



## Àrea de Territori

- ↘ Mobilitat i Via Pública
- ↘ Urbanisme i Activitats
- ↘ Medi Ambient



# Índex

1. Mobilitat i Via Pública .....	7
<b>1.1. Planificació i gestió de la mobilitat.....</b>	<b>8</b>
1.1.1. Taula de Mobilitat.....	8
1.1.2. Pla de Mobilitat Urbana.....	8
1.1.3. Pla Local de Seguretat Viària .....	8
1.1.4. Pla d'Accessibilitat .....	9
<b>1.2. Mobilitat sostenible .....</b>	<b>10</b>
1.2.1. Girona a peu .....	10
1.2.2. Bicicleta i aparells de mobilitat personal sense motor .....	13
1.2.3. El bus .....	16
1.2.4. Campanyes i activitats de conscienciació .....	18
1.2.5. Mobilitat escolar .....	20
1.2.6. Actuacions derivades de la pandèmia provocada per la covid-19 .....	25
<b>1.3. Vehicles a motor .....</b>	<b>27</b>
1.3.1. Població i parc mòbil.....	27
1.3.2. Intensitat de trànsit.....	28
1.3.3. Manteniment correctiu de la calçada .....	29
1.3.4. Reserves d'estacionament i altres usos .....	29
1.3.5. Aparcaments amb limitació horària.....	29
1.3.6. Recàrrega de vehicles elèctrics .....	30
1.3.7. Targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda .....	31
<b>1.4. Gestió de l'ocupació de la via pública.....</b>	<b>31</b>
<b>1.5. Les brigades.....</b>	<b>33</b>
<b>1.6. Mesures disciplinàries.....</b>	<b>35</b>
1.6.1. Expedients sancionadors en matèria de trànsit.....	35
1.6.2. Expedients de restauració de la legalitat en matèria d'ocupació de la via pública.....	39
1.6.3. Expedients sancionadors en matèria d'ocupació de la via pública .....	39
1.6.4. Expedients de reclamació de danys a béns de domini públic .....	40
1.6.5. Expedients sancionadors en matèria de seguretat ciutadana .....	41
1.6.6. Retirada de vehicles de la via pública.....	42
2. Urbanisme i Activitats .....	45
<b>2.1. Servei Jurídic i Administratiu de Planejament i Projectes.....</b>	<b>46</b>
2.1.1. Presentació .....	46
2.1.2. Planejament general i derivat. Gestió urbanística. Projectes d'urbanització i d'obra civil. Certificats de règim urbanístic .....	46
2.1.3. Queixes, suggeriments i sol·licitud d'informes.....	47
2.1.4. Subvencions.....	47
2.1.5. Programa de Gestió Patrimonial.....	48

2.1.6. Control del pressupost anual .....	48
2.1.7. Contractació d'obres, serveis i subministraments menors, seguiment de contractes en curs. Devolució garanties .....	48
<b>2.2. Planejament.....</b>	<b>56</b>
2.2.1. Presentació i llistat dels instruments de planejament, gestió i estudis .....	56
2.2.2. Sistema d'informació geogràfica (SIG) .....	81
2.2.3. Web Planejament.....	82
2.2.4. Informació urbanística.....	82
<b>2.3. Servei de Projectes i Obres.....</b>	<b>83</b>
2.3.1. Presentació .....	83
2.3.2. Secció d'Equipaments municipals .....	84
2.3.3. Secció d'Espai públic i obra civil .....	105
2.3.4. Secció de gestió d'equipaments i obres .....	148
<b>2.4. Intervenció en l'ús del sòl i les edificacions. Activitats. Protecció de la legalitat urbanística. Ocupació de via pública vinculada a una activitat .....</b>	<b>180</b>
2.4.1. Assessoria jurídica i unitat administrativa .....	180
2.4.2. Llicències d'obres i comunicacions atorgades.....	181
2.4.3. Informació urbanística.....	186
2.4.4. Protecció de la legalitat urbanística .....	186
2.4.5. Activitats .....	191
2.4.6. Ocupació de via pública vinculada a una activitat .....	193
<b>3. Medi Ambient .....</b>	<b>195</b>
<b>3.1. Neteja viària i gestió de residus municipals .....</b>	<b>196</b>
3.1.1. Neteja.....	196
3.1.2. Recollida de residus municipals.....	196
3.1.3. Deixalleries.....	202
<b>3.2. Tractament dels residus municipals .....</b>	<b>204</b>
3.2.1. Planta de valoració energètica de residus de Campdorà .....	205
3.2.2. Altres serveis.....	206
<b>3.3. Subministrament d'aigua potable.....</b>	<b>207</b>
3.3.1. Fons de reposició i pla d'inversions .....	207
3.3.2. Tarifa ecosocial .....	207
3.3.3. Funcionament general .....	209
<b>3.4. Servei de sanejament .....</b>	<b>209</b>
3.4.1. Xarxa pública de sanejament "en baixa" (clavegueram municipal) .....	209
3.4.2. Xarxa pública de sanejament "en alta" (col·lectors i planta depuradora) .....	210
<b>3.5. Cementiris municipals.....</b>	<b>210</b>
3.5.1. Gestió administrativa dels drets i serveis funeraris .....	210
<b>3.6. Promoció de la sostenibilitat .....</b>	<b>211</b>
<b>3.7. Qualitat ambiental.....</b>	<b>211</b>

3.7.1. Seguiment i control de la contaminació acústica .....	211
3.7.2. Seguiment i control de la qualitat de l'aire .....	216
3.7.3. Contaminació electromagnètica.....	222
3.7.4. Gestió de denúncies i queixes vectors ambientals.....	223
<b>3.8. Protecció de la salut .....</b>	<b>224</b>
3.8.1. Control de plagues.....	224
3.8.2. Control sanitari.....	232
3.8.3. Gestió d'Animals.....	235
<b>3.9. Manteniment dels parcs i jardins.....</b>	<b>243</b>
3.9.1. Plantació d'arbrat.....	243
3.9.2. Millores de jardins.....	245
3.9.3. Control biològic de plagues.....	246
3.9.4. Parc de la Devesa.....	247
3.9.5. Gestió forestal i boscos.....	248
3.9.6. Rius.....	249
3.9.7. Hortes de Santa Eugènia.....	250
<b>3.10. Gestió energètica.....</b>	<b>251</b>
3.10.1. Sistema d'Informació Energètica.....	251
3.10.2. Consum d'energia al conjunt d'equipaments municipals.....	251
3.10.3. Mesures d'estalvi econòmic.....	251
3.10.4. Central del Molí.....	251
3.10.5. Contractació del subministrament d'energia elèctrica i de gas.....	252
3.10.6. Implantació i seguiment d'instal·lacions d'energia renovable.....	252
3.10.7. Telecontrol de les calefaccions a les escoles i altres equipaments.....	253
3.10.8. Coordinació del manteniment d'instal·lacions d'equipaments.....	253
<b>3.11. Servei d'agents ambientals de sostenibilitat .....</b>	<b>253</b>
3.11.1. Actuacions realitzades.....	253
<b>4. Annexos.....</b>	<b>257</b>
<b>4.1. Estat d'execució del Pla de Mobilitat.....</b>	<b>258</b>



## 1. Mobilitat i Via Pública

## 1.1. Planificació i gestió de la mobilitat

### 1.1.1. Taula de Mobilitat

La Taula de Mobilitat és un òrgan de consulta i participació ciutadana sectorial en l'àmbit de la mobilitat, amb la finalitat de col·laborar amb l'activitat municipal en aquest camp. L'any 2020 hi va haver dues sessions de la taula en les quals es van tractar els següents temes:

#### Temàtiques tractades

Data	Lloc	Objecte
19/05/2020	Virtual	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Presentació de les mesures proposades per incrementar l'espai per a vianants i modes de transport sostenible</li><li>2. Torn de paraula als assistents per fer les seves aportacions en relació a les mesures presents i futures de transformació de l'espai públic motivades per la pandèmia del covid-19</li></ol>
30/09/2020	Virtual	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Presentació de l'empresa encarregada de la redacció del Programa d'actuació Triennal de la Bicicleta, compromís pres amb l'aprovació de l'Adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta</li></ol>

### 1.1.2. Pla de Mobilitat Urbana

El Ple de 15 de desembre de 2014 va aprovar definitivament el PMU. El programa d'actuacions del PMU comprèn del 2014 al 2020. L'estat d'execució de les actuacions a data 31 de desembre de 2020 s'indica a l'Annex 1.

Per acord de Ple número 2020000262 de 14 de desembre de 2020 s'ha aprovat el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Girona i els ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix; el Consell Comarcal del Gironès; el Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat i la Diputació de Girona per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona.

### 1.1.3. Pla Local de Seguretat Viària

L'any 2020 amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, s'ha redactat el Pla Local de Seguretat Viària 2020-2023.

El Pla Local de Seguretat Viària 2020-2023 estableix com objectius:

- Reduir un 30% els accidents amb víctimes en zona urbana el 2023 respecte el 2018.
- Assolir els 0 morts en accidents de trànsit en zona urbana i reduir un 30% els ferits greus el 2023.

En les actuacions de manteniment i millora de l'ordenació viària realitzades per les brigades municipals i en els projectes de millora urbana, es tenen en compte les línies estratègiques definides en el Pla Local de Seguretat Viària, i en especial:

- Garantir que els modes més sostenibles també siguin els més segurs.
- Millora d'entorns amb concentració d'accidents o sensació d'inseguretat.
- Millora de la infraestructura específica per usuaris vulnerables (vianants, bicicletes i vmp).



- Integració de la seguretat viària en la planificació de l'ús del sòl i de la mobilitat.
- Desplegament, promoció i comunicació d'un currículum de mobilitat segura.
- Definir una política municipal amb un posicionament sobre la seguretat viària.
- Incorporar els vehicles de mobilitat personal a l'ordenança municipal de circulació.

### Actuacions realitzades

Codi	Proposta	Actuació	Data
1.1.2	Fer més competitiu el transport públic respecte el privat	Carril bus-bici-taxi a perllongació carrer Migdia Incorporació nova línia de bus (L12) Millora velocitat comercial de les línies de bus amb la implementació de l'e-pagamant	Maig 2020 Juny 2020 Juliol 2020
2.2.2	Millora de la seguretat de la infraestructura per a vianants	Ampliació de les àrees de prioritat invertida amb circulació restringida. Veure 1.2.6	Maig 2020
3.3.2	Campanya de convivència de vehicles-bicicletes-vianants	Veure 1.2.4	
4.3.	Millora de les competències dels conductors	Formació per a la conducció de tricicles de repartiment en àrees urbanes	Setembre 2020

## 1.1.4. Pla d'Accessibilitat

El 26 d'abril de 2013 es va aprovar el Pla d'Accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública. L'any 2014 es van iniciar actuacions a l'empara del nou pla, que s'han anat continuant fins a l'actualitat.

### Principals obres executades

Actuació	Ubicació	Barri	Estat
Adaptació i supressió de barreres arquitectòniques a vàries passos de vianants de la ciutat: Carrer Esport amb c/ Font de la Lluna. C/ Bonastruc de Porta amb c/ 20 de juny. c/ Illa amb c/ Mossèn Joan Pons. Pujada Creu de Palau amb c/ Roc de Frausa, amb c/ Pic de la Dona, amb c/ Comanegre, amb c/ Mas Barril i Mercè Rodoreda i amb Avgda Lluís Pericot.	Varis punts de Girona	Girona	Finalitzat gener
Rebaix pas de vianants del carrer Sant Francesc amb carrer Fontanilles	Sant Francesc	Mercadal	Finalitzat març
Rebaix pas de vianants rotonda Josep Tarradellas i Joan	Rotonda Josep Tarradellas i Joan	Fontajau	Finalitzat maig
Substitució planxes metàl·liques carrer Santa Clara ( FASE II des de la plaça Independència fins a la Central del Molí)	Santa Clara	Mercadal	Finalitzat juliol

Ampliació rebaixos existents al pas de vianants de Plaça Reina Sibil.la de Fortià	Plaça Reina Sibil.la de Fortià	Eixample	Finalitzat juliol
Rebaixos carrer Mas Catofa amb carrer Modeguera Gran	Mas Catofa amb Modeguera Gran	Mas Catofa	Finalitzat juliol
Rebaix i ampliació voreres cruïlla Riera Rimau amb Torre de Taialà	Riera Rimau i Torre de Taialà	Torres de Taialà	Finalitzat setembre
Rampa, escales i nou pas de vianants a Plaça Catalunya	Plaça Catalunya	Barri Vell	Finalitzat setembre
Rebaix d'un costat del pas de vianants al carrer Esport ( l'última que quedava per fer)	Esport	Sant Ponç	Finalitzat Setembre
Rampa per accés accessible al parc infantil dels jardins de la Infància	Jardins de la infància	Barri Vell	Finalitzat octubre
Rebaixos de dos passos de vianants carrer Font de la Lluna	Font de la Lluna	Sant Ponç	Finalitzat novembre

## 1.2. Mobilitat sostenible

### 1.2.1. Girona a peu

#### Seguretat i confort

En el marc del Pla Local de Seguretat Viària i el Pla d'Accessibilitat, a més de les actuacions singulars que s'han destacat en els apartats anteriors, s'han realitzat moltes altres actuacions governades per les línies estratègiques i criteris tècnics d'aquests dos plans en els següents àmbits:

- Renovació i reparació del paviment de voreres, reparació d'escales i altres espais de vianants en 344 intervencions.
- Instal·lació i manteniment de baranes a escales i punts d'especial dificultat i tanques de contenció i protecció.
- Instal·lació de punts de llum en indrets foscos o desplaçament d'existents.
- Instal·lació i manteniment de bancs i papereres en 328 intervencions.
- Instal·lació i manteniment de senyalització per a vianants.
- Manteniment i adequació d'espais recreatius com les pistes de petanca.
- Inspecció i manteniment de tapes de registre a la via pública.
- Manteniment de les fonts públiques i dels sistemes de reg dels espais enjardinats.
- Suport en la preparació de 272 actes (esportius, culturals, festius, educatius, etc.) a l'espai públic amb el muntatge de tarimes, subministrament de serveis (punt d'aigua, electricitat...), abalisament i col·locació de senyalització.

A finals d'any, s'ha adjudicat el contracte de subministrament i instal·lació de sistemes acústics per a invidents als semàfors que regulen les següents sis cruïlles de semàfors:

- Carrer de la Sèquia amb Gran Via Jaume I.
- Pas de vianants al passeig d'Olot 13-15 davant del pati del centre educatiu FEDAC Sant Narcís.

- Passeig d'Olot amb el carrer Montnegre.
- Rambla Xavier Cugat 46 amb l'avinguda Amical Mauthausen i el carrer Fontajau.
- Avinguda Lluís Pericot amb els carrers Sant Salvador d'Horta i Caldes de Montbui.
- Pas de vianants a la carretera Taialà 75 davant l'escola Taialà

Aquesta actuació es durà a terme durant el primer trimestre del 2021.

En motiu del projecte del carril bici del carrer de la Creu corresponents a la Fase 2, s'han realitzat reformes a les següents instal·lacions semafòriques existents:

- Carrer de la Creu amb el carrer Jaume Balmes.
- Carrer de la Creu amb el carrer Migdia.
- Carrer de la Creu amb el carrer de la Rutlla.

Dins de diferents projectes de l'Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament de Girona s'han realitzat les següents actuacions:

- En el projecte de les obres del carril bici del carrer de la Creu corresponent a la Fase 1, s'han realitzat reformes a les instal·lacions semafòriques existents al carrer de la Creu amb carrer Barcelona i al carrer de la Creu amb carrer de Jaume Balmes.
- En el projecte de les obres del carril bici del carrer Barcelona, Tram de l'Avellaneda, s'ha instal·lat una nova cruïlla de semàfors a l'alçada del carrer de les Illes Balears.

## Retirada de grafitis

Hi ha un servei contractat per eliminar la contaminació visual mitjançant l'extracció de pintades, publicitat i altres elements adherits a les façanes i altres paraments verticals, paviments de carrers i elements de mobiliari urbà en el Barri Vell, Pedret, Vista Alegre i Eixample Nord. Aquest servei realitza una mitjana de 2.000 intervencions anuals.

La brigada municipal també retira els grafitis i altres elements de contaminació visual a la resta del municipi en paraments i mobiliari de titularitat pública i en entorns especialment castigats.

## Zones de joc / Parcs saludables

Les actuacions més importants en zones de joc infantil han estat:

- Formació d'una nova zona de joc al parc de la Font de la Lluna del barri de Sant Ponç.
- Instal·lació d'un tancament de fusta al parc infantil del carrer Illes Balears (Pressupostos Participats).
- Instal·lació de nous jocs inclusius:
  - Joc inclusiu musical al parc del Jardí de la infància
  - Joc inclusiu musical al parc de Poeta Marquina
  - Gronxador d'integració mixt al parc de Pere Calders
  - Gronxador d'integració mixt al parc de Torre Gironella
  - Gronxador d'integració mixt al parc de Fontajau amb Enric Adroher

### Actuacions de manteniment preventiu i reparacions

Zones de joc	Actuacions
Pont Major, Campdorà, Pedret	12
Sant Ponç, Fontajau	32
Domeny, Germans Sàbat, Taialà	41
Sant Narcís	48
Eixample Nord	52
Eixample Sud	59
Mercadal	10
Vila-roja, Font de la Pólvara, Creueta, Mas Ramada	33
Palau	10
Montilivi	21
Santa Eugènia	30
Barri Vell	18
Can Gibert del Pla	29
Montjuic, La Torrassa, Sant Daniel, Torre Gironella	17
Vista Alegre, Pedreres, Carme	19
Avellaneda	5
<b>Total</b>	<b>436</b>

### Actuacions importants en parcs saludables

Parc saludable	Actuacions
Av. Lluís Pericot	0
Sant Daniel	0
Illa de Formentera	0
Vista Alegre	2
Palau	0
Mas Catofa	0
Pl. Leonor Joher	0
Sant Ponç	0
Devesa	0
Santa Eugènia	1
La Creueta	0
<b>Total</b>	<b>3</b>

## 1.2.2. Bicicleta i aparells de mobilitat personal sense motor

### Nova regulació de circulació

El dia 24 de novembre va entrar en vigor la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de Girona aprovada el 13 d'octubre de 2020. Les modificacions aprovades principalment són en tres àmbits:

1. Regulació de la mobilitat dels aparells de mobilitat personal.
2. La regulació de la senyalització d'ocupacions de la via pública temporals i el tràmit a seguir per tal de millorar de senyalització perquè els usuaris puguin percebre millor la senyalització.
3. Limitar els temps d'estacionament dels vehicles amb targetes d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda a les zones de càrrega i descàrrega a un temps màxim de 60 minuts.

### La xarxa pedalable

Durant l'any 2020 s'han fet 5 trams nous de xarxa pedalable, que sumen un total de 2,83 km:

- Finalització del carril bici del carrer de la Creu, entre Parc Central i carrer Joan Maragall (277 m)
- C. De la Creu, entre el carrer Joan Maragall i la rotonda dels Països Catalans, carril bici en calçada (459 m).
- C. Migdia, entre els carrers Riu Cardener i Caldes de Montbui, carril d'ús exclusiu per a bicicleta, Bus i taxi per calçada en cada sentit de circulació (1.399 m)
- C. Joan Maragall, entre plaça Catalunya i Gran Via de Jaume I, carril bici en calçada sentit plaça Catalunya. Zona 30 a la calçada (124 m)
- C. Barcelona, entre el carrer de 8 de març de 1809 i la rotonda de Fornells, carril bici per calçada (574 m)

### Xarxa pedalable existent

Tipus de xarxa	Longitud (km)
Carril bici en calçada	9,07
Carril bici en vorera	15
Carril bus bici taxi	2,16
Calçada compartida (sharrows)	7,19
Vorera compartida	2,23
Camí ciclable	6
<b>Total</b>	<b>41,65</b>

La longitud actual de vies de la ciutat amb limitació de velocitat a 30 km/h és 39,12 km. Aquesta mesura permet que les bicicletes i els vehicles de quatre rodes comparteixin la via. A la majoria hi ha una placa complementària amb el missatge "respecteu les bicicletes". D'aquestes vies, 14,05 km estan senyalitzades com a "Zona a 30" que està destinada en primer lloc als vianants. Els vianants tenen prioritat de pas respecte als vehicles. La velocitat màxima de circulació dels vehicles en aquest espai compartit és de 30 km/h.

La longitud actual de vies amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat de pas dels vianants respecte a vehicles és de 30,64 km.

### Evolució de la xarxa pedalable

Tipus	2012	2013	2014	2015	2016	2019	2020
Xarxa ciclable (km)	20,71	20,33	25,4	28,4	32,12	36,64	41,65
Carrils bici construïts (km)	0,38	0,73	2,19	3	3,82	2,84	2,83

## Aparcament per a bicicletes

S'han instal·lat nous aparcaments per a 115 bicicletes. Actualment a la via pública hi ha places d'estacionament per a 2.960 bicicletes.

## Girocleta

La Girocleta va començar el seu funcionament el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes (120 al carrer). Actualment hi ha 220 bicicletes, de les quals 180 es troben distribuïdes permanentment al carrer, amb 577 aparcaments individuals i 22 estacions. El juny de 2020 es va instal·lar una nova estació de Girocleta al barri de Santa Eugènia.

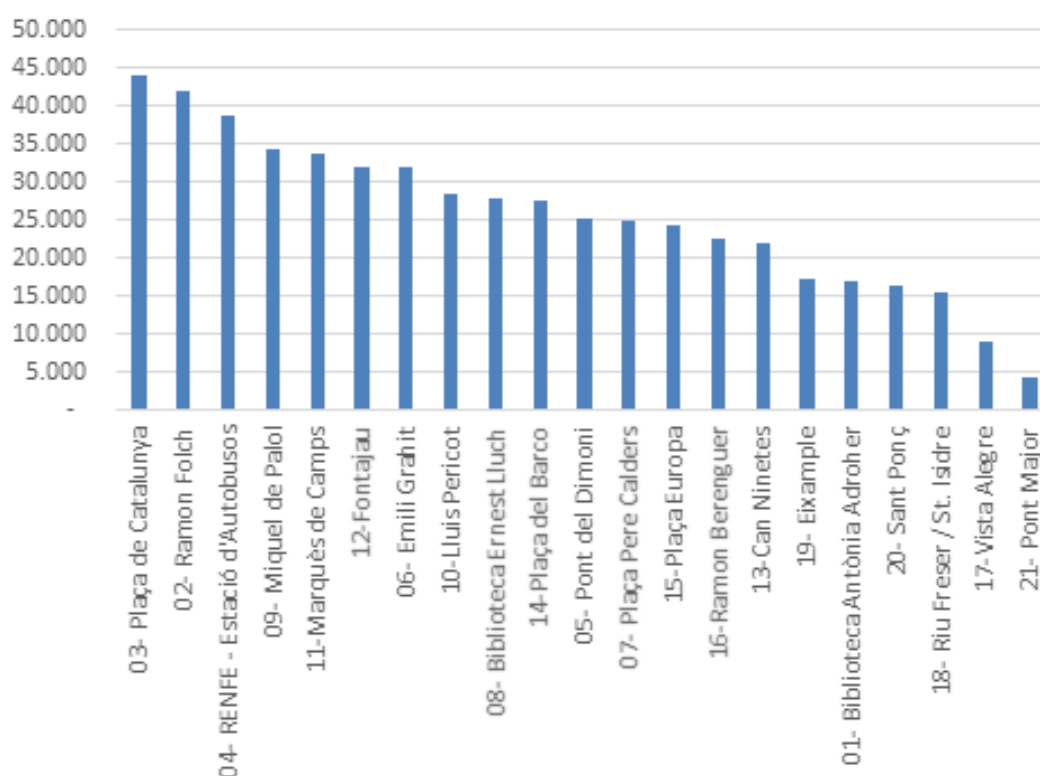
### Distribució d'aparcaments de la Girocleta

Estació	Aparcaments
Biblioteca Antònia Adroher	18
Ramon Folch	28
Plaça Catalunya	51
RENFE	46
Pont del Dimoni	18
Emili Grahit	24
Plaça Pere Calders	18
Biblioteca Ernest Lluch	26
Lluís Pericot	26
Plaça Miquel de Palol	30
Plaça Marquès de Camps	20
Rambla Xavier Cugat	25
Plaça de Santa Eugènia	25
Can Ninetes	25
Plaça d'Europa	26
Ramon Berenguer II	24
Vista Alegre	25
Riu Freser / St. Isidre	23
Eixample	26
Sant Ponç	26
Pont Major	26

Santa Eugènia	21
<b>Total</b>	<b>582</b>

Al finalitzar l'any 2020, la Girocleta té 3.035 usuaris, un 15,5% de disminució respecte l'any 2019. L'increment de viatges de la Girocleta ha estat sostingut fins arribar als 2.551 viatges en dia laborable del mes d'octubre. Això equival a una utilització d'11 usos/dia per bicicleta. Durant l'any 2019 hi ha hagut un total de 356.893 viatges, una disminució del 33,8 % respecte l'any 2019.

La distribució de viatges entre les estacions confirma que les estacions menys utilitzades són les més allunyades.



## Cessió gratuïta de bicicletes

L'Ajuntament de Girona ofereix des del 2019 bicicletes gratuïtes a entitats sense ànim de lucre. Són bicicletes que es troben al dipòsit municipal de vehicles que han sigut retirades de la via pública de la ciutat per abandonament o requerides per la Policia Municipal. L'objectiu és afavorir la mobilitat sostenible amb l'aprofitament i el reciclatge de bicicletes per tallers de formació i reparació d'entitats sense ànim de lucre.

### Dades

Concepte	Quantitat
Entitats sol·licitants	9
Bicicletes adjudicades	24

### 1.2.3. El bus

## Línies d'autobús / viatgers

### Línies de transport urbà municipals

Línia	Recorregut
L1	Montjuïc – Ramon Folch (Jutjats) – Avellaneda
L2	Hospital Josep Trueta – Estació d'autobusos / RENFE – Avellaneda
L5	Germans Sàbat – Ramon Folch – Sant Narcís – Vilablareix – Aiguaviva
L7	Torre Gironella – UdG Les Àligues – Can Gibert del Pla
L8	Estació d'autobusos / RENFE – UdG Montilivi / Parc Tecnològic – Santa Eugènia
L10	Estació d'autobusos / RENFE – Fornells de la Selva
L11	CAP Güell – CAP Sta. Clara – CAP Montilivi – UdG Montilivi
L12	Av. Ramon Folch - Barri Vell - Sant Daniel - Puig d'en Roca

### Repartiment de viatgers per línia

Línia	2010	2019	2020
L1	703.953	804.267	414.555
L2	512.318	699.360	344.722
L5	841.648	950.736	491.276
L7	196.232	241.938	119.103
L8	139.790	217.269	80.387
L10	81.678	102.490	64.527
L11	353.028	329.045	139.778
L12	0	0	3.802
<b>Total</b>	<b>2.828.647</b>	<b>3.345.105</b>	<b>1.658.150</b>

L'any 2020 hi ha hagut un total de 1.658.150 viatgers, un 50,4 % menys que l'any anterior.

### Repartiment de viatgers en percentatge per tarifa utilitzada

Targetes	Tipus	2019	2020
Targetes TMG	Bitllet senzill	24,4	17,8
	Targeta 50/30 TMG	0,4	0,3
	BUS Social	1,2	1,8
	BUS 70	14,7	14,5
	BUS 65	1,1	1,1
	BUS 12	0,0	0,0



	BUS 18	9,4	9,7
	BUS 25	2,2	2,4
	BUS UdG	5,3	3,7
	Serveis especials	0,2	0,3
Targetes ATM	T-12	5,9	6,1
	T-MES	5,2	5,3
	T-10	13	17,2
	T-10/30	8,3	10,1
	T- 50/30	8,2	9,3
	T-70/90	0,3	0,3
<b>Total</b>		100	100

## Tarifes

### Bitllet senzill

Tipus	€	€/viatge
Tarifa	1,40	1,40

### Targeta multiviatge

Tipus	€	€/viatge
50/30 Multipersonal TMG	33,80	0,67

### Targeta Bus 18

Tipus	€	€/viatge
T/bus18: 30 viatges	6,50	0,22
T/bus18: 120 viatges	21,50	0,18

### Targetes ATM

Tipus	€	€/viatge
T 10	10,70	1,07
T 10/30	9,50	0,95
T 50/30	33,80	0,67
T MES (80 viatges)	46,15	0,57

## Autobusos

Al finalitzar el 2020 la flota és de 34 autobusos, dels quals se n'utilitzen 27 pel servei urbà en hora punta.

### Distribució de la flota d'autobusos per línia

Línia	Autobusos
L1	5 autobusos
L2	4 autobusos més 1 autobús de reforç
L5	6 autobusos més 1 autobús de reforç
L7	3 autobusos
L8	1 autobusos
L10	1 autobús
L11	4 autobusos
L12	1 autobús

En hora punta hi ha 7 autobusos de reserva

L'antiguitat mitjana de la flota és d'11'5 anys (el 2019 era d'11,88 anys) i un 100% estan adaptats dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR) (l'any 2019 era del 94%).

L'antiguitat mitjana del servei urbà en hora punta amb reforços és de 9,2 anys i el 100% dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

## Parades

Hi ha 289 parades de transport urbà a Girona, de les quals 93 tenen marquesina (31,35%) i 85 tenen banc (29,62%). Les que no tenen marquesina o banc, 114 en total, són majoritàriament de baixada.

### 1.2.4. Campanyes i activitats de conscienciació

Durant el 2020 s'ha realitzades diferents campanyes i activitats de conscienciació. A continuació es detallen quines han estat aquestes campanyes, en quin àmbit s'inclouen i quan van tenir lloc.

#### Campanyes

Campanya	Àmbit	Dates
Setmana Europea de la Mobilitat	Ciutat de Girona	Del 16 al 22 de setembre 2020
Cotxe, aquí no hi aparquis!	Ciutat de Girona	Setembre 2020 a Març 2021
Nova regulació d'aparells de mobilitat personal	Ciutat de Girona	Del 24 de novembre al 2 de març 2021

## Setmana Europea de la Mobilitat

Del 16 al 22 de setembre l'Ajuntament de Girona va participar a la Campanya de sensibilització europea Setmana Europea de la Mobilitat 2020 amb el lema "Per una mobilitat sense emissions". L'objectiu d'enguany era arribar a la neutralitat en emissions de carboni el 2050, promovent hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables. El programa contemplava una vintena d'activitats repartides per diferents barris de la ciutat.

Degut a les restriccions produïdes per la covid-19, es van haver de suspendre 9 activitats, totes les altres es van portar a terme amb normalitat tot i que amb poca participació ciutadana. D'entre elles, destaquem favorablement l'Operació Ring Ring que consisteix en donar esmorzar gratuït a les primeres

100 persones que van a la feina o a classe en bicicleta. També la reproducció de dos documentals al Museu del Cinema, sobre el canvi climàtic i l'impacte d'aquest a països del sud global, o la lluita entre la bicicleta i el cotxe a ciutats molt globalitzades arreu del món. Ambdós acompanyats d'un debat obert per part del regidor de l'àrea de Sostenibilitat i de la regidora de Mobilitat i Via Pública.

Destacar també una activitat per fomentar el desplaçament a peu dinamitzat per una persona experta en la tècnica de la marxa nòrdica, o la formació teòrica a treballadors/ores d'entitats locals que fan repartiment de mercaderies amb cargobikes.

Durant tota la campanya i de manera permanent, es van publicar tres infografies amb dades comparatives entre l'any 2019 i 2020, relacionades amb la mobilitat urbana a Girona, tenint en compte el tan per cent de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió a l'aire.

Finalment, a l'octubre es va presentar la memòria d'activitats al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, i el 30 de desembre vam rebre el Diploma de reconeixement per la participació de l'Ajuntament de Girona a la campanya.

## Cotxe, aquí no hi aparquis!

La campanya de sensibilització "Cotxe, aquí no hi aparquis" per tal que els cotxes no aparquin sobre la vorera i en els passos de vianants, es va portar a terme amb l'objectiu de conscienciar a la ciutadania sobre la importància d'estacionar correctament per no obstaculitzar el pas de les persones amb mobilitat reduïda, de les famílies amb cotxets o de la gent gran que circulen per la vorera.

Es van dissenyar unes multes simbòliques, amb un format similar a una sanció, on hi apareixia la data, l'hora, la quantia de 300 euros i el fet denunciat. En ella es posava èmfasi que el cotxe mal aparcat limita el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, de la gent gran i de les famílies amb cotxets. D'aquesta manera, es destacava la importància de respectar els espais pels vianants per garantir així el desplaçament de la gent. D'altra banda, també es van repartir uns triangles que s'assimilaven als adhesius que deixa la grua al lloc on ha retirat el cotxe.

Per fer més notòria la campanya, es van col·locar 15 plafons publicitaris durant 6 mesos, als punts on es van detectar més vehicles aparcats sobre la vorera o en els passos de vianants.

### Denúncies per infraccions que dificulten la mobilitat de les persones vianants

Actuació	Quantitat
Denúncies 2020	725
Denúncies durant la campanya	216
Repartiment de multes simbòliques	52

## Nova regulació dels aparells de mobilitat personal

El 24 de novembre va entrar en vigor la nova Ordenança municipal de circulació. L'objectiu de la modificació ha estat regular els usos de les vies urbanes de la ciutat de Girona dels vehicles de mobilitat personal i altres mitjans de transport que no tinguin la categoria de vehicle en la normativa actual per a garantir l'ús de l'espai viari equitatiu i segur i el foment de la mobilitat sostenible i activa.

Com que la circulació d'aquests mitjans de transport genera situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, tant per les persones que es desplacen amb aquests aparells com per a la resta d'usuaris de les vies, especialment els vianants, es va creure adient conscienciar a la ciutadania sobre la modificació de l'ordenança mitjançant una campanya de conscienciació.

Les accions que es van realitzar són:

- Difusió de 15 OPIS a les marquesines de les parades d'autobús.

- Disseny d'una infografia "[Ull quin és el teu](#)" per diferenciar 4 aparells de mobilitat personal.
- Publicacions específiques i freqüents a Twitter.
- Publicació d'una [nota de premsa](#).
- Creació d'un nou apartat [web](#) integrat a la pàgina de Mobilitat i Via Pública.
- Disseny d'un [mapa interactiu](#) on poder visualitzar les diferents vies urbanes de circulació, filtrant pel tipus d'aparell de mobilitat personal.

## 1.2.5. Mobilitat escolar

### Camins Escolars

Els projectes de "Camins escolars segurs" tenen per objecte estudiar, proposar i implantar actuacions de mobilitat i de caire urbanístic orientades a augmentar la seguretat viària dels vianants, ciclistes i altres usuaris de la via pública i fomentar l'ús de modes sostenibles i altres mesures per conscienciar als pares i mares, professors/ores i alumnes de la necessitat d'accedir a l'escola de forma segura i sostenible.

- Són una aposta estratègica per fer més segurs els entorns escolars (recuperar l'espai públic).
- Instrument educatiu i de sensibilització: a través del treball amb les escoles s'arriba a tota la comunitat educativa per treballar i difondre missatges que fomentin una mobilitat segura, autònoma, sostenible i saludable.
- Projecte participatiu de ciutat (infants, pares/mares, mestres, veïns, institucions locals, comerciants, associacions de barri, etc.), per promoure i facilitar que l'alumnat tingui un accés segur i agradable d'anada i tornada de casa a l'escola sense l'acompanyament d'un adult.

Les actuacions més destacades de l'any 2020 han estat:

- Presentació online de l'inici de la redacció de l'estudi de camins escolars segurs a l'escola Migdia (27/10/2020).
- Redacció de la de la memòria valorada de l'ampliació de la vorera del passeig de Ramon Berenguer II, "Cap d'Estopes" des de l'escola Àgora fins a la rotonda del riu Güell prevista en l'estudi del Camí escolar.
- Redacció del projecte de les obres de la millora de l'entorn de l'escola Joan Bruguera previstes en l'estudi de camí escolar.
- Redacció del projecte de la construcció d'un carril bicicleta a l'avinguda Lluís Pericot i altres millores proposades a l'Estudi del Camí escolar de l'escola Pla de Girona.
- Senyalització de la perllongació del carril bicicleta del carrer de la Creu des del carrer d'en Joan Maragall fins a la plaça dels Països Catalans.

Des de l'aprovació del Pla de Mobilitat Urbana, s'han realitzat diferents estudis dels camins escolars.

#### Estudis realitzats

Escola	Barri	Any de redacció
Escola Àgora	Sant Narcís	2014
Escola Annexa	Pedrerres	2015
Escola Domeny	Domeny	2017
Escola Pla de Girona	Eixample sud	2019
Escola Dr. Masmitjà	Montjuïc	2017

Escola Montjuïc	Eixample nord	2017
Escola Joan Bruguera	Eixample sud	2019
Escola Migdia	Eixample sud	2020

## Projectes Educatius

### Projecte europeu School Chance: Fase nº 2

Des de l'1 de gener de 2017 la Subàrea de Mobilitat i Via Pública lidera el projecte europeu SCHOOL mobility CHALLENGE in regioNal poliCiEs (School Chance), que té com a objectiu principal incorporar la mobilitat autònoma i independent dels infants a les polítiques regionals dels territoris que hi participen. A més de l'Ajuntament de Girona, a través de la Subàrea de Mobilitat i Via Pública, hi participen la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya; els ajuntaments de la ciutat italiana de Reggio Emilia, la ciutat holandesa d'Utrecht, la ciutat polonesa de Gdansk i la ciutat sueca de Gävle; l'agència metropolitana Brasov Metropolitan Agency For Sustainable Development (Romania), i l'Austrian Mobility Research FGM\_AMOR (Àustria), que actua com a soci assessor.

La finalitat del projecte School Chance en la primera fase compresa entre l'any 2017 i 2019, va ser l'intercanvi de bones pràctiques relatives a la mobilitat independent dels nens i nenes per tal de modificar polítiques regionals i elaborar plans que lliguin amb l'estratègia d'Europa 2020, que preveu un creixement sostenible, intel·ligent i integrador.

L'any 2020, el projecte va passar a la fase nº 2 on els diferents socis/es han hagut d'implementar les accions presentades als respectius Plans d'Acció Regional o Local dissenyats en la fase nº 1.

En el cas de Catalunya, el 29 de gener de 2020 el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, va presentar el PAMEC (Pla d'Acció de Mobilitat Escolar de Catalunya 2020-2021) mitjançant una conferència pública a la ciutat de Barcelona. Posteriorment, el 25 de febrer, el pla va ser aprovat legítimament pel govern.

Aquest, preveu la implementació de sis accions estratègiques:

1. Redacció d'un manifest sobre mobilitat escolar com a resultat del consens general entre tots els agents implicats.
2. Actualitzar el tractament de l'educació viària i la mobilitat sostenible als centres educatius dirigida als infants.
3. Avaluar la designació d'una figura de referència als centres educatius per integrar la mobilitat sostenible, activa i segura dins del projecte educatiu del centre.
4. Promoure l'ús de modes de transport sostenibles i hàbits de vida saludables entre els agents de la comunitat educativa mitjançant la celebració de campanyes.
5. Redacció de projectes de camins escolars i el desenvolupament de propostes de finançament de les actuacions.
6. Crear un distintiu de mobilitat escolar per als centres educatius.

En relació amb l'acció estratègica nº 3, el comitè de seguiment d'Interreg Europe, en la reunió que va tenir lloc a Hèlsinki el 10 de desembre de 2019, va aprovar la sol·licitud del pla pilot "Local School Mobility Manager Network" (Xarxa de coordinadors/ores de mobilitat escolar) presentada per l'Ajuntament de Girona i el departament de Territori de la Generalitat de Catalunya. El pressupost cofinançat entre la Generalitat i l'Ajuntament de Girona és de 50.650€, dels quals 40.300 van adreçats a despesa de personal i la resta a la contractació d'una empresa tècnica educativa encarregada de donar suport en la creació de material i la realització de formacions específiques sobre mobilitat sostenible.

## Prova Pilot Xarxa de coordinadors/ores de mobilitat escolar (Xarxa de CME)

La prova Pilot de la Xarxa de coordinadors/ores de mobilitat escolar s'engega el mes de març de 2020 amb la contractació d'una persona que coordina totes les accions necessàries per a portar a terme la Xarxa de CME. També es compta amb el suport d'una consultoria educativa especialitzada en mobilitat escolar sostenible per a la implementació del pla formatiu, l'execució del mateix i la redacció final del projecte. L'objectiu del pla pilot és que pugui ser reproduïble a altres territoris de Catalunya. La durada és d'un any i mig i té la seva finalització el juny de 2021. Queda pendent de valorar-ne la seva continuïtat per als pròxims anys.

L'objectiu principal és crear una plataforma que fomenti l'intercanvi d'experiències i la generació de sinèrgies entre els/les mestres de les escoles de primària de Girona, com també la cooperació entre els diferents centres educatius per tal de fomentar la mobilitat autònoma, segura, sostenible i saludable en l'entorn educatiu.

Durant aquest any es va iniciar la primera fase d'impuls coincidint amb l'afectació de la covid-19 i, com a conseqüència de la pandèmia, es va haver de posposar l'activació de la xarxa al mes de setembre i es van haver d'adaptar totes les accions al format online.

Les accions que s'han desenvolupat cronològicament són les següents:

### Fase 0. Preparació (març-agost)

- Convidar a participar a tots els centres educatius de primària de la ciutat que ja estaven treballant en algun tipus de projecte relacionat amb la sostenibilitat.
- Es constitueix la xarxa amb un total de 11 escoles. Finalment en van ser 9 degut a la covid-19.
- Constitució d'un Grup de Treball intern de l'Ajuntament (tècnics/es d'educació, sostenibilitat i mobilitat).
- Creació de la imatge gràfica del projecte.
- Creació del pla de treball i d'una presentació visual de la XCME.
- Preparació d'un Manual de benvinguda on es definia el perfil de la figura del CME i es concretava l'agenda de treball.
- Preparació del material necessari pel desenvolupament dels recursos educatius perquè els CME els puguin desenvolupar a les seves escoles.
- Preparació d'un [Pla de formació](#) enfocat a capacitar els CME en detectar, millorar i/o resoldre aspectes relatius a la mobilitat escolar sostenible autònoma, segura, i saludable. Es proposen sis formacions (3 a executar durant el pla pilot), de les quals al 2020 s'ha realitzat la primera.
  1. Per què desenvolupar un camí escolar.
  2. Com pensar idees innovadores que donin solució a les necessitats de mobilitat escolar?
  3. Com podem contribuir a la seguretat viària?
  4. Què volem dir amb mobilitat sostenible?
  5. Quins són els impactes de la mobilitat?
  6. Com mesurem la mobilitat?
- Creació d'una carpeta compartida al núvol amb els coordinadors/ores on s'hi comparteix tot el material i accions que es van generant a la xarxa.

