

Moció que presenta el grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (ICV-EUiA) al Ple de l'Ajuntament de Girona, per a la supressió del vial de les Hortes de Santa Eugènia en el Pla General

Exposició de motius

En aquests darrers anys la pressió urbanística ha anat configurant el barri de Santa Eugènia de Ter com un barri d'acollida. La seva composició social s'ha anat consolidant en una gran diversitat de ciutadans i ciutadanes que es defineixen alhora en un ric i dinàmic teixit associatiu.

En aquest barri, el més dens i poblat de la ciutat, el creixement urbanístic no va anar acompanyat d'espais públics, imprescindibles per a la cohesió social. La pressió demogràfica feia necessari adequar els pocs espais públics disponibles per oferir-los a la ciutadania i així contribuir a la cohesió social. La frontissa de Santa Eugènia sempre es va plantejar com un espai que permetés el dinamisme social i alhora generés una transició i una connexió amb les Hortes. Així va quedar establert i recollit en l'intent de procés participatiu en el marc del Pla de Barris. I així ho continuen reivindicant el conjunt d'entitats veïnals del sector Santa Eugènia-Can Gibert. El vial sobre les hortes inhabilitaria la frontissa com a espai de trobada i el convertiria en un espai de frontera.

Per altra banda el nostre grup municipal, conjuntament amb altres organitzacions, sempre hem defensat l'espai natural de les Hortes de Santa Eugènia pel seu valor ecològic i realment s'han convertit en un espai natural consolidat, d'oci i de cohesió social de primer ordre. Entenem que les hortes de Santa Eugènia i les de Salt conformen un únic espai, per sobre dels límits administratius. I aquesta concepció de l'espai de les Hortes de Santa Eugènia gaudeix d'un reconeixement molt ampli i va rebre el suport de la resta de grups de l'ajuntament que van ratificar la seva protecció de manera unànime en el Ple del 12-4-2011.

La perspectiva que en un futur proper hi pugui passar un vial de trànsit rodat aniria en contra de tots aquests elements de sostenibilitat, pacificació, cohesió, relació intercultural, preservació d'espai natural, i implicaria més densificació i menys qualitat de vida a part de la pràctica destrucció del paratge de les hortes, amb uns costos molt elevats per al barri – encaixonat entre dues frontisses –. A més agreujaria de manera molt notable la congestió sobre el tràfic de la ciutat en facilitar-ne l'entrada directa als futurs vehicles procedents de la variant de Bescanó i de la sortida de Girona centre de l'AP-7.

El Ple de 12-4-2011 va aprovar el Pla Especial de Protecció de les Hortes amb l'objectiu de preservar aquesta zona de qualsevol projecte urbanitzador. Per coherència entre els diferents ordenaments i el Pla General, cal eliminar les referències al vial.

Tanmateix, l'Ajuntament de Girona va formular al·legacions al Pla Director de l'Àrea Urbana de Girona per tal que el vial no formés part de la xarxa bàsica de trànsit .

Per últim, destacar que el vial de les Hortes va ser un dels temes debatuts en la darrera campanya electoral i sobre el qual la majoria de forces polítiques representades avui ara en aquest ple es van mostrar a favor de la seva supressió.

Per tot això, el grup municipal d'ICV-EUiA proposa al Ple de l'Ajuntament de Girona l'adopció del següent

Acord:

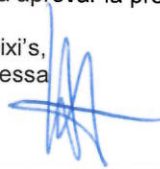
Iniciar el tràmits per a la supressió del Vial de les Hortes de Santa Eugènia i modificar el PGOU i el Pla Especial de les Hortes de Santa Eugènia per adequar la seva cartografia, suprimint les referències al vial.



Joan Olòriz i Serra
Grup Municipal d'ICV-EUiA

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 17 d'octubre de 2011, va aprovar la present moció.

Compleixi's,
L'alcaldessa



Certifico,
La secretària

