



Moció d'adhesió a la campanya "Prou Multes als #Novullpagar"

M. Glòria Gou Clavera

La primavera del 2012 es va iniciar de forma espontània el moviment popular #Novullpagar a partir de la insubmissió de Josep Casadellà, quelcom després promogut per la plataforma ciutadana "Prou Peatges", en senyal de protesta per l'abús dels peatges en el conjunt dels Països Catalans. En concret, Catalunya és una de les Comunitats Autònomes de l'Estat amb menys vies ràpides gratuïtes i amb més autopistes de pagament. Les autopistes fa temps que estan amortitzades i haurien d'haver passat a ser de titularitat pública, sinó fós per la connivència entre els *lobbies* de poder (*Abertis-la Caixa*) i els polítics autonomistes, qui els perllonguen concessions de forma sorprenent i opaca.

La campanya #Novullpagar va tenir molt de seguiment popular i força repercussió mediàtica, posant en entredit el model de gestió de la nostra xarxa viària. Alguns partits polítics s'hi van adherir des del primer moment criticant la vergonya de les carreteres de titularitat estatal, com la N-II (única via alternativa a l'AP-7!), que no és més que el reflex físic de l'espoli fiscal a què l'Estat sotmet la nostra nació. Com a resposta a la mobilització ciutadana, la principal empresa gestora d'Autopistes, *Abertis*, es va veure desbordada i sense resposta efectiva, i va utilitzar el Govern de la Generalitat de Catalunya per a què li fés la feina d'aturar el moviment reivindicatiu. La Generalitat, governada adés i ara per *Convergència i Unió (CiU)*, va utilitzar de forma interessada i abusiva el *Servei Català de Trànsit* per aturar els conductors insubmissos del #Novullpagar, tot posant multes il·legals, basades erròniament en l'article 153 del Reglament General de Circulació. L'article 153 del RGCirc. sanciona el fet de no aturar-se davant de la senyal vertical d'indicació de peatge o d'aduana -com si es tractés d'un stop-, en cap cas el fet de pagar o no pagar un cop el vehicle aturat, cosa que seria una qüestió contractual entre l'usuari i l'empresa privada. Prova pràctica que el #Novullpagar no és sancionable per aquest articulat seria que el Cos de Mossos d'Esquadra no s'ha dedicat a perseguir aquest fet ni a sancionar-lo. Per contra, les denúncies dels #Novullpagar les han signades els responsables territorials del SCT (*Servei Català de Trànsit*), i el seu director general, els quals són càrrecs de lliure designació, alts funcionaris polititzats al servei del govern de torn.

A finals de l'any passat (2012) van aprovar-se al Congrés dels Diputats del Regne d'Espanya les modificacions sobre la Llei d'Autopistes i sobre la Llei de Trànsit, les quals donen peu que a partir de l'1 de Gener de 2013 les denúncies sobre el #Novullpagar siguin legals i procedents, cosa que significa, de moment, la fi d'aquest moviment de protesta. El fet mateix que s'hagin de modificar les lleis ja significa que la praxis que es venia fent fins ara a Catalunya, a València i a les Balears, no s'ajustava a dret, i per tant, era il·legal, sinó no s'haurien d'haver modificat.

Per tot això es proposa al Ple de l'Ajuntament de Girona l'adopció dels següents **ACORDS**:

- 1) Donar suport a les plataformes ciutadanes *Prou Peatges*, *Novullpagar* i *CatalunyaDiuProu*, en la seva reclamació de l'afer *Prou Multes*, és a dir, d'aturar les multes il·legals del #Novullpagar de l'exercici 2012, on hi ha milers de ciutadans pendents de resolució de denúncia per part del *Servei Català de Trànsit* de Catalunya: es calcula s'han tramitat entre 20.000 i 30.000 denúncies de trànsit segons l'article 153 del RGCirc, a efectes de coaccionar i aturar la protesta ciutadana.

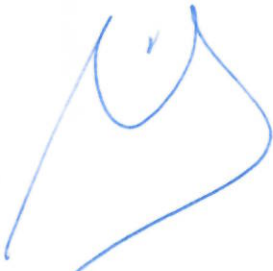
2) Elevar un escrit a la Generalitat de Catalunya demanant-li cancel·lar els processos administratius sancionadors oberts pel SCT durant l'exercici 2012 a raó del #Novullpagar, i a deixar-los sense efecte (arxivats per nul·la causa), entenent-los com a denúncies no procedents ni ajustades a dret; s'eleva escrit reivindicatiu al Molt Honorable President de la Generalitat, a l'honorable conseller de la Conselleria d'Interior i al Director General del Servei Català de Trànsit.

3) Elevar un escrit al Síndic de Greuges de Catalunya donant-li tot el nostre suport en el camí que ha empès per anul·lar aquestes denúncies il·legals als ciutadanes/es participants del #Novullpagar del 2012.

4) Restar amatents a les mobilitzacions que es promoguin a favor de l'abolició dels peatges abusius, donant-hi suport institucional i logístic, perquè creiem injusta la situació viària en què es troba Catalunya, i pensem que els peatges es poden liberalitzar en pro de l'interès general de la ciutadania.

5) Informar a la ciutadania del determini d'aquest Consistori a través de Comunicat de Premsa oficial, on quedin pal·lesos els efectes d'aquesta moció.

Girona, 6 de juny del 2013



Biel de Montserrat i Valls

en nom del Grup Municipal de la CUP

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 10 de juny de 2013, va desestimar la present moció.

Compleixi's,
L'alcalde



Certifico,
La secretària