## Fase 1. Creació de la xarxa (setembre-desembre)

Amb la tornada de l'activitat a les aules, s'inicia el programa d'activitats que es detallen a continuació.

### Programa d'activitats

Activitats	Objectiu	Data
1era reunió de presentació	Presentació de la XCME i entrega del Manual de benvinguda als CME. Concreció del pla de treball i l'agenda. Participació: 9 escoles	7 d'octubre
Visites/reunions presencials	Engrescar als CME a participar activament en el projecte. Reforçar la manca de presencialitat deguda a la covid-19. Participació: 9 escoles	20,21,22 d'octubre i 3,4 i 5 de novembre
Participació a la Setmana Europea de la Mobilitat mitjançant la creació d'un vídeo amb la tècnica Stop-Motion: "Com ens desplaçem cap a l'escola?"	Fer partícips a les escoles de la XCME en motiu de la Setmana Europea de la Mobilitat. Participació: 1 escola	Del 16 al 22 de setembre
1era formació tècnica adreçada als CME: "Per què desenvolupar un camí escolar segur?"	Capacitar als CME en matèria de camins escolars segurs. Participació: 9 escoles	5 de novembre
1era reunió de coordinació amb el grup intern de l'Ajuntament de Girona	Seguiment del Pla Pilot i concreció del paquet de recursos educatius	3 de desembre
2ona reunió de treball	Elaboració d'un paquet de recursos educatius (4) que recull propostes per fomentar la mobilitat escolar sostenible: Caminem! Una manera de moure't saludable, sostenible i segura Creació d'un vídeo: "Com ens desplaçem a l'escola" El Joc de la Serp Comerç amic Participació: 7 escoles	16 de desembre
1era reunió amb representants polítics/ques de les àrees de Mobilitat i Via Pública, Educació, Salut i Sostenibilitat.	Seguiment del Pla Pilot	22 de desembre

### Difusió del Pla Pilot

S'han realitzat diferents accions de difusió per tal de donar a conèixer el pla pilot a la comunitat educativa i a la ciutadania en el seu conjunt.

### Accions de difusió

Acció	Data
Muntatge d'una lona a l'exterior de l'escola Pla de Girona	11/03/2020
Nou apartat web a la pàgina de Mobilitat i Via Pública	Abril
<b>Notes de premsa</b>	
"Girona farà una prova pilot per tenir fins a vuit coordinadors per millorar la mobilitat al voltant dels centres escolars"	29/01/2020

L'Ajuntament de Girona engega la Xarxa de coordinadors/ores de mobilitat escolar" 07/10/2020

#### Twitter

Difusió de la 1era reunió de treball 07/10/2020

Difusió de la 1era formació 05/11/2020

Difusió de la Xarxa de CME 16/12/2020

#### Notícies a altres mitjans de comunicació

Diari de Girona: "Girona arrenca una prova pilot per fomentar la mobilitat sostenible a onze escoles" 07/01/2020

Punt Avui: "Girona, pionera en la mobilitat escolar" 07/01/2020

### Prova Pilot Comerç Amic

Projecte educatiu de foment de la mobilitat sostenible, autònoma, saludable i segura vinculada als projectes de Camins Escolars segurs. El projecte vol fomentar l'ús de modes sostenibles i d'interrelació comunitària per conscienciar a la comunitat educativa de la necessitat d'accedir a l'escola en modes de transport sostenibles.

Comerç Amic és la identificació dels establiments de proximitat com a punt de confiança i acollida en el camí que fan els nens i nenes per anar cada dia des de casa a l'escola i des de l'escola a casa.

S'inicia el 12 de maig de 2020 amb l'aprovació del "Conveni de col·laboració entre l'escola Doctor Masmitjà de la Fundació Educativa Cor de Maria i l'Ajuntament de Girona, per posar en marxa l'activitat del Comerç amic emmarcada en el projecte dels camins escolars".

#### Accions realitzades

Activitat	Data
Impressió de 100 adhesius i 100 plafons de Comerç amic	Juny
Realització de 63 visites a establiments per fer-los participants de la prova pilot, s'adhereixen 40 establiments i se'ls distribueix 1 adhesiu i 1 plafó identificatiu a cadascun.	De juliol a setembre
	25 de juny
S'han celebrat 3 reunions de coordinació i seguiment amb l'escola Dr. Masmitjà.	29 de juliol 3 de setembre
Es van distribuir 40 fulls de control d'atencions als infants on els establiments poden anotar les atencions que fan per al seu posterior anàlisi.	Setembre
Joc de descoberta. Sortides pel barri (entorn de l'escola) amb els infants, mestres amb l'acompanyament d'una persona dinamitzadora de l'Ajuntament, per tal de conèixer els Comerços amics.	Del 14 al 20 d'octubre
Visites presencials als establiments per extreure una primera valoració. El resultat va ser que un establiment va atendre a dos infants amb el motiu de poder trucar als seu pare/mare.	Desembre
Es produeixen 3 baixes per tancament definitiu de tres establiments.	Desembre



## Difusió del Pla Pilot

S'han realitzat diferents accions de difusió per tal de donar a conèixer el pla pilot a la comunitat educativa i a la ciutadania en el seu conjunt.

Als epígraf 2 i 3 del conveni de col·laboració entre l'escola i l'Ajuntament es detallen els compromisos per ambdues parts, entre elles la difusió del projecte amb dos enfocats diferenciats.

Per part de l'Ajuntament, la difusió dels comerços adherits al web corresponent, fet que es pot comprovar mitjançant la creació d'un [mapa dels establiments](#). I per part de l'escola, informar la comunitat educativa dels comerços adherits i fer-ne difusió a l'alumnat mitjançant diferents activitats durant el curs escolar.

Adicionalment per tal de reforçar les activitats de difusió compromeses, l'Ajuntament ha desenvolupat les següents accions:

- Nou apartat [web](#) a la pàgina de Mobilitat i Via Pública
- Creació d'un [vídeo explicatiu](#)
- Creació d'un [baner](#), situat a la pàgina de mobilitat escolar
- Creació d'infografies per a utilitzar a les xarxes socials
- 2 Notes de premsa
- 6 publicacions al Twitter
- 1 Reportatge a Tv Girona

## Accions realitzades

Notes de premsa	Data
<a href="#">Girona impulsa una iniciativa per convertir els comerços en punts de confiança pels infants en el seu trajecte cap a l'escola</a>	01/05/2020
<a href="#">Un total de 40 establiments es converteixen en punts de confiança pels infants en el seu trajecte cap a l'escola</a>	06/09/2020
Twitter	
<a href="#">Difusió del primer adherit a Comerç amic</a>	07/07/2020
<a href="#">Difusió des 40 establiments adherits a Comerç amic</a>	16/09/2020
<a href="#">Difusió del vídeo de Comerç amic</a>	18/09/2020
<a href="#">Difusió de Comerç amic (infografia)</a>	22/09/2020
<a href="#">Retuit de difusió</a>	06/10/2020
<a href="#">Difusió de les sortides de descoberta de Comerç amic</a>	15/10/2020
Reportatge a Tv Girona	
<a href="#">Neix 'Comerç Amic' per ajudar els menuts en el camí de l'escola a casa</a>	23/09/2020

## 1.2.6. Actuacions derivades de la pandèmia provocada per la covid-19

L'any 2020 ha estat marcat per la pandèmia del coronavirus i els canvis en el comportament entre les persones i els desplaçaments.

Aquests canvis, en l'àmbit de la mobilitat, s'han traduït en el desenvolupament de diverses actuacions de reordenació dels carrers de la ciutat com a mesura per al distanciament físic de les persones en els desplaçaments a peu i per afavorir els desplaçaments en mitjans sostenibles.

### Principals actuacions

Actuació	Barri
Al carrer Juli Garreta en el tram comprès entre la ronda de Sant Antoni Maria Claret i el carrer Tomàs Lorenzana, suprimir les places d'aparcament i destinar l'espai als vianants per ampliar la vorera est.	Eixample
Al carrer Tomàs Lorenzana en el tram comprès entre els carrers Juli Garreta i Barcelona, es va suprimir durant dos mesos un carril de circulació, per a destinar un únic carril de circulació a vehicles des del carrer Juli Garreta cap al carrer Barcelona i ampliar la vorera nord fins a 2 metres	Eixample
Al carrer Tomàs Lorenzana en el tram comprès entre els carrers Rutlla i Migdia, s'ha establert ZONA 30 per prioritzar al vianant en l'espai viari i pacificar la velocitat dels vehicles.	Eixample
Al carrer Santa Eugènia en el tram comprès entre travessia del Carril i Pere de Palol, s'han reordenat en cordó les places d'aparcament actualment disposades en bateria i s'ha ampliat fins a 2 metres la vorera sud.	Eixample
Al carrer Joan Maragall entre la gran via de Jaume I i la plaça Pompeu Fabra, s'ha establert ZONA 30 per donar prioritat als vianants, en cas que aquests hagin d'ocupar la calçada per a mantenir el distanciament físic entre les persones i s'ha senyalitzat un carril destinat a cicles per a circular des de la Gran Via de Jaume I fins a la plaça Pompeu Fabra.	Eixample
Al carrer Andreu Tuet i Santa Maria des de l'avinguda Montilivi fins al carrer Castell de Solterra, s'ha suprimit el cordó d'aparcament de la vorera sud i s'han destinat fins a 1,5 metres als vianants per facilitar el distanciament físic entre les persones.	Montilivi
Al carrer Migdia entre els carrers Caldes de Montbui i Riu Cardener, s'ha destinat el carril dret de cada sentit de la marxa per a ús exclusiu d'autobusos, taxis i bicicletes amb la finalitat de millorar la velocitat comercial del transport públic i s'ha dotat d'un espai en calçada a les bicicletes.	Eixample Sud
Al carrer Creu s'ha senyalitzat un carril bici des del carrer Joan Maragall fins a la plaça dels Països Catalans en detriment d'un carril de circulació destinat a vehicles motoritzats.	Eixample
A l'avinguda de Sant Narcís des del carrer Narcís Monturiol fins al carrer Pare Coll s'ha ampliat la vorera un metre i mig i s'ha suprimit l'aparcament.	Sant Narcís.
A l'Escola Dalmau Carles s'han suprimit els aparcaments en bateria de davant la porta de l'escola i s'ha destinat aquest espai als vianants.	Can Gibert
A l'Escola Àgora s'ha suprimit el cordó d'aparcament de la vorera propera a l'escola i s'ha destinat l'espai als vianants.	Sant Narcís
A l'Escola Marta Mata i l'Escola bressol Garbí s'ha suprimit l'aparcament de la vorera propera a l'escola i s'ha destinat l'espai als vianants. També s'ha autoritzat a tancar el carrer Abel·lí Tisner l'horari d'entrada i sortida de l'escola.	Eixample Sud
A l'Escola Pericot s'ha suprimit l'aparcament d'un tram del carrer Ullastret i s'ha destinat als vianants.	Montilivi
A l'Escola Bruguera s'ha suprimit l'aparcament del xamfrà de la porta de Gran Via de Jaume I i del carrer Bonastruc de Porta i s'han instal·lat elements de protecció per destinar els espais a zones d'espera de vianants.	Güell – Devesa
A l'Escola Vedruna s'ha suprimit un tram d'aparcament i s'ha destinat a ampliar l'espai destinat a vianants al carrer Antoni Maria Claret.	Eixample

A l'Escola Balandrau s'han suprimit alguns aparcaments de davant l'escola per a reordenar l'espai i ampliar la zones destinades als vianants i a les bicicletes. I s'ha autoritzat al centre a tancar l'accés al vial de l'escola l'horari d'entrada i sortida al centre educatiu. També s'han subministrat tanques i rètols informatius per tancar el carrer.	Domeny-Taialà
A les escoles FEDAC Pont Major i Carme Auguet s'ha establert Zona 30 en un tram del carrer Port lligat i en una altre tram sentit únic de circulació. Aquesta reordenació ha permès destinar més espai als vianants que han de desplaçar-se a les escoles.	Pont Major
A l'Institut Montilivi s'han suprimit places d'aparcament de davant la porta d'entrada al centre i s'ha destinat l'espai als vianants.	Montilivi
A l'Institut Narcís Xifra s'ha suprimit aparcaments de davant les portes d'accés per destinar els espais als vianants.	Pont Major
Al Centre d'Educació Especial de Palau s'ha ampliat la parada dels autobusos escolars.	Palau
A l'Escola Migida s'han suprimit aparcaments del carrer Migdia per destinar-lo als vianants.	Palau
A l'Escola Annexa s'ha autoritzat a tancar el carrer Isabel la Catòlica durant l'horari d'entrada i sortida dels alumnes al centre educatiu i s'han subministrat tanques i rètols informatius.	Pedrerres
A l'Escola Cassià Costal s'ha autoritzat a tancar el carrer Bru Barnoya i Xiberta durant l'entrada i sortida al centre educatiu. L'Ajuntament ha subministrat tanques i rètols informatius.	Sant Narcís
A l'Escola Bressol Cavall Fort s'ha abalisat un itinerari d'accés a l'escola adaptat per als vianants amb cotxets.	Font de la Pòlvora
A l'Escola Bressol Esquirol s'ha habilitat una zona d'espera a la vorera suprimint places d'aparcament.	Sant Narcís
A l'Institut Carles Rahola s'han suprimit les places d'aparcament properes als nou accés pel pati per ampliar l'espai dels vianants.	Taialà

## 1.3. Vehicles a motor

### 1.3.1. Població i parc mòbil

L'evolució de la població i el parc de vehicles al municipi de Girona en els darrers 5 anys ha estat la següent:

#### Evolució de la població

Habitants	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'habitants	98.255	99.013	100.266	101.852	103.550
Increment (%)	0,69	0,77	1,27	1,58	1,67

### Evolució del parc mòbil

Vehicles	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%
Autobusos	226	0,34	231	0,35	226	0,33	226	0,33	260	0,37
Camions	4.065	6,08	4.034	6,03	4.094	5,99	4.094	5,98	4.128	5,95
Ciclomotors	4.435	6,63	4.282	6,40	4.004	5,86	3.993	5,83	3.783	5,46
Motocicletes	9.961	14,9	10.294	15,39	10.372	15,17	10.404	15,19	10.960	15,81
Remolcs	551	0,76	503	0,75	488	0,71	485	0,71	499	0,72
Semiremolcs	160	0,24	190	0,28	195	0,29	197	0,28	176	0,25
Tractors	227	0,34	235	0,35	639	0,93	641	0,94	624	0,90
Turismes	46.876	70,1	48.032	71,83	48.338	70,72	48.448	70,74	48.906	70,53
Vehicles especials	408	0,61	421	0,63	(*)	0	(*)	0	(*)	0
<b>Total</b>	<b>66.869</b>	<b>100</b>	<b>68.222</b>	<b>100</b>	<b>68.356</b>	<b>100</b>	<b>68.488</b>	<b>100</b>	<b>69.336</b>	<b>100</b>

(\*)Amb motiu del canvi del programa de Gestió Tributària, els vehicles inclosos en aquesta categoria, a partir de l'any 2018, s'han desglossat i formen part de la resta de categories del parc mòbil (autobusos, camions, ciclomotors...).

### 1.3.2. Intensitat de trànsit

Recull de dades de les Intensitats Mitjanes Diàries de trànsit (IMD) de la xarxa viària actual de la ciutat de Girona. Els punts de control estan situats a les vies amb més intensitat circulatòria:

- C.Barcelona - Emili Grahit (entrada)
- C.Barcelona - Emili Grahit (sortida)
- C.Barcelona - sortida del carrer Caldes de Montbui
- C.Barcelona - sortida del carrer Martí Sureda
- C. Riu Cardener (entrada)
- C. Riu Cardener (sortida)
- C.Güell - Pau Birol direcció Pont del Dimoni
- C.Güell - Pau Birol direcció Sta Coloma
- c.Sta Coloma - Castelló de la Plana (entrada)
- c.Sta Coloma - Castelló de la Plana (sortida)
- Caterina Albert - Pau Casals direcció Devesa
- Caterina Albert - Pau Casals direcció Sta Eugènia
- GVJI - c. Nord (direcció Correus)
- GVJI - c. Nord (direcció mercat)
- Pg.Devesa - Pont Pedret (entrada)

### Evolució de la intensitat mitjana diària (vehicles/dia)

Any	2018	2019	2020
Vehicles/dia	5.138	6.432	4.243
Variació %		25.2	-34.03

### 1.3.3. Manteniment correctiu de la calçada

Durant aquest any 2020 s'han realitzat diverses actuacions de manteniment correctiu i preventiu a diferents carrers de la ciutat. Aquestes obres tenen per objecte les reparacions de les anomalies que pot presentar el paviment asfàltic quan aquestes són menors de 40 m<sup>2</sup>. Durant l'any 2020 s'han realitzat 140 tasques de manteniment en la calçada.

### 1.3.4. Reserves d'estacionament i altres usos

Per al desenvolupament de la dinàmica de la ciutat s'han fet les actuacions següents:

- Senyalització d' 11 zones de càrrega i descàrrega noves amb un total de 26 places. Actualment a la ciutat hi ha 224 zones amb un total de 691 places.
- Senyalització d'11 places noves d'aparcament per a motocicletes. En total es disposa de 3.656 places d'aparcament. (només es comptabilitzen les zones d'estacionaments amb més de 4 places per a motos).
- Senyalització de 21 places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. En total hi ha 399 places.
- Col·locació de 133 senyals nous i reposició de 226.

### 1.3.5. Aparcaments amb limitació horària

La regulació d'aparcament en les vies urbanes, competència dels ajuntaments, té per objectiu aconseguir un ús equitatiu i adequat a la dinàmica de cada àmbit de la ciutat, fomentar els tipus de transport sostenible i afavorir la fluïdesa del trànsit rodat.

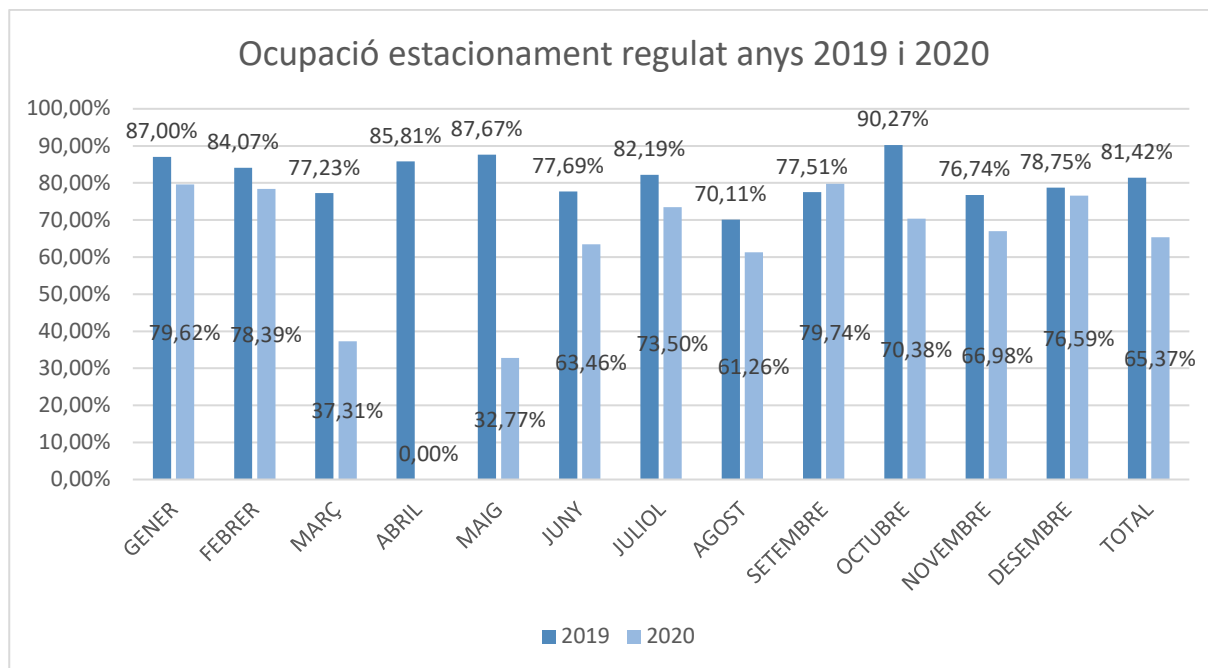
La implantació d'un sistema d'estacionament amb una durada limitada és un instrument per assolir els objectius municipals.

Zona blava: És la zona d'estacionament de caràcter general. En aquestes zones hi poden estacionar tots els vehicles, amb el comprovant horari corresponent emès pel parquímetre, durant el temps màxim que indiqui el senyal (2 hores). Actualment hi ha 886 places de zona blava en servei a Girona

Zona verda: És la zona de preferència per a residents. En aquesta zona, tot i que hi poden estacionar tots els vehicles amb el comprovant horari corresponent emès pel parquímetre, els residents a la zona i a la ciutat tenen tarifes més econòmiques i hi poden estacionar durant més temps. A Girona hi ha dues zones verdes. La zona de les Pedreres compta amb 151 places i la zona del Güell-Devesa amb 721 places.

#### Evolució de la zona blava i verda en número de places

Habitants	2019	2020
Zona verda		
Barri Pedreres	169	151
Barri Güell - Devesa	745	721
Zona blava	1.057	8.86



### 1.3.6. Recàrrega de vehicles elèctrics

L'any 2016 es van instal·lar dues estacions de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics, una situada a l'aparcament del carrer de Joan Josep Tharrats i Vidal (nord) i l'altra a l'aparcament del carrer del Riu Cardener (sud) amb el carrer de la Riera de Mus. Les estacions permeten la següent càrrega: 50 kW CCS – 50 kW CHAdeMO – 43 kW AC.

A 31 de desembre de 2020 hi ha 464 vehicles elèctrics donats d'alta a la ciutat de Girona per utilitzar les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

#### Targetes per a recàrrega de vehicles elèctrics

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
21	8	9	19	40	60	84	106	117

#### Recàrregues

Punt	2018	2019	2020
Estació Nord	1.610	2.281	1.544 (*)
Estació Sud	1.908	1.058 (4 mesos)	1.853 (*)
<b>Total</b>	<b>3.528</b>	<b>3.339</b>	<b>3.397 (*)</b>
Mennekes (corrent alterna)			1.202 (*)
CHAdeMO (corrent continua)			1.021 (*)
CCS (corrent continua)			1.276 (*)
Amb targeta Barcelona	1.595	1.014	855
Amb targeta Girona	995	1.475	1.719
Amb APP	537	785	712

Amb tarjeta d'altres ciutats	401	65	111
------------------------------	-----	----	-----

(\*) No es comptabilitzen les recàrregues inferiors a 0,1Kw.

### 1.3.7. Targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

#### Sol·licitud i lliurament de la targeta

Tipus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Targetes col·lectives	11	5	9	15	20	11	-45%
Targetes titular persona conductora	50	55	62	103	123	100	-19%
Targetes titular persona no conductora	115	177	201	266	403	206	-49%
<b>Total targetes lliurades</b>	<b>176</b>	<b>237</b>	<b>272</b>	<b>384</b>	<b>546</b>	<b>317</b>	<b>-42%</b>
Targetes denegades				36	42	42	0%
<b>Total targetes sol·licitades</b>				<b>420</b>	<b>588</b>	<b>359</b>	<b>-49%</b>

Durant l'any 2020 s'han sol·licitat 359 targetes, de les quals se n'han denegat les mateixes que l'any anterior: 42 (11%).

#### Infraccions per un mal ús de la targeta

Infracció	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Fer mal ús de la targeta	60	44	78	85	31	13	59%

L'any 2020 ha baixat considerablement (més de la meitat) les infraccions per fer mal ús de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

## 1.4. Gestió de l'ocupació de la via pública

Durant l'any 2020 s'han realitzat 4.026 autoliquidacions, de les quals 3.953 són temporals i 73 són permanents. De les 3.953 temporals, 2.533 són amb taxes i 1.420 sense taxes.

#### Autoliquidacions temporals efectuades sense taxes

Tipus	2018	2019	2020	Variació
Accés al Barri Vell	552	1.122	1061	-6%
Rellotge de C/D	179	417	359	-14%
<b>Total</b>	<b>731</b>	<b>1.539</b>	<b>1.420</b>	<b>-8%</b>

### Autoliquidacions efectuades amb taxes

Tipus	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Temporals	1.951	1.942	1.972	2.295	2.503	2.476	2.698	2.853	<b>3.953</b>	38%
Permanents	2.637	171	157	119	85	69	72	96	<b>73</b>	-24%
<b>Total</b>	<b>4.588</b>	<b>2.113</b>	<b>2.129</b>	<b>2.414</b>	<b>2.588</b>	<b>2.545</b>	<b>2.770</b>	<b>2.949</b>	<b>4.026</b>	<b>36%</b>

### Sol·licituds efectuades per ocupació de la via pública permanents

Tipus	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Gual unifamiliar	53	64	37	41	39	42	24	-43%
Gual comunitari	5	4	9	4	0	9	7	-13%
Gual comercial	21	19	19	15	12	29	19	-35%
Gual comercial explotació de pàrquings	2	1	0	0	0	1	0	
Entrades de vehicles unifamiliar	62	17	13	6	9	4	7	75%
Entrades de vehicles comunitari	1	0	2	1	4	7	3	58%
Entrades de vehicles comercial	5	10	2	2	2	2	7	250%
Entrades vehicles comercial expl. pàrquing	8	0	0	0	0	0	0	
Altres	0	4	3	0	6	2	6	200%
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>119</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>96</b>	<b>73</b>	<b>-14%</b>

Durant l'any 2020 les sol·licituds de gual han disminuït un 38% i les sol·licitud d'entrada de vehicles han augmentat un 30%.

### Autoliquidacions efectuades per ocupació de la via pública temporal

Grup	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Ovp grup 0 Circular pel Barri Vell...	143	197	238	175	552	1.130	1.061	-7%
Ovp grup 1 amb taxes Reserves d'espai, mudança, C/D...	1.147	1.385	1.561	1.736	2.318	2.253	1.894	-16%
Ovp grup 1 sense taxes 1019 Rellotge de C/D	0	0	0	0	179	417	359	-14%
Ovp grup 2 Plataformes, bastides, ponts...	284	300	235	210	237	273	231	-16%
Ovp grup 3 Subministradors, rases...	349	386	443	341	306	318	350	10%
Ovp grup 6 Actes publicitaris, banderes...	37	17	13	8	2	1	0	
Ovp grup 7	12	10	13	6	0	0	0	



Rodatges, casetes pirotècnia...

<b>Total</b>	<b>1.972</b>	<b>2.295</b>	<b>2.503</b>	<b>2.476</b>	<b>3.429</b>	<b>4.392</b>	<b>3.895</b>	<b>-12%</b>
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------

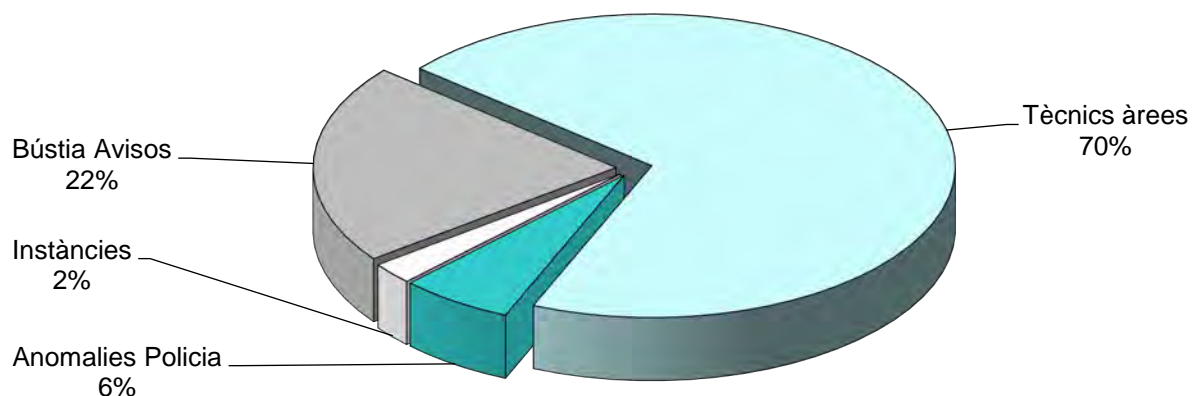
## 1.5. Les brigades

Les peticions rebudes al Servei de Mobilitat i Via Pública, i gestionades a través del gestor de tasques, han estat 10.156 (1.502 peticions menys que en el 2019, fet que representa una diferència del -12,88%).

### Origen de les peticions

Origen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Instàncies de la ciutadania	238	186	284	249	341	327	304	233
Bústia d'avisos	643	1.218	2.143	2.719	2.878	3.190	2.768	2.167
Polícia Municipal	2.193	2.129	2.255	811	568	609	690	616
Tècnics de l'Ajuntament	6.862	7.044	7.175	7.705	8.163	8.088	7.896	7.140
<b>Total</b>	<b>9.936</b>	<b>10.577</b>	<b>11.857</b>	<b>11.484</b>	<b>11.950</b>	<b>12.214</b>	<b>11.658</b>	<b>10.156</b>

### Origen de les peticions 2020



### Peticions per àrees

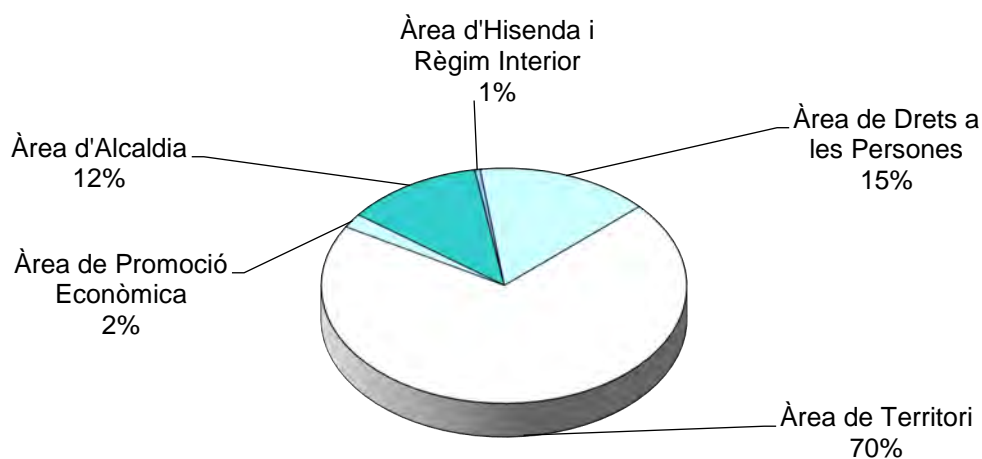
Àrea d'origen*	Peticions
Àrea de Promoció Econòmica	200
Àrea de Drets a les Persones	1.159
Àrea d'Alcaldia	1.229
Àrea de Territori	7.119

Àrea d'Hisenda i Règim interior 49

**Total 10.156**

\* No es pot fer una comparativa per anys ja que totes les àrees de gestió han canviat amb el cartipàs municipal del 2019.

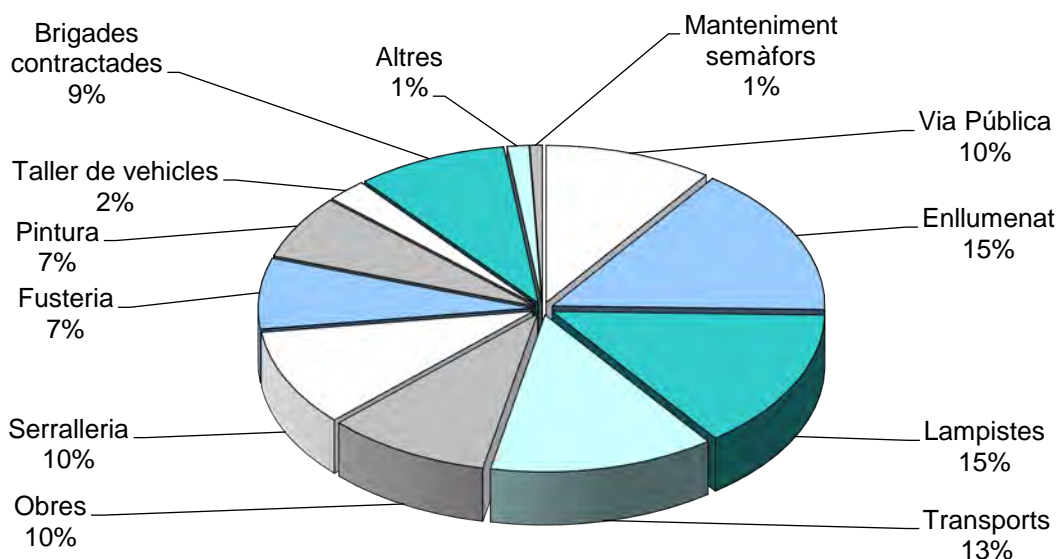
### Origen peticions per àrees



### Brigades que atenen les peticions

Brigada	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Brigada de lampisteria	932	953	1.064	1.131	1.250	1.322	1.236	981
Brigada d'enllumenat	930	1.082	1.077	901	1.121	1.112	1.044	1.043
Brigada d'obres	813	918	944	1.012	907	1.020	778	657
Brigada de transports	903	992	1.025	1.224	1.211	1.187	1.158	903
Brigades externes manteniment mobiliari urbà	733	725	938	927	789	751	668	604
Brigada de serralleria	748	707	766	716	787	724	615	675
Brigada de via pública	550	556	753	759	819	641	695	674
Brigada de fusteria	480	540	484	596	546	608	544	491
Brigada de manteniment de vehicles	152	153	169	163	154	195	173	161
Brigada de pintura	442	514	514	507	430	572	496	444
Manteniment semàfors	293	211	259	71	53	69	47	50
Altres	179	287	304	106	103	73	91	87
<b>Total</b>	<b>7.155</b>	<b>7.638</b>	<b>8.237</b>	<b>8.112</b>	<b>8.170</b>	<b>8.274</b>	<b>7.545</b>	<b>6.770</b>

### Peticions per cada brigada



Del total de les peticions rebudes, 6.770 han requerit l'actuació dels serveis de manteniment del Servei de Mobilitat (brigades). La resta de peticions, 3.386, són actuacions dels tècnics que no han requerit actuacions "físiques" de les brigades o empreses de manteniment contractades.

#### Àmbit d'actuació de les peticions ateses per les brigades

Àmbit d'actuació	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Actes a la via pública	317	333	558	553	581	549	595	272
Escoles	426	456	404	513	628	616	625	662
Centres cívics	310	265	611	458	535	559	572	382
Centres culturals	137	182	196	252	208	185	174	161
Altres edificis municipals	241	234	231	349	272	215	263	170
Via pública	5.793	6.168	6.237	5.987	5.946	6.150	5.316	5.123
<b>Total</b>	<b>7.155</b>	<b>7.638</b>	<b>8.237</b>	<b>8.112</b>	<b>8.170</b>	<b>8.274</b>	<b>7.545</b>	<b>6.770</b>

## 1.6. Mesures disciplinàries

### 1.6.1. Expedients sancionadors en matèria de trànsit

Durant l'any 2020 s'han tramitat 25.087 expedients sancionadors en matèria de trànsit:

- De l'Ordenança municipal de circulació (OMC), de la Llei de seguretat viària (LSV) i del Reglament general de circulació (RGC) s'han denunciat 207 infraccions diferents.
- El total d'expedients tramitats han disminuït un 33,31 % respecte l'any anterior. Els expedients derivats de denúncies formulades per agents de la Policia Municipal han disminuït un 35,41%,

i els derivats de denúncia proposades pels vigilants de les zones blaves i verdes de la ciutat s'han reduït un 30,73 %.

- Quant als llocs de la infracció, s'han posat denúncies en 540 carrers i espais de la ciutat.
- Quant al total d'al·legacions, recursos resolts,... han augmentat un 25,87 %.

### Taula de denúncies

Procedència	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019-20
Policia Municipal	25.163	23.098	20.987	24.655	21.591	13.946	-35,41%
Vigilants àrea blava i verda	22.151	19.214	17.976	14.991	15.684	10.865	-30,73%
Vigilants estació autobusos	633	833	111	-	-	-	-
Voluntàries	627	552	340	328	342	276	-19,30%
<b>Total</b>	<b>48.574</b>	<b>43.697</b>	<b>39.414</b>	<b>39.974</b>	<b>37.617</b>	<b>25.087</b>	<b>- 33,31%</b>

### Al·legacions i recursos resolts

Tipus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019-20
Al·legacions estimades	573	453	200	158	149	15	- 89,93 %
Al·legacions desestimades	477	621	540	480	519	365	- 29,67 %
Recursos reposició estimats	133	86	40	33	6	17	183,33 %
Recursos reposició desestimats	288	88	90	69	79	140	77,22 %
Altres resolucions: no admesos, requeriments, desistiments, revocacions, suspensions, devolucions ingressos indeguts,...	230	548	414	381	604	1171	93,87 %
<b>Total</b>	<b>1701</b>	<b>1796</b>	<b>1284</b>	<b>1121</b>	<b>1357</b>	<b>1708</b>	<b>25,87 %</b>

### Els 20 carrers amb més denúncies formulades

Denúncies	Carrer
1.851	Catalunya, Pl.
1.685	Bonastruc de Porta, C.
1.638	Creu, C.
801	Barcelona, C.
752	Riu Güell, C.
639	Sant Joan Baptista La Salle, C.
620	Carril, Trv.
521	Carme, C.

505	Poeta Marquina, Pl.
488	Santa Eugènia, C.
474	Joan Maragall, C.
472	Jose Canalejas, Pg.
378	Francesc de Ciurana i Hernández, C.
328	Creu, Trv.
324	Emili Grahit, C.
319	Bernat Boades, C.
310	Sant Narcís, Av.
299	Sant Francesc, Av.
294	Devesa, Pg.
239	Pare Coll, c.

### Denúncies per manca d'ús d'elements de seguretat

Art. (RGC)	Concepte	Denúncies
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor (amb qualsevol tipus de vehicle o amb bicicleta)	298
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor	29
117.1	No utilitzar cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger	20
117.3	No utilitzar o no fer-ho adequadament, el passatger menor d'edat, el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat i adequat a la seva talla i pes	17
18.2	Conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so (amb qualsevol tipus de vehicle o amb bicicleta)	16
118.1	No utilitzar el casc de protecció, o no fer-ho adequadament, el conductor	15

### Denúncies de circulació: articles més infringits

Art. (RGC)	Concepte	Denúncies
152	No respectar un senyal de prohibició d'entrada (R102)	1.411
146	No respectar el llum vermell d'un semàfor (amb qualsevol tipus de vehicle o amb bicicleta)	887
155	No respectar un senyal de sentit obligatori dreta (R400.a)	139
167.a	No respectar una línia longitudinal contínua	104
152	No respectar un senyal d'entrada prohibida (R101)	96
121.5	Circular amb un vehicle per una vorera o altres zones de vianants	89
50	Circular a més velocitat de la permesa	80

### Àrea blava i verda

Art. (OMC)	Concepte	Denúncies
19.1	Estacionar i no tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari	9.236
19.2	Estacionar i sobrepassar el límit indicat en el comprovant	1.602

### Denúncies d'estacionament

Art. (OMC)	Concepte	Denúncies
15.18	Estacionar en zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats	1.660
15.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	1.153
15.24	Estacionar en zona temporalment prohibida (per activitats autoritzades, o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc.)	865
15.17	Estacionar en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.)	825
15.5	Estacionar en carril de circulació	717
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308)	706
15.19	Estacionar en gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	565
37.2	No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega	450
15.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8)	427
15.22	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	402
15.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives	367
15.17	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	313
15.12	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes	242
15.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307)	209
14.7	Estacionar al Barri Vell un vehicle no autoritzat	178
15.3	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació	164

### Altres

Art.	Concepte	Denúncies
Varis	Denúncies formulades a bicicletes (estacionaments, circulació,...)	103
11.1 LSV	No identificar a la persona conductora responsable d'una infracció	276
20.1 RGC	Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la permesa (amb qualsevol tipus de vehicle o amb bicicleta)	179

22.3 OMC	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicles de tres rodes i quadricicles en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral o refugi central	146
37.2 OMC	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada a càrrega i descàrrega	107
15.15 OMC	Estacionar, total o parcialment, un vehicle dins del perímetre de les marques viàries amb franges obliqües de color blanc o groc, o qualsevol altre element de canalització del trànsit	82
3.1	Conduir de forma negligent o temerària	55
14.1 RGC	Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	27

## 1.6.2. Expedients de restauració de la legalitat en matèria d'ocupació de la via pública

### Requeriments ocupacions temporals

Any	2016	2017	2018	2019	2020
Obres	7	9	15	6	7

### Requeriments ocupacions permanents

Any	2016	2017	2018	2019	2020
Guàrdies	97	108	64	59	33

## 1.6.3. Expedients sancionadors en matèria d'ocupació de la via pública

Durant l'any 2020 s'han instruït 393 expedients per contravenir les ordenances de Civilitat i de Convivència Ciutadana, el que significa una disminució del 44%. Les denúncies per consum d'alcohol a la via pública ha disminuït un 44% i les denúncies per anomalies en ocupació de la via pública un 29%.

