


GIRONA, UNA CIUTAT TRANSITABLE PER A TOTS!





;) **girona**
emociona


www.girona.cat/turisme

#gironaemociona

 @turisme_gi

 /turismegi

 /gironaturismetv

 @turisme_gi

Aquesta acció està subvencionada pel Servei d'Ocupació de Catalunya en el marc dels Programes de suport al desenvolupament local.

SOC

Servei d'Ocupació
de Catalunya



Generalitat
de Catalunya



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE EMPLEO Y
SEGURIDAD SOCIAL

Girona, una ciutat transitable per a totes i tots!

El Barri Vell és un espai viu i dinàmic amb un gran valor patrimonial i històric en el qual conviuen residents, treballadores i treballadors i visitants. Per mantenir l'harmonia del barri, com a usuaris i usuàries us demanem la vostra col·laboració en els punts següents:

- 1. Actueu amb previsió.** En el moment de sortir, planifiqueu el vostre recorregut i busqueu la ruta més segura (prioritzeu carrils bici, carrers tranquils) i **eviteu espais amb un gran flux de vianants**. Assegureu-vos que la bicicleta està en correcte estat, i que aneu degudament equipats en funció del tipus i distància de recorregut que fareu. **Eviteu la concentració en grups en espais reduïts** que dificulti el pas dels vianants.
- 2. Per on circular.** Prioritzeu l'ús de les vies amb carril bici. **A Girona no es pot circular per voreres, andanes i passeigs**, llevat que hi hagi senyalització expressa que ho permeti o hi hagi un carril reservat per a aquesta finalitat. En vies amb diverses calçades circuleu per les laterals. En vies amb més d'un carril per cada sentit de circulació, circuleu pel de la dreta en el sentit de la marxa. En cap cas es pot circular en sentit contrari.
- 3. Com circular.** Assegureu-vos que us veuen i intenteu que els vehicles puguin preveure sempre la vostra trajectòria indicant les vostres maniobres amb el braç abans de girar o parar. **Respecteu les normes de circulació: semàfors, stops i similars**. La velocitat màxima és de 30 km/h, excepte en els parcs i vies amb preferència per a vianants, que és de 10 km/h. Procureu circular en línia recta sempre que sigui possible, eviteu fer ziga-zagues, passar entre cotxes aturats i esquivar vianants. Respecteu la preferència de pas quan hi hagi passos de vianants que travessin el carril bici. Està permès circular en paral·lel a una altra bicicleta, sempre que l'amplada de via ho permeti.
- 4. Quan teniu prioritat.** Els conductors i les conductores de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes i un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors i conductores de bicicletes. Quan per entrar en un altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos. **Quan, circulant en grup, el primer o la primera dels ciclistes hagi iniciat l'entrada a un encreuament o una rotonda té prioritat**. En els altres casos, són d'aplicació les normes generals sobre prioritat de pas.
- 5. Per estacionar.** Estacioneu la bicicleta en aparcaments habilitats. Es poden lligar a elements estructurals o mobiliari urbà sempre que no hi hagi estacionaments habilitats a prop, i **sempre que no molestin, impedeixin el pas o interfereixin en la funció d'aquests elements**. No es permet lligar les bicicletes als arbres o altres elements de façana.

L'incompliment d'aquests principis pot donar lloc a sancions econòmiques segons la normativa vigent.

Moltes gràcies per la vostra col·laboració!