



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP SOBRE LA GRATUITAT DE L'AP7 I EN SUPORT A LA CAMPANYA #NOVULLPAGAR

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa ja molts anys, els ciutadans catalans, en general, i els gironins, en particular, arran del dèficit en infraestructures viàries provocat per l'escassa inversió del govern de l'Estat en aquesta matèria en territori català i especialment a les comarques gironines –com s'ha tornat a demostrar en el pressupost general de l'Estat d'aquest any– es veuen obligats a utilitzar forçosament les autopistes de peatge a l'hora de realitzar per carretera la majoria de desplaçaments.

El pagament d'aquests peatges suposa una sagnia econòmica molt important per als ciutadans gironins i catalans, sobretot en uns moments com els actuals, d'accentuada crisi econòmica. A més a més, aquesta situació representa un greuge comparatiu en relació amb altres territoris de l'Estat espanyol, en què pràcticament no hi ha peatges o, si n'hi ha, representen un percentatge testimonial.

Segons diverses informacions: aproximadament un 67% de les autopistes a Catalunya són de peatge, mentre que a Espanya el percentatge és d'un 20%; a Madrid no arriba al 3,5%; a Andalusia representa menys del 13%, i a Extremadura no n'hi ha, per citar només alguns exemples. Segons dades que se'ns han fet arribar, entre Catalunya i el País Valencià es recapta un 48% de tots els ingressos per peatges a l'Estat espanyol. I una altra dada per a la reflexió: 7.000 quilòmetres d'autopistes a França donen els mateixos beneficis que 700 quilòmetres a Catalunya, la qual cosa dóna una idea de l'elevat cost que els ciutadans catalans han de pagar quan passen per un peatge en territori català.

Cal tenir en compte, a més, que les empreses concessionàries gaudeixen d'una bonificació del 95% en el pagament de l'Impost sobre Béns Immobles de naturalesa urbana en els trams d'autopista, una mesura que els ha suposat un estalvi milionari durant dècades, i que ha perjudicat considerablement l'economia dels ajuntaments, i de retruc la ciutadania. En aquest sentit, el ple de l'Ajuntament de Girona va aprovar per unanimitat el passat mes de novembre una petició per tal de derogar aquestes bonificacions, i posar fi a aquest tracte de favor.

Per altra banda, si al pagament de peatges gairebé obligatori que han de suportar els ciutadans de Catalunya per poder desplaçar-se, hi afegim la situació d'espoli fiscal de què és víctima el poble català per part d'Espanya de prop del 10% del seu PIB (entre 16.000 i 22.000 milions d'euros cada any) i l'incompliment reiterat del ja minso sistema de finançament pactat els últims anys entre el govern de la Generalitat i l'espanyol, fàcilment es pot entendre la situació d'indignació que hi ha actualment entre bona part de la ciutadania de Catalunya, que està farta d'haver de pagar per gairebé tot. Molts catalans i catalanes ja han arribat a la conclusió que aquest és el preu de la dependència, el preu que cada ciutadà de Catalunya ha de pagar per ser espanyol.

En aquest sentit, els últims dies milers de persones, moltes de les quals són gironines han participat decididament en la campanya del #novullpagar (o també del #novullpagaraespanya). Aquesta campanya, que va néixer de manera espontània impulsada per ciutadans que van dir que ja no volien pagar més peatges, ha anat sumant adeptes progressivament, tant pel que fa a persones de manera individual com a col·lectius diversos i partits polítics independentistes. D'aquesta manera, en la convocatòria del passat Primer de Maig, van ser milers els catalans i els gironins que

van passar pels peatges de les autopistes i es van negar a pagar i a contribuir, a la força, a l'enriquiment de la companyia Abertis.

L'èxit de la campanya del #novullpagar a les comarques gironines s'entén fàcilment si tenim en compte l'estat de l'N-II, una carretera perpètuament en obres, de la qual tan sols s'han desdoblats vuit quilòmetres en gairebé vint anys de suposats treballs a càrrec del govern de l'Estat espanyol, sigui del color que sigui, i que ja acumula la trista xifra de 65 morts tan sols des de l'any 2008 ençà.