### Infraccions

Tipus	2016	2017	2018	2019	2020	Variació
Almoina - Demanar almoina reiterativament	3	17	0	2	2	
Almoina - Efectuar venda ambulat	3	5	0	0	0	
Almoina - Efectuar venda ambulat per fires	0	0	0	0	0	
Almoina - Tocar instruments a la via pública	8	7	0	0	0	
Alcohol - Consumir alcohol a la via pública	127	111	182	625	356	-44%
Alcohol - Consumir alcohol a la via pública (menor d'edat)	0	15	10	11	0	
Tabac - Dur tabac un menor d'edat	0	0	0	0	6	
Comportament - Acampar lliurement sense llicència	1	3	0	0	0	

Comportament - Banyar-se en font o anar despullat	2	3	0	0	0	
Comportament - Fer focs, fogueres o barbacoes al carrer	3	3	4	1	1	
Comportament - Intimidador a la via pública	0	0	0	0	0	
Comportament - Malmetre béns d'ús comú	10	4	4	0	0	
Comportament - Obstruir feina agent	3	2	2	1	0	
Comportament - Trobar-se dins recinte fora horari	0	0	0	0	5	
Comportament - Regar plantes o neteja de catifes al balcó	0	1	0	4	0	
Embrutir - Deposar a la via pública	0	0	0	0	0	
Embrutir - Efectuar pintades a la via pública	1	3	5	0	2	
Embrutir - Embrutir façanes	0	4	0	0	0	
Embrutir - Embrutir la via pública	0	3	2	2	5	
Embrutir - Embrutir patis interiors	0	0	4	0	1	
Embrutir - Miccionar a la via pública	73	55	83	7	0	
OVP - Amb manca de pas de vianants	1	7	0	1	0	
OVP - Descàrrega fora horari	0	0	0	0	0	
OVP - Efectuar activitat a la via pública sense llicència	14	0	0	0	0	
OVP - Incomplir condicions llicència	4	2	3	4	0	
OVP - No retirar contenidor cap setmana	11	0	0	1	0	
OVP - Reparar vehicles a la via pública	1	3	0	0	0	
OVP - Sense llicència o caducada	1	52	24	21	15	-29
Publicitat - Enganxar publicitat	0	0	0	0	0	
Publicitat - Posar publicitat al vidre dels vehicles	3	1	0	0	0	
Publicitat - Repartir publicitat en mà	0	0	0	0	0	
Sorolls - Fer sorolls a la via pública	1	0	0	0	0	
Altres	5	7	6	17	0	
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>386</b>	<b>308</b>	<b>695</b>	<b>393</b>	<b>-44%</b>

## 1.6.4. Expedients de reclamació de danys a béns de domini públic

### Expedients de reclamació per danys a béns municipals

Any	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'expedients	64	45	33	7	11	142

### Danys causats

Bé patrimonial	Danys
----------------	-------



Vorada	6
Semàfor	20
Pilona	16
Tanca	8
Senyal trànsit	16
Barana	3
Arbres	26
Fustes	1
Porta metàl·lica	1
Fanal	32
Banc	2
Planxes de ferro	1
Plantes arbustives	1
Paperera	2
Parada de bus	1
Calçada	1
Entrada túnel	1
Illeta	1
Barana	3
Enllumenat	3
Barrera de ferro	1
<b>Total</b>	<b>146</b>

### Estat dels expedients

Estat	Expedients
Finalitzats	52
En procés	90
<b>Total</b>	<b>142</b>

## 1.6.5. Expedients sancionadors en matèria de seguretat ciutadana

L'exercici 2020 ha estat un període singular en el sentit de la declaració de l'estat d'alarma degut a la situació de risc sanitari i a conseqüència de la covid-19. En aquest nou context la unitat de procediments sancionadors de seguretat ciutadana, que atenia estrictament a infraccions recurrents de la LO 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana, ha hagut d'incorporar tots els expedients sancionadors relatius a la infracció de normes vinculades a la crisi sanitària; bé sigui per vulneració del confinament de l'estat d'alarma (de març a juny), bé sigui per incompliment d'altres extrems en temporalitat posterior, a partir del mes de juny, com ara per exemple, incompliment de l'ús de la

masketa, incompliment de les limitacions de concentració de persones en reunions i/o trobades tant en l'àmbit privat com el públic, incompliment del toc de queda, i anàlegs.

Atesa la necessitat en matèria sancionadora de prioritzar el bé jurídic que representa la salut pública, s'han portat a terme els procediments derivats de l'aplicació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la covid-19.

Així mateix, es deixa constància del nombre d'expedients vinculats amb l'aplicació del Decret Llei 30/2020, de 4 d'agost, pel qual s'estableix el règim sancionador específic per l'incompliment de les mesures de prevenció i contenció sanitàries per fer front a la crisi sanitària provocada per la covid-19 (competència autonòmica) en vigor des del 7 d'agost de 2020.

Tanmateix, tot i que la periodicitat ha estat el compliment de la normativa associada a la crisi sanitària, s'està donant resposta a les infraccions pròpies de la Llei de seguretat ciutadana en matèria de desordres via pública, tinença o consum de substàncies, resistència a inspeccions i anàlegs.

### Infraccions

Tipus	Nombre
Infracció Reial Decret 463/2020 (normativa covid-19 estatal)	1.962
Infracció Decret Llei 30/2020 (normativa covid-19 autonòmica)	847
Consum/tinença substàncies estupefaents	953
Falta de respecte agents de l'autoritat	146
Escalada d'edificis o monuments sense autorització	1
Exhibir objectes perillosos	2
Desordres via pública	22
Al·legació dades falses	18
Ús no autoritzat d'imatges/dades pers. o prof. d'autoritats	1
<b>Total</b>	<b>3.952</b>

## 1.6.6. Retirada de vehicles de la via pública

### Vehicles retirats de la via pública

Tipus de vehicle	Nombre
Bicicleta	95
Camió	3
Ciclomotor	105
Quadricicle lleuger	3
Furgoneta	28
Furgo	14
Motocicleta	90
Remolc petit	0
Turisme	1.870

---

<b>Total</b>	<b>2.208</b>
--------------	--------------

---

L'any 2020 es van retirar 2.208 vehicles, un 39,44% menys que l'any anterior.

#### **Vehicles donats de baixa i desvallestats**

<b>Tipus de vehicle</b>	<b>Nombre</b>
Bicicleta	82
Ciclomotor	43
Furgo / camió	10
Quadricicle lleuger	0
Motocicleta	16
Turisme	158
Remolcs	1
<b>Total</b>	<b>310</b>

---



## 2. Urbanisme i Activitats

## 2.1. Servei Jurídic i Administratiu de Planejament i Projectes

### 2.1.1. Presentació

El Servei anomenat de Planejament i Projectes té com a objectiu l'assessorament jurídic i la tramitació dels instruments de planejament general, mitjançant les modificacions puntuals del Pla General d'Ordenació Urbana vigent que responguin sempre a un interès públic, i la tramitació del planejament derivat (plans especials, plans de millora urbana, plans parcials) en desenvolupament del Pla General.

En execució del planejament general i derivat es tramiten els instruments de gestió que es concreten en els projectes de reparcel·lació, ja sigui en la modalitat de cooperació, o en la de compensació bàsica.

En l'àmbit d'execució material del planejament, es tramiten els projectes d'urbanització i els d'obres ordinàries.

En aquesta segona tipologia de projectes s'hi ha d'incloure els projectes derivats dels processos participats, i la contractació de totes aquelles intervencions urbanístiques, de serveis i de subministraments que, d'acord amb el Text Refós de la Llei de Contractes, tenen la consideració de contractes menors.

Dins les actuacions jurídiques i administratives d'aquest servei cal incloure també les relacionades amb els equipaments municipals.

Juntament amb el servei tècnic de planejament s'emeten les certificacions urbanístiques sobre el règim jurídic del sòl que es presenten a petició de la ciutadania.

### 2.1.2. Planejament general i derivat. Gestió urbanística. Projectes d'urbanització i d'obra civil. Certificats de règim urbanístic

A fi de donar major contingut a les qüestions apuntades, i entrant ja a comentar les feines de forma més específica, cal dir que les directrius polítiques es concreten en primer lloc en els instruments de planejament, instruments que requereixen una tramitació per poder ser executats complint les previsions pels quals foren pensats i creats, amb independència que els mateixos hagin estat redactats pels serveis tècnics municipals, o bé, ho hagin estat per professionals externs, en ambdós casos sempre previ encàrrec, situacions a les que cal afegir els supòsits en que la llei permet la iniciativa privada pel que fa al planejament derivat i de gestió, així com la urbanització dels terrenys.

Des de la vessant del planejament, s'inclouen les modificacions puntuals del planejament general, i el planejament derivat que el desenvolupa (plans especials, plans parcial, plans de millora urbana). Es gestionen i tramiten els convenis urbanístics, en aquells casos en que l'execució del planejament ho requereixi; així com d'altres de gestió que puguin subscriure.

En un segon nivell, i ja en l'àmbit de la gestió urbanística, es tramiten els projectes de reparcel·lació en les seves modalitats de cooperació o de compensació. En aquest segons supòsit es tramiten també els Estatuts i Bases d'Actuació que han de regir la Junta de Compensació, l'aprovació de la constitució de l'esmentada Junta, i la inscripció de la mateixa en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores de la Generalitat de Catalunya, així com les Juntes de Compensació previstes pel planejament.

Es tramiten també els projectes d'urbanització, ja siguin en desenvolupament del planejament general, a l'empara de la normativa urbanística, ja com a obres ordinàries, a l'empara del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Cal incloure també la tramitació i aprovació dels projecte referits a equipaments municipals, tants els d'obra nova, com aquelles intervencions destinades a reformar, modificar o millorar equipaments existents,

Més endavant s'inclou la informació detallada de totes i cadascuna de les actuacions realitzades, en tant que les mateixes requereixen actes administratius diversos, controls de terminis, actuacions interadministratives, etc, sota la supervisió de la cap dels serveis jurídics, el personal administratiu té assignades funcions concretes, que en cap cas impedeixen la seva intervenció i col·laboració en qualsevol altre àmbit, en cas de resultar necessari pels motius que puguin produir-se.

Finalment, però no menys important resulta l'emissió de les certificacions urbanístiques referides al règim urbanístic dels terrenys sol·licitats per qualsevol personal interessada. Redacció que es fa des dels serveis tècnics de planejament, supervisades pel servei jurídic d'urbanisme, i tramitades per l'administrativa del servei, amb un total de 89 durant aquest any 2020.

### 2.1.3. Queixes, suggeriments i sol·licitud d'informes

Al marge dels expedients administratius pròpiament dits, i en correlació al dret de consulta, i petició de la ciutadania, des de l'àrea es dona resposta a totes aquelles queixes, suggeriments o sol·licituds formulades pels particulars en relació amb temes puntuals. Al marge d'aquelles actuacions que impliquen una intervenció tècnica per a millorar algun servei i que, per tant, queden circumscrites en altres camps d'actuació, des dels serveis jurídics i administratius es gestionen les peticions d'informes derivades de possibles reclamacions patrimonials; o simples sol·licituds d'informació tant a instància dels privats, com peticions provinents d'altres àrees de la corporació.

## Interacció entre departaments

Així mateix, hi ha una relació fluida i contínua, en què es facilita informació i documentació a d'altres serveis com Comunicació, Participació, Contractació, entre d'altres.

### 2.1.4. Subvencions

En relació directa amb l'execució de determinats projectes hi trobem la gestió de les subvencions tramitades i concedides.

La correcta justificació de les subvencions requereix un treball de màxim rigor, des del moment en que s'inicien els tràmits fins a la total realització de les obres, control de totes i cadascuna de les actuacions que es realitzen i que han de ser objecte de justificació posterior; és a dir, acreditació i justificació dels treballs executats, dels costos respecte de la subvenció atorgada, i compliment estricte de terminis, els quals, en moltes ocasions, en tractar-se de programes plurianuals requereixen un seguiment durant un llarg període de temps.

#### Subvenció PUOSC 2013-2017 – Part Justificació al 2020

Títol de l'actuació: Projecte de condicionament per a oficines municipals a l'antiga Central del Molí. La distribució del finançament i la liquidació d'aquesta actuació ha estat la que es detalla a continuació:

- Identificació de l'actuació: PUOSC anualitat 2017.
- Pressupost: 640.870,69€ (IVA inclòs).
- Subvenció PUOSC, programa específic municipal de la Diputació de Girona: 90.000,00€ (IVA inclòs).
- Estat subvenció: en tràmit.

Subvencions adreçades als municipis del Districte de conca fluvial de Catalunya per a l'execució d'actuacions de protecció davant avingudes que beneficiïn una zona urbana

Títol de l'actuació: Avantprojecte per les obres del mur de protecció dels usos urbans del marge esquerre del Ter entre el Pont de la Barca i el Pont de França, en el terme municipal de Girona, dins el marc de la convocatòria d'una línia de subvencions adreçades als municipis per l'execució d'actuacions de protecció davant avingudes que beneficiïn una zona urbana de l'Agència Catalana de l'Aigua.

- Pressupost: 396.097,98€ (IVA inclòs).
- Subvenció ACA: 229.147,59€ (part subvencionada).
- Estat subvenció: en tràmit.

### 2.1.5. Programa de Gestió Patrimonial

En el marc de les feines encomanades a l'àrea també es gestiona el Programa de Gestió Patrimonial, amb la incorporació de totes les dades derivades de les actuacions urbanístiques que es realitzen i que formen part de l'inventari municipal que en el seu moment es consideri aprovar.

#### Actuacions urbanístiques

Tipus	Altes
Programa de gestió patrimonial	41

### 2.1.6. Control del pressupost anual

L'execució anual de les previsions pressupostàries suposa també un exhaustiu control de totes i cadascuna de les partides, per poder optimitzar els recursos disponibles i fer front a les nombroses situacions imprevistes a les que cal donar resposta al llarg de cada exercici.

El mateix equip administratiu porta a terme un exhaustiu control econòmic, no solament de les partides assignades a l'àrea, sinó també d'aquelles que, tot i estar assignades a d'altres departaments des del punt de vist pressupostari, en realitat estan abocades a finançar actuacions bàsicament d'edificació, tant per la posta en funcionament de nous equipaments municipals (pavellons, centres cívics, etc.), com per la rehabilitació, recuperació, o transformació dels existents.

L'anterior control permet a més, poder conèixer l'estat econòmic referit a totes aquestes actuacions, en tot moment, i complir amb els objectius polítics marcats, a fi de donar resposta a qualsevol demanda de la ciutadania, tant directament a través de l'Àrea d'Urbanisme, com a través d'altres departaments del propi Ajuntament (esports, cultura, ensenyament, etc.).

### 2.1.7. Contractació d'obres, serveis i subministraments menors, seguiment de contractes en curs. Devolució garanties

Les anteriors tasques realitzades en l'àmbit del planejament, es completen amb la tramitació dels expedients incoats per a dur a terme la contractació d'obres menors, activitat que en aquest últims anys s'han incrementat de forma considerable amb motiu dels pressupostos participats.

En el marc dels contractes menors, no es circumscriu l'activitat de l'àrea exclusivament a les obres, sinó que també abasta, quan resulta necessari, a la contractació per a la redacció de projectes; o en altres circumstàncies, amb íntima connexió amb les obres, a la contractació d'instal·lacions i de serveis.



De la mateixa manera es generen els decrets per a l'aprovació de les certificacions d'obra derivades dels contractes majors, quins expedients es tramiten des del departament de Contractació d'aquest Ajuntament. No obstant això, i tenint en compte que el seguiment tècnic de qualsevol obra, ja sigui major o menor, és dur a terme mitjançant els serveis tècnics municipals, des del servei es dona suport jurídic i administratiu en tots aquelles actuacions necessàries per a la incoació dels expedients de contractes majors, fins a la seva finalització, liquidació i recepció.

Es gestionen i tramiten els expedients relacionats amb les contractacions d'obres i subministres considerats menors, segons la Llei de Contractes del Sector Públic, donant suport als tècnics redactors de la documentació tècnica o projectes preceptius, amb gestions davant les empreses adjudicatàries, en tot allò que fa referència al control de terminis, elaboració d'informes de tràmit, aprovació de les certificacions d'obra, control d'emissió de les actes de replanteig i comprovació de replanteig, certificats finals d'obra i actes de recepció de les mateixes; vetllant per donar trasllat d'aquesta última a la resta d'àrees de l'Ajuntament les quals, un cop finalitzades i lliurades les obres tenen competència en l'ús i vida de les mateixes, ja sigui a la Policia Local per temes de seguretat, al Departament de Sostenibilitat per la cura de les zones verdes, ja a Mobilitat pel que fa a la mobilitat de la ciutat, entre d'altres que s'obvia esmentar per no resultar excessivament exhaustius.

En directa relació amb les adjudicacions d'obra es troben les garanties o avals que, en el temps que correspongui han de ser retornats als adjudicataris de les mateixes, prèvia comprovació de l'estat de les obres i el compliment de les prescripcions contingudes en els acords d'adjudicació.

Totes aquestes funcions administratives vénen, a més, completades per la interrelació amb el Servei de Contractació, en tots els tràmits necessaris fins a lliurar a la mateixa la documentació completa per a la incoació dels corresponents expedients d'adjudicacions d'obres majors.

#### Expedients d'adjudicacions de contractació menor

Tipus	Nº
Expedients adjudicacions contractació menor	78

#### Certificacions d'obres

Tipus	Nº
Certificacions d'obres	66

#### Contractació d'obres

Assumpte	Expedient	Data d'adjudicació	Import
Redistribució d'espais-sales de grups municipals	2019048290	02/01/2020	8.960,28 €
Instal·lació d'un punt de llum solar i senyalització a la cruïlla de la Moritz (Can Simón) al barri de Campdorà	2019052874	21/01/2020	5.331,02 €
Reparació de l'enguixat i pintat de parets i sostres d'edificis escolars	2019053952	06/02/2020	39.742,00 €
Reforma de les rampes del pas de vianants elevat c/ Can Sunyer, modificació d'embornals i accés zona verda de Riera Bullidors	2019053881	11/02/2020	24.657,92 €
Instal·lació d'un punt de llum solar a la cruïlla de la C-255 (Can Sidro) al barri de Campdorà	2019052936	11/02/2020	4.090,91 €

Construcció d'una mota de terres al pas inferior de l'Av. Tarradellas i Joan, al parc de les Ribes del Ter, a l'alçada del pavelló de Fontajau	2020014356	07/04/2020	19.392,01 €
Millora del carrer Pere Rabat i la plaça de l'Om al barri de Pont Major	2020009897	21/05/2020	27.846,32 €
Arranjament de paviments i gespes de la pista esportiva de Fontajau	2020017758	04/07/2020	11.446,52 €
Substitució de persianes a l'escola Migdia de Girona	2020020588	06/07/2020	7.073,41 €
Arranjament de la capa de rodadura d'asfalt del carril bici C/Creu	2020018213	09/07/2020	3.016,93 €
Fer un aparcament entre els carrers Joan Salvat Papasseit i Joan Oliver i Sallarès amb enllumenat	2020022328	27/07/2020	35.517,54 €
Millora revestiments interiors de les zones comuns de l'escola Verd	2020025307	07/08/2020	31.080,87 €
Treballs de millora revestiments interiors de l'escola Vila-roja	2020024358	07/08/2020	39.197,72 €
Substitució de barana a l'escola Vila-roja de Girona	2020026739	17/08/2020	12.029,42 €
Instal·lació d'una línia de Vida al Teatre Municipal	2020025763	08/10/2020	7.950,00 €
Construcció de tancament a les escales centrals del Parc del Migdia	2020030395	08/10/2020	16.805,00 €
Instal·lació d'una cuina al local social del barri de Palau - Sacosta - Avellaneda - Mas Xirgu	2020030388	16/10/2020	14.629,40 €
Substitució de la tanca del camp de futbol de Pont Major	2020035606	09/11/2020	35.850,00 €
Instal·lació d'escomesa i quadre elèctric per a esdeveniments al parc de Vista Alegre	2020041650	11/12/2020	9.990,16 €
Obres de pavimentació de voreres carrer Adri	2020041655	21/12/2020	18.150,58 €
Actuacions a les antigues escoles de Sant Daniel: instal·lació cuina, connexió pluvials	2020041311	21/12/2020	12.105,23 €
Construcció d'un cobert a la C-255, Km.2, Campdorà - Girona	2020043014	21/12/2020	38.960,24 €
<b>Total</b>			<b>423.823,48 €</b>

### Contractació de subministrament

Assumpte	Expedient	Data d'adjudicació	Import
Subministrament d'una màquina enquadernadora d'espiral metàl·lica per l'àrea d'urbanisme i activitats	2019053096	17/01/2020	214,75 €
Subministrament d'una pantalla de televisió i un suport per subjectar-la a la paret, per ús del servei de llicències	2020002163	27/01/2020	668,93 €
Subministrament d'un suport de terra per una pantalla de televisió utilitzada pel servei de llicències de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020003530	28/01/2020	62,80 €
Subministrament de tres còpies de claus per accedir a l'edifici de l'antiga fàbrica simón	2020003670	29/01/2020	6,20 €

Subministrament d'un casc de motocicleta per un inspector d'obres de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020006165	12/02/2020	98,35 €
Subministrament d'un cable allargador usb per connectar televisió utilitzada pel servei de llicències de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020006138	12/02/2020	7,02 €
Subministrament del llibre "memento urbanismo 2020	2020007594	20/02/2020	129,18 €
Subministrament d'un mesurador digital d'angles per calcular rampes pel servei de llicències de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020008946	02/03/2020	21,48 €
Subministrament de cablejat de senyal i accessoris per instal·lació del videoporter de l'entrada del C/ciudadans a l'edifici consistorial	2020018441	22/05/2020	126,53 €
Subministrament d'una càmera de video per fer videoconferències a la sala de les escales	2020019647	09/06/2020	759,50 €
Subministrament de diversos llapis de memòria pel servei de llicències d'activitats	2020023856	07/07/2020	42,89 €
Subministrament de lluminàries i suports per millorar la instal·lació d'enllumenat públic exterior del C/Barcelona, zona l'Avellaneda	2020009376	10/07/2020	12.358,23 €
Subministrament de 8 mampares de protecció de metacrilat	2020031964	04/09/2020	792,00 €
Subministrament de 3 mampares de protecció de metacrilat	2020032644	08/09/2020	297,00 €
Subministrament d'una càmera web per la sala de reunions petita	2020037220	13/10/2020	207,01 €
Subministrament d'un ratolí vertical per una treballadora municipal del departament de planejament urbanístic de l'àrea d'urbanisme	2020037071	13/10/2020	15,69 €
Subministrament d'uns cascos inalàmbrics per teletreballar des de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020037936	16/10/2020	36,36 €
Subministrament de 5 fundes pels mòbils recentment adquirits per l'àrea d'urbanisme i activitats	2020037715	16/10/2020	45,41 €
Subministrament d'un comandament per la pantalla de la sala de les escales de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020037662	16/10/2020	7,43 €
Subministrament d'un rètol referent a les obres de condicionament per a oficines municipals de l'antiga central del molí, d'acord amb les especificacions establertes per les bases del PUOSC	2020040932	09/11/2020	855,76 €
Subministrament termohigròmetre i un anemòmetre pel servei de llicències d'activitats de l'àrea d'urbanisme i activitats	2020041587	13/11/2020	34,69 €
Subministrament de tres lluminàries per disposar d'un estoc per substituir les instal·lades a la zona de mas abella- mas barril	2020042523	20/11/2020	827,70 €
Subministrament d'una funda protectora per un telèfon mòbil utilitzat a l'àrea d'urbanisme i activitats	2020043006	20/11/2020	5,80 €
Subministrament d'una cadira d'oficina per a un treballador que presta els seus serveis a l'àrea d'urbanisme i activitats	2020045120	07/12/2020	177,44 €

Subministrament de dos interruptors automàtics magnetotèrmics (iam) pel quadre elèctric de la cuina del bar del centre cívic sant narcís.	2020046015	18/12/2020	159,53 €
<b>Total</b>			<b>17.957,68 €</b>

### Contractació redacció d'estudis i projectes (honoraris)

Assumpte	Expedient	Data d'adjudicació	Import
Redacció d'una memòria valorada per a estudiar la valoració de fer dos sobreeixidors dels col·lectors de la Ctra. barcelona, entre C/8 de març i de 1908 i la rotonda de fornells	2019054000	03/01/2020	625,00 €
Validació del càlcul d'estructures de la proposta de memòria tècnica per la reconstrucció d'un mur de tancament al camp de pont major.	2020010116	13/03/2020	450,00 €
Redacció del projecte bàsic i executiu de construcció d'un cobert de construcció lleugera d'aproximadament 110 m2	2020007650	18/03/2020	8.483,53 €
Redacció del projecte de vorera d'accés als barris de Torre Gironella i Les Pedreres	2020009543	21/05/2020	13.200,00 €
Redacció relatiu a l'elaboració de l'estudi de restauració i conservació de la porta d'accés al Castell de Montjuïc	2020017292	08/06/2020	2.890,00 €
Redacció de documents tècnics, relacionats amb xarxes de distribució elèctrica, centre de transformació i grup electrògen per a donar servei al Modern, al Teatre, a l'aparcament de la plaça del Pallol i a l'edifici de l'Ajuntament	2020012047	11/06/2020	11.484,20 €
Redacció d'un projecte de rehabilitació i reparació de la pavimentació de diversos carrers de la ciutat. Pla d'Asfaltatge 2020	2020017581	16/06/2020	13.500,00 €
Redacció del Projecte modificat de condicionament de l'espai de la cisterna del Castell de Montjuïc com a espai escènic a l'aire lliure i l'adequació del camí d'accés	2020022409	09/07/2020	3.436,56 €
Redacció del projecte de renovació de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior del Parc de la Devesa	2020014150	10/07/2020	12.500,00 €
Serveis de valoració dels terrenys objecte de la permuta entre l'Ajuntament i l'Institut Tècnic Agrari	2020017227	22/07/2020	2.100,00 €
Serveis per dur a terme un Dictamen pericial de la situació, límits i titularitat de la finca 430 de Girona	2020026322	24/07/2020	3.000,00 €
Serveis per la valoració a benefici d'inventari de la finca número 430, situada al sector de la Devesa	2020028646	31/07/2020	974,05 €
Redacció Projecte de substitució de les obertures del col·legi Verd	2020025314	17/08/2020	10.000,00 €
Assistència tècnica per a la redacció dels documents del projecte d'execució revisat, per al condicionament per a oficines municipals de l'edifici de la Central del Molí	2020018216	25/08/2020	7.345,00 €

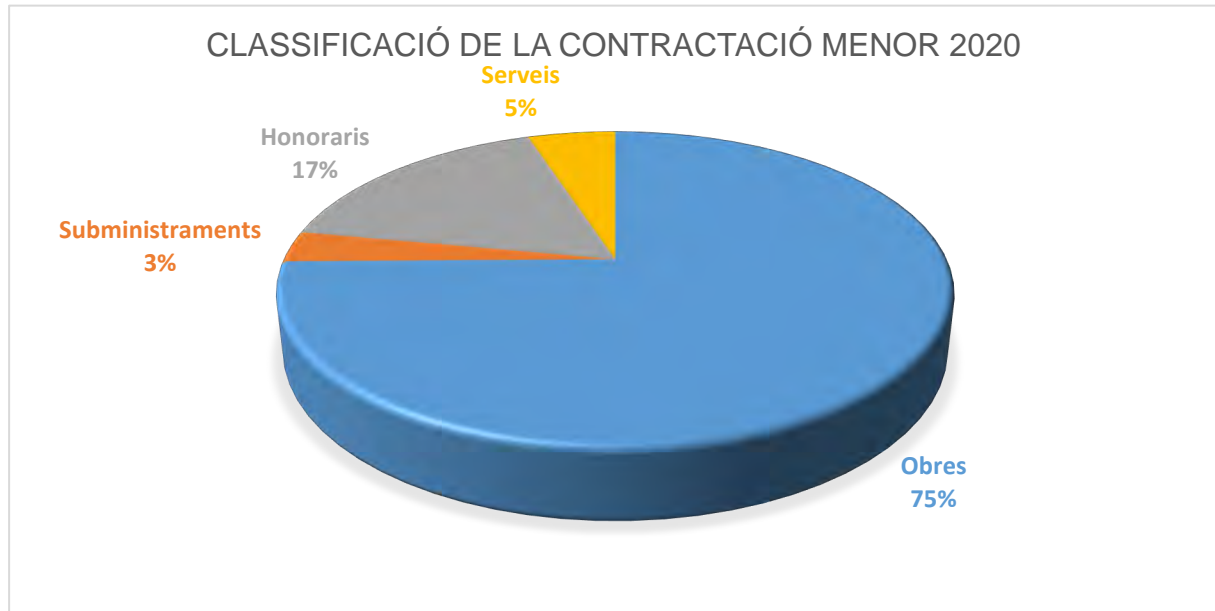
Assistència tècnica per a la redacció dels documents de la revisió del projecte d'execució de la coberta de la pista poliesportiva de fontajau	2020033323	15/09/2020	980,00 €
Redacció de la documentació tècnica de les obres de millora a l'escola Bressol Cavall Fort	2020028713	08/10/2020	2.100,00 €
Adaptació al reglament de baixa tensió d'un subquadre del Centre Cívic de Sant Narcís	2020034493	20/10/2020	3.340,00 €
<b>Total</b>			<b>96.408,34 €</b>

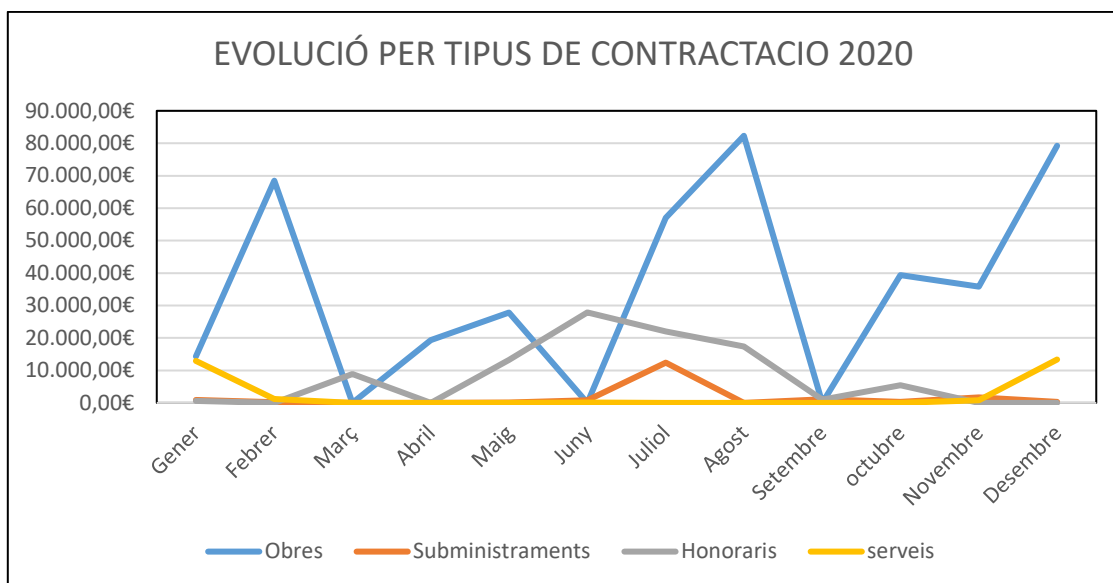
### Contractació de serveis

Assumpte	Expedient	Data d'adjudicació	Import
Impressió de documents per aixecar actes d'inspecció d'ocupació de la via pública pels treballadors del servei d'activitats	2020001798	20/01/2020	131,65 €
Subscripció anual a la revista boletín económico de la construcción	2019052572	24/01/2020	120,19 €
Subscripció de 13 llicències al banc de dades BEDEC 2020 de l'ITEC pels serveis tècnics d'urbanisme i activitats, mobilitat i via pública, sostenibilitat i esports	2019054567	27/01/2020	2.957,50 €
Servei per passar les inspeccions tècniques reglamentàries d'instal·lacions d'enllumenat públic exterior pendents l'any 2019	2019047042	27/01/2020	9.734,35 €
Subscripció anual al servei de base de dades legislativa DL ABSTRACT	2020004539	03/02/2020	54,24 €
Serveis per realitzar mesures sonomètriques pels sorolls de l'"espai camaleònic" situat al carrer bernat boades, 41 acc.	2020005844	12/02/2020	995,00 €
Inscripció d'una treballadora municipal que presta els seus serveis al servei de planejament, a les jornades sig lliure 2020	2020008466	27/02/2020	144,63 €
Inscripció d'un treballadora que presta els seus serveis a Activitats al VII seminari d'actualització jurídica i dret local	2020020885	18/06/2020	75,21 €
Inscripció d'una treballadora que presta els seus serveis al departament d'activitats al curs "taller: la gestió en matèria d'activitats dels ens locals"	2020037186	13/10/2020	30,58 €
Inscripció d'un treballadora que presta els seus serveis al departament de disciplina urbanística al curs "el procediment administratiu avançat"	2020041135	09/11/2020	20,66 €
Verificació periòdica del sonòmetre i del calibrador acústic del servei d'activitats de l'àrea d'urbanisme	2020041835	13/11/2020	359,00 €
Revisió i assistència tècnica dels ascensors de la punta del pi i del passatge de picapedrers	2020043121	23/11/2020	462,00 €
Inscripció d'un treballadora del departament de planejament urbanístic al curs els ajuts directes i l'emergència d'habitatge	2020045041	04/12/2020	242,98 €

Contractació mixta de servei i subministrament per a emenar els defectes detectats en les darreres inspeccions de les instal·lacions de baixa tensió dels equipaments escolars	2020042045	23/12/2020	13.122,57 €
--	------------	------------	-------------

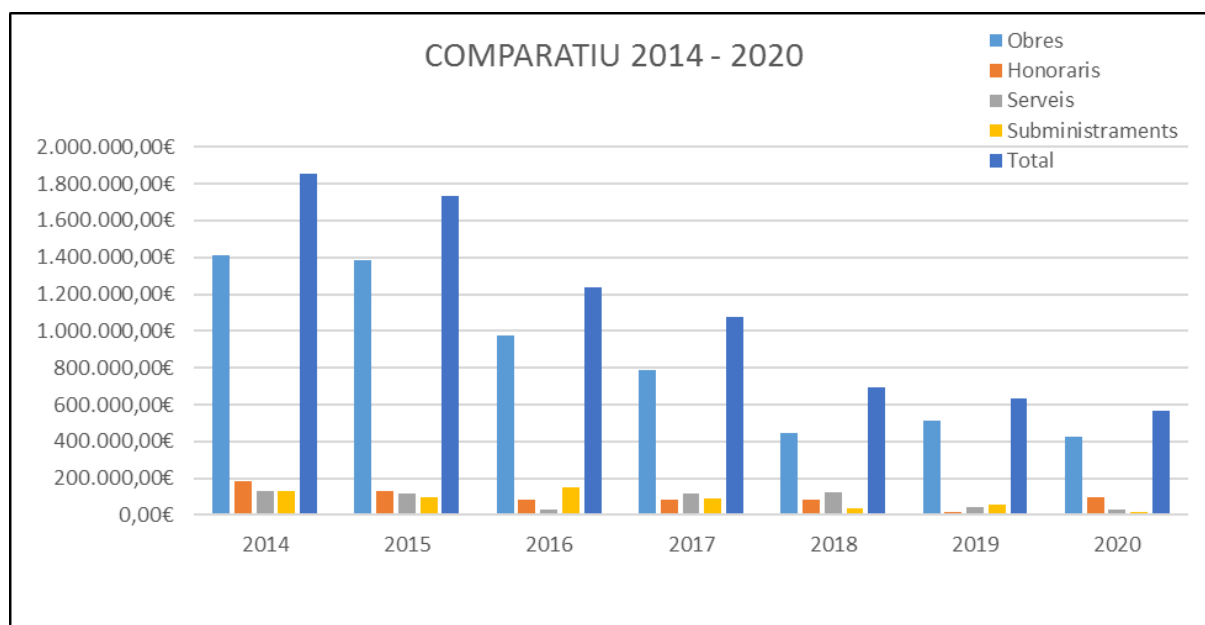
**Total** **28.450,56 €**





### Comparatiu contractació menor 2014-2020

Any	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Obres	1.408.251,15€	1.383.297,36€	973.485,50€	787.608,24€	447.157,56€	515.267,65€	423.823,48€
Honoraris	183.200,54€	132.352,68€	84.208,14€	84.547,35€	82.608,51€	16.732,83€	96.408,34€
Serveis	132.123,49€	119.853,21€	30.513,68€	117.951,07€	125.445,50€	46.180,11€	28.450,56€



### Procediments oberts simplificats abreujats

Assumpte	Expedient	Data d'adjudicació	Import
Obres de substitució de tancaments practicables exteriors de l'Escola Migdia.	2019052041	02/03/2020	

Obres de reforma de la coberta i substitució de la instal·lació de climatització de la biblioteca Just M. Casero de Pont Major.	2020028324	en tràmit	57.951,44€
Obres del projecte de la coberta del badalot de la Plaça Pallach.	2020011802	desert	59.618,09€

## 2.2. Planejament

### 2.2.1. Presentació i llistat dels instruments de planejament, gestió i estudis

En aquesta conjunció jurídica-tècnica, l'equip tècnic format pel cap de Servei, 3 arquitectes i 2 delineants - analista SIG que són els encarregats d'elaborar els estudis i redactar i informar els instruments de planejament i gestió, del manteniment i actualització refosa dels plànols d'ordenació i normes urbanístiques del PGOU vigent i del manteniment i actualització del Web de planejament. També s'encarreguen d'elaborar els informes per als certificats urbanístics. L'equip jurídic – administratiu format per la cap dels serveis jurídics i una administrativa participen en la redacció i revisió dels aspectes normatius i amb les tasques de tramitació administrativa.

Durant l'exercici 2020 s'han concretat en els següents:

#### Redacció i informe de figures de planejament

Figura	Títol	Iniciativa	Redacció	Inici redacció	Aprov. inicial	Aprov. prov.	Aprov. def.
MP 71	PA-53 Santa Coloma-FECSA	Ajuntament	Servei de planejament i gestió	03/20	8/06/20		
MP 75	PA-119 Camp de la Creu	Ajuntament	Privat	02/20			
MP76	Antic Mercat de Sta. Eugènia	Ajuntament	Servei de planejament i gestió	04/20			
MP 77	Ajust alineacions carrers	Ajuntament	Servei de planejament i gestió	10/20			
MP 78	Casa Malagrida	Ajuntament	Servei de planejament i gestió	07/20			
MP 79	Accesibilitat-eficiència energètica	Ajuntament	Servei de planejament i gestió	06/20			
PE	Mod. PE del Barri Vell. UA 42 Carrer Ginesta	Particular	Privat		03/05/19	28/09/19	14/02/20
PE	D'assignació d'ús docent antiga fàbrica Simon	Ajuntament	Servei de planejament i gestió		12/06/20		



PE	Actuació en SNU regulació usos congregació Bon Pastor	Particular	Privat	10/07/20
----	---	------------	--------	----------

### Redacció i informe instruments de gestió

Figura	Títol	Iniciativa	Redacció	Avanç	Aprov. inicial	Aprov. prov.	Aprov. def.
Reparcel·lació	Constitució junta compensació Can Turon	Particular	Privat		7/02/20 Requeriment	08/02/20 Prorroga	04/12/20 Requeriment
Reparcel·lació	Tramitació estatuts Junta Compensació PP Torre Rafaela I	Particular	Privat		12/06/20		30/10/20
Modificació Reparcel·lació	Op. Jurídica complementaria UA 29 Puig de Montilivi	Particular	Privat				31/07/20
Reparcel·lació	PAU 105 C. Oliva i Prat	Ajuntament	Privat		31/07/20		04/12/20

### Elaboració d'estudis d'àmbits i aspectes de planejament específics

Figura	Títol	Iniciativa	Redacció	Data inici
Estudi	Residència d'estudiants	Ajuntament-UdG	Privat	03/2020
Estudi	Dret de superfície habitatges assequibles per a joves Agudes 72-74	Ajuntament	Ajuntament	06/2020
Estudi	Patrimoni Municipal de sòl i habitatge	Ajuntament	Ajuntament	08/2020
Estudi	Estat actual Polígons d'Actuació	Ajuntament	Ajuntament	09/2020
Estudi	Compareixences. Digitalització, geolocalització i base de dades per SIG	Ajuntament	Ajuntament	10/2020
Estudi	Ubicació sistema d'espais lliures	Ajuntament	Ajuntament	11/2020

Modificació puntual del PGOU núm. 71 PA53 Santa Coloma – FECSA

#### Situació i àmbit

El seu àmbit és el delimitat als plànols i es correspon amb la zona d'exemple (1.2) i els sistemes d'espais lliures (clau C.1), sistema viari (clau A.) i sistema ferroviari (clau B). Limita al nord amb el carrer de Santa Coloma, a l'est amb la carretera Barcelona, al sud amb sòls d'equipament inclosos en el PA-117 Carrer Barcelona-sector Nord i a l'oest amb sòls de sistema ferroviari de la línia Barcelona-Portbou. L'àmbit total de la modificació té una superfície de 6.723,00 m<sup>2</sup>.

## Àmbit de la suspensió de llicències

Àmbit de la modificació puntual del text refós del PGOU número 71.

## Abast de la suspensió

Se suspèn la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió urbanística i d'urbanització, així com l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lacions o d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, de conformitat amb el que disposa l'article 73.2 del DL 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el TRLUC modificat parcialment per la Llei 3/2012, de 22 de febrer; sens perjudici del que disposa l'article 102.4 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el qual disposa que es poden tramitar els instruments o atorgar llicències fonamentats en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament inicialment aprovat, en el cas que, per la naturalesa dels canvis proposats no es posi en risc l'aplicació del nou planejament, un vegada definitivament aprovat.

## Abast de la modificació

La modificació puntual número 71 en l'àmbit del polígon d'actuació PA\_53 abasta la reordenació dels usos del polígon tant en relació a l'equipament contigu com amb la nova projecció de la carretera Barcelona, amb l'objectiu d'encaixar adequadament els sòls d'aprofitaments i els sòls desistemes amb la millor implantació en l'entorn ajustant-se també a les necessitats canviants de la ciutat; aquestes necessitats canviants ja han motivat els tràmits per destinar la finca adjacent (antiga fàbrica SIMON) en un centre d'educació secundària.

### Fitxa tècnica

<b>Estat del projecte i data</b>	Aprovació inicial pel Ple 08/06/2020
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Planejament i Gestió – Àrea d'Urbanisme
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona





Modificació puntual del PGOU núm. 75 PA 119 "Camp de la Creu"

### Situació i àmbit

Es tracta d'un àmbit continu grafiat als plànols d'ordenació i constituït pels sistemes de places, parcs i jardins urbans (clau C.1) i viari (clau A.2), així com les finques privades amb referència cadastral 3394108, 3394109 i 3394110. Està delimitat al Nord pel camí del Camp de la Creu; al Sud pel carrer de Cartellà; a l'Est per més parcel·les de sòl industrial i el carrer Garrap i a Oest pel camí del Camp de la Creu. La superfície total de l'àmbit de la modificació és de 15.257,48 m<sup>2</sup>.

### Àmbit de la suspensió de llicències

Àmbit de la modificació puntual del text refós del PGOU número 75: delimitat al plànol 0\_4.

### Abast de la suspensió

Se suspèn l'atorgament de llicències d'edificació i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, d'acord amb allò que disposa l'article 73 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme, modificat en part per la Llei 3/2012 de 22 de febrer. Aquest termini serà d'un any, comptat des de la publicació de l'acord d'aprovació inicial i de suspensió.

### Abast de la modificació

L'objecte de la modificació és ajustar les previsions del PGOU al disseny finalment executat d'enllaç amb l'AP-7 a Sant Gregori, el que permet eliminar la situació de fora d'ordenació que el planejament vigent imposa a una edificació construïda a l'empara de llicència municipal, completant la xarxa viària amb l'obertura del carrer Camp de la Creu amb les alineacions previstes al planejament vigent, atorgant la condició de solar a les finques que hi afronten i donant compliment als compromisos municipals en relació a les cessions anticipades efectuades pels propietaris. A raó d'aquests ajustos i per donar compliment al manteniment de les zones verdes, es qualifiquen nous sòls com a espais lliures.

