

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PSC A L'AJUNTAMENT DE GIRONA A FAVOR
QUE EL GOVERN DE L'ESTAT SOTERRI LES VIES DEL TREN CONVENCIONAL I QUE LA
GENERALITAT CONSTRUEIXI L'ESTACIÓ FERROVIÀRIA A GIRONA**

En els propers mesos haurà finalitzat amb èxit la primera fase de les obres ferroviàries a Girona amb l'arribada de l'Alta Velocitat. La ciutat de Girona haurà culminat d'aquesta manera la primera fase d' un procés de transformació notable que ha tingut afectacions en la vida quotidiana de molts veïns, a qui sempre haurem d'agrair la seva paciència i la seva disposició. Aquestes obres han suposat importants avenços a la ciutat, tant per la millora de les connexions amb el territori de llarga i mitja distància, com per la creació d'una nova centralitat a la urbs que ha de gravitar a l'entorn de la nova estació intermodal.

Un cop acabats els treballs de la línia del TAV cal començar la segona fase, és a dir, el soterrament del tren convencional. El projecte de soterrament està finalitzat, pendent de la seva revisió i actualització, i l'execució de l'obra només depèn de la voluntat política del govern de l'Estat. Aquest projecte ha estat prioritari pels governs socialistes, que preveïen la seva execució un cop finalitzades les obres de l'Alta Velocitat. Aquest fet havia estat plenament justificat en tant que la construcció del soterrament del tren convencional precisarà desviar part del trànsit ferroviari per la línia d'Alta Velocitat.

En aquests moments és evident que el projecte de soterrament del tren convencional ha de ser declarat estratègic i prioritari per a Girona. Girona forma part de l'eix ferroviari del corredor mediterrani que ha de convertir-se en un element clau de desenvolupament econòmic de futur. D'altra banda el soterrament del tren convencional alliberarà els espais que ara ocupa el viaducte que creua la ciutat. L'alliberament d'aquests espais permetrà cosir els barris de la ciutat per tenir una Girona més cohesionada i compactada urbanísticament.

La línia d'Alta Velocitat a Girona ha d'estar en funcionament previsiblement el primer semestre del proper any. El govern de l'Estat ha d'endegar, doncs, els tràmits administratius per poder licitar les obres del projecte de soterrament del tren convencional a la ciutat de manera immediata. En els pressupostos generals de l'Estat pel present any, que han suposat un 56% de caiguda per la demarcació de Girona en relació a l'any passat, el govern no ha previst cap partida per aquesta obra. Aquesta mancança podria corregir-se en l'actual tràmit parlamentari de la llei de pressupostos si s'aproves alguna de les esmenes presentades per diferents grups parlamentaris i si el Govern de l'Estat acceptés el compliment de les previsions de la disposició addicional 3ª de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya en el que fa referència a les inversions. Cal tenir present que la davallada pressupostària de Girona és la segona més important de tot l'Estat.

Pensem que, atesa aquesta situació, el govern municipal ha de reclamar al Ministeri de Foment i a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) del govern de l'Estat que facilitin a l'Ajuntament còpia del projecte de soterrament del tren convencional, i que consignin la partida pressupostària corresponent per tal de treure'l a licitació de manera urgent per executar-lo. En els pressupostos de l'any 2012 hi ha d'haver disponibilitat per l'actualització del projecte i en els de l'any següent, ha d'aparèixer la partida que permeti la licitació del mateix.

D'altra banda la Generalitat ha de complir també amb els compromisos que té adquirits en aquest projecte. En concret ha de construir la nova estació d'autobusos que ha d'ubicar-se en la segona planta de l'estació intermodal. El govern de Convergència i Unió a la Generalitat, però, encara no ha acabat de redactar el projecte d'aquesta estació, que ja hauria d'estar executant-se. A més, creiem que la Generalitat hauria d'iniciar la redacció dels projectes tren-tramvia a la demarcació per millorar el servei de rodalies pels usuaris de la regió de Girona.

El govern municipal té el deure de liderar el procés de seguiment de la redacció dels estudis i projectes, així com de l'execució de les obres de soterrament del tren convencional i la supressió del viaducte. També ha de procurar la millora del servei de rodalies i la ràpida execució de la nova estació d'autobusos. Tot i això, proposem que es creï un grup de treball amb tots els grups municipals per actuar des de Girona amb una sola veu.

Per totes aquestes raons demanem que el Ple de l'Ajuntament de Girona aprovi els següents ACORDS:

Instar l'equip de Govern a

1. Liderar el procés de seguiment de la redacció dels estudis i projectes vinculats al projecte ferroviari de Girona, així com de l'execució de les obres de soterrament del tren convencional i supressió del viaducte.
2. Reclamar al govern de l'Estat la inclusió de la consignació pressupostària per tal de licitar el projecte. En els pressupostos de l'any 2012 hi ha d'haver disponibilitat per l'actualització del projecte i en els de l'any 2013, ha d'aparèixer la partida que permeti la licitació del mateix .
3. Reclamar al govern de l'Estat la creació d'una partida pressupostària per a fer front a les despeses dels serveis transferits de rodalies i la creació de les rodalies de Girona. La partida per a Catalunya és de 150 milions d'euros i 6 milions d'euros per a la demarcació gironina.
4. Crear un grup de treball amb tots els grups municipals per tenir una sola veu en la defensa dels projecte ferroviari de Girona.
5. Impulsar l'alternativa millor per a la supressió del pas de les mercaderies per l'interior de la ciutat.
6. Reclamar al Govern de la Generalitat la redacció dels projectes de tren-tramvia de l'àrea de Girona.
7. Manifestar al govern de la Generalitat el malestar pel retard en l'execució de les obres de l'estació d'autobusos i instar-lo a concretar-ne el seu calendari.
8. Traslladar els presents acords a la Ministra de Foment, al Conseller de Territori i Sostenibilitat i als diputats al Parlament i al Congrés i als senadors.

Pia Bosch i Codolà, portaveu del grup municipal del PSC a l'Ajuntament de Girona

A Girona, 14 de maig de 2012

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 14 de maig de 2012, es va retirar la present moció.

Compleixi's,
L'alcalde

Certifico,
La secretària