

2011 009448

11)



Ajuntament
de Girona

Document registrat d'entrada a la
Secretaria General el dia 21-7-11
a les 3c
La secretària,

M. Glòria Gou Clavera



GRUP MUNICIPAL PSC
Ajuntament de Girona

MOCIÓ – AEROPORT DE GIRONA

El debat sobre el model de gestió de l'Aeroport de Girona, i sobre la política d'atracció de passatgers, ha estat un dels temes que ha generat més atenció a la societat gironina i articles als mitjans de comunicació locals en els darrers temps.

Les últimes xifres sobre l'evolució del nombre de passatgers dels aeroports espanyols ens indiquen que Girona és el que té una pitjor evolució. El nombre de passatgers de l'any 2011 comparat amb el del 2010, baixa, mes a mes, a Girona, mentre a la resta d'aeroports hi ha un creixement, en alguns casos espectacular, del nombre d'usuaris.

Aquests mals resultats de l'aeroport gironí es corresponen amb l'incapacitat del govern català de signar el conveni de promoció de l'aeroport que s'havia de tancar amb Ryanair.

El govern de Catalunya i la companyia aèria Ryanair haurien d'haver ratificat l'acord durant el mes de gener d'aquest any per tal que la companyia hagués pogut continuar operant a Girona amb normalitat. Això no ha estat així, fet que ha desembocat en la supressió de vols i en la pèrdua progressiva i continuada de passatgers durant aquests últims mesos. Bona part del mal fet ja és inevitable i sembla que si ningú troba cap solució es perdran uns 2 milions de passatgers

aquest any 2011. Cal evitar que la situació es deteriori encara més la pròxima temporada d'hivern.

La petició del traspàs de l'aeroport de Girona es va solemnitzar en l'acte del 4 de maig d'enguany, en el que les principals institucions i entitats de la societat gironina ratificaren un manifest que reclamava la gestió des del territori i el traspàs de la infraestructura. Aquesta petició es sustenta en l'impacte positiu que genera l'aeroport en l'economia gironina.

L'exploració de l'Aeroport de Girona genera 14,5 milions d'euros de benefici i 4,5 milions de passatgers a l'any. Si s'hagués ratificat l'acord, 11,5 milions d'euros dels beneficis revertirien a Ryanair i, en conseqüència, el benefici per l'exploració de l'aeroport seria de 3 milions d'euros. Però aquesta qüestió no és la fonamental. El fet més important és que 4,5 milions de passatgers aporten al territori de comarques gironines a l'entorn d'uns 200 milions d'euros de guanys, i la generació d'un nombre molt rellevant de llocs de treball directes i indirectes al voltant dels 4000, segons ACI (Airport Council International). Si no es ratifica amb urgència l'acord, aquest benefici quedarà reduït proporcionalment a la meitat o menys, en un moment en què el paper del turisme és especialment rellevant per a l'economia de les nostres comarques i de la nostra ciutat.

Aquests darrers dies hem vist com els responsables del govern català, en una política de gesticulació, feien manifestos i signaven article reclamant el traspàs dels aeroports de Girona i Reus i, passades unes hores, a la comissió bilateral Estat-Generalitat renunciaven, de moment, a aquesta petició.

Per tots aquests motius el grup municipal socialista de l'Ajuntament de Girona proposa al ple l'adopció dels següents acords:

1. L'adhesió de l'Ajuntament de Girona al manifest del 4 de maig del 2011 que reclama el traspàs de l'aeroport de Girona a la Generalitat de Catalunya i la gestió d'aquest des del territori.
2. Reclamar la participació de l'Ajuntament de Girona en els organismes i empreses que es constitueixin per gestionar l'aeroport, o per coordinar l'acció de les Institucions territorials en la política de promoció del mateix.
3. Reclamar al govern de la Generalitat la signatura d'un conveni amb Ryanair que garanteixi el manteniment de la base d'aquesta companyia a l'Aeroport de Girona, assegurant, així, la pròxima temporada d'hivern.
4. Reclamar la participació de l'Ajuntament de Girona en la mesa de negociació d'aquest conveni amb Ryanair.

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 26 de juliol de 2011, va aprovar el punt número 1 de la present moció.

Compleixi's,
L'alcalde
p.d.
el tinent d'alcalde

Certifico,
La secretària



Pia Bosch i Codolà
Portaveu del grup municipal del PSC
Ajuntament de Girona

A Girona, 21 de juliol de 2011