Fitxa tècnica

Estat del projecte i data

Inici estudi 02/2020

Autor del projecte

Carles Bosch i Genover

Promotor

Particular





## Modificació puntual del PGOU núm. 76 Antic Mercat de Santa Eugènia

### Situació i àmbit

El seu àmbit i es delimita als plànols està situat dins l'illa definida pels carrers Santa Eugènia, Bassegoda, Maçana, Guilleries i Sant Sebastià i comprèn els antics sòls del mercat de Santa Eugènia, qualificats de Serveis Tècnics (clau F) i el derogat pla de millora urbana Guilleries, qualificats de zona residencial d'eixample (clau 1.2). La superfície total és de 1.427,90 m<sup>2</sup>.

### Àmbit i suspensió de llicències

Àmbit de la modificació puntual del text refós del PGOU número 76

### Abast de la suspensió

Se suspèn la tramitació d'instruments de planejament derivat, de gestió, projectes d'urbanització així com l'atorgament de llicències d'edificació i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, d'acord amb allò que disposa l'article 73 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme, modificat en part per la Llei 3/2012 de 22 de febrer. Aquest termini serà d'un any, comptat des de la publicació de l'acord d'aprovació inicial i de suspensió

### Abast de la modificació

Aquest document té la consideració de modificació puntual del text refós del pla general d'ordenació urbana de Girona (PGOU) per reconèixer la sentència ferma del contenciós-administratiu en aquest àmbit i ordenar el sòl en relació a la realitat existent i les necessitats presents de la ciutat.

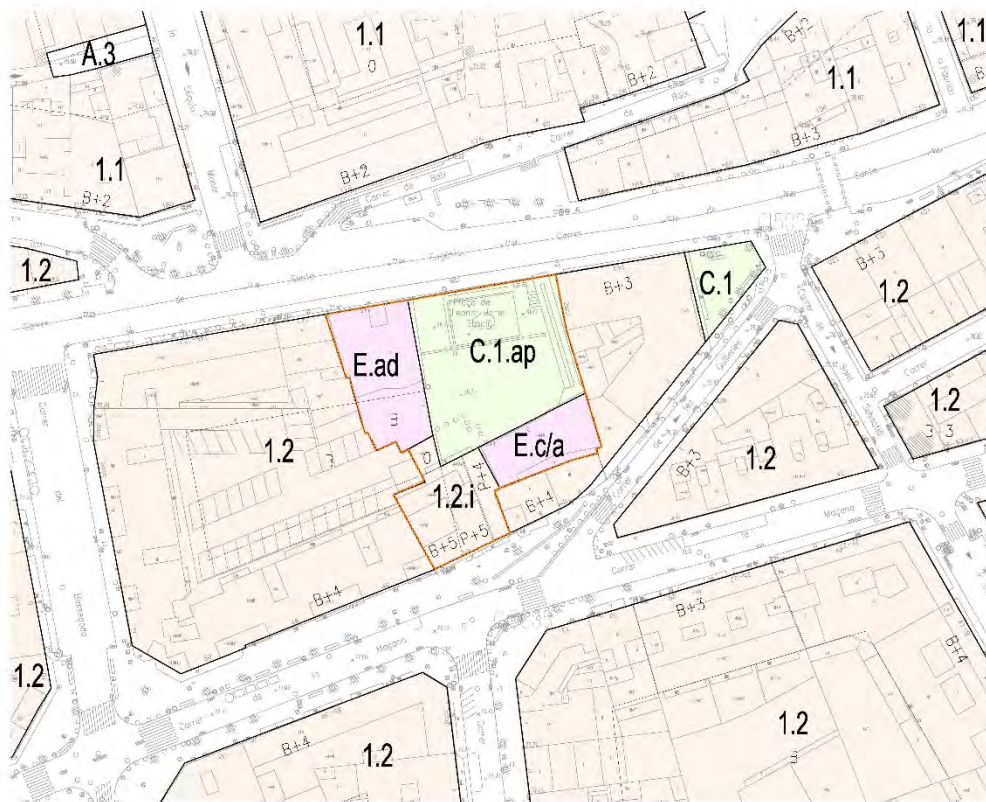
El seu abast és el reconeixement d'uns usos consolidats en l'àmbit, d'una realitat construïda i d'unes necessitats d'equipaments de la ciutat que podrien encaixar en uns sòls de titularitat pública – ara sense ús- que s'inclouen en l'àmbit de la modificació.

**Fitxa tècnica**

**Estat del projecte i data** Aprovat definitivament pel conseller 15/04/2019

**Autor del projecte** Inici redacció 04/2020

**Promotor** Ajuntament de Girona



Ambit modificació

Ajuntament de Girona

**MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGOU NÚM. 76 ANTIC MERCAT DE SANTA EUGÈNIA**  
PLANEJAMENT PROPOSTA  
GIRONA, ABRIL 2020

E. 1/500  
Servei Tècnics Municipals

0-1



Modificació puntual del PGOU núm. 77 per l'ajust puntual de les alineacions de diversos carrers consolidats

### Situació i àmbit

La modificació puntual del Pla General afecta:

Pel què fa a l'ajust de les alineacions en els plànols d'ordenació als 10 sub àmbits identificats en els plànols d'ordenació:

- Remences, núm.1-7
- Guillerries, núm. 2 - 6
- Bassegoda, núm. 24 - 26
- Carne, núm. 52 - 58
- Alacant, núm. 20 - 28
- Santiago, núm. 34 - 45
- Palafrugell, núm. 30 – 40
- Joaquim Ruyra, Pl. Ciutat de Figueres, Joan Coromines, Anton Agullana i Castell de Solterra dins l'antiga UA Montilivi II.
- Riu Freser 20 . 28
- Palau Sacosta 8, 21 – 25

Pel què fa a la modificació normativa dels articles 12 i 196 per a la previsió dels Plans de Millora Urbana per a la concreció de les alineacions, a la totalitat del terme municipal de Girona.

### Àmbit de la suspensió de llicències

Àmbit de la modificació puntual del PGOU número 77, pel que fa a les parcel·les afectades pels ajustos de les alineacions, identificades en els plànols de suspensió de llicències.

### Abast de la suspensió

Suspendre, pel termini d'un any, la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió urbanística i d'urbanització, així com l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lacions o d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, de conformitat amb el que disposa l'article 73.2 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme, sens perjudici del que disposa l'article 102.4 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, en el sentit que es podran tramitar els instruments o atorgar llicències fonamentats en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament inicialment aprovat, en el cas que, per la naturalesa dels canvis proposats no es posi en risc l'aplicació del nou planejament, un vegada definitivament aprovat.

### Abast de la modificació

En primer lloc, ajustar i concretar les alineacions a les quals s'ha detectat errors i que no compleixen les condicions per fer-ho mitjançant acta de replantejament o estudi de detall (àmbits 1, 2, 4, 6, 8 i 10), o tot i estar en el supòsit de l'estudi de Detall o de l'acta de replantejament la seva complexitat, nombre de parcel·les afectades i economia de mitjans aconsella incorporar-les en aquest document (àmbits 3, 5, 7 i 9) . En segon lloc es vol adaptar la figura de planejament prevista a l'article 12 de la normativa del PGOU i ampliar-ne els supòsits d'aplicació, per què permeti realitzar aquests ajustos en un futur, sense que calgui la modificació del PGOU, en un major nombre de supòsits. Amb aquestes finalitats la modificació proposa:

Ajustos de les alineacions del plànol d'ordenació del sòl urbà, sobre topogràfic actualitzat dels trams de carrers assenyalats.

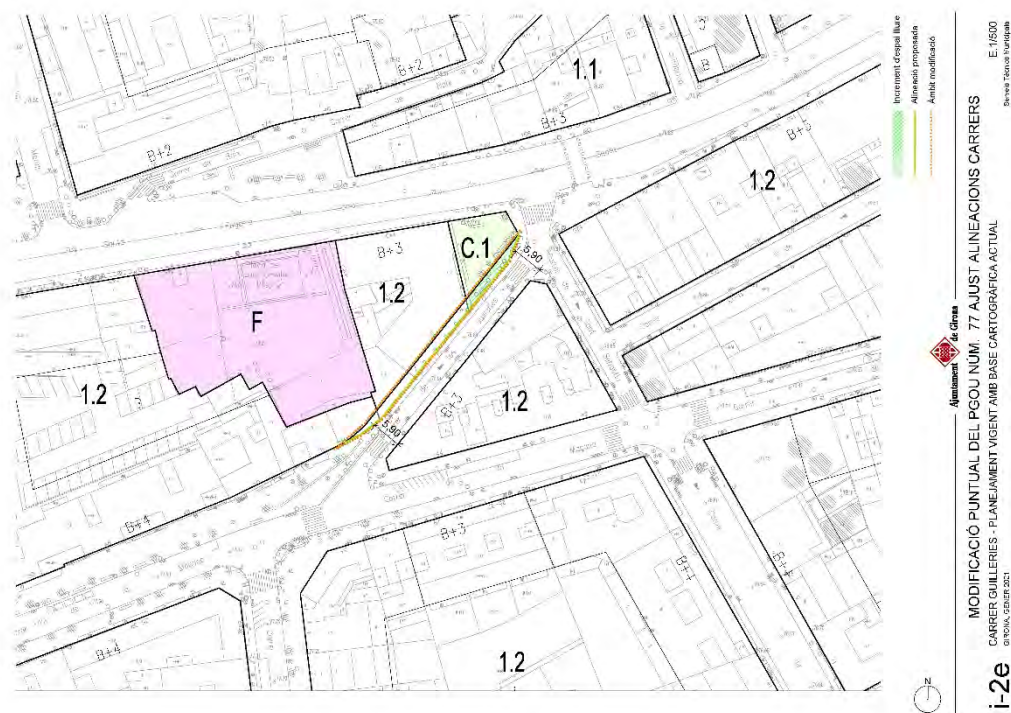
Modificació de l'article 12 de les nnuu. del PGOU vigent amb l'adaptació a la legislació vigent de la figura de planejament (Estudi de Detall) com a Pla de Millora Urbana per l'ajust de les alineacions, amb les condicions i requisits que garanteixin en determinats supòsit la seva adequació.

#### Fitxa tècnica

<b>Estat del projecte i data</b>	Inici redacció 10/2020
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Planejament i Gestió – Àrea d'Urbanisme
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona







Modificació puntual del PGOU núm. 78 Força 25

### **Situació i àmbit**

L'àmbit de la modificació és discontinu i es delimita als plànols. Es correspon amb una parcel·la privada qualificada d'equipament, dues parcel·les públiques amb doble qualificació d'equipament i residencial (clau 7-E) i uns sòls públics actualment qualificats de viari (clau A.2). Tots els àmbits se situen dins el perímetre del Barri Vell. La superfície total és de 1.697,85 m<sup>2</sup>.

### **Àmbit de la suspensió de llicències**

Àmbit de la modificació puntual del text refós del PGOU número 76.

### **Abast de la suspensió**

Se suspèn la tramitació d'instruments de planejament derivat, de gestió, projectes d'urbanització així com l'atorgament de llicències d'edificació i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, d'acord amb allò que disposa l'article 73 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme, modificat en part per la Llei 3/2012 de 22 de febrer. Aquest termini serà d'un any, comptat des de la publicació de l'acord d'aprovació inicial i de suspensió.

### **Abast de la modificació**

Aquest document té la consideració de modificació puntual del text refós del pla general d'ordenació urbana de Girona per l'execució de la sentència núm 10/20 del Jutjat Contenciós Administratiu 2 de Girona, que desafecta uns sòls qualificats com a equipament urbanístic a la finca situada al carrer de la Força número 25.

El seu abast és el reconeixement de l'ús residencial interromput de l'immoble adjacent al Museu d'Història de Girona, així com la justificació de la innecessarietat d'afectar aquesta edificació existent com a sistema, per revertir la qualificació a la situació anterior a l'aprovació del PGOU del 2002. La modificació també adequa la qualificació de la plaça Lledoners al seu ús consolidat com a sistema de places, parcs i jardins urbans; finalment, la modificació destina la el sòl amb doble qualificació 7-E

provinent del polígon d'actuació PA-99 Pujada st.Feliu, totalment executat i propietat municipal en la seva totalitat, al sistema d'equipaments públics

**Fitxa tècnica**

**Estat del projecte i data**

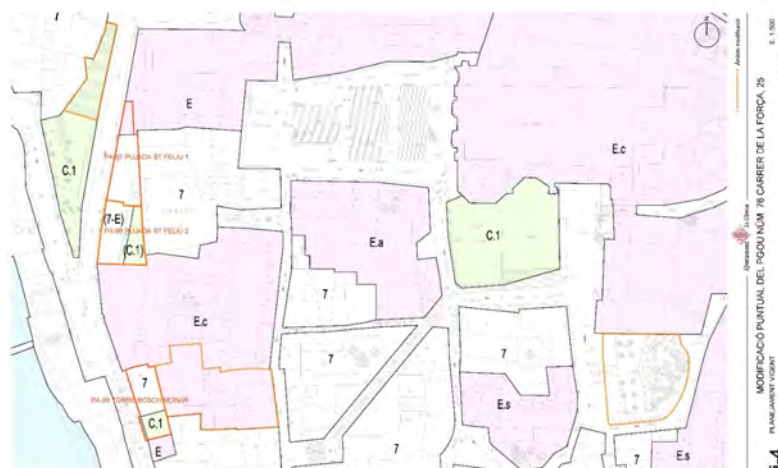
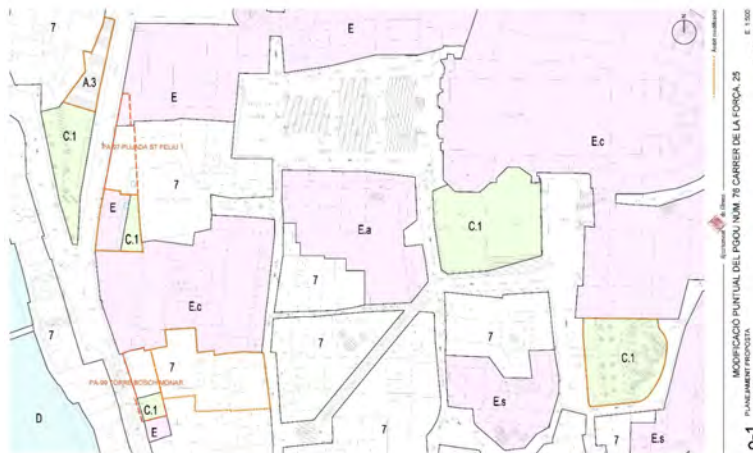
Inici redacció 07/2020

**Autor del projecte**

Servei de Planejament i Gestió – Àrea d'Urbanisme

**Promotor**

Ajuntament de Girona



Modificació puntual del PGOU núm. 79 per a la regulació de les condicions d'accessibilitat i eficiència energètica en els edificis existents

### Situació i àmbit

La present modificació puntual és d'aplicació a la totalitat del sòl urbà del terme municipal de Girona, en totes les qualificacions urbanístiques en sòl urbà, on es preveu l'edificació que en constitueixen l'àmbit.

### Àmbit i abast de la suspensió de llicències

Atès que la modificació puntual del PGOU 79 no té per objecte cap limitació d'actuacions que es puguin dur a terme d'acord amb el planejament vigent, no procedeix suspendre la tramitació de plans urbanístics derivats concrets ni de projectes de gestió urbanística i d'urbanització, ni l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lacions o d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial.

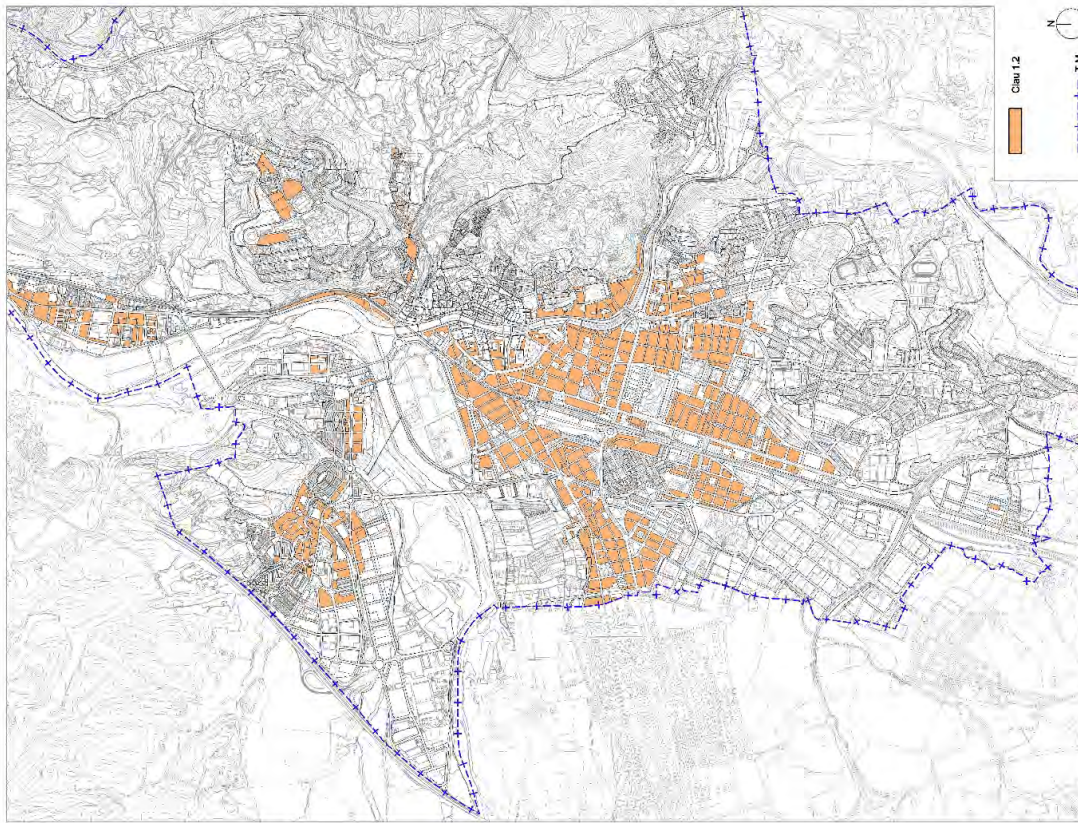
### Abast de la modificació

La modificació puntual núm.79 del Text refós del Pla General d'ordenació urbana de Girona té per objecte l'actualització i ajust de les normes urbanístiques en relació a la regulació de les condicions d'accessibilitat i eficiència energètica en els edificis preexistents, quan es compleixin unes determinades condicions d'edificació que s'incorporen a les Normes Urbanístiques.

#### Fitxa tècnica

<b>Estat del projecte i data</b>	Inici redacció 06/2020
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Planejament i Gestió – Àrea d'Urbanisme
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona





Ajuntament de Girona  
**MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGOU NÚM. 79 ACCESSIBILITAT - EFICIÈNCIA ENERGÈTICA**  
ZONA RESIDENCIAL BIXAMPLE (CLAUS 1.2 - 1.3 - 1.4)  
E: 1/20.000  
SERVEI TÈCNIC MUNICIPAL  
GIRONA, JUNY 2020  
**i-2**



Ajuntament de Girona  
**MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGOU NÚM. 79 ACCESSIBILITAT EDIFICIS - EFICIÈNCIA ENERGÈTICA**  
ZONA INDUSTRIAL (CLAU 5) / ZONA DE REMODELACIÓ (CLAU 6)  
E: 1/20.000  
SERVEI TÈCNIC MUNICIPAL  
GIRONA, JUNY 2020  
**i-5**

## Modificació Puntual del PE del Barri Vell Illa 141 UA42 Carrer Ginesta

### Situació i Àmbit

L'àmbit de la modificació està constituït per els sòls inclosos en la UA 42 CARRER GINESTA, situada a la cantonada dels carrers Fontanilles i Ginesta. Està qualificat en la seva major part (214 m<sup>2</sup>) de zona residencial de protecció (clau 7) i la resta (149 m<sup>2</sup>) de sistema de xarxa viària urbana (clau A.2). La superfície total de l'àmbit de la modificació és de 363 m<sup>2</sup>

### Àmbit i abast de la suspensió de llicències

Àmbit de la suspensió de llicències es correspon amb el de la modificació puntual del PE del Barri Vell, coincident amb la UA 42 (parcel·les cadastrals 5379519, 5379520, 5379521, 5379522, 5379523). S'adjunta plànol de suspensió de llicències.

### Abast de la suspensió

Se suspèn l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets, i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, pel termini d'un any, de conformitat amb el que disposa l'article 73.2 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme, modificat parcialment per la Llei 2/2012, de 22 de febrer, i els articles 102 i 103 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme

### Abast de la modificació

A Aquest document té la consideració de modificació puntual del PE del Barri Vell en l'àmbit de l'illa 141 i concretament en la UA 42 CARRER GINESTA. El seu objecte és restablir la coherència entre els documents del PEVB en l'àmbit de la modificació i les determinacions del Planejament General, tot respectant el principi de jerarquia normativa, i establir unes condicions de volumetria i composició adequades a la singularitat de la UA 42. Amb aquesta finalitat es proposa la modificació de les alçades normatives al plànol d'intervenció de l'illa 141 dins el PEBV i de l'article 58.4 de les Ordenances del PEBV.

#### Fitxa tècnica

<b>Estat del projecte i data</b>	Aprobat per la CTU 14/02/2020
<b>Autor del projecte</b>	Privat
<b>Promotor</b>	Junta de compensació UA42 carrer Ginesta





El seu àmbit és el delimitat als plànols i es correspon amb els sistema d'equipaments comunitaris del PA 117 - Carrer Barcelona Nord, situades al carrer Barcelona 140 – 144. La superfície total de l'àmbit del Pla Especial és de 4.808,40 m2.

### Abast del PE

Aquest document té la consideració de Pla Especial d'assignació de l'ús docent a la fàbrica Simon, corresponent al sistema d'equipaments comunitaris del PA 117 Carrer Barcelona nord, amb l'objecte d'implantar un nou IES i eventualment acollir espais per altres serveis que ofereix el Departament d'Ensenyament com l'escola d'adults o mòduls professionals.

Amb aquesta finalitat assigna l'ús docent al citat sistema d'equipaments i regula les condicions de l'edificació i entorn. Per aquesta regulació s'han seguit els criteris següents:

- Assignar l'ús docent al sistema d'equipaments assenyalat.
- Regular les condicions de l'edificació reconeixent el valor arquitectònic i d'ús de l'edifici existent.
- Establir, en base a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, obres necessàries en cada supòsit per a dotar l'edifici de les condicions i serveis urbanístics suficients per a la seva utilització.
- Establir, en base a l'estudi acústic, les mesures correctores perquè l'equipament docent assoleixi les millors condicions acústiques d'acord amb el seu destí.

### Suspensió de llicències

Atesa la naturalesa del PEU d'assignació d'ús docent, pel que fa al règim urbanístic del sòl de l'àmbit, no és necessària la suspensió de llicències per garantir l'execució de les seves determinacions.

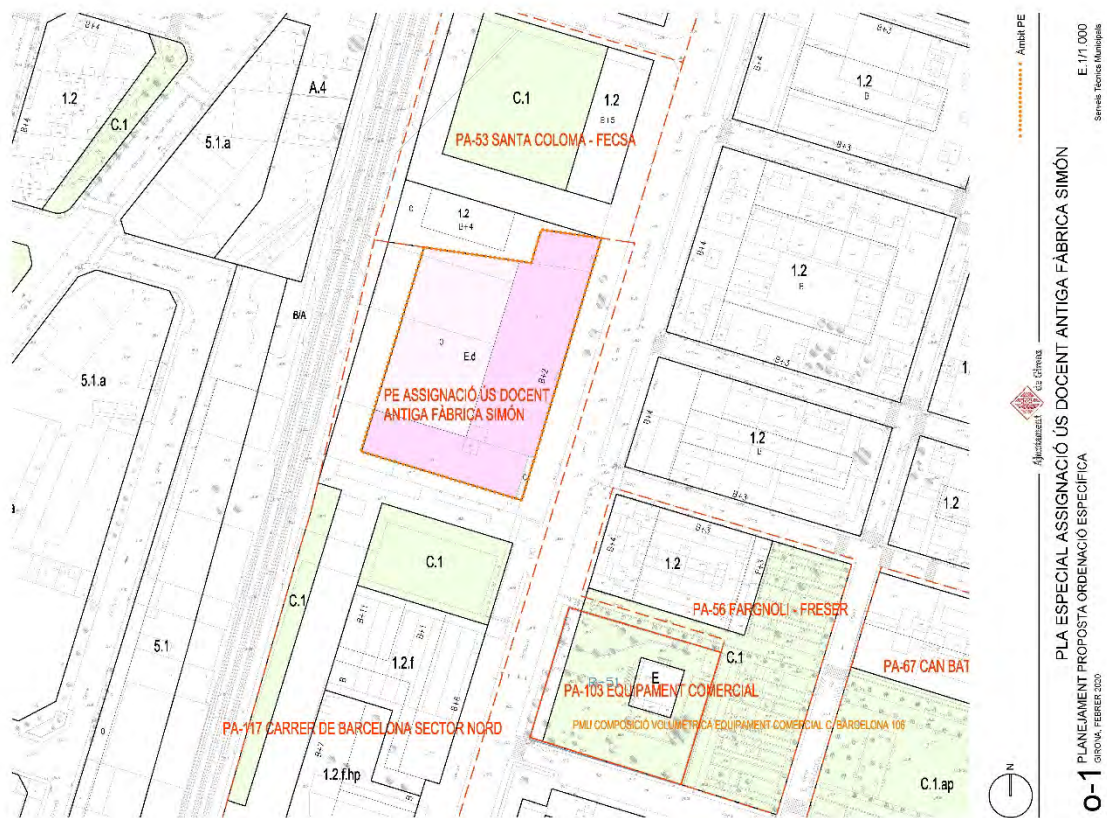
#### Fitxa tècnica

**Estat del projecte i data** Aprovat inicialment pel Ple 12/06/2020

**Autor del projecte** Servei de planejament i gestió

**Promotor** Ajuntament





PEU per a la regulació dels usos de la finca de la Congregació del Bon



## Pastor a Palau

### Situació i àmbit

El sector de planejament està integrat pels terrenys de la comunitat religiosa del "Bon Pastor", situats en el Sector de les Torres de Palau en el Terme Municipal de Girona.

Estan formats per dues finques cadastrals amb referències segons Cadastre 17085A013000700000AH i 17085A013000890000AX, i amb una superfície total de 30.002 m<sup>2</sup>. L'àmbit és el delimitat en els plànols informatius.

### Àmbit de la suspensió de llicències

Àmbit delimitat en el plànol normatiu i d'ordenació O-31.

### Abast de la suspensió

Se suspèn l'atorgament de llicències d'edificació i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, d'acord amb allò que disposa l'article 73 del DL 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme, modificat en part per la Llei 3/2012 de 22 de febrer. Aquest termini serà d'un any, comptat des de la publicació de l'acord d'aprovació inicial i de suspensió. S'exceptuen les llicències per obres de manteniment o consolidació, que la seva omissió puguin causar danys o posar en risc als usuaris.

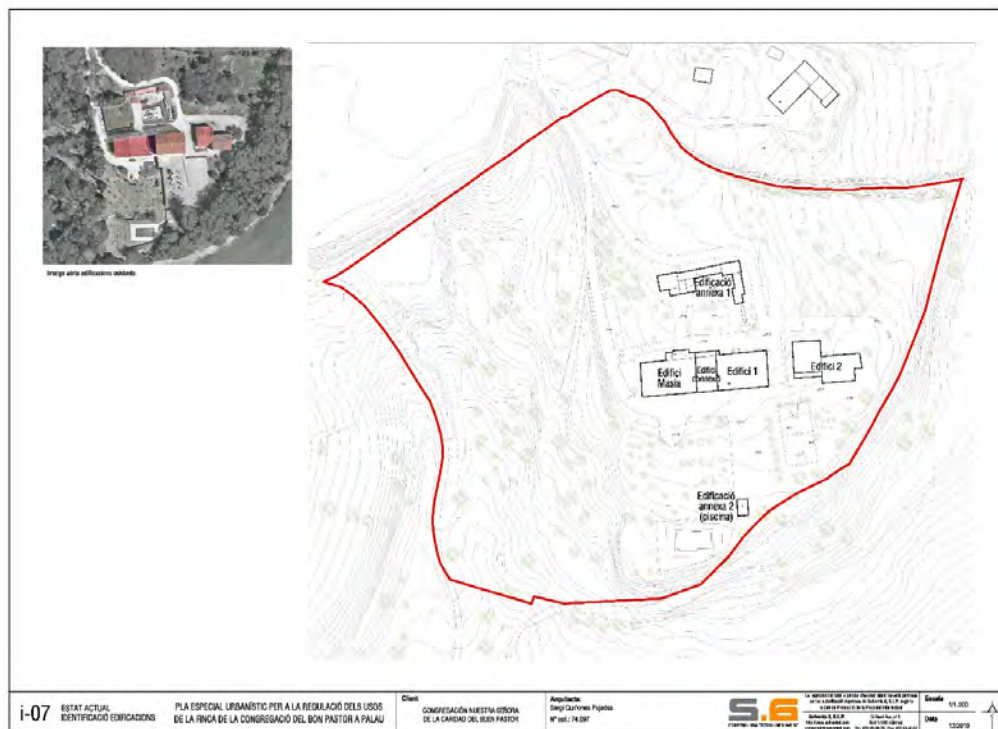
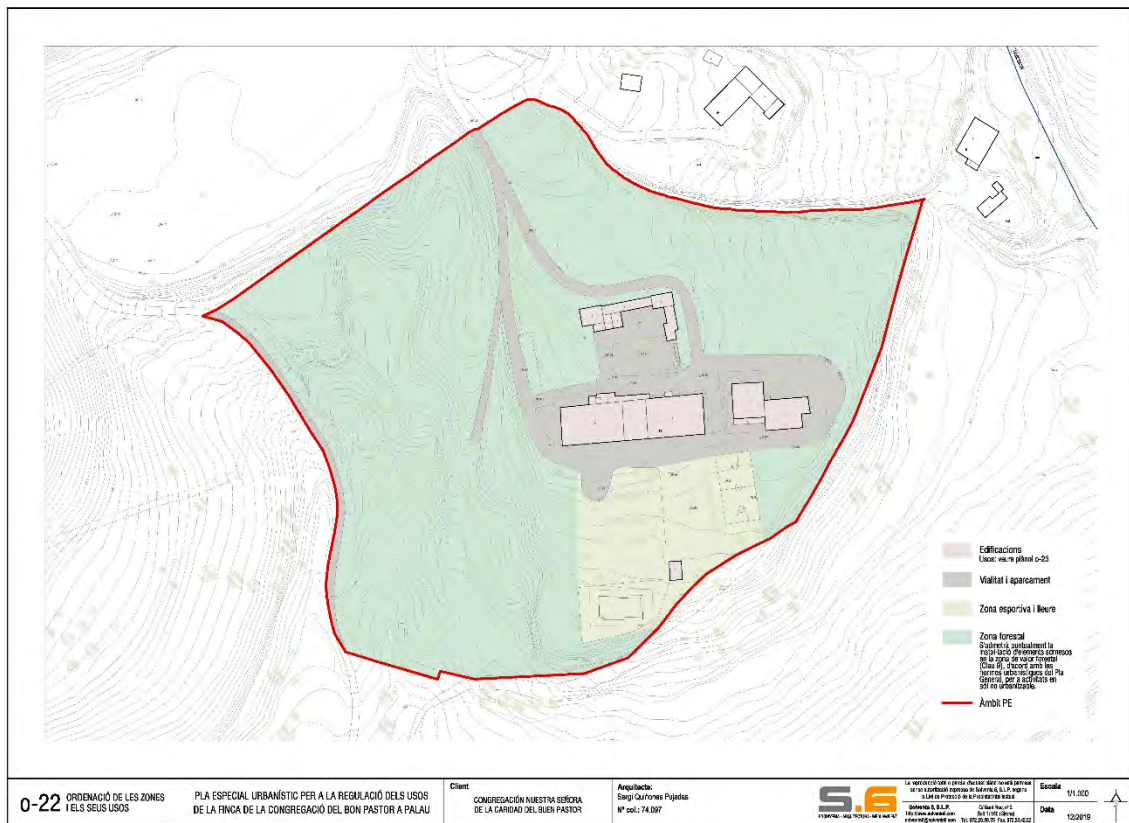
### Abast de la modificació

Aquest Pla Especial Urbanístic té per objecte la definició dels usos i les condicions edificatòries per tal de regularitzar els usos socials existents històricament a la finca, així com definir l'adequació dels espais per dur a terme els usos a regularitzar i reconèixer les edificacions existents a la finca.

#### Fitxa tècnica

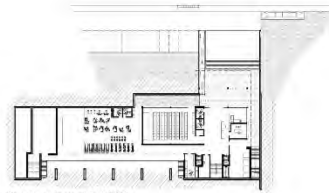
<b>Estat del projecte i data</b>	Aprovat inicialment per la JGL 10/07/2020
<b>Autor del projecte</b>	Privat
<b>Promotor</b>	Particular



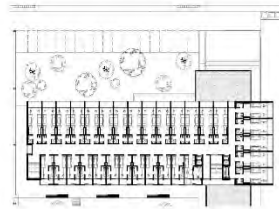


Estudis d'àmbits i aspectes de planejament específics

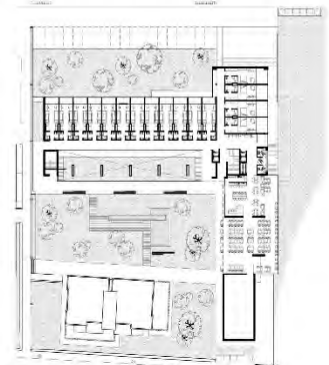
**Residència d'estudiants**



Planta soterrani E=1/500



Plantes pl's E=1/500



Planta baixa E=1/500

**Residència d'estudiants.**

7.188 m2 construïts

PS+PB+4PP

140 habitacions

- 44 habitacions individuals
- 4 habitacions adaptades
- 88 habitacions dobles
- 4 habitacions docents

Capacitat: 228 alumnes

Serveis:

- Menjador diari
- Cafeteria
- Bugaderia
- Gimnàs
- Sala usos múltiples
- Zona enjardinada exterior



Secció transversal E=1/500



Alçat nord E=1/500



Alçat sud E=1/500



Alçat est E=1/500



Alçat oest E=1/500



**AE Residència - Girona.**





**Concurs públic dret de superfície habitatges assequibles per a joves. Agudes 72-74**

L'objecte del present concurs públic és la transmissió onerosa i constitució d'un dret de superfície per un termini de 75 anys adjudicat per procediment obert, sobre els béns patrimonials que s'identifiquen en les Bases per a destinar-los a la promoció, construcció i gestió d'habitatges de lloguer assequible.



PLANEJAMENT D'APLICACIÓ: P.P. MAS MASÓ

Girona, juny 2017



Serveis Tècnics Municipals



	A-1	A-11.2	A-11.3
Sup. Parcel·la	697,67	2388,58	1741,13
Sostre màxim	1914,72	4140	4140
Sostre destinat a HPO	191,472	414	414

E 1:2.000

QUADRE RENDIBILITAT 1: HABITATGE + APARCAMENT SENSE SUBVENCIÓ

Any	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Cost de construcció (IVA incl)		-2.743.189,06	-2.743.189,06												
Moneraris tècnics	-211.223,56	-43.262,62	45.262,62												
Taxes I ICIO	83.638,89		-797,56												
Subvencions															
Canon direcció superació				875,00	795,00	805,00	895,00	895,00	875,00	885,00	895,00	875,00	895,00	895,00	885,00
Impostos (IBI)		1.746,97	1.746,97												
Ajuts financers				8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44	8.646,44
Costos manteniment				-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00	-12.744,00
Despesa comunitat (Aigua, llum, neteja, asc)				-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47	-41.563,47
Indivultra gestió				-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00	-2.360,00
				-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00	-18.000,00
Lloguers				309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86	309.329,86
Subvencions															
Repercutió BI				7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69	7.967,69
Repercutió d'comunidades				2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74	2.174,74
Resultat període	-294.824,25	-2.789.746,64	-2.790.466,14	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38
Acumulat	-294.824,25	-3.093.440,32	-3.076.718,12	5.937.486,89	5.897.616,11	5.855.416,47	-3.812.525,28	-2.768.347,97	5.722.845,83	5.073.977,00	5.627.702,03	3.527.960,63	3.526.716,67	5.474.616,29	5.419.683,40
Despeses financeres	8.845,83	82.803,48	178.303,14	178.174,61	176.911,74	175.067,49	174.375,77	173.050,44	171.685,35	170.279,31	168.833,09	167.339,47	165.803,00	164.276,49	162.596,10
Resultat acumulat	-303.688,88	-3.186.251,88	-3.156.040,26	-6.115.111,49	-6.073.989,85	-6.011.078,56	-5.986.501,35	-5.941.198,41	-5.894.430,38	-5.846.256,31	-5.798.534,01	-5.745.370,05	-5.692.559,67	-5.638.238,78	-5.587.273,50
Era període amb lin	303.688,88	3.082.552,10	3.069.788,78	40.478,77	41.641,64	42.890,89	44.177,61	45.507,84	46.888,61	48.326,07	49.772,99	51.313,88	52.970,38	54.737,89	55.607,88
	-294.824,25	-2.789.746,64	-2.790.466,14	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38	218.553,38

Patrimoni Municipal de sòl i habitatge

Ajuntament de Girona Bé 10329

Parcel·la Núm. 36 Mas Palahi C/ Mas Palahi, 3

Tipus de bé	Terreny	Planejament vigent	PGOU
Ref. cadastral	4846909DG8444F	Classificació del sòl	Sòl urbà
Sup. Cadastral	1.128,00 m²	Qualificació	2.3.a (Residencial amb espais oberts. Zona de ciutat jardí amb parcel·la gran)
Finca registral	---	Ús dominant de la zona	Residencial unifamiliar
Tom	---	Sostre	451,20 m²
Llibre	---	Habitatges	1 HLL + 0 HPP
Full	---	Solar	Sí
Sup. Registral	---	Ús actual	sense ús
Situació jurídica	PROPIEDAD		
Preu d'adquisició	343.458,74 €		
Títol	Rep. UA 79 Mas Palahi		

Identificació finca E. 1:2.000



Planejament vigent E. 1:2.000



Ajuntament de Girona Fitxa 13491

50% Finca 12465 Maria Del Mar Ballesteros Herrera C/ Agudes 72-74

Tipus de bé	Terreny	Planejament vigent	PPU Mas Masó
Ref. cadastral	3667401DG84364000JOM	Classificació del sòl	Sòl urbà
Sup. Cadastral	2.389,00 m²	Qualificació	2.4 (Residencial amb espais oberts. Zona d'edificació amb volumetria vinculant)
Finca registral	---	Ús dominant de la zona	Residencial plurifamiliar
Tom	---	Sostre	2.070,00 m²
Llibre	---	Habitatges	12 HLL + 1 HPP
Full	---	Solar	Sí
Sup. Registral	---	Ús actual	sense ús
Situació jurídica	PROPIEDAD		
Preu d'adquisició	350.115,82 €		
Títol	P. Rep. Mas Masó		

