



18)
17/13

Per un transport públic i de qualitat a l'abast de tothom

Transports Municipals del Gironès (TMG) va néixer per promoure, estimular i esdevenir un bon servei de transport públic per a la ciutadania. Durant molt anys va haver de combatre el paradigma que la gent de Girona ni usava ni necessitava d'aquesta mena de transport perquè el cotxe era el vehicle més adequat.

Amb esforç pressupostari i amb una considerable millora dels serveis aquests darrers deu anys s'ha incrementat notablement els servei i els usuaris, la implementació de targes, la millora en les parades i en la senyalització han fet d'aquest servei un instrument imprescindible per a la mobilitat urbana de la nostra ciutat i de tota l'àrea metropolitana.

La lamentable ampliació de la concessió de determinades línies a empreses privades per part de la Generalitat no ha facilitat l'homogeneïtzació i millora equitativa del servei, però s'ha avançat amb esforç de tots. És per aquesta raó que qualsevol modificació de línies i rutes ha de gaudir del major consens social i polític.

Atès que encara està en fase d'elaboració el Pla de Mobilitat de la ciutat que ha de ser l'espai i l'instrument per a organitzar una xarxa de transport sostenible i adequada a les necessitats de la ciutat. Creiem que totes les decisions que afectin a la mobilitat de la ciutat han de ser debatudes en aquest marc.

Atès que a les darreres setmanes el govern de la ciutat ha decidit modificar les parades de la L11 que donaven servei al Barri Vell i passarà en canvi per Sant Francesc i la Gran Via. Es veuran afectats per aquesta mesura els veïns i veïnes del Barri vell, que fins ara tenien parades a la plaça del Vi, Cort Reial, Plaça Sant Feliu i carrer Jaume Pons i Martí i que ara hauran de caminar més per anar a buscar l'autobús, especialment la gent gran, nombrosa al barri i que perdria el mitjà de connexió amb la resta de la ciutat.

Atès que els barris del Sector Est (Font de la Pólvora, Mas Ramada, Vila-Roja i Grup Sant Daniel) no disposen d'un servei adequat de bus amb parades a cada barri i es troben allunyats de la resta del nucli urbà cosa que els deixa aïllats i incomunicats.

Atès que és obligació d'aquest ajuntament garantir el dret a la mobilitat dels veïns i veïnes de tota la ciutat i els serveis públics de transport s'han de regir per criteris d'eficiència i utilitat social i no només econòmica, mostra d'aquests criteris han estat les polítiques de gratuïtat del transport per a la gent gran i la mainada.

Per tots aquests motius reclamem:

- 1- Que es mantingui la ruta de la L11 amb les parades al Barri Vell tal com fins ara.
- 2- Que es posi en servei de forma immediata una línia de bus que connecti els barris del Sector Est amb la resta de la ciutat.
- 3- Que es mantingui el servei de la L5 fins a l'hospital Santa Caterina també durant el mes d'agost donada la vital importància de la mobilitat fins al centre sanitari.
- 4- Que sigui en el marc de l'elaboració del Pla de Mobilitat on es discuteixin les modificacions de serveis i rutes de transport, amb participació de la resta de grups municipals i actors implicats.

Jordi Navarro i Morera
Portaveu del Grup Municipal de la CUP

Joan Olòriz i Serra
Portaveu Grup municipal ICV-EUiA

Girona, 1 de juliol de 2013

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 8 de juliol de 2013, va aprovar la present moció.

Compleix's,
L'alcalde

Certifico,
La secretària