alimentació de locomotores Talleres de Deusto, Bilbao (1910)
Núm 724. Conjunt de la plataforma (1924) Sociedad Española de Construcción Naval
Núm 725. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 726. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 727. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 728. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 729. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 730. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 731. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 732. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 733. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 734. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 735. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 736. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 737. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 738. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 739. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 740. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 741. Esbós de peça sense identificar (sense data)
Núm 742. Esbós de peça sense identificar (sense data)

Tipus de document: Cartogràfic-arquitectural

Unitats: 352

Volum: 5 capsos i 2 carpetes

REGISTRE GENERAL:

Referència

1-7
8-15
16-23
24-31
32-37
38-39

Referència de petició

29.29 7630
29.29 7631
29.29 7632
29.29 7633
29.29 7634
29.29 7635

31 ADMINISTRACIÓ I EXPLOTACIÓ

1943 - 1969

Documentació de la Compañía del Ferrocarril Sant Feliu de Guíxols - Gerona, entre la que destaca els expedients d'enviament de dues locomotores i sis cotxes de viatgers de la línia d'Onda al Grao de Castelló (formats per factures i correspondència); relacions del material mòbil de la companyia; correspondència i documents de la Compañía General de Carbones S.A. [935 / 938-942]

Núm 935. Dossier amb dades de les corbes de la línia general entre Sant Feliu de Guíxols i Girona. Realitzat al novembre de 1948 i copiat a l'agost de 1954

Núm 938. Correspondència sobre l'enviament de sis cotxes de viatgers procedents del ferrocarril Onda al Grao de Castelló, rebuts a Girona el 23 d'abril de 1964 (abril - juliol 1964)

Núm 939. Carpeta amb documents que posseeix la Compañía General de Carbones S.A. relacionats amb la via d'apartador del port de Sant Feliu de Guíxols (conté una relació dels documents existents) (1943-1969)

Núm 940. Característiques del material mòbil que posseeix la Compañía del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona (sense data)

Núm 941. Correspondència adreçada a Ernesto Giralt, a Barcelona, de part de Jaime Lladó, de la Compañía del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona (1940)

Núm 942. Carpeta composta per factures i correspondència, generades entorn al transport i trasllat de dues locomotores de la línia de Onda al Grao de Castelló, cap a Sant Feliu de Guíxols (1965)

Tipus de document: Textual

Unitats: 6

Volum: 1 carpeta

REGISTRE GENERAL:

Referència

1

Referència de petició

29.29 7635

32 OBRES, MILLORES I MANTENIMENT

1922 - 1972

Plànols parcel·laris, plànols de diferents projectes de millora de la línia i perfils longitudinal de la línia Sant Feliu de Guíxols - Girona [930-934 / 936-937 / 943]

Núm 930. Plànol amb la parcel·la que el comte de Torroella de Montgrí cedeix en permuta a la Compañía del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona, i per on passarà la via del ferrocarril en arribar a l'estació de Sant Feliu de Guíxols (juny 1922)

Núm 931. Plànol amb la parcel·la que la Compañía del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona cedeix en permuta al comte de Torroella de Montgrí, pròxims a l'estació de Sant Feliu de Guíxols (juny 1922)

Núm 932. Perfil longitudinal de la línia de la Compañía del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona, entre Girona i Sant Feliu de Guíxols. Plànol fet al gener de 1928, completat al setembre de 1946 i finalment completat al gener de 1950 (1928-1950)

Núm 933. Plànol amb les fites límit a Girona, carrer Emili Grahit, des del km 0,517, amb la carretera de Madrid a la Jonquera (sense data)

Núm 934. Plànol amb el projecte de línia a 25 kv E.M. Almeda - Castell d'Aro, Tram III, Llagostera - Castell d'Aro. Encreuaments amb el ferrocarril i la línia telefònica, Girona - Sant Feliu de Guíxols de l'Estat (maig 1972)

Núm 936. Plànol amb el projecte de reforma i eixamplament de l'estació de Girona i projecte d'estació definitiva a dita ciutat, del ferrocarril econòmic d'Olot a Girona (sense data)

Núm 937. Plànol general de l'enllaç dels ferrocarrils de Sant Feliu de Guíxols i d'Olot, estació del ferrocarril d'Olot a Girona, amb la disposició de les vies (1950)

Núm 943. Projecte - pressupost per a la senyalització d'entrada a l'estació de Girona del ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols - Girona (adjunta plànols) (juny 1961)

Tipus de document: Cartogràfico-arquitectural

Unitats: 8

Volum: 1 carpeta

REGISTRE GENERAL:

Referència

1

Referència de petició

29.29 7635

41 PLÀNOLS D'INFRASTRUCTURES

-
Perfil longitudinal i plànol del traçat de la línia Palamós - Girona [944-945]

Núm 944. Perfil longitudinal del ferrocarril de Palamós, entre Celrà i l'ancoratge de la Clota (sense data)

Núm 945. Plànol del traçat del ferrocarril de Palamós - Girona - Banyoles, entre Girona i el Pont Major (és una còpia de poca qualitat)

Tipus de document: Cartogràfico-arquitectural

Unitats: 2

Volum: 1 carpeta

REGISTRE GENERAL:

Referència

1

Referència de petició

29.29 7635