Observacions: Proindivís - 50% amb bé 13492 total finca

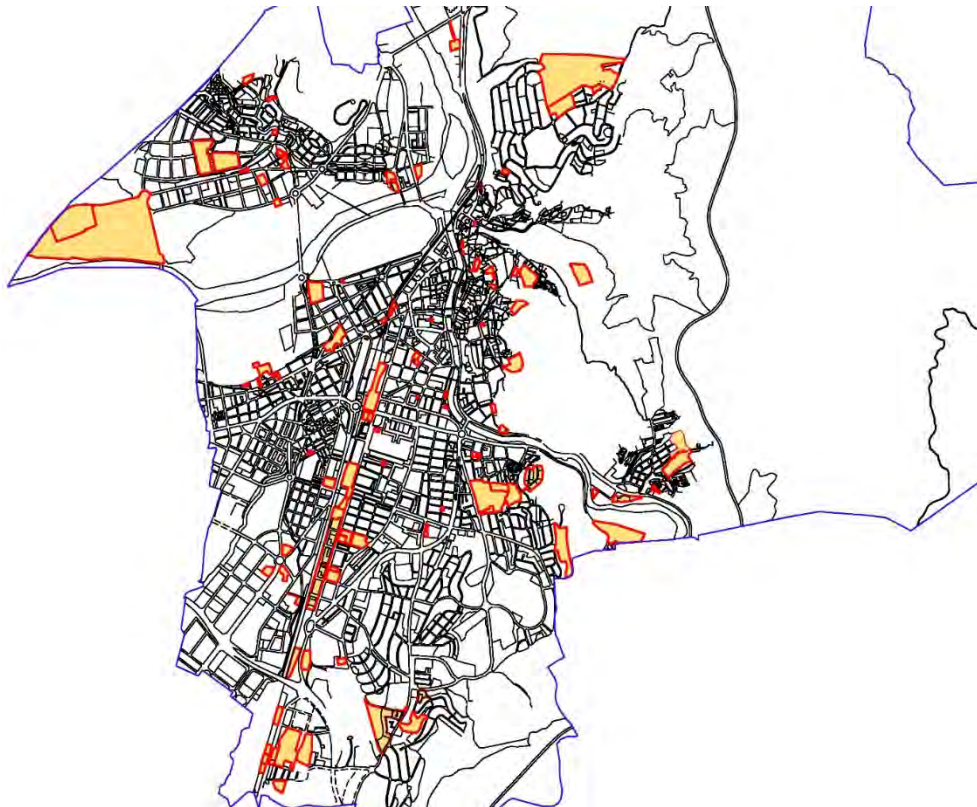
Identificació finca E. 1:2.000



Planejament vigent. PPU Mas Masó E. 1:2.000

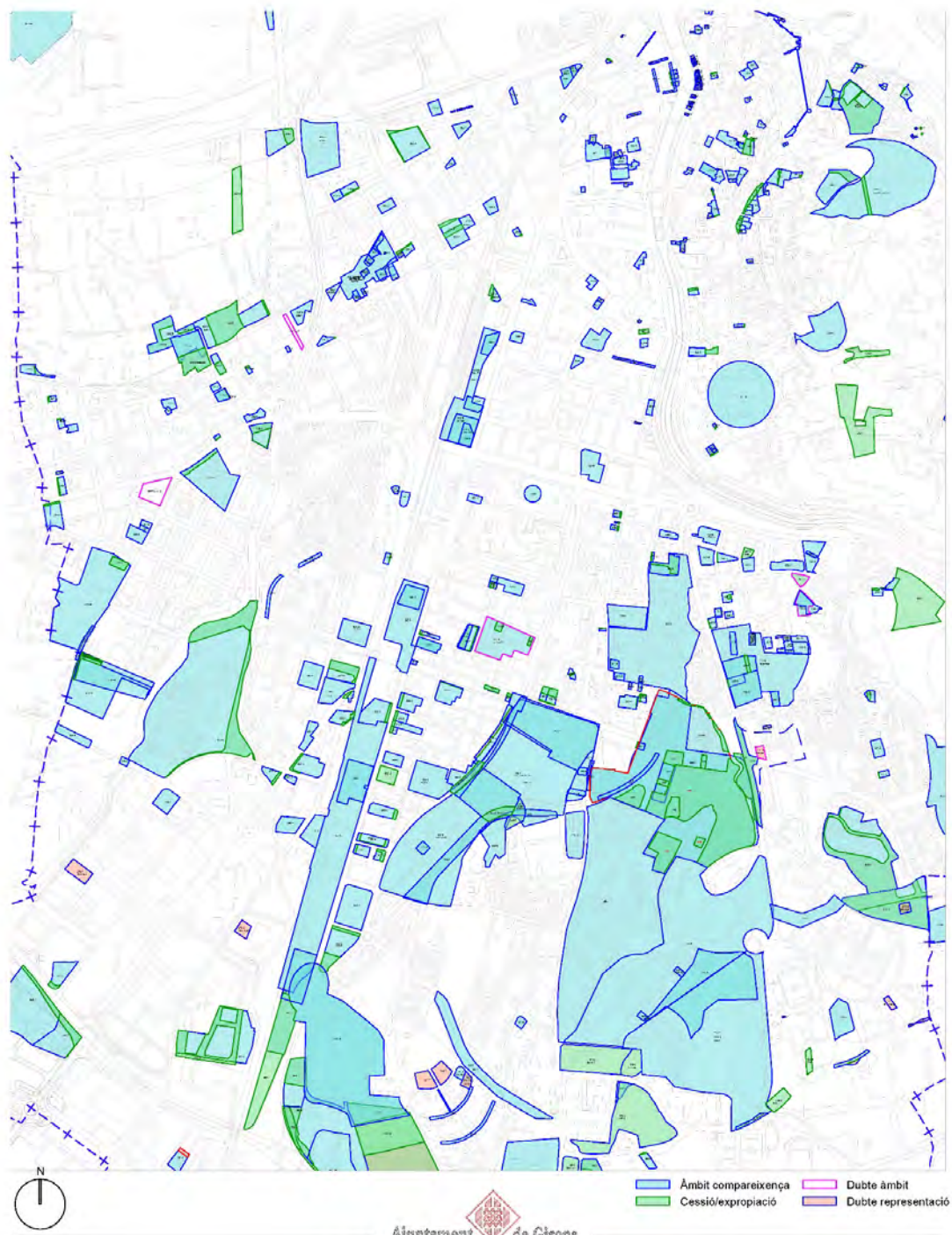


## Estat actual Polígons d'Actuació



Denominació	Nom	Projecte reparcel·lació aprovat	Inscrip. exp. re	expedients consultats	Urbanització executada	recep.	incorporat a trama urbana (data)	exp. urb.	expedient
PA 001	AGUSTÍ RIERA	definitiva 13/01/2004	x	8-075 2003001048	en redacció			11-471	2020009761
PA 002	VICENÇ BOU	definitiva 13/09/2005	x	8-090 2004000306	en redacció			11-472	2020009764
PA 004	PORTLLIGAT	def. 27/07/2004	x	8-095 2004002210	def. 09/11/2004	no consta	2008	11-242	2004004546
PA 005	DOMENY-GERMANS SÀBAT	cessió, comp. 534-B i 588-E	x	---	simultània		10/3/2005	---	2002080647
PA 006	DOMENY OEST	cessió, comp. 545-R (illa sud); comp. dins expedient llicència 2006080995 (illa nord)	x	2006080995	def. 20/07/2005; def. 07/04/2015	09/11/2005; confirmada 10/02/2017	12/2/2017	11-246; 11-395	2005002420 (fase 1); 2013001766 (part nord)
PA 007	DOMENY EST	proj. Compensació		1999PA0075	def. 11/02/1998	x	20/4/2001	11-170	340/98
PA 008	CTRA. SANT GREGORI	def. 04/02/2005; Ple 23/07/2003	x	8-074 2002002961	comp. 598-F	x			
PA 009	TAIALÀ	def. 11/01/2005	x	8-098 2004006124	def. 20/07/2005	x		11-247	2005002430
PA 010	SANT MEDIR	simultània		2005080669	simultània				2005080669
PA 011	BULLIDORS								
PA 012	CAN SUNYER								
PA 013	LA BARCA								
PA 014	RISSEC								
PA 015	PEIUS PASCUAL	cessió, comp. 578-D de 27/11/2003		---	obra municipal anterior a la edificació		1999		2003080737
PA 016	MONTJUIC								
PA 017	PUIG D'ÀGUILLES								
PA 018	POLTER	def. 04/10/2005	?	8-093 2004001261					
PA 019	TORROELLA-NESTLÉ	def. 03/02/2004	x	8-077 - 2003001381 - 8-100 2004006567	inclosa al PE, modificada per ¿?		2006	18-103	2003001382
PA 020	C MONTBÓ	def. 15/01/2008	x	8-122 2008000170	def. 02/12/2009	x		11-364	2009012287
PA 021	PLAÇA DE BRAUS	def. 06/06/2006	x	8-111 2006003293	def. 06/11/2009	x		11-353	2009010110

## Compareixences. Digitalització, geolocalització i base de dades per SIG

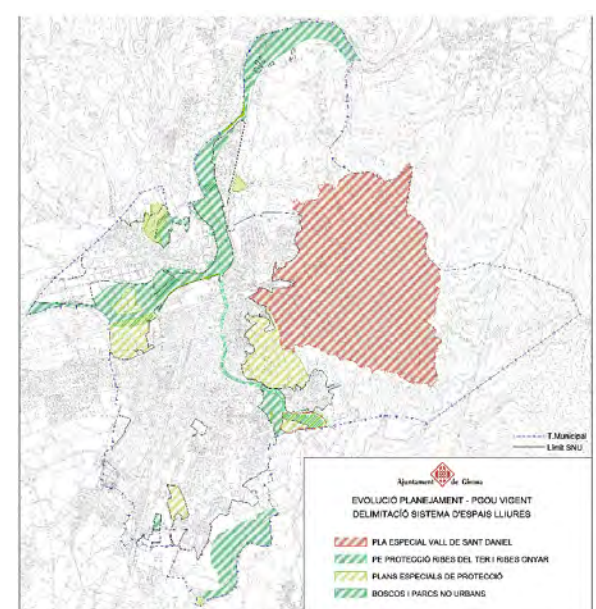
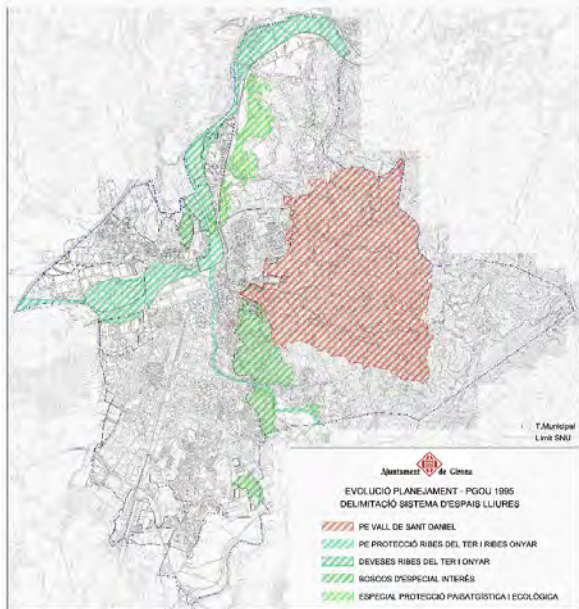
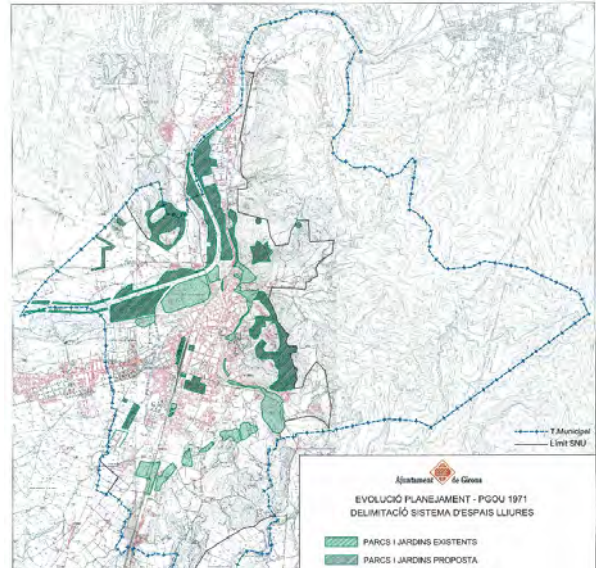
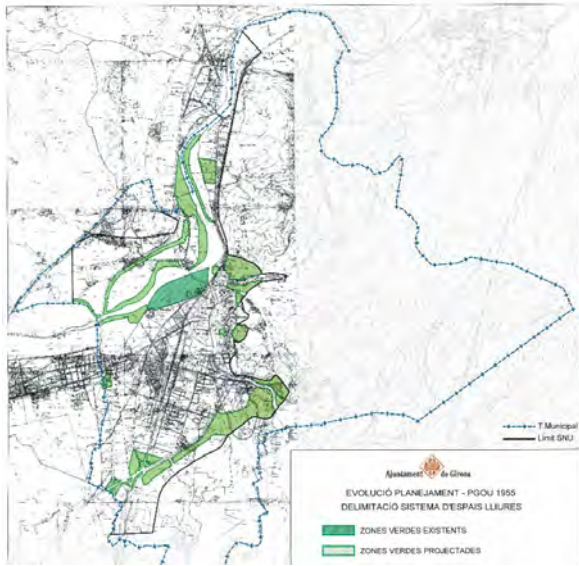


PLÀNOL GENERAL  
GIRONA, 2020-2021

Ajuntament de Girona  
SITUACIÓ COMPAREIXENCES

E. 1:10.000  
Serveis Tècnics Municipals

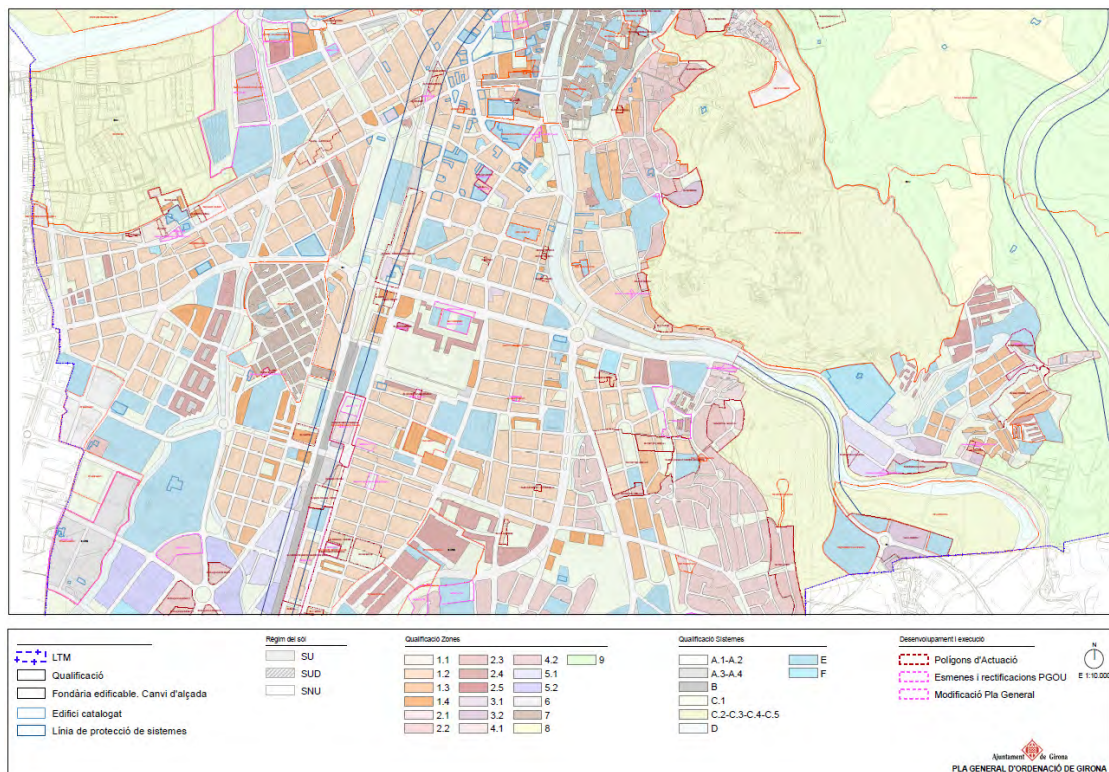
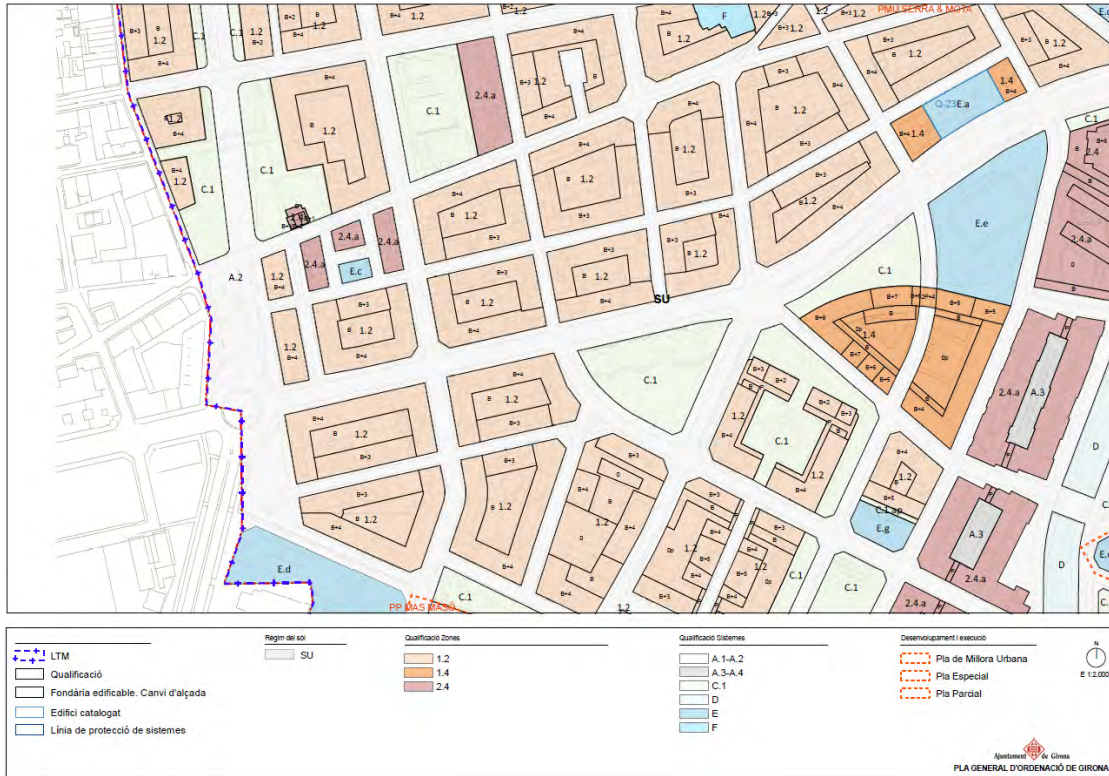
## Evulció sistema d'espais lliures





## 2.2.2. Sistema d'informació geogràfica (SIG)

Manteniment i actualització refosa dels plànols d'ordenació i normes urbanístiques del PGOU vigent en SIG



## 2.2.3. Web Planejament

Manteniment i actualització del web de planejament (vigent, en tràmit i històric)

**Urbanisme**

GDINA.CAT > URBANISME > PLANJAMENT I GESTIÓ URBANÍSTICA > PLANEJAMENT VIGENT

Aquest web inclou tota la informació referent al planejament urbanístic de Girona. **Consulteu aquest document d'ajuda** per saber com trobar informació.

**Planejament i gestió urbanística** **VIGENT**

Cliqueu sobre les categories per consultar els expedients o utilitzeu el cercador per trobar un text o un número d'expedient.

**Pla general d'ordenació urbana (PGOU)**

Tipus	Expedients
PGOU (2002)	1
Modificacions puntuals PGOU	68
Estimació de recursos	9

**Planejament derivat**

Tipus	Expedients
Plans parcials urbanístics (PPU)	9
Plans de millora urbana (PMU)	28
Plans especials (PE)	50

**Gestió urbanística**

Tipus	Expedients
Projectes de reparcel·lació	43
Projectes de compensació	4

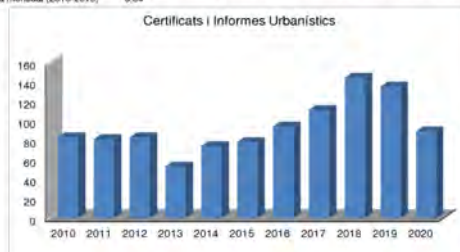
**Cercador d'expedients**

Text:

Cercar

## 2.2.4. Informació urbanística

Certificats i Informes Urbanístics	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	83	81	83	53	74	67	84	111	144	135	86
Migjana mensual	6,92	6,75	6,92	4,42	6,17	5,50	7,00	9,25	12,00	11,25	7,17
Migjana mensual (2010-2018)	6,64										



Els certificats de règim urbanístic especifiquen els següents elements:

- El planejament urbanístic d'aplicació, incloent les corresponents modificacions.
- La classificació i la qualificació urbanístiques del sòl.
- El sector de planejament o àmbit de gestió urbanístic en el que s'ubica la finca.
- Les condicions de parcel·lació, d'edificació i d'ús de la finca.
- Les condicions d'aprofitament del subsòl i d'aparcament.
- Les condicions generals d'aplicació, i si s'escau, el règim de protecció de la finca.
- La indicació de condicions especials que afecten la finca (legislació urbanística i sectorial).
- La condició de solar o dels requeriments urbanístics per assolir-la.
- La subjecció a un àmbit de suspensió de llicències, si s'escau.
- El termini de vigència del certificat de règim urbanístic emès.

## 2.3. Servei de Projectes i Obres

### 2.3.1. Presentació

El Servei de Projectes i Obres està format per les següents seccions:

- secció d'equipaments municipals
- secció d'espai públic i obra civil (inclou emllumenat públic exterior)
- secció de gestió d'equipaments i obres

Totes elles estan formades integrament per arquitectes, enginyers, arquitectes tècnics i delineants.

El Servei de Projectes i Obres de la subàrea d'Urbanisme i Activitats té com objectiu principal la programació i gestió de les obres que l'Ajuntament promou referides als espais públics, equipaments i edificis sota responsabilitat municipal. Aquestes obres són unes de nova planta, d'altres de reforma i d'altres de reparació. La funció bàsica del Servei de Projectes i Obres és gestionar les obres de promoció municipal. N'hi ha d'altres però de menys abast, com les relacionades amb el control d'obres promogudes per d'altres administracions, o, en el cas d'algunes urbanitzacions, per promotors particulars.

Hi ha vegades que la intervenció del servei abasta tot el procés, des de la redacció del projecte fins la direcció i la recepció de les obres. D'altres vegades, però, des del propi servei, es gestiona la contractació externa d'alguna de les fases, de la redacció del projecte o de la direcció facultativa de les obres.

En aquest context les tasques del servei poden ser classificades en els següents grups:

#### Obres promogudes pel propi Ajuntament

- Redacció de projectes
- Direcció d'obres
- Seguiment dels encàrrecs a l'exterior de la redacció de projectes
- Seguiment dels encàrrecs a l'exterior de la direcció d'obres
- Preparació de licitacions d'obres
- Preparació de liquidacions i recepcions d'obres

#### Obres promogudes per d'altres institucions o per particulars

- Seguiment de la redacció dels projectes

- Seguiment de la direcció d'obres
- Si s'escau, acceptació de les obres

D'entre les obres de promoció municipal, a grans trets, n'hi ha de dos tipus: les d'edificació i les d'urbanització.

Al primer grup hi són les de construcció de nous edificis, les de reforma o ampliació d'edificis existents i, òbviament també, les de manteniment de tots aquests edificis.

Al segon grup pertanyen, les obres d'urbanització *ex novo* d'espais públics, carrers, places, jardins, parcs, etc., les de reforma de les urbanitzacions existents a aquests espais i les corresponents de manteniment.

L'objecte de les obres relacionades amb l'edificació és el parc edificat de titularitat municipal: edificis administratius, centres cívics, socials i culturals, biblioteques, museus, escoles de primària, escoles bressol, mercats, dispensaris, museus, cementiris, casernes de policia, magatzems i tallers, poliesportius, piscines, camps de futbol i d'altres instal·lacions esportives, teatres, auditoris, serveis tècnics, etc, un total de més de 100 edificis respecte als quals els seus responsables hi projecten molt sovint, i cada vegada més, reformes per tal d'adaptar-los als requisits de cada moment.

L'objecte de les obres d'urbanització és encara més ampli: tots els carrers, places, jardins, parcs i espais públics de la ciutat i les seves xarxes de serveis amb algunes, com les de sanejament, aigua potable, enllumenat públic i fibra òptica, de titularitat municipal. També s'inclou la gestió del corresponent mobiliari urbà.

En els darrers anys, hi ha hagut, en primer lloc, un notable increment del parc d'edificis i urbanitzacions a mantenir i, a més a més, per part dels seus responsables i usuaris, una major exigència d'atenció. El manteniment de les escoles bressol i de primària es feia abans des de l'Àrea de Cultura. Ara es fa des del servei de projectes.

La posada en funcionament de nous mecanismes de participació ciutadana complica notablement la tasca tècnica del servei. Cal fer múltiples valoracions, mantenir contactes i treballar sota el control dels representants dels veïns.

Cal mantenir contactes amb totes les regidories i departaments de l'Ajuntament. Arriben centenars de peticions de les coses més dispars a través del gestor de tasques i, també, des de la bústia de suggeriments dels ciutadans. Cal, almenys, contestar-les totes.

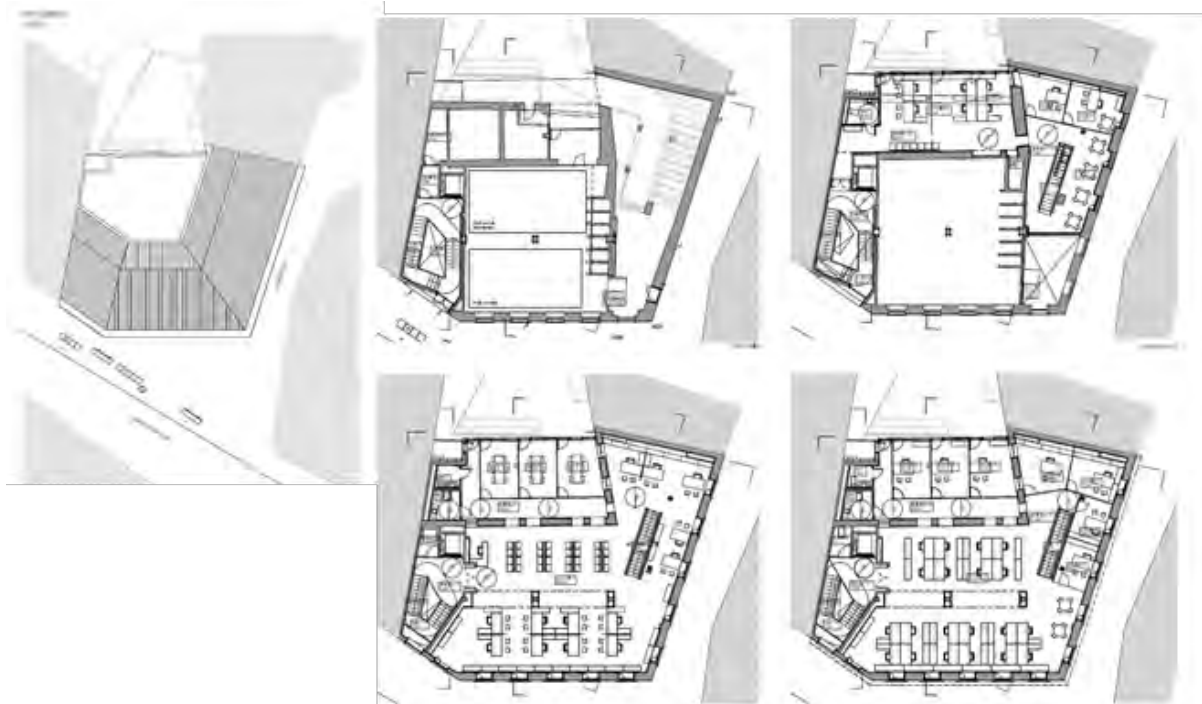
S'afegeixen també a aquest Servei les conseqüències de les obres de restitució dels sectors afectats pel tren d'alta velocitat. Abans hi havia, fora del servei de Projectes i Obres, una oficina dedicada en exclusiva a aquesta qüestió. Ara, a la fase d'acabats, quan es requereix una intervenció més ferma de l'Ajuntament en aquestes obres de restitució, des del servei, aquesta és desenvolupada com una tasca més per alguns tècnics.

### 2.3.2. Secció d'Equipaments municipals

#### Fitxes de projectes i obres. Tasques

Projecte d'acondicionament per a oficines municipals a l'edifici de la Central del Molí

El projecte consisteix en la reforma i rehabilitació de l'edifici de la central hidroelèctrica del Molí, situada al núm. 13 del carrer Santa Clara, destinat a oficines municipals a la planta entresòl, primera i planta segona. A la planta baixa es planteja mantenir totes les instal·lacions elèctriques de la central del Molí, però millorant l'accessibilitat per poder ensenyar l'espai al públic, de manera restringida.

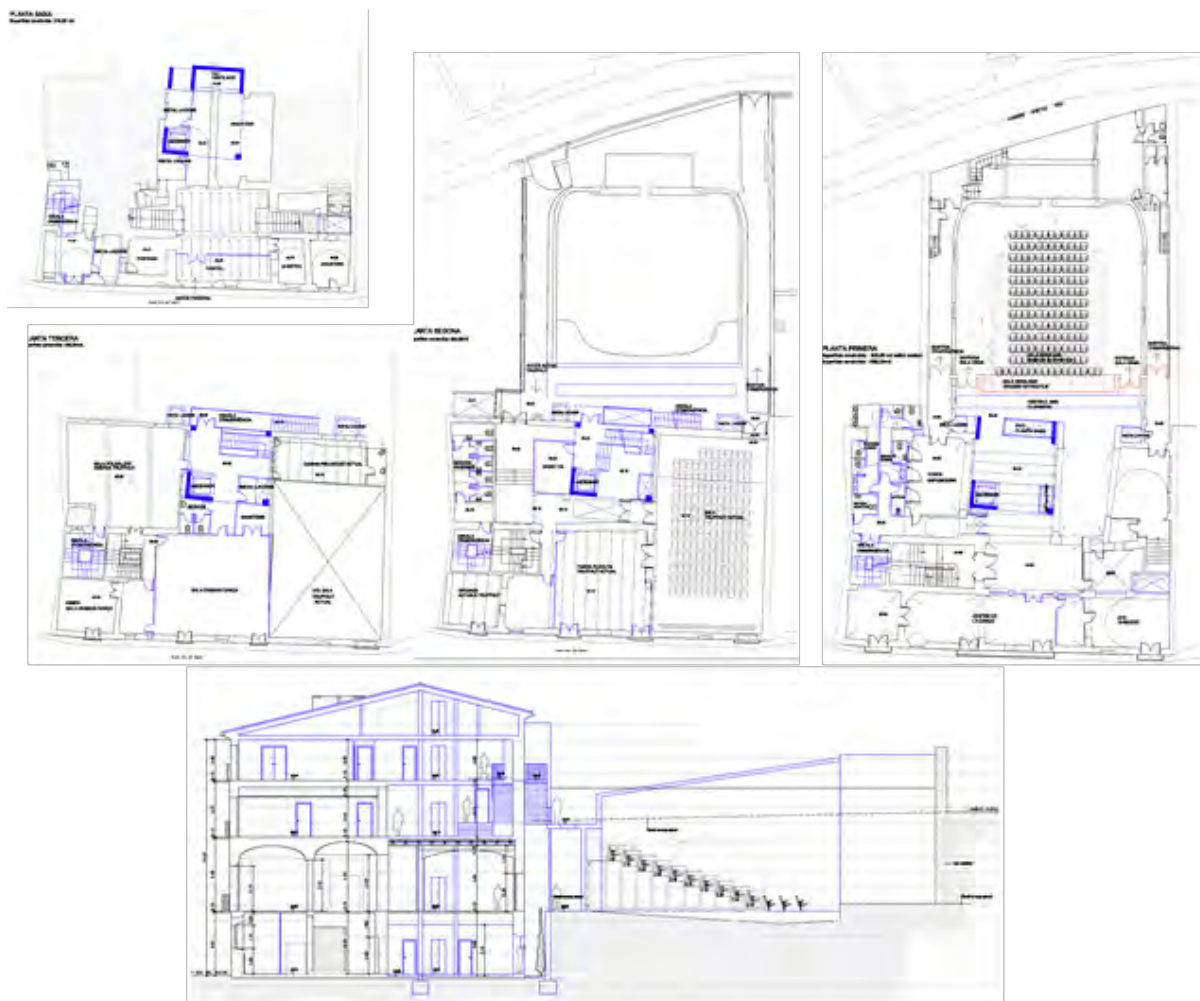


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Santa Clara, 13
<b>Superfície</b>	810,44 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	1.245.615,68 €
<b>Preu adjudicat</b>	1.025.801,16 €
<b>Estat del projecte</b>	En execució - resolució del contracte
<b>Autor del projecte</b>	David Codinach i Sala, arquitecte
<b>Direcció de L'obra</b>	Servei de Projectes · Rafel Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte de rehabilitació edifici antic Cinema Modern fase 1a i 1b

Un cop determinat el pla d'usos a instal·lar dins de l'edifici, s'ha començat a treballar en la rehabilitació del cos arquitectònic del carrer Nou del Teatre, sobretot pel que fa als requisits de reforma i consolidació estructural necessaris per a la implantació del programa que haurà d'assumir l'edifici.



#### Fitxa tècnica

**Emplaçament** Carrer Nou del Teatre

**Superfície** 2.758,10 m<sup>2</sup>

**Pressupost projecte** 2.082.023,57 € (fase 1a i 1b)

**Preu adjudicat** 1.801.370,84 €

**Estat del projecte** En execució

**Autor del projecte** Servei de Projectes · Carles Lloret Nadal i Rafael Ros Penedo, arquitectes municipals

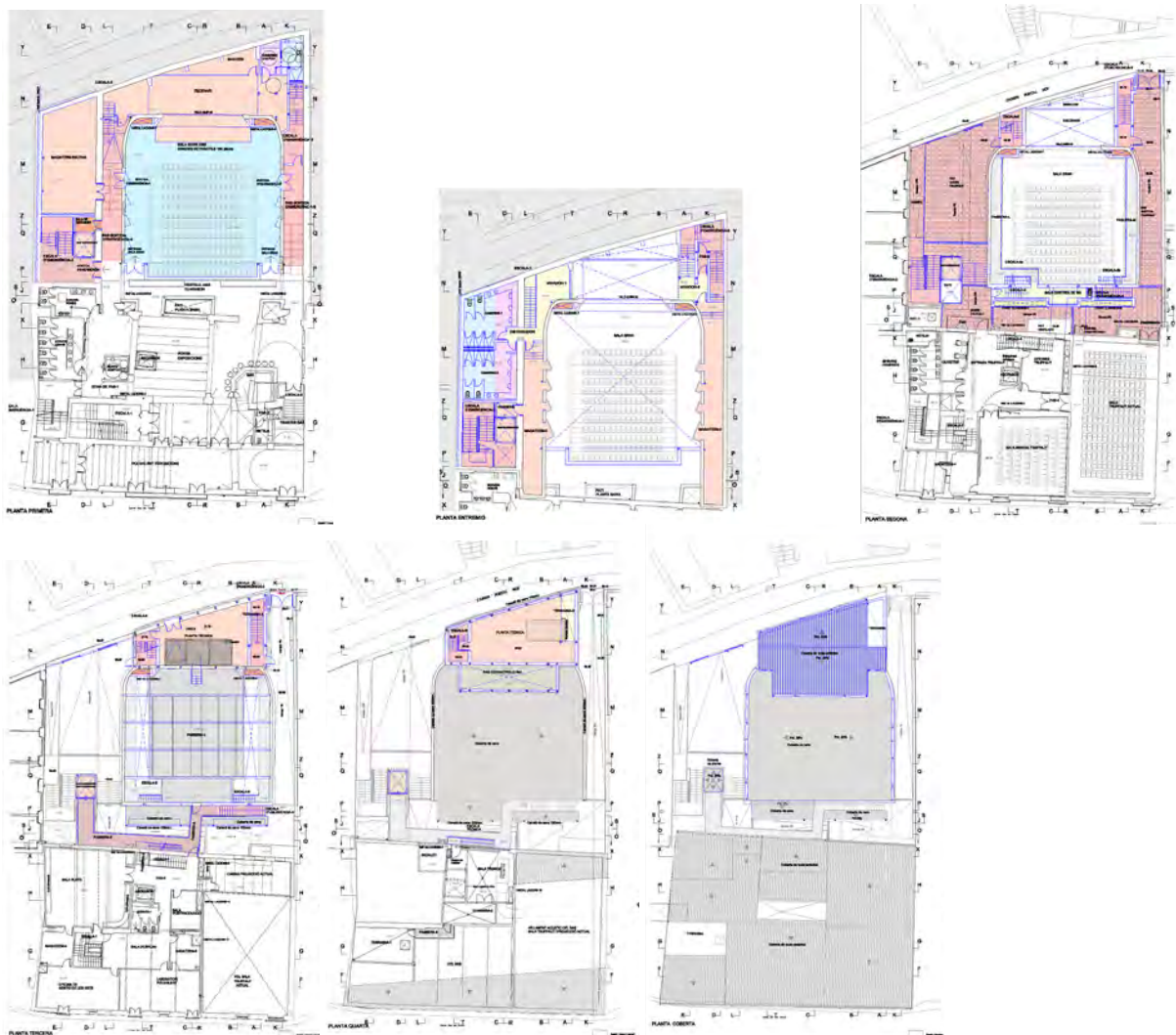
**Direcció de l'obra** Serveis de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal

**Promotor** Ajuntament de Girona

#### Projecte de rehabilitació edifici antic Cinema Modern fase 2

A fi i efecte de donar cabuda al programa funcional de magatzems i camerinos d'escena, així com per poder habilitar la quarta sortida d'evacuació d'incendis necessària, que surti a espai exterior segur, és a dir, al carrer del Portal Nou, s'ha detectat la possibilitat de fer la buidada de les terres contingudes en el pati de l'antiga UNED, corresponent a la finca veïna, número 9 del carrer del Portal Nou, propietat de la Diputació de Girona i en cessió d'ús a l'ajuntament de Girona, fins al nivell de la platea de la Sala Gran, és a dir dues plantes per sota del nivell del carrer del Portal Nou, per poder encabir dues plantes

soterrades entre els 2 edificis, de servei a la Sala Gran de l'antic Cinema Modern, i amb l'encaix de la quarta sortida d'emergència, reconstruint l'actual pati com a terrat de coberta d'aquesta nova edificació.



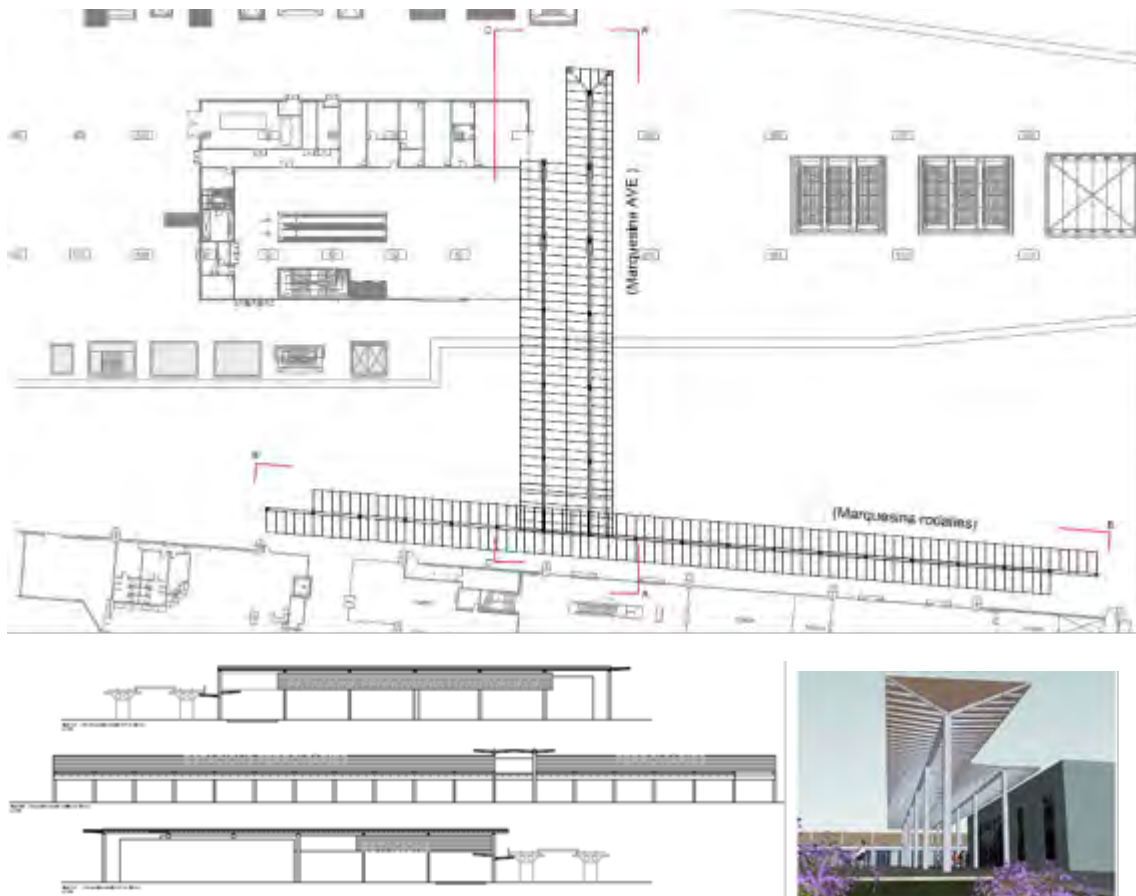
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer del Portal Nou
<b>Superfície</b>	2.044,90 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	En redacció
<b>Estat del projecte</b>	En redacció
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Carles Lloret Nadal i Rafael Ros Penedo, arquitectes municipals
<b>Direcció de l'obra</b>	Serveis de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte de marquesines a les estacions ferroviàries de Girona

L'objecte d'aquest sistema de marquesines és doble. D'una banda es tracta de configurar un nou element exterior de connexió entre les estacions del TAV i del tren convencional que substitueixi i permeti eliminar l'actual túnel tacat que és molt inapropiat des del punt de vista urbanístic.

De l'altra, es tracta d'introduir un element arquitectònic potent capaç d'ordenar, caracteritzar i identificar els nous accessos al conjunt i la plaça que hi resulta.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	L'àmbit es troba ubicat entre les estacions de rodalies i de l'AVE
<b>Superfície</b>	1.403,91 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	399.605,97 €
<b>Estat del projecte</b>	En tràmit de licitació
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Carles Lloret Nadal i Quim Roura Poch, arquitectes municipals
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

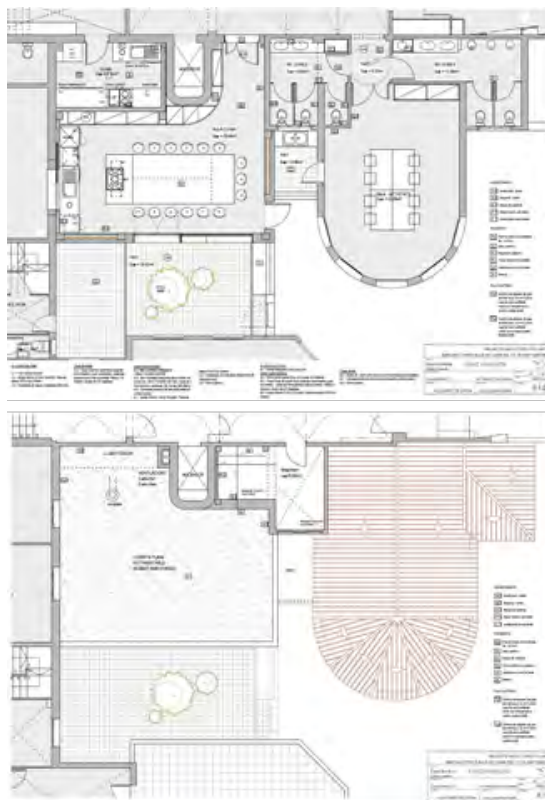
#### Projecte d'ampliació de l'aula de cuina del centre cívic Sant Narcís

La intervenció enderroca els dos volums residuals ubicats al pati. Es dignifica part de l'actual pati i s'hi emplaça el nou volum el qual consta de la nova cuina del bar del centre i l'aula de cuina.

L'edificació es desenvoluparà en planta baixa i en una petita part de la planta pis. Els nous volums edificats es resolen amb coberta plana. Es deixarà resolt el perímetre amb la resta d'edificacions.

El projecte també aprofitarà per arreclar l'actual barana de la terrassa de la planta pis de la casa de "La Volta" en molt mal estat, així com reforçar una de les voltes d'aquesta casa. L'espai que resta sense edificar s'acabarà amb un enjardinat, en part pavimentat.



