



Moció per reclamar de manera unitària les inversions de l'Estat a Girona

El grup municipal del Partit dels Socialistes valora molt negativament les dades d'inversió pública a la ciutat de Girona que contempla el projecte de Pressupostos de l'Estat per al 2014. A l'espera de la concreció dels pressupostos i de tota la informació, aquest grup municipal considera que el govern de la ciutat ha d'utilitzar tots els ressorts en contra de la política d'inversions que l'Estat preveu fer l'any vinent a la ciutat de Girona.

Les inversions de l'Estat a Catalunya i a Girona el proper any provocaran dificultats econòmiques i alentiran la recuperació. Suposen un càstig per a Catalunya, Girona, les empreses, el teixit econòmic i el conjunt de la ciutadania. Se'n ressentiran les infraestructures, que són un element clau per al creixement de la ciutat; l'acabament de les obres del Tren d'Alta Velocitat, que han afectat i afecten en especial al barri de Sant Narcís; i les inversions de valor cultural, econòmic i social.

La inversió de 944 milions que l'Estat preveu fer a Catalunya el 2014 és la xifra més baixa dels darrers 16 anys. La crisi econòmica no explica aquesta reducció: l'Estat reduirà un 25,5% la inversió a Catalunya; mentre que la caiguda és d'un 5,6% de mitjana a la resta de comunitats espanyoles. La Disposició Addicional Tercera de l'Estatut preveu un repartiment de la inversió en proporció al pes econòmic català, que és d'un 18,9%, mentre que la inversió prevista per a 2014 és del 9,6% de percentatge d'inversió regionalitzada que marca el mínim de la sèrie històrica.

La demarcació de Girona rebrà 42 MEUR d'inversió de l'Estat en els pressupostos 2014, dels quals la seva majoria estan destinats a carreteres, mentre que no es preveu cap inversió a la ciutat de les que té pendent, fet que perpetua la crisi econòmica i les conseqüències socials perniciosos que se'n deriven, en especial l'atur. Si la caiguda d'inversió interanual a Catalunya ha estat d'un 25,5%, a Girona ho ha estat d'un 63%. En els últims dos anys, hi ha hagut una reducció dràstica de la inversió pública per part de l'Estat d'un 84% a les Comarques Gironines. És una davallada dramàtica de la inversió, si tenim en compte el pes econòmic de la demarcació, i que és l'enllaç amb Europa i peça clau en l'Eix Mediterrani, on es concentra el 50% del PIB espanyol.

La ciutat de Girona requereix d'inversions, que haurien d'haver estat en el projecte de Pressupostos presentats recentment, i que seran objecte d'esmenes per tal que hi siguin incorporades. L'Estat es disposa a invertir 2.800 MEUR a l'Alta Velocitat a Galícia i reclamem que hi incorporin 350 MEUR per a l'enderroc del viaducte i el soterrament del tren convencional i desplegar un Pla Integral com a acció compensatòria per als greuges i perjudicis d'aquests anys

d'obres al barri de Sant Narcís. Per altra banda, tampoc no hi consten l'excepcionalitat de les taxes de l'aeroport que mantenen la vinculació de Ryanair, i que s'haurien de tornar a incloure a posterior mitjançant esmena. Hi manca l'aportació de l'Estat a la Generalitat per afrontar el conveni de Rodalies i la creació dels serveis de Rodalies a Girona. Tampoc es preveu una partida per la construcció de l'Arxiu Provincial al projecte del qual està acabat des de fa temps. I una partida per endegar la rehabilitació de Casa Pastors com a punt estratègic per a la cultura, el turisme i l'economia a Girona.

L'aportació anual del govern de l'Estat a l'Ajuntament de Girona per a l'any 2014 disminuirà 813.000 € respecte el previst per aquest any, fet que tindrà conseqüències negatives en els pressupostos gironins de l'any vinent. En concret, l'aportació prevista per valor de 20.655.000 € per a l'exercici d'aquest any ha disminuït, segons els govern de l'Estat ha informat a l'Ajuntament, a 19.841.000 €, cosa que tindrà conseqüències en la inversió que es podrà fer a 2014.

Per tots aquests motius, proposem l'aprovació al plenari de l'Ajuntament de Girona els següents ACORDS:

La convocatòria de la Comissió de diputats i senadors i càrrecs electes de la ciutat de Girona, que es va reunir per última vegada a l'abril de 2012, per reclamar de manera unitària les inversions públiques necessàries per a la ciutat i que no consten en el projecte de pressupostos per a l'any 2014.

Reclamar de manera unitària les inversions públiques per a la finalització de les obres d'Alta Velocitat a la ciutat, iniciar el Pla Integral com a acció compensatòria per als perjudicis de les obres d'aquests anys, les taxes de l'aeroport que mantenen la vinculació de Ryanair, l'aportació a la Generalitat per a l'entrada en servei del conveni de Rodalies, la rehabilitació de la Casa Pastors i la construcció de l'arxiu provincial.

P.O. Alfons Jiménez, en nom del grup municipal del PSC a Girona



14 de novembre de 2013