



Moció que presenta el grup municipal d'ICV-EUiA pel foment de l'ús de la bicicleta i els camins segurs a les escoles

La ciutat de Girona ha avançat molt en els darrers anys en mobilitat sostenible i pacificació del trànsit. Amb l'objectiu de fer una ciutat més habitable per a les persones calia ampliar els espais per a aquestes i reduir l'espai del vehicle privat, els beneficis ambientals, econòmics i de qualitat de vida són notoris i han estat compartits per la majoria de la població entitats de la ciutat. És cert, però, que queda molta feina per fer, les millores en la connexió del transport públic dins i fora de la ciutat i, sobretot, una aposta decidida per prioritzar a tot arreu de la ciutat la mobilitat a peu o en bicicleta.

En aquest sentit el paper de les administracions públiques és fonamental, el planejament urbanístic i la promoció de l'ús de la bicicleta generen incentius molt potents a l'hora de decidir com ens movem per la ciutat. Per fer-ho necessitem planejaments de mobilitat globals, pensar la mobilitat de la ciutat com un tot i no fer pedaços, el planejament urbanístic, el transport públic, la pacificació del trànsit etc... han d'anar de la mà per aconseguir una mobilitat eficient i més sostenible.

La promoció d'hàbits de mobilitat sostenibles i saludables, com anar a peu o en bicicleta, forma també part d'una ciutat educadora, de la qual Girona sempre n'ha fet bandera i que tan bones dinàmiques educatives ha generat. Però hem de garantir que es pugui fer de forma segura i, a dia d'avui, a moltes parts de la ciutat la seguretat dels i les ciclistes i vianants un tema pendent pel que hem de fer una gran aposta si veritablement volem una ciutat sostenible. Per això cal que l'ajuntament faci una aposta per incentivar aquesta mobilitat en tota la ciutat i una bona oportunitat per començar a fer-ho és la mobilitat escolar. L'accés en carril bici a tots els centres educatius de Girona així com la planificació de rutes segures a peu compleix una quàdruple funció: educa per a l'autonomia, promou hàbits saludables, potencia la mobilitat sostenible i millora la seguretat en aquest desplaçaments.

Entenem que a través de la Taula de Mobilitat de Girona i en la redacció del Pla de Mobilitat Urbana hem de fer una aposta decidida per a que infants i joves de la nostra ciutat es puguin moure fàcilment i amb seguretat, ja sigui a peu o en bicicleta, en els seus desplaçaments, especialment els escolars.

Per tot això proposem:

- 1- Que el Pla de Mobilitat de la ciutat inclogui un informe per garantir la connexió de tots els centres educatius amb carrils bici segregats.
- 2- Que en el marc del pla de mobilitat es faci un estudi per determinar la millor manera de marcar "camins segurs" al voltant de les escoles a

partir de la senyalització, la pacificació del trànsit i l'accés fàcil dels/ de les vianants allà on sigui possible.

- 3- Que en l'elaboració i execució d'aquestes mesures s'inclogui la participació dels centres educatius per tal d'adaptar-les a les circumstàncies de cada escola i coordinar-ne les accions.

Miguel Ángel Díaz en representació del grup municipal d'ICV-EUiA,



Girona 5 de febrer de 2014

Ajuntament  de Girona

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 14 de febrer de 2014, va desestimar la present moció.

L'alcalde


Carles Puigdemont Casamajó

Certifico
la secretària general


M. Glòria Gou Clavera