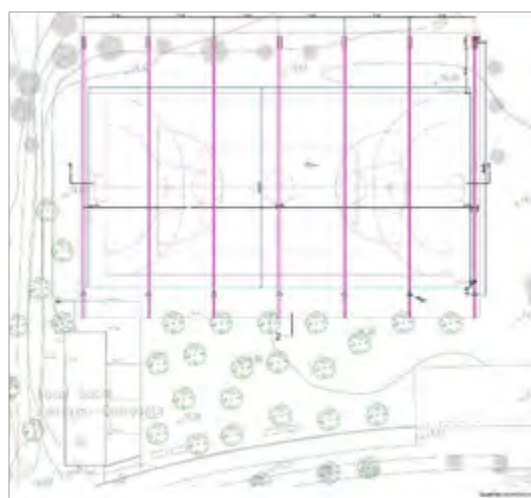
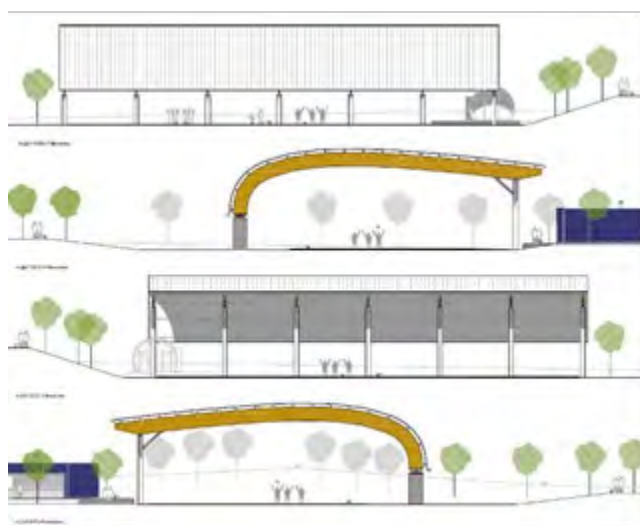


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Plaça Assumpció 25-27, Sant Narcís
<b>Superfície</b>	125,64 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost del projecte</b>	158.247,26 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada
<b>Autor del projecte</b>	Laia Llagostera i Pagès, arquitecta
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte de coberta de la pista poliesportiva de Fontajau

L'objecte del projecte és la cobertura de la pista poliesportiva existent, amb la finalitat de mantenir el programa d'usos actuals, (handbol, futbol-sala i bàsquet), garantint-los amb la cobertura de la pista existent, d'acord amb els criteris de les fitxes tècniques d'equipaments esportius del Consell Català de l'Esport, (PAV-2), especialment en quant a alçades útils i dimensions del límit del recinte esportiu, així com substitució dels sistemes d'enllumenat nocturn, i posició de les cistelles de bàsquet.



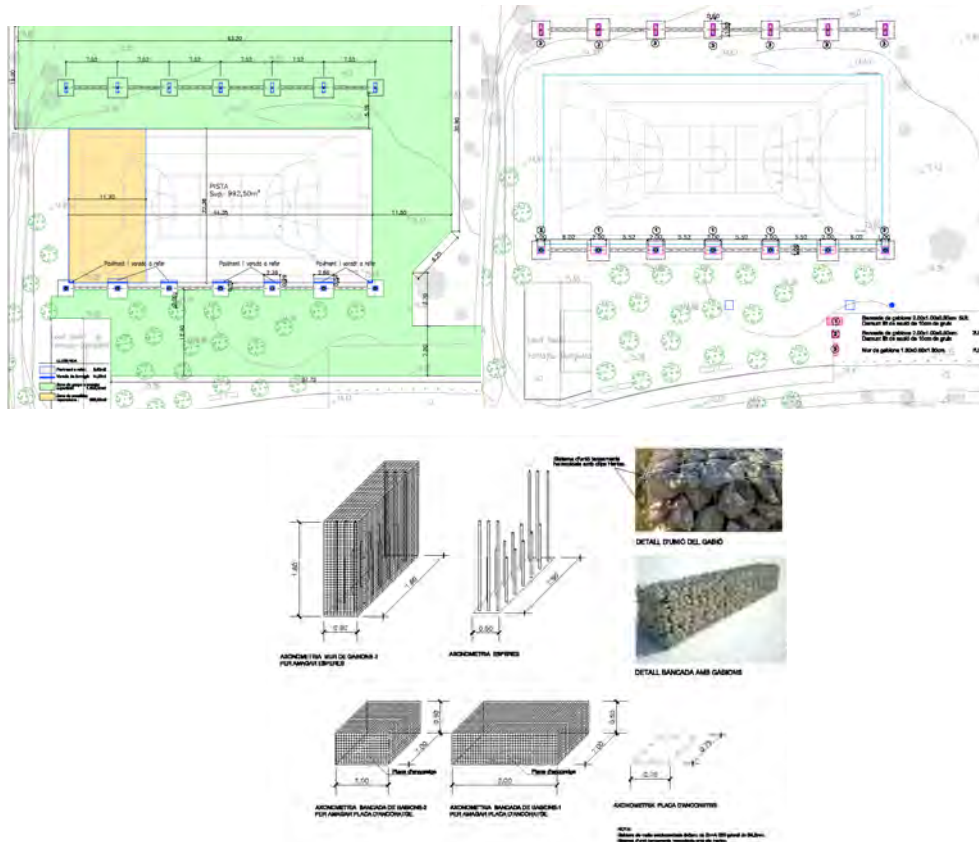
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Fontajau, av. Amical Mathausen i c. Antoni Varés Martinell
<b>Superfície</b>	1.000 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	550.052,90 €
<b>Preu adjudicat</b>	506.048,67 €
<b>Estat del projecte</b>	En execució / resolució contracte
<b>Autor del projecte</b>	Serveis de projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Documentació tècnica per arranjar paviments i gespa a la pista poliesportiva de Fontajau entre l'avda. Mathausen i el c. Antoni Varés Martinell

Durant la obertura dels pilotatges de fonamentació de les obres de la coberta de la pista poliesportiva de Fontajau es va malmetre una part del paviment de la pista, i de les gespes de l'entorn, pel pas de la maquinària pesant. Així mateix, varen quedar a la vista (i en situació de perill per tornar a habilitar l'ús social de la pista), les armadures d'espera per executar els pilars de formigó de la cara Nord, i els pern i les platines per executar els pilars d'acer de la cara Sud.

L'objecte de l'encàrrec és l'arranjament d'aquests paviments, de rajola hidràulica premsada, i les gespes de l'entorn, alhora que la protecció de les armadures i platines en espera, protegint als usuaris de contactes perillosos, de tal manera que els elements de protecció siguin prou resistents alhora que de fàcil retirada per quan es puguin re-emprendre les obres de coberta de la pista poliesportiva.

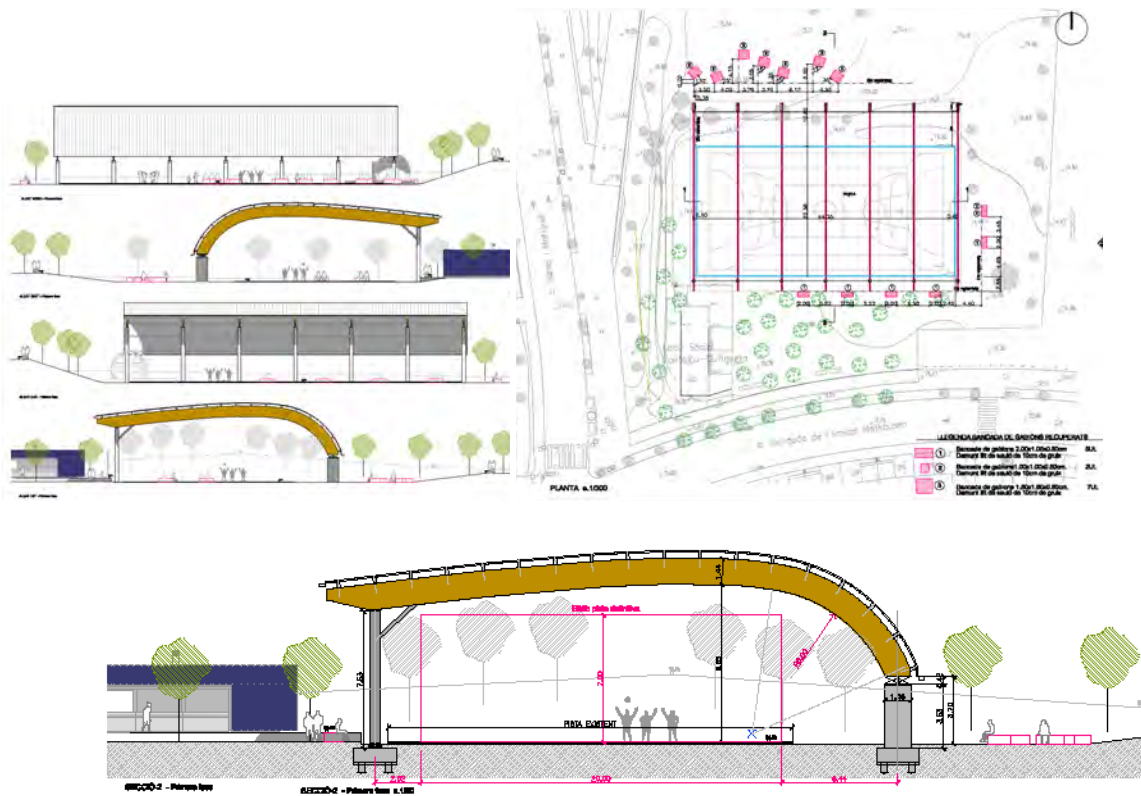


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Fontajau, av. Amical Mathausen i c. Antoni Varés Martinell
<b>Superfície</b>	2178,50 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	13.949,29 €
<b>Preu adjudicat</b>	13.850,29 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada
<b>Autor del projecte</b>	Serveis de projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Revisió i actualització del Projecte d'execució de coberta pista esportiva a fontajau ente l'avinguda l'amical Matahusen i el c. Antoni Varés Martinell

És objecte de revisió i actualització del Projecte d'Execució definir i concretar les parts de l'obra que queden per executar, amb un pressupost de licitació que actualitza els preus, a causa del temps transcorregut des de la redacció inicial del projecte que és del mes juliol de 2018, i eliminant aquelles unitats d'obra ja executades en la primera licitació, a efectes de la nova licitació, però sense perdre de vista el caràcter unitari del projecte.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Fontajau, av. Amical Mathausen i c. Antoni Varés Martinell
<b>Superfície</b>	1.000 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	518.463,01€
<b>Estat del projecte</b>	Pendent d'execució
<b>Autor del projecte</b>	Serveis de projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

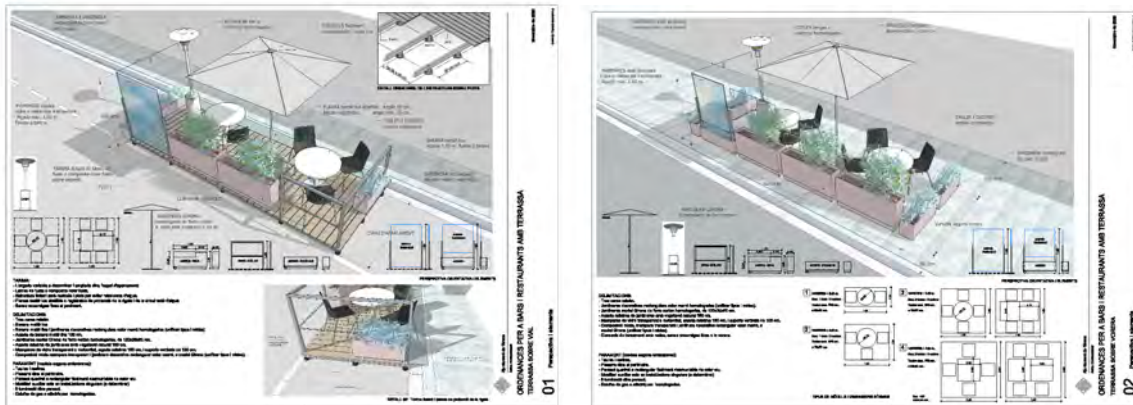
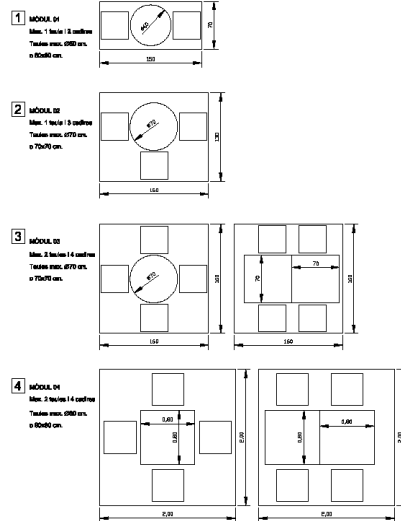
Ocupació provisional de terrassa en calçada i vorera així com mòdul tipus de distribució taules, per adaptar-se a les mesures covid-19

L'objecte del projecte consisteix en adequar les terrasses dels bars a la via pública amb les mesures de seguretat entre taules i cadires en temps de pandèmia.

Annex 1

TIPUS DE MÒDULS I DIMENSIONS MÍNIMES  
VORERA MÍNIMA 8,00 m. PER COL·LOCAR TAULES I CADRES

Esc. 1:20  
cotxe en gris.

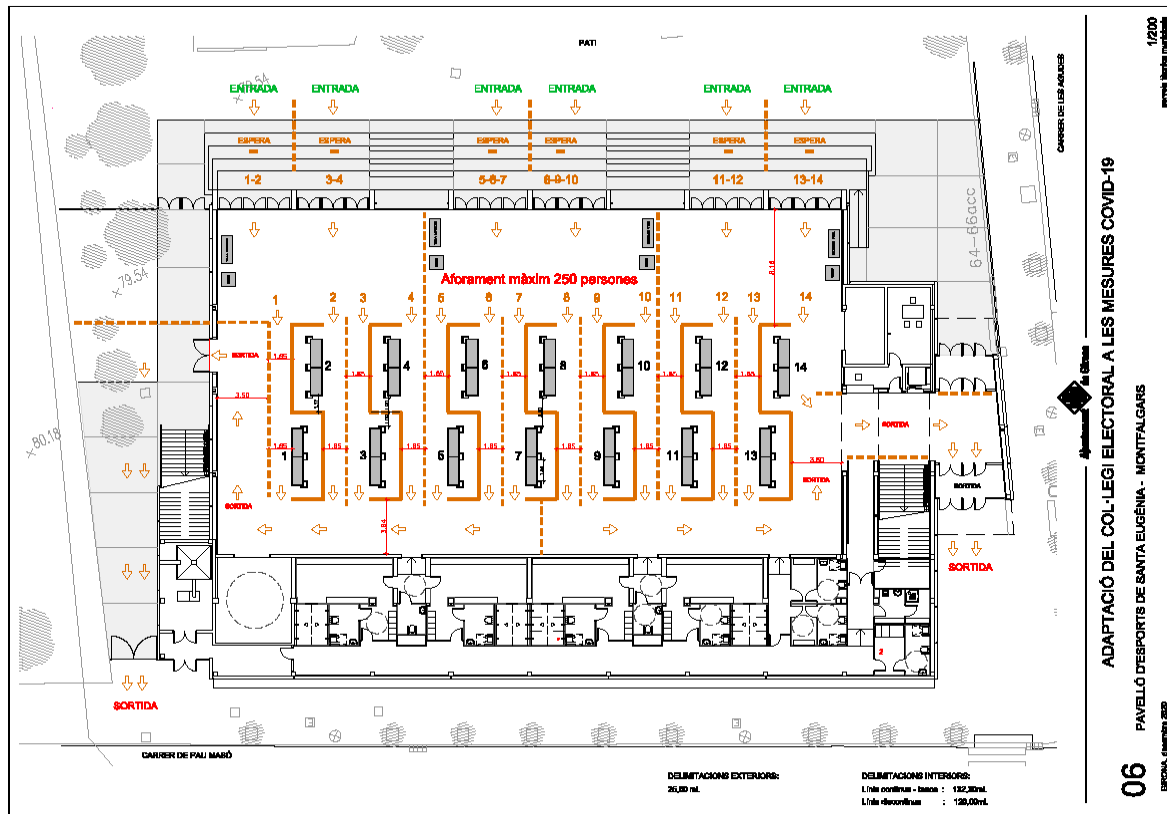


Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrers de la via pública de Girona
<b>Superfície</b>	--
<b>Pressupost projecte</b>	--
<b>Estat del projecte</b>	Intervenció acabada
<b>Autor del projecte</b>	Serveis de projectes · Rosa Canovas, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Estudi distribució taules col·legis electorals, per adaptar-se a les mesures covid-19

L'objecte del projecte consisteix en adequar els espais electorals pel 14F amb les mesures de seguretat i higiene en temps de pandèmia, tant pels que estan a les meses com pels votants.

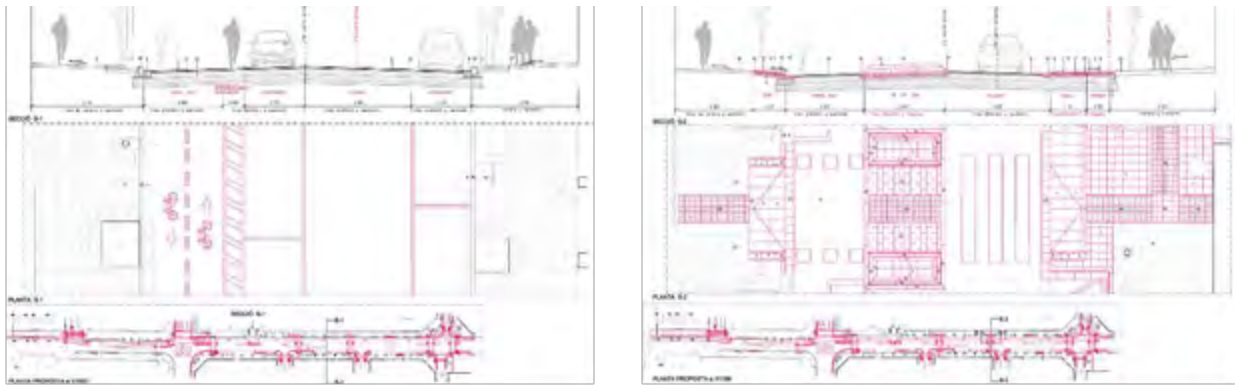


### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Locals socials, CEIP's i pavellons municipals de Girona
<b>Superfície</b>	--
<b>Pressupost projecte</b>	--
<b>Estat del projecte</b>	Intervenció acabada
<b>Autor del projecte</b>	Servei de projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte d'obres de millora d'accessibilitat, pacificació de trànsit rodat i implantació del carril bici. Camí escolar carrer de la Creu

L'objecte del projecte consisteix en la implantació d'un carril bici a la calçada del carrer de La Creu, i ampliació de les voreres en els xamfrans i en els encreuaments dels vials, ocupant espai de la calçada, formant "orelles", a totes dues bandes, confinant les línies d'aparcament i avançant els passos de vianants adaptats, per tal de reduir la secció de calçada, com a mesura de pacificació del trànsit rodat, reduint el pas de vehicles a un sol carril, i disposar-hi nous passos de vianants.



#### Fitxa tècnica

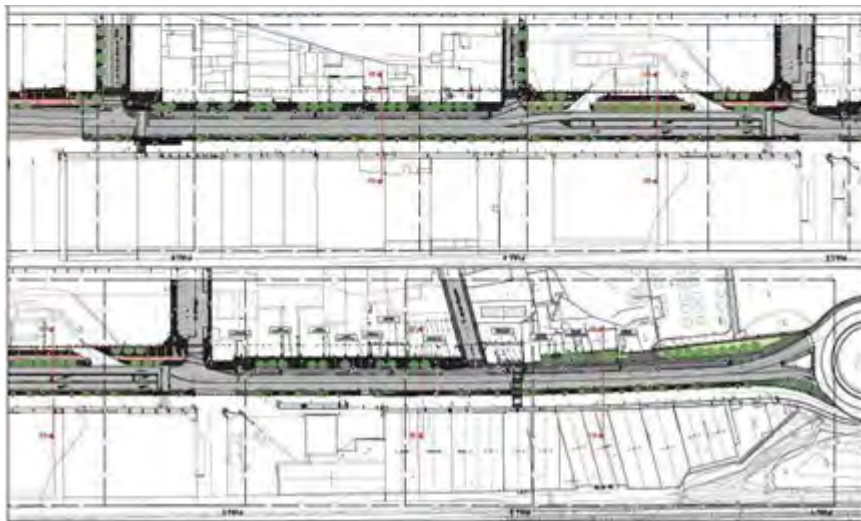
<b>Emplaçament</b>	Carrer de la Creu entre el viaducte del tren fins el carrer Balmes i Joan Maragall
<b>Superfície</b>	515,85 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	202.586,08 €
<b>Preu adjudicat</b>	167.275,32 €
<b>Estat del projecte</b>	En execució, pendent de liquidació xarxa semafòrica
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte d'adequació de la Casa Pastors com a seu del Museu d'Art Modern i Contemporani de Girona

L'objecte del projecte consisteix en l'adequació de la casa Pastors com a Seu del Museu d'art modern i contemporani de Girona, per això és vol recuperar en el possible el caràcter unitari del conjunt, així com la imatge exterior, sense renunciar, si cal, a elements arquitectònics contemporanis en les noves actuacions.





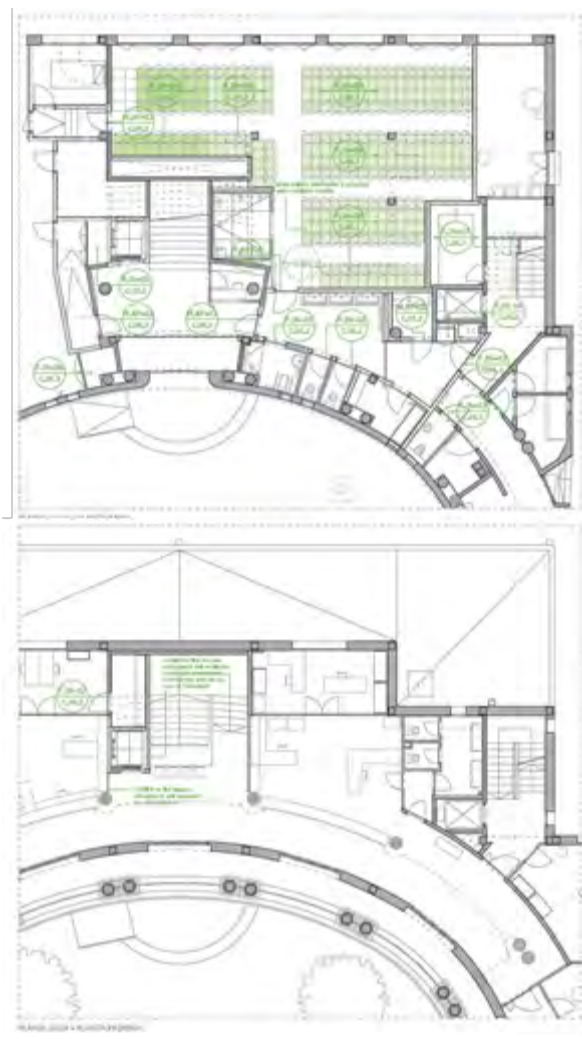


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Barcelona entre carrer 8 de març de 1908 i la rotonda de Fornells
<b>Pressupost projecte</b>	798.692,76€
<b>Pressupost adjudicat</b>	662.898,50€
<b>Estat del projecte</b>	En execució, pendent soterrament serveis
<b>Autor del projecte</b>	Xavier Frigola Mercader, arquitecte
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

### Reforma dels vestidors i espais vinculats de la comissaria de la Policia Municipal

L'objecte del projecte consisteix en la reforma interior d'una part de la planta baixa i la planta primera de l'edifici preexistent. També contempla la incorporació d'un elevador que comuniqui les dues primeres plantes. La reforma respon a les necessitats actuals del servei.



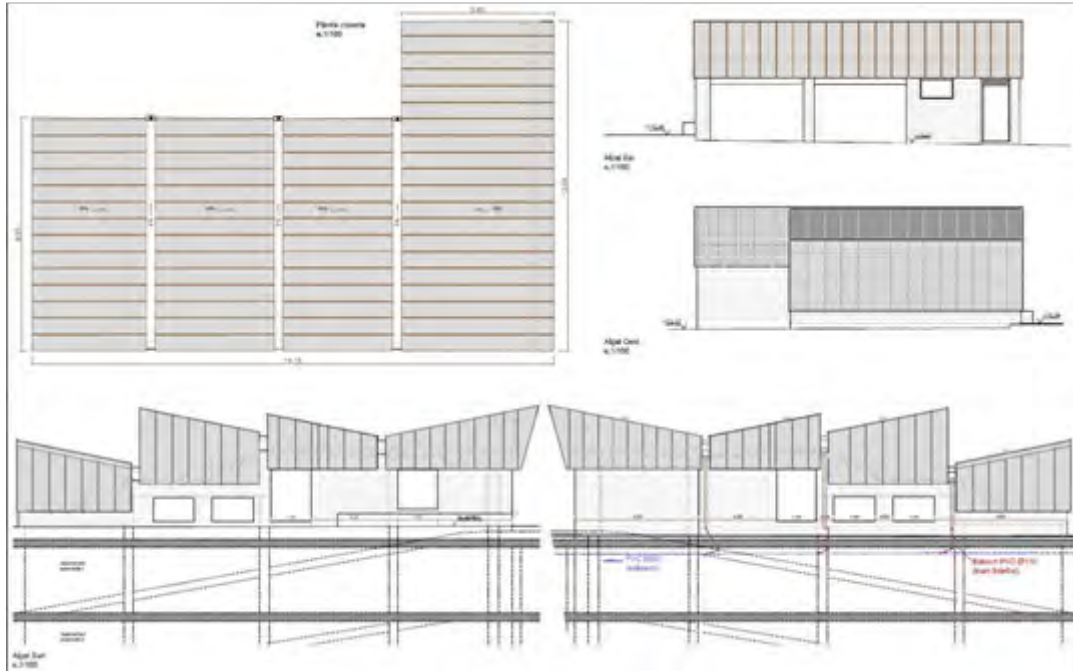
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Bernat Bacà, 4
<b>Superfície</b>	233,64m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	351.865,05 €
<b>Preu adjudicat</b>	311.189,45 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, pendent de recepció i tancament econòmic
<b>Autor del projecte</b>	Marc Riera Guix i Laura Rodrigo Olivé, arquitectes
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte d'execució de la coberta del badalot de la plaça Pallach

L'objecte de l'encàrrec és resoldre els problemes de filtracions d'aigües plujanes provocades per l'envelliment i la obsolescència dels materials constructius que conformen el badalot, especialment la membrana impermeabilitzant de PVC existent sota el paviment, l'entrada a canals amb reixes interceptores, i els minvells que resolien els encontres amb els paraments verticals perimetrals.

La coberta que es proposa forma part de la solució constructiva del propi badalot, per tal de garantir l'evacuació d'aigües plujanes d'aquesta nova coberta, en ser una solució constructiva més segura, de major durabilitat i baix manteniment en el temps (pràcticament, només neteja de canals), la qual cosa també comporta deixar d'exercir ús públic sobre el badalot.

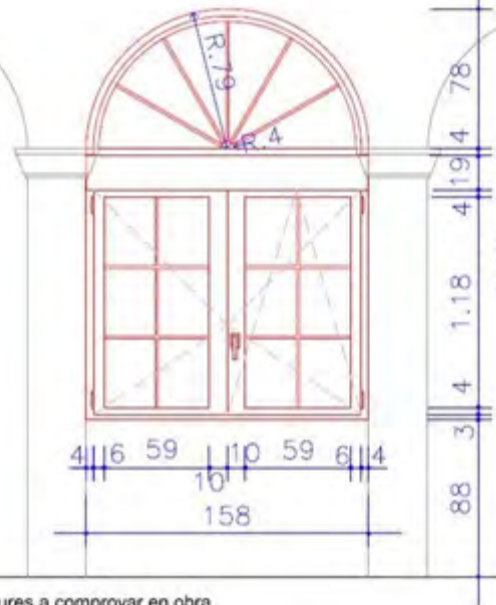


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Plaça Josep Pallach i Carolà, s/n
<b>Superfície</b>	202,10 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	59.618,09 €
<b>Estat del projecte</b>	Pendent de licitació
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Aixecament finestres del Museu d'Història de Girona

Substitució de les finestres de la planta primera al voltant del claustre de l'arxiu històric municipal.



Notes: Mesures a comprovar en obra.  
Cotes en cm.  
14 unitats a modificar de les existents de fusta.  
Finestra de dues fulles i la de la dreta oscil·lobatent.  
Color ral igual a les existents.

#### Fitxa tècnica

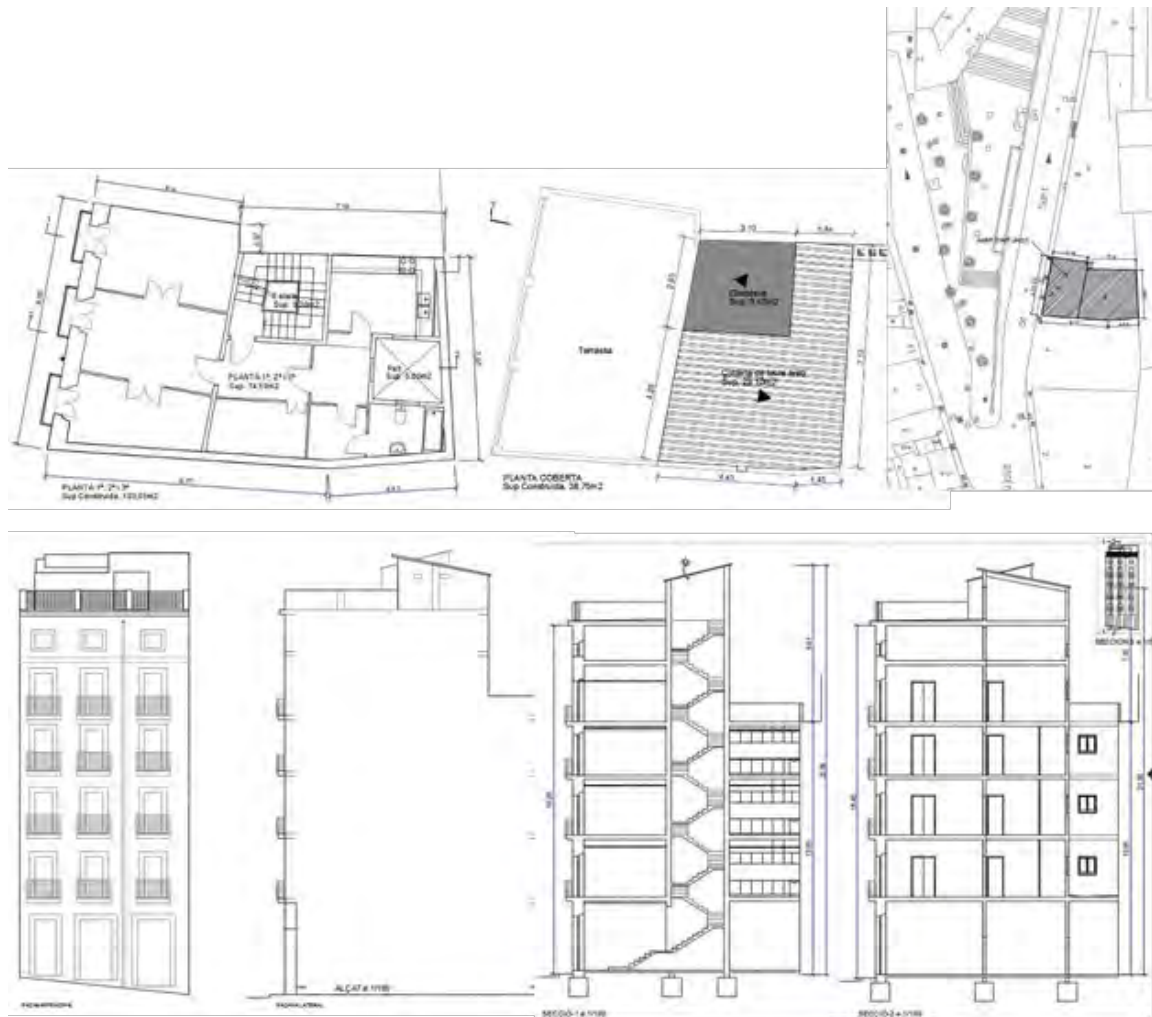
<b>Emplaçament</b>	Carrer de la força, 27
<b>Pressupost projecte</b>	56.758,11 €
<b>Estat del projecte</b>	Pendent de licitació
<b>Autor del projecte</b>	Serveis tècnics municipals - oficina de projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Aixecament edifici municipal situat a la pujada de Sant Feliu, 6

Als efectes de la redacció del projecte de l'enderroc de la finca afectada per la UA Pujada de Sant Feliu, 6.

#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Pujada Sant Feliu, 6
<b>Superfície</b>	606,80 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	Pendent de redacció
<b>Estat del projecte</b>	Pendent de redacció projecte d'enderroc
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona



Informe sobre les patologies aparegudes a la Plaça Pallach, degoters per filtracions d'aigües pluvials

Té per objecte el present Informe realitzar la descripció de les patologies aparegudes a les obres executades a la plaça Josep Pallach i Carolà, diagnosticar els possibles motius que les han pogut originar, proposar les possibles formes de solucionar-les i determinar la seva valoració.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Plaça Pallach i Carolà
<b>Superfície</b>	207,90 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	248.757,09 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, pendent de recepció de deficiències i pendent de licitació
<b>Autor de l'informe</b>	Serveis de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Avantprojecte d'adequació de Can Borrassó per a destinar-la com a comissaria de barri a Santa Eugènia

L'objecte del present projecte consisteix en l'adequació de la masia de Can Borrassó (barri de Santa Eugènia) per a destinar-la com a comissaria de barri.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Maçana, nº78 davant parc Núria Terés
<b>Superfície</b>	415,75 m2
<b>Pressupost projecte</b>	Pendent de redacció
<b>Estat del projecte</b>	Redacció avantprojecte
<b>Autor del projecte</b>	Servei de projectes · Joaquim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Avantprojecte de reforma de la Biblioteca Pública a la casa de Cultura, fase-2

Biblioteca de la casa de Cultura. A l'espai de la Casa de Cultura que ocupava la Biblioteca Provincial de Girona l'Ajuntament de Girona vol adequar-lo per a convertir-lo en biblioteca municipal. Per a fer-ho es disposa d'un projecte arquitectònic que s'ha de sotmetre a revisió per tal d'adaptar-lo a uns nous requeriments derivats de la tipologia de l'edifici i del seu us compartir amb el titular de l'equipament.



#### Fitxa tècnica

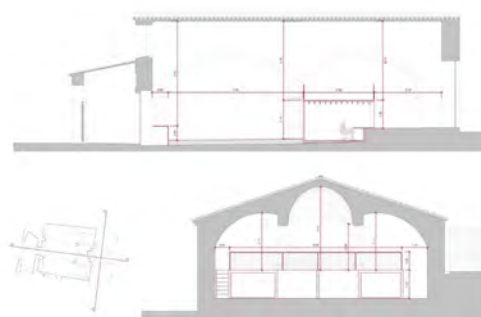
<b>Emplaçament</b>	Plaça Hospital
<b>Superfície</b>	1.689,45 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	2.650.000 €
<b>Estat del projecte</b>	Redacció avantprojecte
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Quim Roura Poch, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte Bàsic i Executiu de construcció d'un espai laboratori de les indústries culturals i creatives a la Capella de Santa Llúcia

L'objecte del projecte consisteix en la creació d'uns espais físics necessaris per a l'interpretació d'experiències i la creació de noves produccions dins del sector de les arts. Un del nous espais projectats, és l'espai-laboratori polivalent a la capella de Santa Llúcia, destinat a la recerca i desenvolupament de nous formats digitals. Important tractar l'espai amb criteris d'arquitectura efímera, desmuntables, que no generi interferències ni alteracions de l'espai històric, emblemàtic.

Valorar la possibilitat d'un altell suportat per una subestructura independent de tipus lleuger per tal d'augmentar els m<sup>2</sup>. útils de treball, que es connectarà amb la planta baixa amb una escala lleugera.





#### Fitxa tècnica

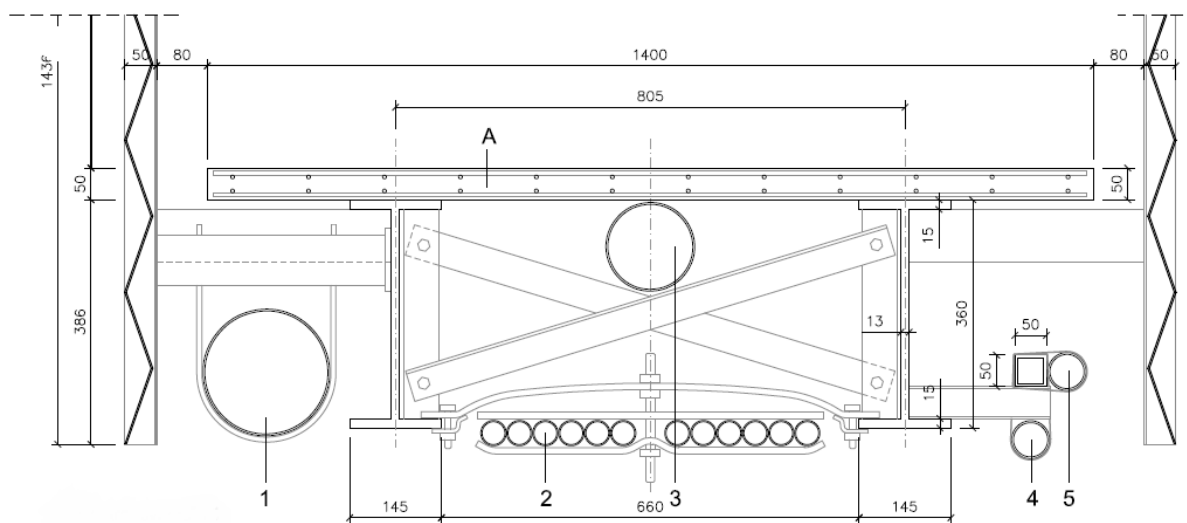
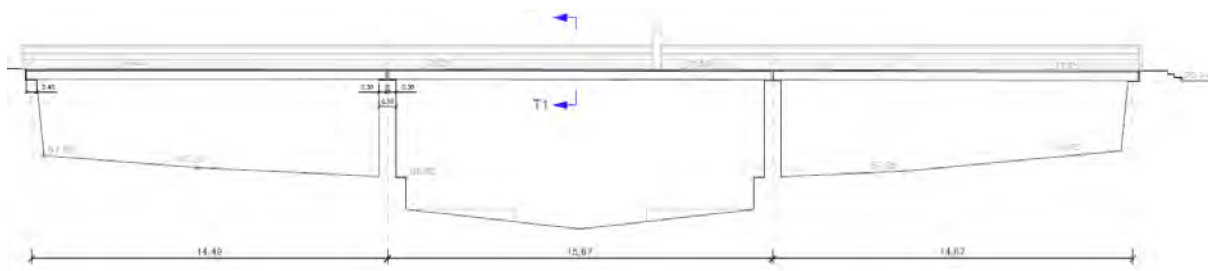
<b>Emplaçament</b>	Carrer de Santa Llúci, 16
<b>Superfície</b>	210 m2
<b>Pressupost projecte</b>	48.395,66 €
<b>Estat del projecte</b>	En tràmit la valoració d'ofertes i adjudicació
<b>Autor del projecte</b>	Josep Maria Fortià i Rius i Xavier Raya Ortiz, arquitectes
<b>Direcció de L'obra</b>	Servei de Projectes · Rafel Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

### 2.3.3. Secció d'Espai públic i obra civil

Estudis previs pel projecte de rehabilitació estructural de la passarel·la de la Font del Rei

S'han realitzat estudis previs d'inspecció estructural necessaris per a la definició dels treballs per a dur a terme un projecte constructiu de rehabilitació de la passarel·la. Es realitza una inspecció visual bàsica i una inspecció principal del tauler de l'estructura, prèvia consulta del projecte original de la passarel·la a l'arxiu històric municipal.

Les inspeccions determinen les patologies estructurals del tauler, identifiquen els punts crítics a millorar per un correcte comportament estructural, realitzen un càlcul seccional de l'estructura en els seus punts crítics, aporten conclusions sobre la càrrega màxima que pot suportar la mateixa en relació amb el que marca la instrucció vigent, i aporten conclusions sobre les accions a prendre a curt i mig termini.



#### Fitxa tècnica

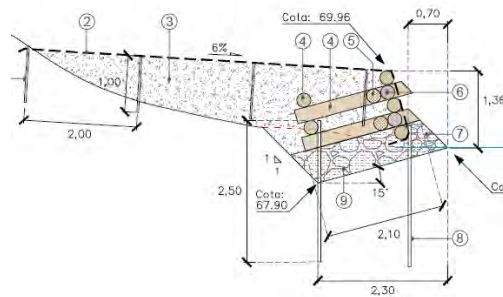
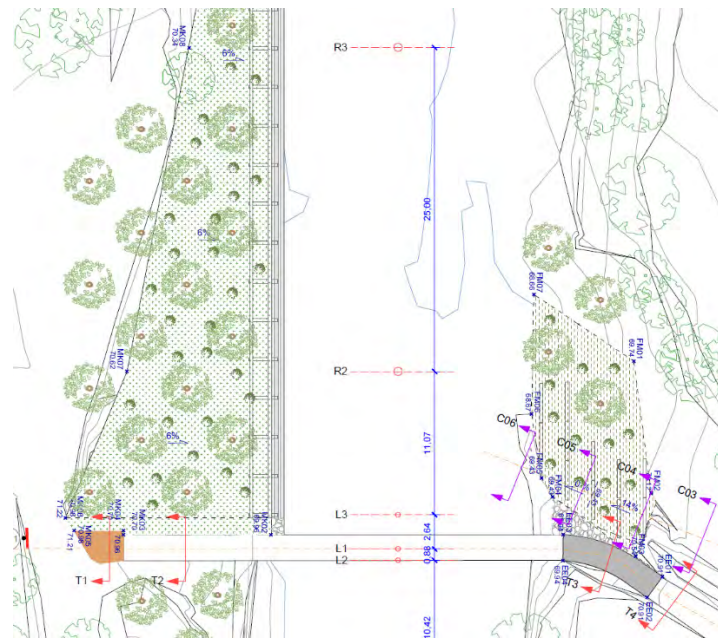
<b>Emplaçament</b>	Passarel·la de la Font del Rei
<b>Superfície</b>	65,8 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	En fase de redacció
<b>Estat del projecte</b>	Estudis previs del projecte
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Guillem Collell Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte constructiu de reparació dels estreps del passallís de l'Onyar a l'alçada de l'escola sagrada família

Es redacta un projecte constructiu amb la finalitat de definir i valorar les obres necessàries per a la reparació dels estreps del passallís de l'Onyar a l'alçada de l'Escola Sagrada Família; així com de la renaturalització dels marges de ribera situats aigües avall del passallís mitjançant tècniques de bioenginyeria.

