



Moció que presenta el grup municipal del PSC a favor que el Govern de la Generalitat posi en funcionament "Rodalies de Girona" aquest any 2012

M. Glòria Gou Clavera

La proposta de creació del servei de "Rodalies de Girona", junt amb les rodalies de Lleida i Tarragona, figura en el "Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012", aprovat al gener de l'any 2009 pel Govern de Catalunya.

El Pla de Transports de viatgers preveu la creació d'una xarxa ferroviària de "Rodalies de Girona", tot aprofitant la infraestructura ja existent, i planteja dos serveis a la línia Barcelona-Girona-Portbou que es solapen entre Riudellots de la Selva i Flaçà.

En la revisió del projecte del 28 de Juny del 2011, el Govern de CiU ha plantejat crear un sol servei que circularia entre Blanes i Portbou (de Blanes a Maçanet per la línia de la costa; i de Maçanet a Portbou per la línia Barcelona-Girona-Portbou). Aquesta línia donarà servei amb un tren per hora i sentit de Blanes fins a Figueres; i d'allà fins Portbou un tren cada dues hores.

El 24 de Novembre de 2011 el director general de transports i mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, anunciava que el servei de rodalies de Girona entraria en funcionament, la primavera del 2012, que tindria un cost d'uns 5 milions d'euros, i que hi hauria un servei de freqüència horària tots els dies de la setmana entre Blanes i Figueres.

El passat dimarts dia 10 de juliol, a la premsa local va aparèixer l'incompliment dels anuncis de la Generalitat i els dos anys de retard en la posta en funcionament del servei.

Aquesta informació es basava en una resposta parlamentària a la diputada d'ERC, Carme Capdevila, en la qual el conseller Luís Recoder deia que "l'entrada en servei de les rodalies de Girona està supeditada a la signatura del contracte de servei públic entre Renfe Operadora i la Generalitat per al període 2011-2015".

El contingut d'aquest contracte-programa, està acordat amb Renfe, des del mes de Febrer d'aquest any, però el Govern de CiU no el signa per desavinences amb la política del Ministeri de Foment, tal com va afirmar el conseller Recoder al Parlament de Catalunya el passat dia 30 de Maig. Les discrepàncies fonamentals són els incompliments de la inversió en la xarxa de rodalies, i la negativa a modificar la llei ferroviària per tal de permetre que el Govern de la Generalitat pugui convocar un concurs per decidir quina companyia gestionarà les rodalies a Catalunya. Fins i tot, canviar Renfe si fos convenient.

És evident que estem d'acord amb l'exigència del compliment del Pla de Rodalies i amb la facultat de la Generalitat de decidir l'operador, però ens sembla que aquesta reivindicació no ha de perjudicar els gironins, que esperem des de fa temps l'entrada en vigor de les rodalies de Girona. Les relacions deteriorades del conseller Recoder amb la ministra Pastor no poden ser l'excusa per no posar en funcionament un servei de transport pels gironins. El Govern de la Generalitat ha de vetllar pels interessos dels ciutadans per millorar-ne els seus serveis, però no pot fer ús de les disputes polítiques per a perjudicar-los. Exigim per tant que CiU compleixi els seus compromisos, que signi el contracte-programa al més aviat possible i que posi en servei la "Rodalies de Girona" aquest any 2012.

Per tots aquests motius, proposem al Plenari d'aquest Ajuntament els següents ACORDS:

Primer. – Sol·licitar al Govern de la Generalitat la posada en servei de "Rodalies de Girona" durant l'any 2012 tal com es va establir en el "Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012", aprovat al gener de l'any 2009 pel Govern de Catalunya i tal com va anunciar el Govern de la Generalitat de Catalunya el passat novembre de l'any 2011.

Segon. – La constitució d'un grup de treball que inclogui representats de tots els grups municipals per tal de fer el seguiment d'aquesta proposta i plantejar-ne el seu compliment al govern de la Generalitat.

Tercer. – Sol·licitar que la Generalitat de Catalunya signi el contracte-programa amb el Ministeri de Foment amb caràcter d'urgència per tal de desencallar l'actual situació i que sigui possible la posta en marxa de "Rodalies de Girona" al més aviat possible.



Pia Bosch i Codolà, portaveu del grup municipal del PSC a l'Ajuntament de Girona,

A Girona, 26 de juliol de 2012

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 17 de setembre de 2012, va aprovar la present moció amb l'esmena introduïda.

Compleixi's,
L'alcalde



Certifico,
La secretària



ESMENA: En el tercer punt on diu "Ministeri de Foment" ha de dir "RENFE"