Arran del lamentable estat d'aquesta via, la qual és vital per al desenvolupament econòmic de la nostra ciutat i de les nostres comarques, i que aquest any, segons les nostres informacions tan sols rebrà del govern espanyol a través dels pressupostos generals de l'Estat uns escadussers 18 milions d'euros per a la continuació de les obres, els ciutadans de les comarques gironines es veuen obligats a agafar gairebé per obligació l'autopista, a pagar i a contribuir a augmentar els beneficis d'Abertis, un lobby econòmic amb enorme capacitat de pressió i influència en els governs català i espanyol, que s'enriqueix abusivament amb els diners dels catalans aprofitant la desídia –o fins i tot la mala fe– de l'Estat espanyol a l'hora d'invertir en infraestructures a Catalunya.

Aquest fet és encara més greu si tenim en compte que a hores d'ara pràcticament totes les autopistes de Catalunya, per no dir el 100%, ja han estat amortitzades. És realment escandalós constatar que alguns trams s'han pagat o es pagaran, quan venci el suposat termini, més de deu vegades i com les empreses que les gestionen encara van obtenint dels governs corresponents pròrrogues en la concessió, eternament.

Concretament, el tram Granollers-la Jonquera de l'AP-7, tenia una concessió inicial de 34 anys, que s'havia d'acabar el 2004 i que s'ha allargat fins al 2021. El cost de la seva construcció va ser de 21 milions d'euros i quan previsiblement s'acabi aquesta concessió, els beneficis estimats per a Acesa (Abertis) seran de 682,2 milions d'euros.

Altres exemples. El tram Martorell-Tarragona, també de l'AP-7, va tenir un cost de construcció de 42,2 milions i quan s'acabi la concessió, també l'any 2021 (prorrogada des del 2005), Acesa (Abertis) hi haurà recollit uns guanys de 2.170,3 milions. O el tram Castelldefels-Sitges, a la C-32, gestionat per Aucat (Abertis): 205,5 milions d'euros de cost de construcció i 2.874,3 milions estimats de benefici al final de la concessió, que s'ha allargat fins a l'any 2039...

Per tot això, el grup municipal de la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament de Girona l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Que l'Ajuntament de Girona s'adhereixi a la campanya #novullpagar.

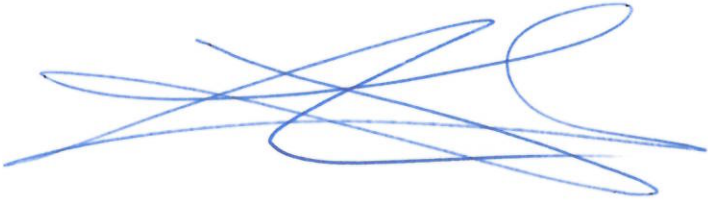
Segon.- Que l'Ajuntament de Girona faci costat a tots els ciutadans del municipi que han participat en la campanya i que poden ser sancionats, i els doni, en cas que sigui necessari, assessorament legal i jurídic gratuït.

Tercer.- Que l'Ajuntament de Girona faci els passos necessaris per exigir a Abertis que, mentre les obres de desdoblament de l'N-II no estiguin finalitzades, el tram d'autopista AP7 que els ciutadans de les comarques gironines ens veiem obligats a utilitzar com a alternativa sigui gratuït.

Quart.- Que l'Ajuntament de Girona reclami als governs català i espanyol que ordenin a Abertis el desmantellament de tots els peatges en aquells trams d'autopista en què ja s'ha amortitzat la inversió que aquesta companyia va fer en la seva construcció.

Girona, 3 de maig del 2012

Jordi Navarro i Morera



Portaveu del grup municipal de la CUP

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 14 de maig de 2012, va desestimar la present moció.

Compleixi's,
L'alcalde



Certifico,
La secretària