Les intenses pluges caigudes generades pel temporal Glòria els dies 20 i 23 de gener de 2020 van provocar una crescuda important del cabal del riu Onyar. Aquesta crescuda va malmetre part de les rampes d'accés al passallís, també anomenades estreps; i els marges de ribera situats aigües avall de la mateixa estructura. Així mateix, les pluges de la tardor de l'any 2019 i del mes d'abril de 2020 també

van provocar desperfectes amb caràcter més puntual i no tant importants com els creats pel temporal Glòria.



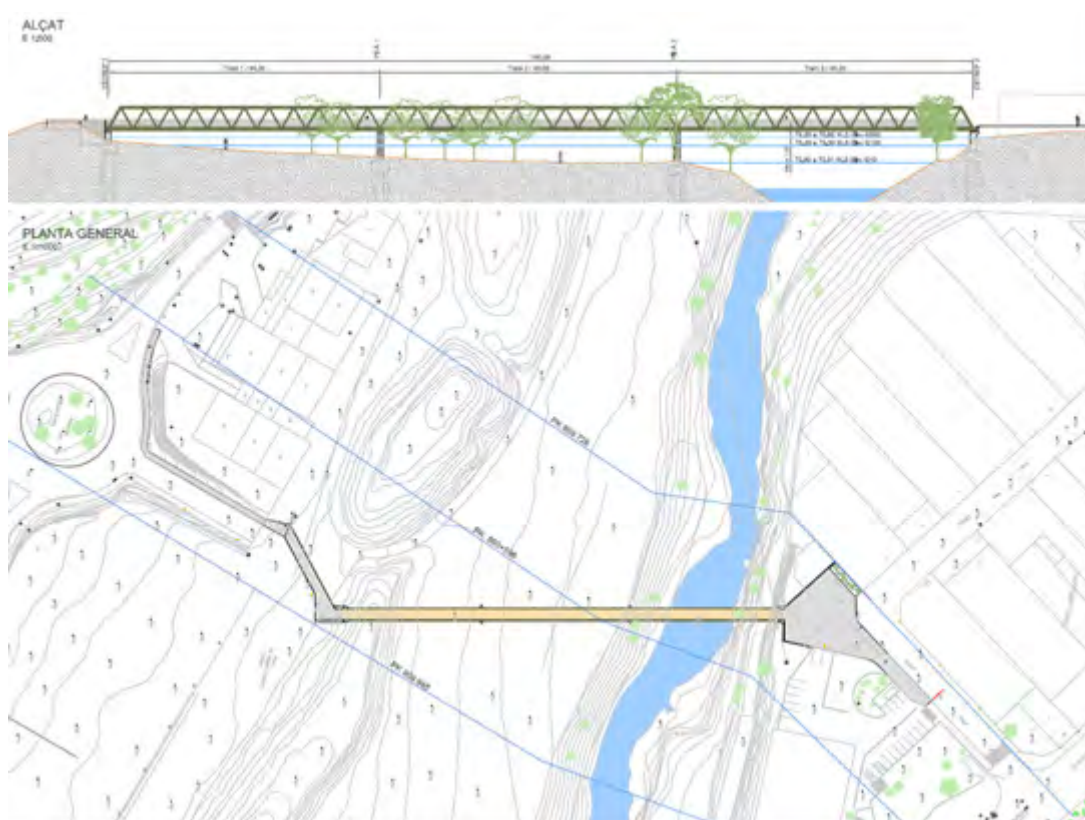
### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Sector est de la ciutat de Girona, als marges del riu Onyar
<b>Superfície</b>	870 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	84. 588, 68 €
<b>Estat del projecte</b>	Projecte redactat
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes – Guillem Collell Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

## Estudis previs per un projecte d'una passarel·la sobre el riu Onyar entre el Parc Tecnològic i el carrer Palol d'Onyar

S'han realitzat estudis previs estructurals, hidràulics, geotècnics i de serveis existents necessaris per a la definició dels treballs necessaris per a dur a terme un projecte constructiu d'una passarel·la que connecti els dos marges del riu Onyar entre el Tanatori de Girona i la zona del Parc Tecnològic.

La passarel·la té 140 m de longitud i una plataforma útil de 3,4 m d'ample, està dividida en 3 trams de 44 + 48 + 48 m. El seu traçat en planta és recte i esbiaixat uns 29 graus respecte la traça del riu Onyar, fent entrega al carrer Palol d'Onyar i a la mota de terres propera al Parc Tecnològic. L'estructura de la passarel·la està formada per dues gelosies metàl·liques laterals tipus Warren i una llosa de formigó que configura la plataforma. La subestructura està formada per estreps i piles de formigó armat. La fonamentació és profunda utilitzant pilons.

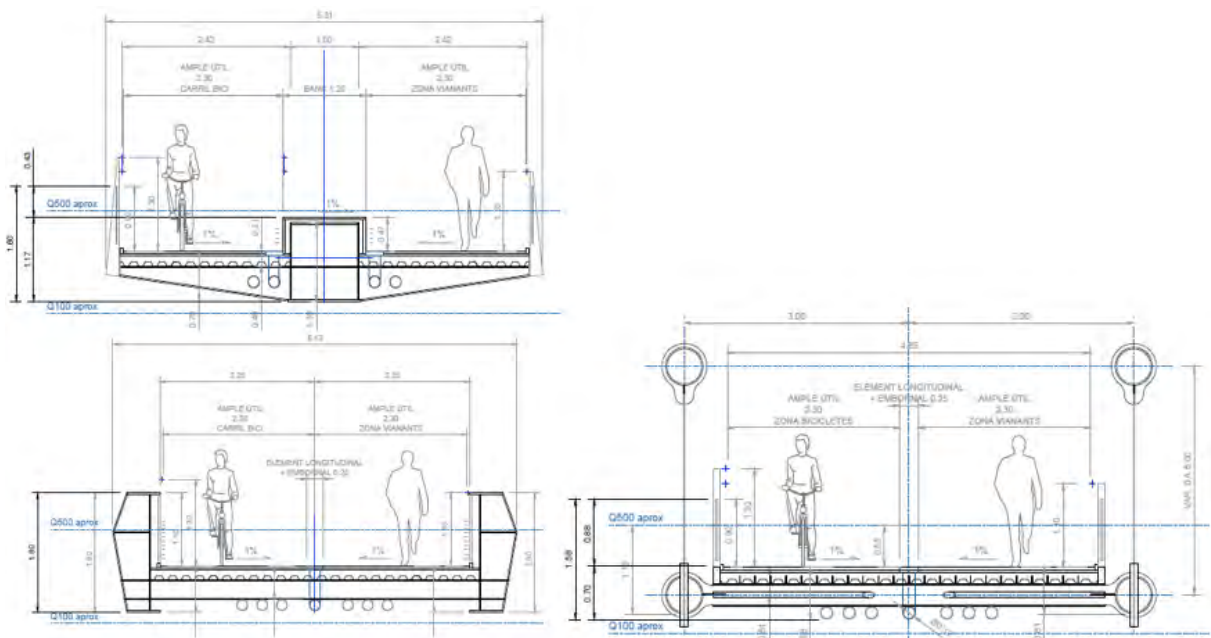


### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Des del Parc Tecnològic al Carrer Palol d'Onyar
<b>Superfície</b>	1.507,00 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	En fase de redacció
<b>Estat del projecte</b>	Estudis previs del projecte
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Guillem Collel Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona



estudi tipològic dels ponts i passarel·les de l'Onyar, s'han determinat les característiques estructurals principals de la passarel·la i s'ha realitzat un estudi d'alternatives de la tipologia estructural a ser analitzades en detall amb un estudi hidràulic.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Passarel·la del carrer del Carme
<b>Superfície</b>	750 m2
<b>Pressupost projecte</b>	En fase de redacció
<b>Estat del projecte</b>	Estudis previs del projecte
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Guillem Collel Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Reforma del carrer del Carme a l'alçada del Pont de l'Areny

La proposta, suposaria eliminar el tram de calçada del carrer del Carme per convertir-lo en una vorera ampla de fins a cinc metres on només hi passarien a velocitat reduïda els vehicles que tenen

aparcament al sector. Els vehicles que volguessin dirigir-se a la plaça Catalunya haurien de pujar inicialment el pont i baixarien per on actualment hi ha unes escales per tornar a circular pel carrer del Carme ja superat tot el sector.

El carril bici, que ara és en sentit contrari als vehicles, es canviaria de vorera i faria que els ciclistes pugessin el pont i es connectaria amb el ja existents al carrer del Carme i al passeig General Mendoza. Aquest carril bici en direcció al barri vell circularia en paral·lel a una passarel·la de vianants que en forma de rampa connectaria amb el carrer del Carme.

Els veïns de Vista Alegre-Carme reclamen des de fa anys una remodelació del carrer del Carme per millorar-ne la mobilitat general, que disminueixi el trànsit i que es converteixi en un espai de passeig pacificat per als vianants que afavoreixi el comerç de la zona.

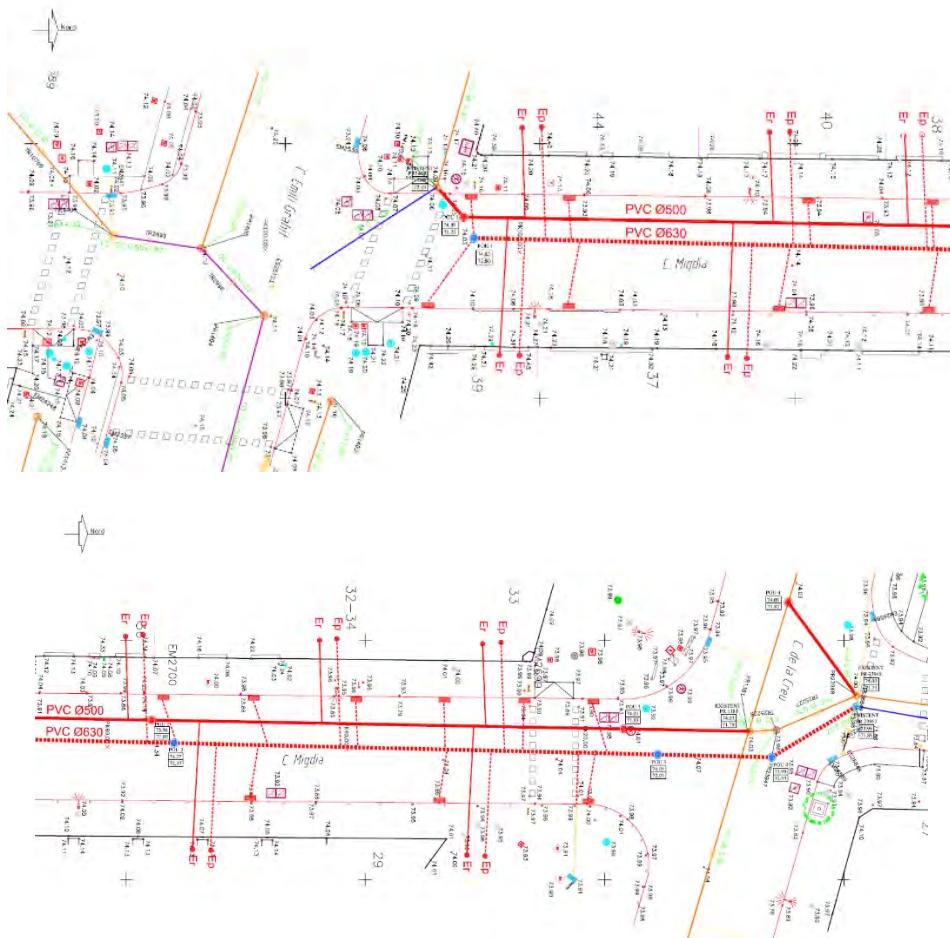


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer del Carme a l'alçada del Pont de l'Areny
<b>Superfície</b>	1.760 m <sup>2</sup>
<b>Estat del projecte</b>	Pendent encarregar projecte constructiu
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte per la millora de la xarxa de sanejament "en baixa" del c. Migdia, tram comprès entre el c. de la Creu i c. Emili Grahit.

El projecte defineix les obres que cal portar a terme per tal de realitzar la millora i alhora completar el tram de xarxa de sanejament en el carrer Migdia, entre els carrers Emili Grahit i el carrer Creu, de Girona, instal·lant una nova xarxa separativa, mitjançant un col·lector d'aigües pluvials i un d'aigües residuals. Així mateix el projecte defineix una nova canonada d'aigua potable de la façana de números parells.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Migdia entre el c. de la Creu i el c. Emili Grahit
<b>Superfície</b>	950 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	255.556,74 €
<b>Pressupost adjudicat</b>	184.767,52 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, rebuda i liquidada
<b>Direcció del projecte</b>	Servei de Projectes · Guillem Collel Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Autor del projecte</b>	Francesc Heras i Perellón, Enginyer industrial
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

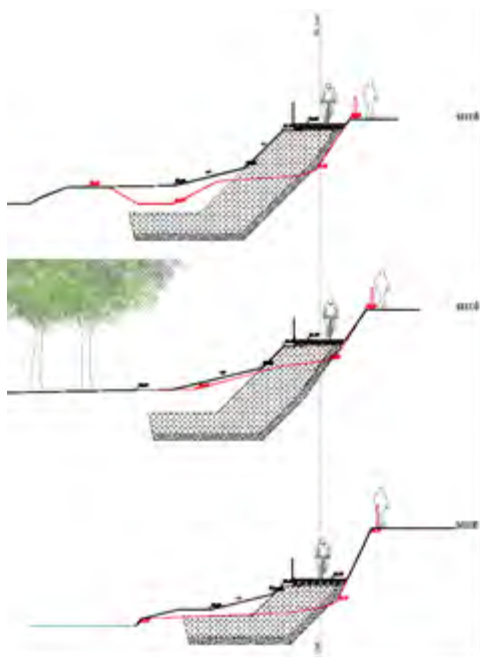
Projecte de connexió del carril bici de Pont Major a Campdorà – Fase II:  
tram rampa des del Pont de l'Aigua

L'àmbit d'intervenció troba en l'àmbit continu del projecte fase1 a l'arribada al Pont de l'Aigua. L'àrea de projecte es caracteritza per una secció amb dos cotes diferenciades. La cota baixa és l'actual llera del riu, de secció tova i caràcter poc accessible, amb vegetació molt frondosa i un corriol existent. La cota superior té una secció dura en passeig a mode de balcó sobre el Ter, on el recorregut fa un gest per esquivar la benzineria i connectar amb el camí de sortida de Girona.



Tenim per tant un carril bici que arriba a una zona poc accessible creant un cul de sac, obligant a vianants i ciclistes a desfer el recorregut i conuiu amb els cotxes a la cota superior amb una secció no preparada a dia d'avui a tal efecte fins poder enllaçar amb el camí de Campdorà.

La proposta formalitza aquesta nova connexió entre els dos nivells a través d'un camí en rampa utilitzant la construcció d'una escullera paral·lela al recorregut.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	L'àmbit d'intervenció es situa a l'alçada del barri de Pont Major de Girona. A la llera del marge dret del riu Ter, després del pont de l'Aigua, darrere la benzinera del Pont Major.
<b>Superfície</b>	Aprox. 3.500 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost de contracte</b>	258.352,36 €
<b>Pressupost adjudicat</b>	213.011,53 €
<b>Estat del projecte</b>	En execució
<b>Autor del projecte</b>	Martí Franch, Tècnic agrícola i paisatgista
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal Guillem Collel Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports.
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de rehabilitació i reparació de la pavimentació de diversos carrers de Girona - Pla d'asfaltatge 2019.

El deteriorament dels carrers de la ciutat degut al seu ús i al pas del temps causa l'esgotament de la vida útil dels fermes disposats essent necessària la rehabilitació i reparació periòdica de forma preventiva segons un estudi de les seves patologies. És per aquest motiu que es dona la necessitat per a la redacció d'un projecte de rehabilitació i reparació de la pavimentació de diversos carrers de la ciutat de Girona.

El pla d'asfaltatge 2019 consisteix en la definició de les obres consistents en el reforç del paviment mitjançant mesclades bituminoses en calent, prèvia demolició del ferm existent, i posterior pintat de les marques vials; i en alguns casos hi ha afectacions a serveis. El projecte es divideix en dos tipus d'intervencions: reparacions majors i reparacions menors, segons la importància i superfície de cada actuació.

Rehabilitacions majors, pavimentació de carrers:

1. Carrer Antoni Varés i Martinell 37-44.
2. Carrer Ros de Palau 4-27.
3. Ronda Fort Roig 10-14.
4. Carrer Francesc Macià 1-41.
5. Passeig de Sant Joan Bosco 62-122 i carrer Pont Major 1-129.
6. Carrer de Santa Eugènia 1-17.
7. Carrer Migdia 29-39 i parada de bus 41-45.
8. Passeig de la Devesa 34.

Rehabilitacions menors, desperfectes i flonjalls puntuals:

1. Gran Via de Jaume I 54-66.
2. Carrer de l'Esport 16.
3. Pujada de la Barrufa 15.
4. Germans Sàbat 231.
5. Pujada Creu de Palau 44-48.
6. Carrer del Riu Güell 214-216.
7. Escossells de la Devesa a Pont de Pedret.
8. Passos de vianants de l'Avinguda de Ramon Folch 9-15.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Múltiples àmbits a la Girona ciutat
<b>Superfície</b>	19.316,84 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	474.962,23 €
<b>Preu adjudicat</b>	463.067,00 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada i rebuda.
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Guillem Collet Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

## Projecte de rehabilitació i reparació de la pavimentació de diversos carrers de Girona – Pla asfaltatge 2020

El deteriorament dels carrers de la ciutat degut al seu ús i al pas del temps causa l'esgotament de la vida útil dels fermes disposats essent necessària la rehabilitació i reparació periòdica de forma preventiva segons un estudi de les seves patologies. És per aquest motiu que es dona la necessitat per a la redacció d'un projecte de rehabilitació i reparació de la pavimentació de diversos carrers de la ciutat de Girona.

El pla d'asfaltatge 2020 consisteix en la definició de les obres consistents en el reforç del paviment mitjançant mesclades bituminoses en calent, prèvia demolició del ferm existent, i posterior pintat de les marques vials; i en alguns casos hi ha afectacions a serveis. El projecte es divideix en dues fases constructives: la primera fase respon als carrers que estan en pitjor estat de conservació i que necessiten una reparació a curt termini, prevista per ser executada durant l'any 2021; mentre que la segona fase és previst executar-la l'any 2022 en endavant.

### C. Mimosa i Roure

*C/ Plaça Vila de Perpinyà*

*C/ Riera de Mus 1-21*

*Plaça Reina Sibil·la de Fortià*

*Avinguda Josep Tarradellas i Joan*

*Passos vianants Devesa*

### C. Bellpuig, 1-23

*C/ de Sant Gregori*

*Escossells Aparc Devesa (Pedret)*

### C. Marquès Caldes de Montbui, 1-65

*Rambla Xavier Cugat*

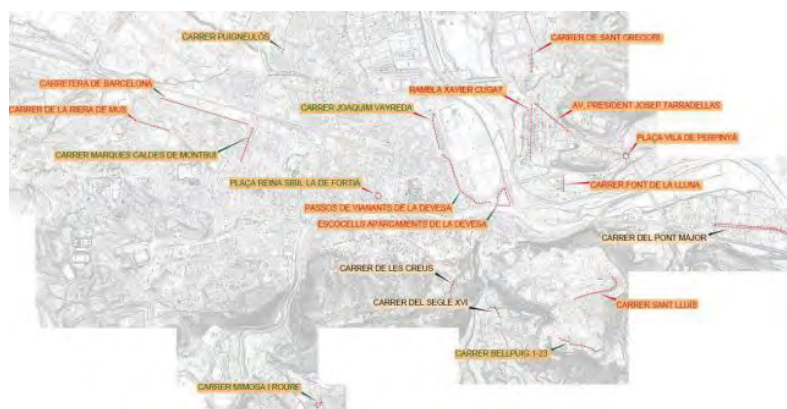
*Ctra.Barcelona, 119-209*

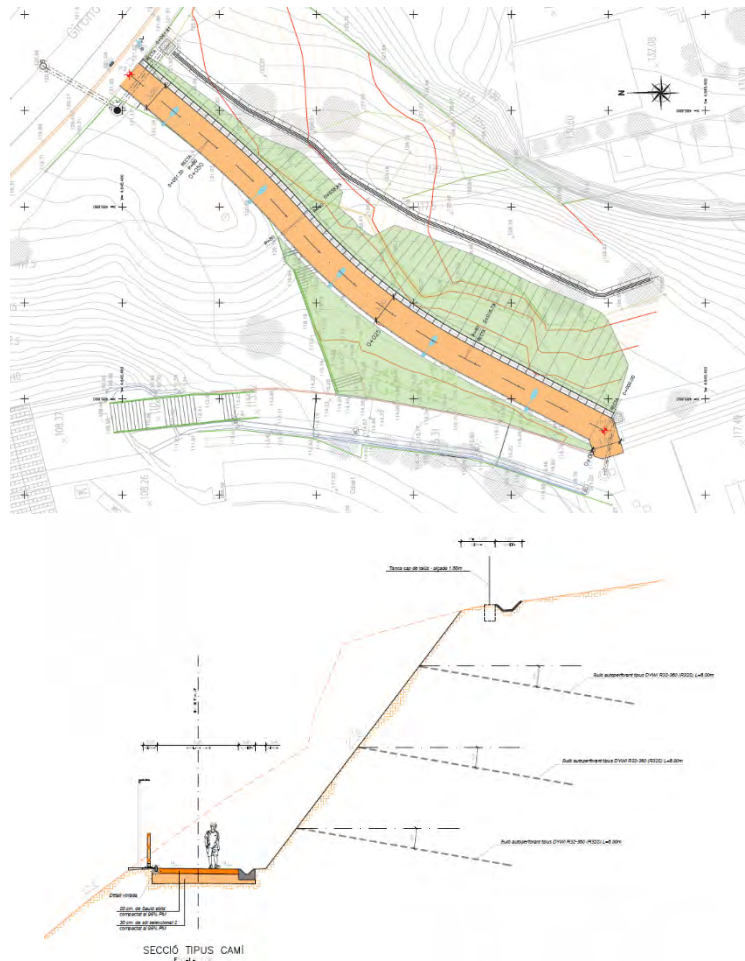
### C. Puigneulós, 1-14

*C/ Font de la Lluna*

### C. Joaquim Vayreda

*C/ Torre de Sant Lluís*





#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Múltiples àmbits a la Girona ciutat
<b>Superfície</b>	33.872 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	1.212.842,70 €
<b>Estat del projecte</b>	Projecte redactat
<b>Autor del projecte</b>	Xavier Frigola – TECPLAN Servei de Projectes – Guillem Collell Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte constructiu d'arranjament i consolidació del talús sud est del camp municipal de Montilivi

El projecte defineix els treballs necessaris per a dur a terme l'arranjament i consolidació del talús sud-est del camp municipal de Montilivi a Girona. L'actuació contempla actuacions de consolidació i estabilització del talús i l'execució d'un nou camí de vianants i bicicletes amb els seus serveis instal·lats, millorant-ne l'accessibilitat.

### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Talús sud-est del camp municipal de Montilivi
<b>Superfície</b>	1.760,00 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	221.569,37 €
<b>Estat del projecte</b>	Projecte en tràmit de licitació d'obres
<b>Autor del projecte</b>	Eurogeotècnica SL
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Guillem Collé Mundet, enginyer de Camins, Canals i Ports
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de les obres del mur de protecció dels usos urbans del marge esquerra del Ter, entre el Pont de la barca i el Pont de França

Projecte constructiu de les obres del mur de protecció dels usos urbans del marge esquerre del Ter entre el Pont de la Barca i el Pont de França, T.M. de Girona.

Definició del mur de protecció dels usos urbans del marge esquerre del Ter entre el pont de la Barca i el pont de França, en acord a la cota de coronament del mateix per a l'assegurament de la protecció davant avingudes associades a períodes de retorn de 500 anys, cota fixada prèviament per l'Estudi hidràulic redactat a tals efectes. Definició alhora dels accessos a l'àmbit que encabeix la defensa hidràulica des dels extrems que el delimiten.

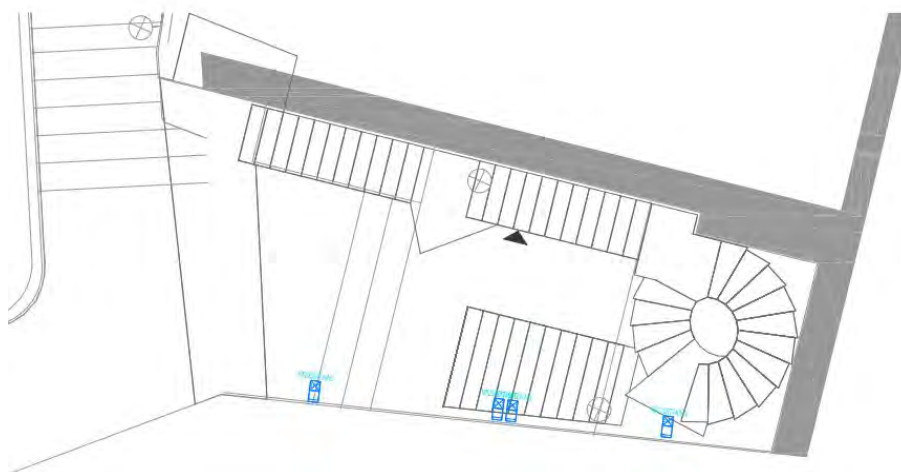


Fitxa tècnica	
<b>Emplaçament</b>	Marge Esquerra riu Ter entre el Pont de la Barca i el Pont de l'av de França
<b>Superfície</b>	1.440 m2
<b>Pressupost projecte</b>	396.097,98 €
<b>Estat del projecte</b>	En redacció
<b>Autor del projecte</b>	ABM, Serveis d'Enginyeria i Consulting SL
<b>Direcció Obra</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

### Projecte d'urbanització PA 105 – carrer Oliva i Prat

L'espai a urbanitzar està dins l'àmbit del "PA 105 Carrer Oliva i Prat". La intervenció del Projecte d'Urbanització al carrer del Dr. Oliva Prat s'entén en una lògica de connexió més àmplia que la del propi projecte.

La connexió entre els Quatre Cantons i la part alta de la ciutat vella es realitzarà en varies fases o etapes i aquesta que ens ocupa és la primera d'elles, que salva el desnivell entre el Carrer Bonaventura Peralta i la part baixa dels Jardins dels Germans Maristes. L'espai a urbanitzar forma part d'aquesta primera fase juntament amb unes servituds vertical i horitzontals de la finca principal del PA 105 Carrer Oliva i Prat.



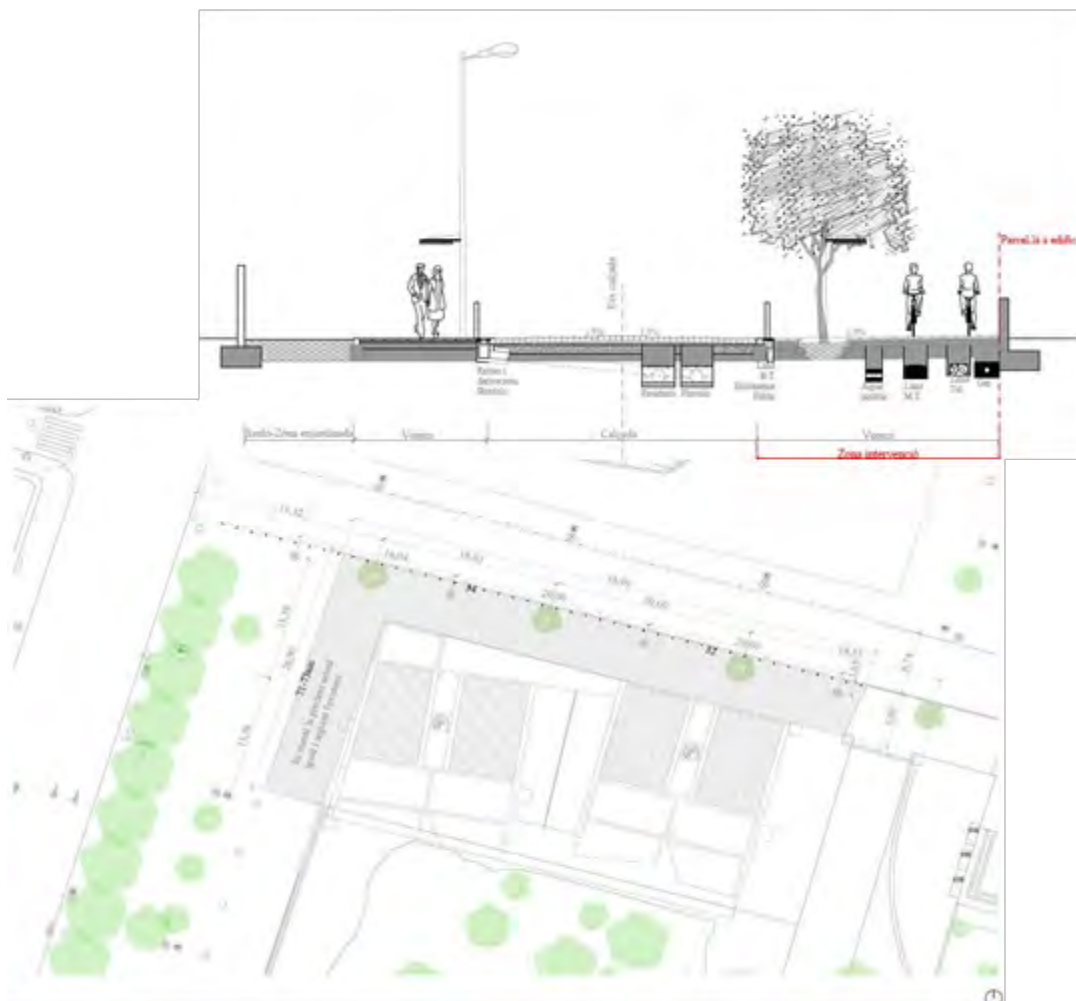
**Fitxa tècnica**

<b>Emplaçament</b>	Barri Vell de Girona
<b>Superfície</b>	55,54 m2
<b>Pressupost projecte</b>	125.998,79 €
<b>Estat del projecte</b>	Aprovat definitivament
<b>Autor del projecte</b>	Eva Gayolà, arquitecta – 038 arquitectura
<b>Direcció Obra</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	LR FOCUS COC SL

Projecte d'urbanització del carrer Oriol Martorell i Codina, 32-34

El projecte recull la configuració i adequació d'un tram de carrer als criteris establerts en la resta del carrer que actualment es troba urbanitzada, restant únicament el tram objecte del present projecte per tal de completar la vialitat de tota la zona.

Per d'altre banda s'adaptarà la vialitat d'acord amb l'actualment existent pel que fa al tractament de paviments, arbrat, enllumenat públic i la resta de serveis.



Fitxa tècnica	
<b>Emplaçament</b>	Carrer Oriol Martorell i Codina, 32-34
<b>Superfície</b>	1.372,22 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	147.584,52 €
<b>Estat del projecte</b>	Aprovat definitivament
<b>Autor del projecte</b>	Ferran Angelats i Viladoms, arquitecte
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Construccions Rubau S.A.

Projecte bàsic de l'Skateparck i executiu de la 1a fase d'un nou Skateparck al parc mas Masó

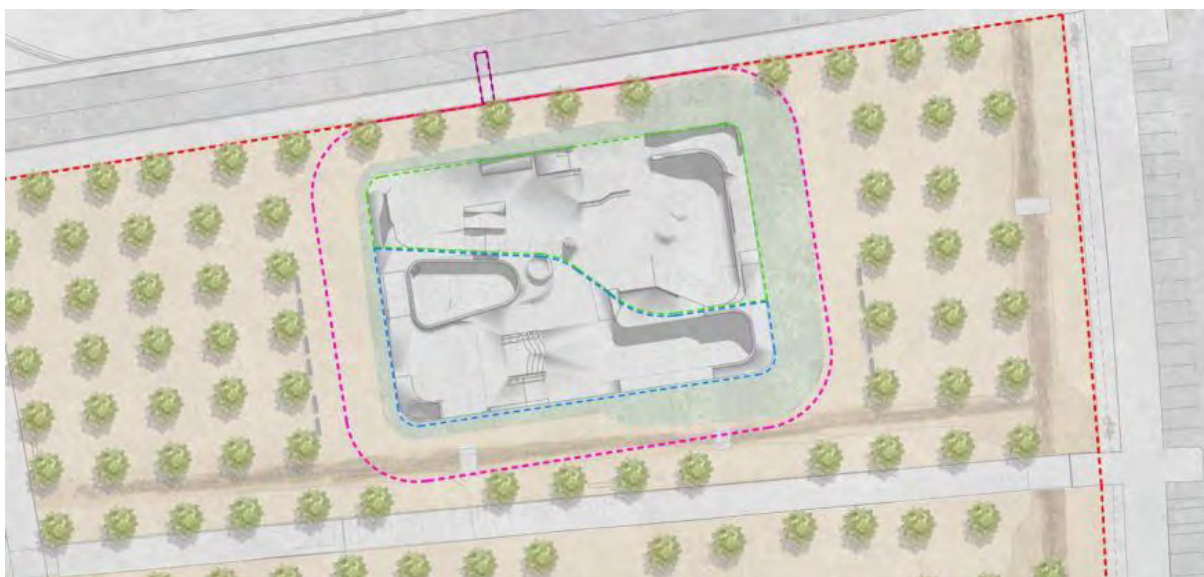
El projecte té com a objectiu dissenyar, descriure i pressupostar les obres de l'skatepark de Girona, situat a carrer Montnegre, seguint les indicacions del Pla General d'Ordenació del Municipi de Girona.

El projecte consta de dues actuacions marcades:

1a fase: Construcció de mig skatepark, tenint un espai funcional per a la realització de l'activitat.

2a fase: Construcció de l'altre mig skatepark, deixant-lo plenament funcional i al 100% de l'objectiu projectat.

La construcció de l'skatepark es planteja com a una continuïtat on hi tindran cabuda a part de més usuaris del parc, una millora en la qualitat dels mòduls i una major línia d'actuació.





### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer del Montnegre, sn. Parc de Mas Masó
<b>Superfície</b>	1.345,80 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	242.179,39 €
<b>Estat del projecte</b>	Aprovat definitivament – en procés de licitació de les obres
<b>Autor del projecte</b>	Ricard Turón, arquitecte
<b>Direcció Obra</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de condicionament de l'espai entorn de la cisterna del castell de Montjuïc com a espai escènic a l'aire lliure i l'adequació del camí d'accés

El projecte té per objectiu el condicionament de l'espai entorn de la cisterna del Castell de Montjuïc, l'adequació del camí d'accés a l'interior del Castell és molt irregular i no és apte per a molts usuaris, així com la cisterna, que és l'espai més utilitzat del Castell i on es proposarà la seva recuperació per tal de fer un espai escènic a l'aire lliure.

El projecte respon a dos consideracions diferents: d'una banda, ha de proporcionar una infraestructura atractiva i accessible per als esdeveniments culturals i d'oci. Per l'altra, respectar el caràcter històric, els valors i l'ambient especial del lloc.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Castell de Montjuïc
<b>Superfície</b>	7.810,10 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	257.718,64 €
<b>Estat del projecte</b>	Aprovat inicialment i traslladat a la Comissió de Patrimoni
<b>Autor del projecte</b>	Josep Camps - Olga Felip, Arquitectura
<b>Direcció Obra</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte d'urbanització de la pujada de la Punta del Pi i entorn, FASE 2, 3, 4

El projecte reformula el caràcter tant de l'espai reservat per a vehicles com el destinat a l'ús de vianants, amb la clara voluntat de revaloritzar un espai amb clares deficiències de qualitats espaials per a un correcte ús, i adaptabilitat als requeriments de necessitats diverses segons les condicions marcades davant de la supressió de barreres arquitectòniques.

Es fluidifiquen els recorreguts, i se'ls acompanya amb àrees d'estada quan aquests són destinats preferentment a vianants.

La configuració geomètrica de l'entorn ajuda a configurar les noves geometries de l'espai en conjunt, donant peu a un diàleg entre les premisses de sortida i les preescripcions de base en la configuració de qualsevol àmbit objecte d'un nou espai públic recuperat i remodelat de la ciutat.



Fitxa tècnica	
<b>Emplaçament</b>	C/ Ullastret i C/ Punta del Pi
<b>Superfície</b>	912,00 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	846.048,58 €
<b>Estat del projecte</b>	En procés de redacció
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes - previs i Joana Argerich, GAR Arquitectura
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte executiu d'urbanització del polígon d'actuació urbanística 117 c/ Barcelona – sector nord de Girona

El seu objectiu es possibilitar el desenvolupament efectiu de la nova façana de la carretera de Barcelona amb l'objectiu de millorar la imatge de l'accés sud de la ciutat, que constitueix la porta d'entrada a la mateixa.

El PAU 117 abasta la part nord de l'anterior PMU13



Fitxa tècnica	
<b>Emplaçament</b>	Polígon d'Actuació Urbanística PAU 117 c/ Barcelona – Nord
<b>Superfície</b>	29.687 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	3.961.852,18 €
<b>Estat del projecte</b>	Contractació dels serveis de redacció i direcció de les obres
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes
<b>Direcció Obra</b>	--
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de carril bici al carrer de Santa Eugènia i a l'avinguda de Josep Tarradellas, en el tram comprès entre l'escola dels maristes i el centre cívic de can ninetes

Proposta veïnal dels pressupostos participats provinent de la Subàrea de Mobilitat i Via Pública. El carril bicicleta que es proposa requereix de l'eliminació d'un dels carrils de circulació del c. de Sta. Eugènia sentit centre ciutat.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer de Santa Eugènia i avinguda de Tarradellas
<b>Superfície</b>	Pendent m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	--
<b>Estat del projecte</b>	Pendent concreció criteris àrees i contractació dels serveis de redacció
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte d'urbanització àmbit d'edifici tester entre mitgeres de 12 habitatges - c/ Joaquim Vayreda, 58 – Passeig de la Devesa, 33

El projecte té per objecte la descripció de les obres a realitzar per l'execució d'urbanització del porxo en planta baixa d'un edifici de nova planta que contindrà 12 habitatges, la urbanització i ampliació de part de la vorera del carrer de Joaquim Vayreda que limita amb el edifici que s'hi construeix.

La creació d'un gual i un pas de peatons situat a la vorera del Carrer Joaquim Vayreda i la reparació de la part de la vorera situada al passeig de la Devesa que limita el solar a construir.

També es durà a terme la creació d'un nou embornal de clavegueram connectada a la xarxa pública i el canvi d'ubicació de l'armari de rec que subministra l'aigua de la plaça.



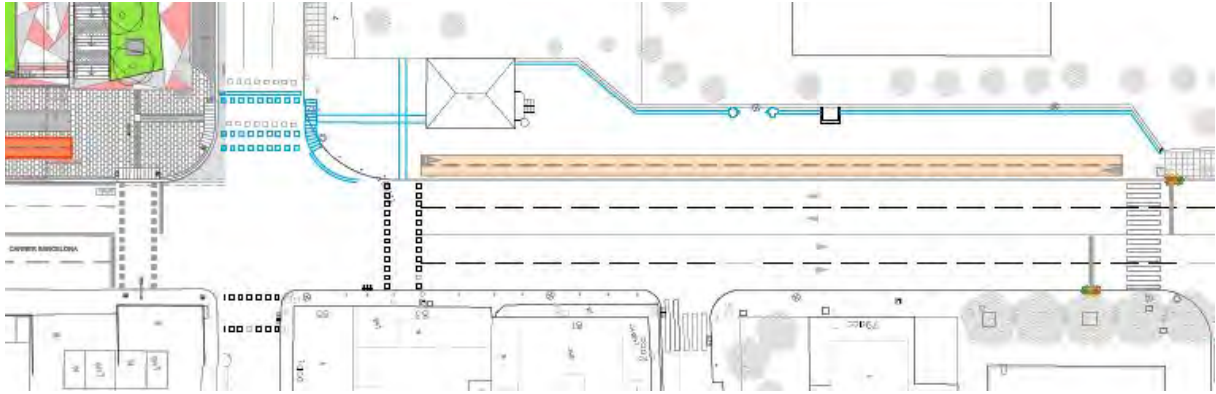
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer de Joaquim Vayreda 58 – Passeig de la Devesa 33
<b>Superfície</b>	106,78 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	48.842,73 €
<b>Estat del projecte</b>	Obres finalitzades i informades favorablement des de la Secció d'Espai Públic
<b>Autor del projecte</b>	Julio López Fernández, Betarq Group, slp
<b>Direcció Obra</b>	Servei de Projectes – Xisca Salom Gaya, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Inmo Criteria Caixa, sau

Projecte de carril bici al carrer de Barcelona, des de l'escola de Cassià Costal fins l'entroncament amb el carrer d'Oriol Martorell

L'objecte d'aquest projecte es l'ampliació i condicionament de la vorera del costat de l'escola de Cassià Costal amb l'objectiu alhora d'encabir-hi un tram més del carril bici que discorre pel carrer de Barcelona donant-li continuïtat cap a nord.

Donat que actualment aquesta continuïtat queda interrompuda a l'alçada del carrer de Pau Vila i Dinarès, el carril bici proposat creua el carrer de Barcelona i s'emplaça en la vorera est de davant el parc de Migdia fins entroncar-se amb el carrer d'Oriol Martorell segons criteris marcats des de la Subàrea de Mobilitat i Via Pública.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carretera Barcelona a l'alçada de l'escola Cassià Costal
<b>Superfície</b>	759,78 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	En procés de redacció
<b>Estat del projecte</b>	En procés de redacció
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de la construcció d'un carril bici a l'avinguda de Lluís Pericot i altres mesures proposades a l'estudi de Camí Escolar de l'Escola Pla de Girona"

La finalitat del projecte és definir i valorar les obres necessàries per a dur a terme una sèrie de millores de senyalització, abalisament i promoció dels modes de transport sostenibles mitjançant el canvi de secció a l'avinguda Lluís Pericot de Girona, que implica la instal·lació d'un carril bicicleta i la reducció de carrils per al vehicle privat i totes les mesures que se'n deriven.

Projecte de redacció externa encarregat i portat el seu seguiment des de la Subàrea de Mobilitat i Via Pública, a posteriori traslladat a la Subàrea d'Urbanisme per a la seva supervisió i tramitació.



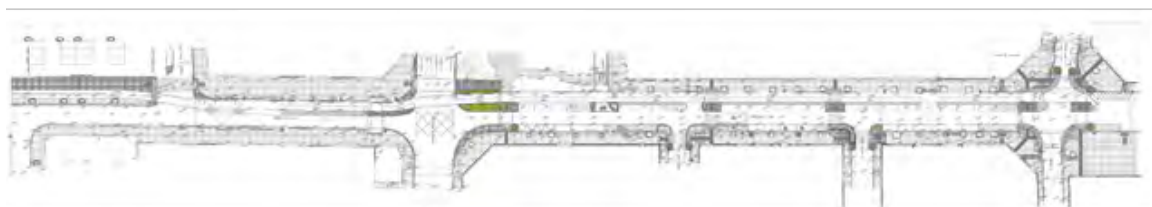
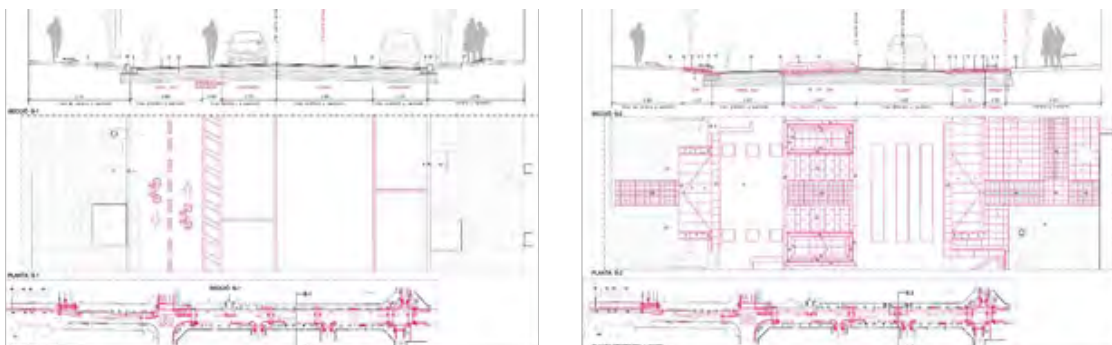


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Sector "Can Llobet" límit est de la urb.Puigvistós
<b>Superfície total del sector</b>	31.507,04 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	743.085,10 € (fase 1) + 480.303,15 € (fase 2)
<b>Estat del projecte</b>	Fase 1 – obra acabada pendent de recepció Fase 2 – Pendent iniciar
<b>Autor del projecte i direcció obra</b>	Francesc Mir del Pozo - arquitecte
<b>Seguiment de l'obra</b>	Servei de Projectes - Teia Argelés Pairó - arquitecta tècnica
<b>Promotor</b>	Residencial Can Llobet S.L.

Projecte d'obres de millora d'accessibilitat, pacificació de trànsit rodat i implantació del carril bici. Camí escolar carrer de la Creu

L'objecte del projecte consisteix en la implantació d'un carril bici a la calçada del carrer de La Creu, i ampliació de les voreres en els xamfrans i en els encreuaments dels vials, ocupant espai de la calçada, formant "orelles", a totes dues bandes, confinant les línies d'aparcament i avençant els passos de vianants adaptats, per tal de reduir la secció de calçada, com a mesura de pacificació del trànsit rodat, reduint el pas de vehicles a un sol carril, i disposar-hi nous passos de vianants.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer de la Creu entre el viaducte del tren fins el carrer Balmes i Joan Maragall
<b>Superfície</b>	515,85 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	202.586,08 €
<b>Preu adjudicat</b>	167.275,32 €
<b>Estat del projecte</b>	Recepcionada, pendent liquidació



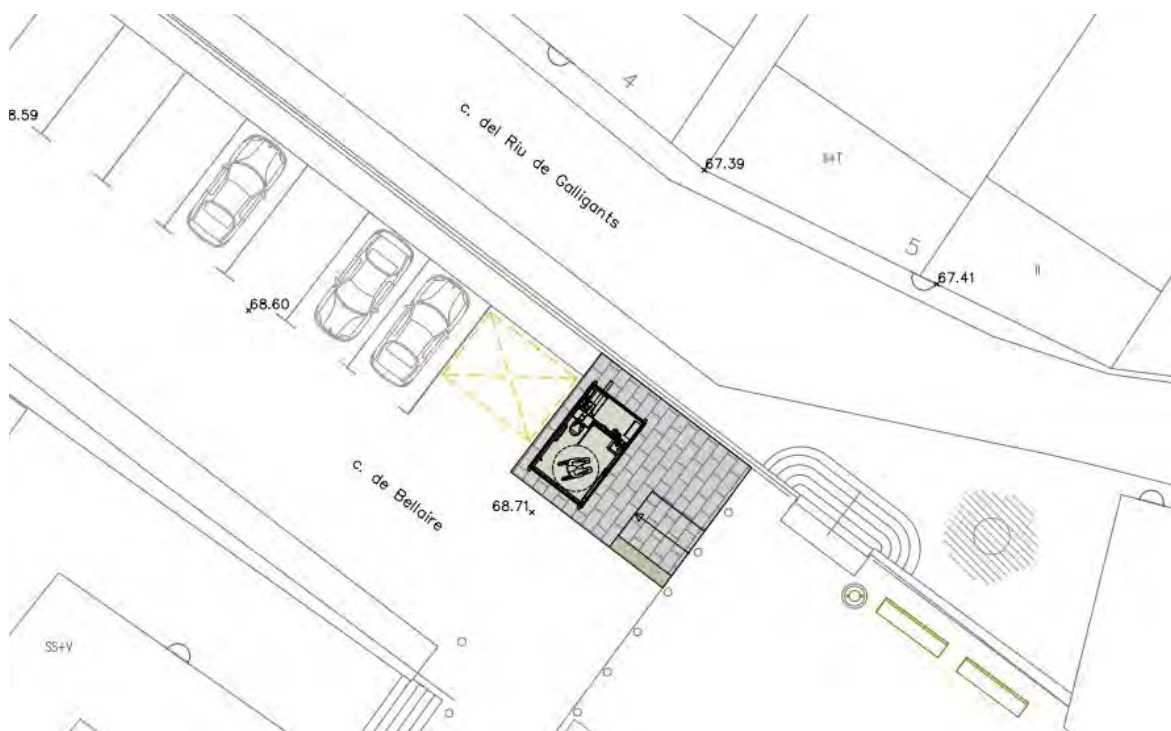
**Autor del projecte** Servei de Projectes · Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal

**Promotor** Ajuntament de Girona

### Projecte d'instal·lació d'uns banys públics al carrer Bellaire

Aquest projecte té com a principal objectiu la instal·lació d'un mòdul prefabricat per a lavabo públic. La proposta consisteix en la instal·lació d'una cabina de bany autonetejable model Lorke M02 o equivalent que s'instal·larà al carrer Bellaire de Girona Per a la instal·lació del mòdul i integració a l'entorn existent cal l'obra civil següent:

- connexió als diferents serveis d'aigua potable, subministrament elèctric i sanejament
- pavimentació per a permetre accés a minusvàlids



#### Fitxa tècnica

**Emplaçament** Carrer Bellaire

**Superfície** 24 m<sup>2</sup>

**Pressupost projecte** --

**Estat del projecte** En redacció

**Autor del projecte** Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal

**Promotor** Ajuntament de Girona

### Projecte d'urbanització del PA-78 Palau

L'objecte del projecte és dissenyar, descriure i pressupostar les obres complementàries d'urbanització a la zona dels espais lliures i d'equipaments del sector comercial 4.2h de la Creu de Palau de Girona,

seguint les indicacions les indicacions del planejament general, el planejament derivat i tota la normativa aplicable en l'àmbit de les obres d'urbanització.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Cantonada Av. Montilivi i C. dels Sarriera en el Barri de les Torres de Palau
<b>Superfície</b>	4.352,14 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	177.159,94 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada i recepcionada
<b>Seguiment del projecte</b>	Servei de Projectes, Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Autor del projecte</b>	Joaquim Bover & Enric Bayona
<b>Promotor</b>	Comerbal S.A.

Projecte d'urbanització àmbit del PMU 106 entorn Centre Comercial El Corte Inglés i l'encreuament del carrer de Barcelona amb el carrer de Martí Sureda

L'objecte del projecte és la definició a nivell constructiu dels treballs d'urbanització necessaris per llur desenvolupament del PMU de la regulació de la composició volumètrica de l'equipament comercial del carrer Barcelona 106.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Barcelona, 106 entre c. Antoni Gaudí, c Martí Sureda i c. Bru Xiberta
<b>Superfície</b>	11.577,80 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	3.433.813,83 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra en procés
<b>Autor del projecte</b>	Roberto Suso i David Ramos, arquitectes
<b>Seguiment del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	El Corte Inglés S.A.

Projecte d'urbanització del Polígon d'Actuació Urbanística 116: carrer de Barcelona - Avellaneda - Clínica Girona

El present projecte defineix la urbanització de les 3 àrees discontinues que s'executaran en dues fases diferenciades en el temps:

### Fase 1

El subàmbit "a" correspon a la part majoritària de l'actuació que inclou la urbanització de la zona del carrer Barcelona i la plaça pública situada a cavall entre els polígons 116 i 117. D'aquesta manera es projecta una solució unitària i concordant per ambdós polígons però de manera que al pressupost del projecte que es presenta només s'inclou la superfície que correspon a l'àmbit del polígon 116. En el document presentat s'hi s'inclou també el corresponent projecte d'enderroc de les edificacions existents en aquest àmbit.



El subàmbit "b" corresponent al tractament del Bosc de la Avellaneda.

### Fase 2

El subàmbit "c" corresponent al solar del carrer de Joan Maragall on actualment hi ha la seu de la Clínica Girona, si bé té l'obligació establerta per la modificació de realitzar unes obres corresponents a l'ampliació de la vorera, aquestes obres no es podran executar fins que la Clínica s'hagi instal·lat a la nova seu i s'hagi fet l'enderroc i com a mínim feta l'estructura de la nova edificació de la finca de Joan Maragall.

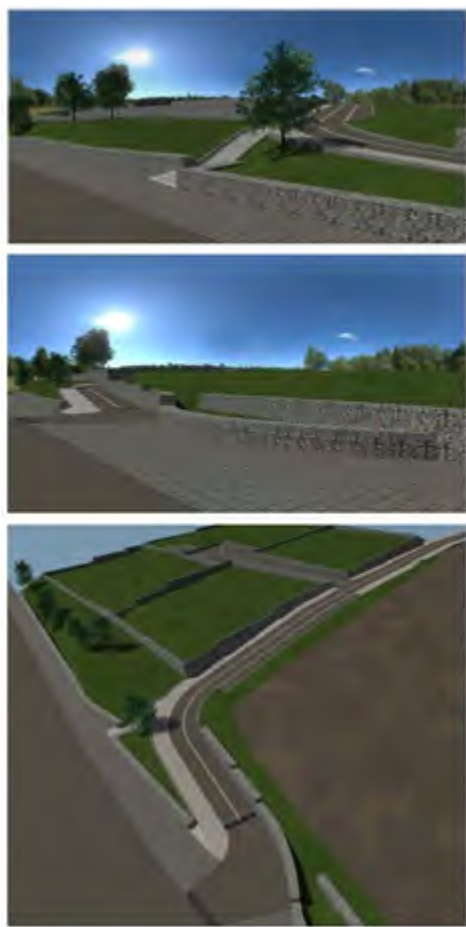
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	La delimitació del polígon d'actuació urbanística PAU 116 (BAC), té caràcter discontinu conformat per tres subàmbits; l'anomenat "a" correspon a la part sud de l'anterior PMU 13 C/Barcelona que té una superfície de 25.813 m <sup>2</sup> , l'anomenat "b" correspon al parc de la Avellaneda que té una superfície de 19.214 m <sup>2</sup> i, finalment, l'anomenat "c" correspon al solar del C/Juan Maragall i que té una superfície de 1.702 m <sup>2</sup> .
<b>Superfície</b>	46.729 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost (IVA inclòs)</b>	FASE 1: 5.564.877,19 € (àmbits a i b) + 245.144,11 € (obres d'enderroc) FASE 2: 168.118,61 € (àmbit c)
<b>Estat del projecte</b>	Obra en procés
<b>Autor del projecte</b>	Jordi Font, Arquitecte
<b>Seguiment del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte d'urbanització UA80 camí vell de Fornells i terreny annexa

L'objecte del projecte consisteix en urbanitzar l'àmbit 1 de la UA80 camí vell de Fornells de Girona i l'àmbit 2 d'un fragment annexa al carrer Riera de Mus just llindant amb l'escola Les Alzines.

Ambdós àmbits formen part de la modificació puntual n<sup>o</sup> 62 on per una part es modificava la configuració de la UA80 generant una vialitat complementària en cul de sac per millorar la geometria de les parcel·les resultants. Per altra part la mateixa modificació puntual ajustava l'alineació de l'escola alzines amb la vialitat per tal d'obtenir el terreny necessari per desenvolupar l'ample del vial que toca al carrer.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Camí Vell de Fornells amb carrer Riera de Mus
<b>Superfície</b>	6.412,76 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	326.532,66 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra en procés
<b>Autor del projecte</b>	Jordi Estrada Buj, arquitecte
<b>Seguiment del projecte</b>	Serveis de Projectes · Clara Jimenez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Albert Parés Hereu i Gemma Solà Noguer

Projecte d'obres de reforma dels carrers del Cardenal Margarit i tram de Maluquer Salvador fins al carrer del Migdia

L'Ajuntament i l'AV de l'Eixample van acordar una proposta per reurbanitzar el carrer del Cardenal Margarit i un tram en el carrer Maluquer. Serà en concret en el tram entre Cardenal Margarit i el carrer del Migdia. Les obres dels dos carrers han de servir per elevar la calçada a l'altura de les voreres, ampliar-les on es pugui, distingir-les del carril per a cotxes amb el tipus d'enllosat i barrar l'entrada a Cardenal Margarit amb un piló hidràulic. L'actuació ha de permetre que només els veïns que tenen l'entrada del pàrquing en aquest carrer o els que tinguin necessitats d'accés específiques, puguin entrar-hi.

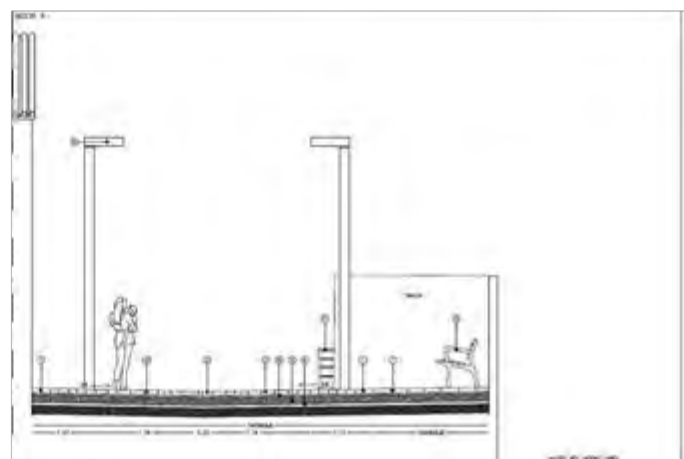
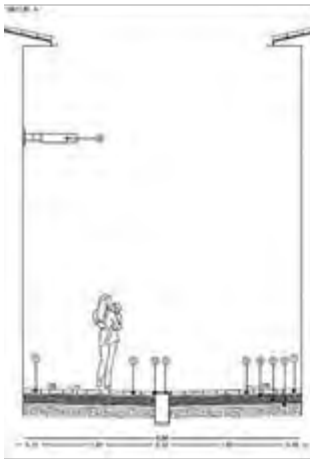


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Cardenal Margarit
<b>Superfície</b>	1.326 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	353.926,86 €
<b>Preu adjudicat</b>	286.680,46 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, rebuda i liquidada
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte de reforma del carrer de la Muntanya

L'objecte del projecte consisteix en la reurbanització i la supressió de barreres arquitectòniques. Aquest carrer tindrà prioritat invertida, és a dir, la prioritat passarà a ser pels vianants. Com que el carrer és molt estret, és pavimentarà tota l'amplada entre façanes i és substituirà l'enllumenat públic per un de nou, així com el mobiliari urbà.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Muntanya entre Pujada de les Pedreres i carrer d'Isabel la Catòlica
<b>Superfície</b>	1.195 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	303.303,38 €
<b>Preu adjudicat</b>	256.746,31 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada rebuda i liquidada
<b>Autor del projecte</b>	M. Mercè Coromines i Noguera, arquitecta
<b>Direcció de l'obra</b>	Clara Jiménez Xiberta · arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de reforma de la cruïlla dels carrers Reggio Emilia i el carrer Cardener

Aquest és un projecte d'urbanització dels definits a l'article 72 del Dret Legislatiu 1/2010 pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Compren les obres de pavimentació, i de les següents xarxes: clavegueram, d'aigua potable, semàfors, telecomunicacions, reg i enllumenat públic.



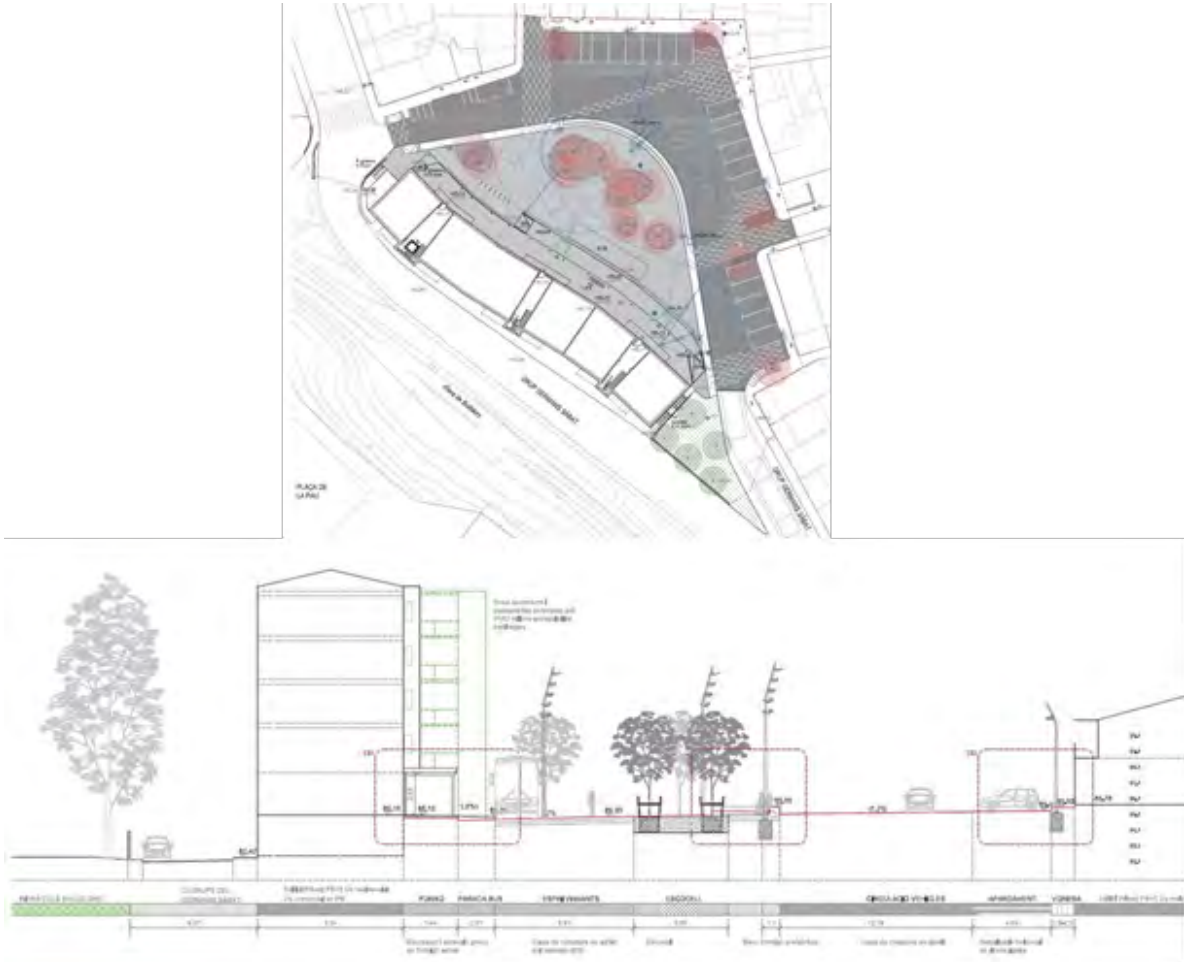
#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Cruïlla dels carrers Reggio Emilia amb el carrer Cardener
<b>Superfície</b>	5.284 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost del projecte</b>	778.436,23 €
<b>Preu adjudicat</b>	699.424,77 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra rebuda i liquidada
<b>Autor del projecte</b>	Xavier Frigola Mercader, enginyer de camins-urbanista
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte de reforma de la plaça dels Germans Sàbat

L'objecte del projecte consisteix en crear un espai urbà pel vianant, una zona d'aparcament de vehicles i el pas del autobús urbà, és per això que s'allibera del transit de vehicle privat la banda sud-oest de la plaça.





#### Fitxa tècnica

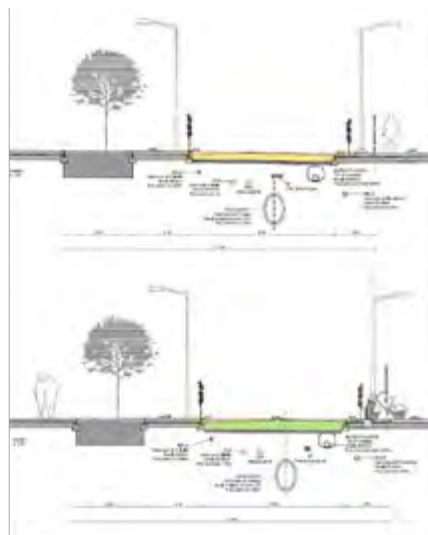
<b>Emplaçament</b>	Plaça Germans Sàbat
<b>Superfície</b>	2.342,81 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	385.254,84 €
<b>Preu adjudicat</b>	286.997,61 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada i rebuda, pendent de liquidació
<b>Autor del projecte</b>	Ana Coello de Llobet, arquitecte
<b>Direcció d'obra</b>	Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

### Reforma de la urbanització del carrer del Riu Freser entre els carrers Santiago i Sant Isidre

El present projecte ocupa l'espai del carrer del Riu Freser entre els carrers de Sant Isidre i carrer de Santiago. L'àmbit d'actuació és precisament l'espai de carrer asfaltat on ara circulen els vehicles. Per petició veïnal s'ha estudiat la possibilitat de transformar el carrer en zona per a vianants, i així crear una plaça en aquest barri que està format per una trama molt compacte de carrers i voreres estretes en relació a l'alçada de l'edificació. Paral·lelament a aquesta proposta l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament està estudiant tota la trama d'aquest barri per aconseguir millorar la vialitat tant de vehicles com

especialment per als vianants per tal d'aconseguir més seguretat, connectivitat, i accessibilitat en els desplaçaments.

Així, i d'acord amb els tècnics de mobilitat, i per tal de donar resposta a la petició ciutadana, es proposa convertir aquest carrer en espai per a vianants que juntament amb els espais lliures ja existents, conformaran una plaça que crearà centralitat en aquest indret del barri.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Freser entre c. Santiago i c. St. Isidre
<b>Superfície fase1</b>	468,50 m <sup>2</sup>
<b>Superfície fase2</b>	510,66 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	168.152,10 €
<b>Pressupost adjudicat</b>	141.045,98 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, rebuda i liquidada
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes - Clara Jiménez Xiberta, arquitecta paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte d'urbanització aparcament UdG Montilivi

L'objecte del projecte consisteix en urbanitzar el tram entre l'avinguda Montilivi i el Campus UdG/Institut Montilivi, per dotar de major nombre de places d'aparcament a la zona.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Avinguda de Montilivi entre carrer Lluís Santaló i carrer Universitat de Girona
<b>Superfície</b>	16.070 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	--
<b>Estat del projecte</b>	Estudis previs acabats – en stand by
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

#### Projecte bàsic d'espai lliure a la urbanització Torre Rafaela I

Projecte de parc en l'espai lliure de la urbanització Torre Rafaela I. Redactat pels serveis tècnics municipals el projecte bàsic, que resol els difícils condicionants topogràfics de la ubicació, amb un parc que proposa tota una sèrie d'itineraris per a vianants, fent possible també un itinerari accessible, i tota una sèrie d'espais de joc i estada, amb plantació de nova vegetació.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Torre Rafaela I – Espai lliure situat a l'illa formada per l'av. Lluís Pericot – carrer Migdia – Pujada de la creu de Palau – carrer Emília Xargay – carrer M <sup>a</sup> Josepa Arnall
<b>Superfície</b>	13.069 m <sup>2</sup>
<b>Estat del projecte</b>	Projecte bàsic redactat pels serveis tècnics municipals Projecte constructiu pendent de redacció per la propietat de l'espai lliure
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Propietat privada de l'espai lliure & Ajuntament de Girona

#### Projecte executiu de connexió del carril bici de Pont Major a Campdorà Fase-3: tram des del pont de l'aigua fins al Pla de Campdorà

L'objectiu d'aquesta proposta consisteix en connectar el carril bici des del barri de Pont Major, travessant Campdorà, de 1.256metres lineals fins al límit amb el terme de Celrà. El carril aprofita la traça actual del camí existent paral·lel al riu Ter, el qual arriba fins al Pla de Campdorà. Allà travessa el pla i es connecta amb el carrer asfaltat paral·lel a la via del tren. Resoldre la connexió entre els municipis de Girona i Celrà en bicicleta obriria la oportunitat de connectar amb l'Empordà per aquesta banda del territori, ara impossible de fer en carril bici.

En tots els seus trams la traça del camí passa per zones de valor paisatgístic i cultural.

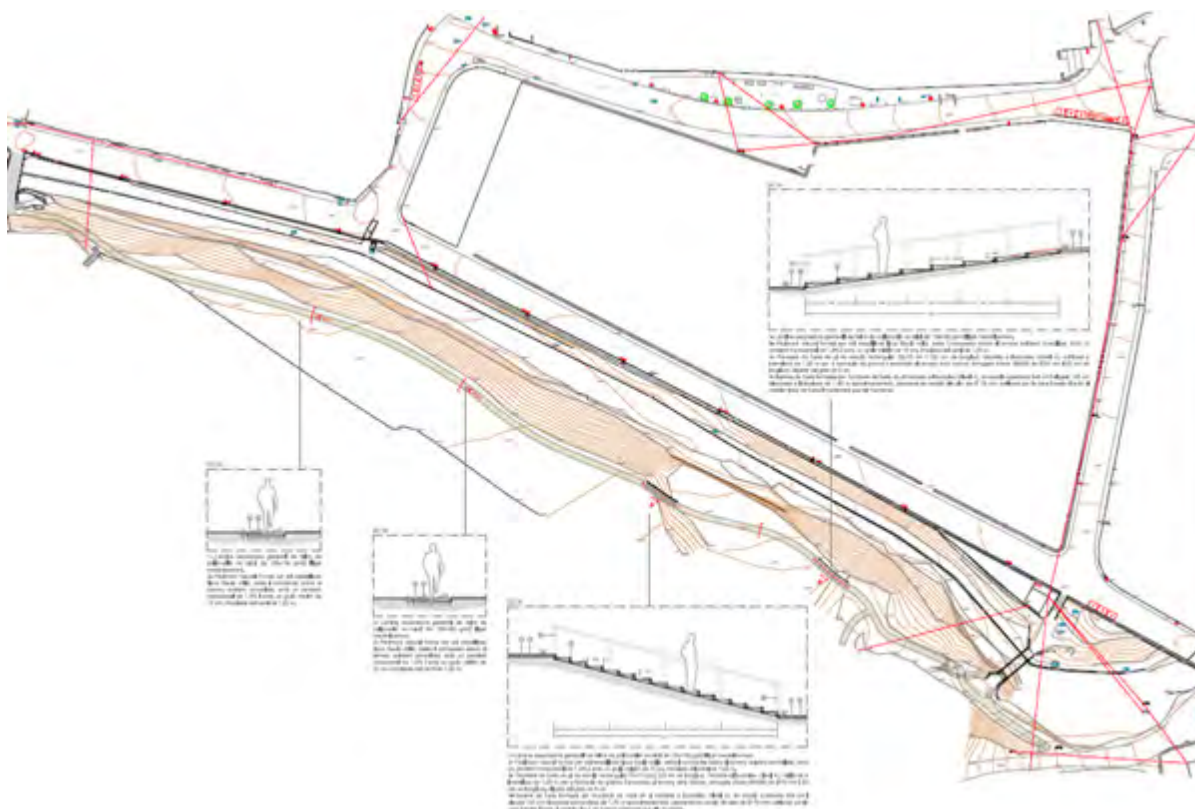


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Des del Pont Major fins a Campdorà
<b>Superfície</b>	7.559 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	463.153,15€.
<b>Estat del projecte</b>	Projecte aprovat en procés d'iniciar la licitació
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte de restauració i millora del marge esquerre del riu Galligants – de la Font del Bisbe a la Font del Pericot

Es tracta de la recuperació d'un nou tram del camí del marge esquerra del riu Galligants que ha estat tancat al pas durant molts anys. Aquesta és una reivindicació veïnal, especialment després que l'Ajuntament arreglés fa uns anys la primera part d'aquest camí, que queda ara tallat a la Font del Bisbe. Es proposa la recuperació del camí existent i obertura a les zones on ara no n'hi ha, i millora de l'espai del camí amb un paviment natural i consolidat, per tal que sigui trepitjable inclús en dies de pluja i sigui resistent en front a la degradació i l'erosió al llarg del temps.



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Sant Daniel, a continuació del reformat camí de l'Ermessenda, paral·lel al riu Galligants
<b>Superfície</b>	Aprox 1.000 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	148.332,51 €
<b>Estat del projecte</b>	Pendent redacció separata expropiacions
<b>Autor del projecte</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Projecte d'ampliació de la vorera est de la Travessera de Santa Eugènia a Girona

Redacció del projecte constructiu d'ampliació de la vorera est de la Travessera de Santa Eugènia a Girona, per tal de donar compliment a la normativa d'accessibilitat vigent, d'acord amb les determinacions contemplades a la documentació tècnica adjunta redactada pels serveis tècnics municipals.

Únicament s'amplia la vorera est perquè es tracta d'un carrer termener i la vorera oest pertany al municipi de Salt.

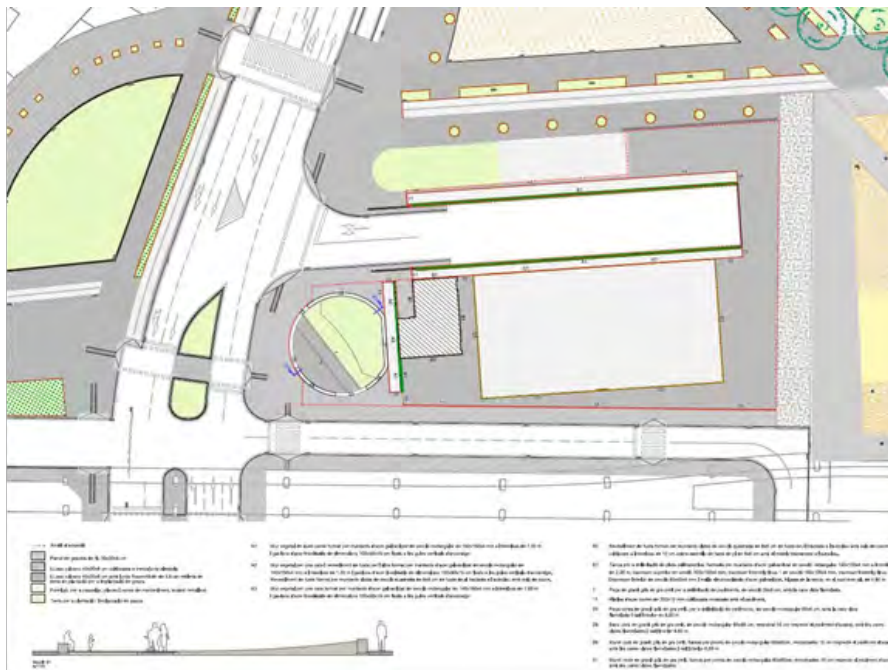


**Fitxa tècnica**

<b>Emplaçament</b>	Travessia Santa Eugènia, entre c. Costabona i c. de la Maçana
<b>Pressupost projecte</b>	199.992,82 €
<b>Preu adjudicat</b>	167.948,00 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra acabada, rebuda i liquidada
<b>Autor del projecte</b>	Marta Teixidor Oliva i Jaume Borràs Bernadó, arquitectes tècnics
<b>Direcció de l'obra</b>	Servei de Projectes · Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Plaça d'Europa

Es tracta del projecte d'urbanització d'una zona de l'antic parc Central que va ser afectada per les obres del TAV. Se situa entre la via del tren, l'entrada de la nova estació de busos i el Passeig d'Olot. En aquesta zona s'hi preveu un espai verd i zona de pas, en l'extrem més proper al Passeig d'Olot i una pista de basquet protegida amb una tanca a tot el seu perímetre, en l'extrem més proper al nou parc.



#### Fitxa tècnica

Emplaçament	Parc Central - Passeig d'Olot - carrer de la Creu
Superfície	3.350 m <sup>2</sup>
Estat del projecte	Pendent d'execució per part d'ADIF
Autor del projecte	Servei de Projectes -Clara Jiménez Xiberta, arquitecta i paisatgista municipal
Promotor	Ajuntament de Girona / ADIF

## Enllumenat públic exterior

Entre les tasques més representatives portades a terme en enllumenat públic exterior a l'Ajuntament de Girona es poden comptar tasques tan diverses com la gestió, coordinació i seguiment d'obres noves o de renovació d'instal·lacions d'enllumenat públic, ja siguin obres pròpiament d'enllumenat o incloses en projectes d'urbanització i obres; el seguiment i control dels plans de manteniment de l'enllumenat i inspeccions periòdiques de les instal·lacions i definició d'actuacions per a complir amb les normatives vigents; la redacció de projectes tècnics d'instal·lacions d'enllumenat públic; el control i revisió de la facturació de consums dels enllumenats; la sol·licitud de subvencions en matèria d'eficiència energètica per instal·lacions d'enllumenat públic; l'assessorament prestat a altres serveis en matèria d'enllumenat o la redacció d'informes tècnics de diversa índole, entre els que es troben donar resposta a avisos, suggeriments i queixes de ciutadans i solucionar els problemes detectats per aquests. També s'atenen visites de proveïdors de components i material d'enllumenat, així com de tècnics que redacten projectes externs que inclouen instal·lacions d'enllumenat públic exterior que s'han de portar a terme al municipi.

Les tasques i actuacions que es porten a terme en enllumenat públic exterior gestionen tot allò relacionat amb el correcte funcionament de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior del municipi, en coordinació amb la Brigada d'Enllumenat, que són els que fan el seguiment i manteniment del dia a dia de les instal·lacions (manteniment correctiu).

### Manteniment preventiu i normatiu de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior

- Seguiment, planificació, control, proposta d'actuacions i supervisió de les tasques relatives al manteniment preventiu i substitució programada de làmpades. Actualització constant de l'inventari de la xarxa d'enllumenat públic exterior. Treballs de conservació preventiva, manteniment i millora de la xarxa d'enllumenat públic a càrrec de l'empresa adjudicatària (SECE, S.A) (169.256,02 €).
- Supervisió i seguiment del servei adjudicat per passar les inspeccions tècniques reglamentàries d'instal·lacions d'enllumenat públic exterior pendents de l'any 2019-2020, un total de 128 inspeccions (11.778,56€)
- Justificació de la subvenció de l'IDAE, un cop executat el projecte de subministrament i instal·lació de 694 lluminàries de tecnologia led en l'enllumenat públic exterior del municipi de Girona, repartides en un total d'11 actuacions (import subvencionat en forma de préstec sense interessos: 213.074,47€).
- Programació d'enceses i apagades de l'enllumenat monumental en dates assenyalades, com Setmana Santa, Temps de Flors, Fires, Temporada Alta i Nadal. L'any 2020, degut a la pandèmia, únicament s'ha programat l'encesa i apagada en les dates de Fires 2020.



## Actuacions, estudis i propostes, per a la millora de la xarxa d'enllumenat públic exterior

- Estudi de vàries propostes d'enllumenat per a la Redacció del Projecte de renovació de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior del Parc de la Devesa: estudi situació actual, estudi de noves propostes, estudis lumínics per cada proposta, valoració econòmica de cada proposta. Preparació de la documentació per encarregar un projecte extern basat en les propostes estudiades.
- Redacció del Projecte d'Actuacions a l'enllumenat públic de substitució de lluminàries existents per lluminàries leds a diferents barris del municipi de Girona: 60 actuacions, 2.786 lluminàries. – Estudi i revisió de 60 noves propostes d'enllumenat mitjançant la confecció de diversos estudis lumínics per a cada actuació; memòria, pressupost, estudis lumínics, plànols i annexes. (Licitació i execució prevista any 2021).
- Supervisió i seguiment del servei per passar les inspeccions tècniques reglamentàries d'instal·lacions d'enllumenat públic exterior pendents l'any 2019 – 2020. Recepció de les noves actes emeses i compra de material per a que la brigada municipal pugui fer les reparacions necessàries per esmenar defectes detectats.
- Justificació de la subvenció de l'IDAE un cop recepcionat el servei de subministrament i instal·lació de 694 lluminàries de tecnologia led en l'enllumenat públic exterior de Girona: preparació de la documentació per a la justificació (memòria, facturació, càlculs,...), enviament i seguiment fins a l'aprovació i tancament.
- Gestió i seguiment del contracte de subministrament de material de lampisteria i enllumenat a les brigades municipals de l'àrea de Mobilitat i Via Pública – comandes de material segons actuacions estudiades, seguiment de les comandes i gestió de la facturació.
- Renovació de les lluminàries de la instal·lació d'enllumenat públic de la part central de la plaça Vicens Vives.
- Adjudicació externa i seguiment del servei de Redacció del Projecte de renovació de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior del Parc de la Devesa.
- Estudi i proposta d'instal·lació d'enllumenat públic per reforçar la il·luminació de la cruïlla dels carrers Creu-Migdia.
- Gestions de smart-city, reunions i formació per a la implementació de la telegestió en la xarxa d'enllumenat públic exterior municipal, junt a la UMAT.

### Actuacions d'enllumenat (instal·lació per part de la Brigada municipal d'enllumenat)

Les següents actuacions executades durant l'any 2020, han sigut estudiades des del servei de projectes i obres – secció espai públic – enllumenat públic exterior, per tal de millorar la xarxa d'enllumenat públic exterior, i executant-se la instal·lació per la Brigada municipal d'enllumenat.

- Instal·lació de noves lluminàries i suports per a la millora de la instal·lació d'enllumenat públic exterior QE300 a Can Gibert del Pla.
- Instal·lació de noves lluminàries per millorar la il·luminació dels accessos als passatges de Can Gibert del Pla.
- Instal·lació de noves lluminàries i suports per millorar la instal·lació d'enllumenat públic exterior de la zona de Mas Abella – Mas Barril.
- Instal·lació de noves lluminàries i suports per millorar la instal·lació d'enllumenat públic exterior del carrer Pica d'Estats i rotonda de Creu de Palau.
- Instal·lació de noves lluminàries i suports per a la millora de la instal·lació d'enllumenat públic exterior de la Ronda Pedret.
- Substitució de nous punts de llum per millorar la instal·lació d'enllumenat públic exterior del carrer Barcelona a la zona de l'Avellaneda.
- Estudi i proposta d'instal·lació de noves lluminàries i suports per il·luminar la zona d'aparcament de l'escola Balandrau.
- Substitució de les lluminàries existents del carrer Julià de Bolívar per millorar la il·luminació del carrer.

- Proposta de noves lluminàries per millorar la il·luminació de varis passos de vianants.
- Substitució de les lluminàries existents per millorar la il·luminació del carrer de la Travessera de la Creu.
- Estudi i actualització de la proposta per renovar els projectors del passeig de Fora Muralla.
- Estudi i proposta d'instal·lació per il·luminar el nou tancat de gossos de la zona de la Devesa (agility).
- Estudi per a reforçar la instal·lació d'enllumenat d'un tram del carrer Perill.
- Estudi per a reforçar la instal·lació d'enllumenat d'un tram del carrer Sant Ignasi.
- Estudi per a reforçar la instal·lació d'enllumenat de dos punts del carrer Lleida.
- Propostes d'enllumenat mitjançant estudis lumínics per a propostes de substitució de lluminàries puntuals per manteniment correctiu.
- Estudis per substituir lluminàries tipus Moonlight per noves lluminàrie de led ambientals per disposar d'estoc de lluminàries Moonlight.

### **Estudis i propostes d'enllumenat confeccionats per incloure en propostes d'actuacions de Pressupostos Participats**

Les següents actuacions han sigut estudiades des del servei de projectes i obres – secció espai públic – enllumenat públic exterior, per a incloure-les en projectes o actuacions redactats per altres serveis municipals: pressupostos participats, mobilitat, urbanisme, UMAT, etc.

- Proposta lumínica per a il·luminar el nou aparcament entre els carrers de Joan Salvat Papasseït i Joan Oliver i Sallarès.
- Proposta lumínica per a il·luminar la zona d'aparcament del tram final del carrer Planura.
- Proposta lumínica per a millorar l'enllumenat del passeig del riu paral·lel al carrer Palafrugell.
- Proposta lumínica per a millorar la il·luminació de la cruïlla entre l'avinguda de Montilivi i el carrer de Puigsacal.
- Proposta lumínica per a millorar la il·luminació al carrer de la Salle, entre els carrers Rutlla i travessera de la Creu.
- Proposta lumínica per a millorar l'enllumenat d'accés a la passera del rec Monar pel carrer de Joan Masó i Valentí.
- Proposta lumínica per a millorar la il·luminació a l'encreuament entre els carrers Costabona i Agudes.
- Proposta lumínica per il·luminar l'entrada de la Moritz – Can Simon – i l'entrada de Campdorà Vella amb faroles solars.

### **Estudis i propostes d'enllumenat confeccionats per incloure en altres propostes d'actuacions d'obra o urbanització**

- Proposta lumínica per a millorar la il·luminació de l'accés al Pavelló de Palau.
- Proposta lumínica per a millorar la il·luminació de la cruïlla del carrer Artillers.
- Proposta lumínica per il·luminar la vorera de l'escola Àgora.
- Propostes lumíniques per il·luminar el nou tancat de gossos de la zona de Germans Sàbat.
- Proposta lumínica per il·luminar el nou skate park de la zona de Mas Masó – proposta per incloure al Projecte de skatepark al parc Mas Masó.

Revisió i seguiment d'actuacions en l'enllumenat públic exterior, inclosos en projectes d'urbanització

### Instal·lacions d'enllumenat incloses en projectes d'obres i d'urbanització, gestionades per l'Ajuntament de Girona

Tipus	Expedient
Seguiment de la nova instal·lació d'enllumenat públic exterior contemplada en el projecte de reforma de la plaça dels Germans Sàbat	2019002656
Recepció de la nova instal·lació d'enllumenat inclosa en el Projecte de reforma del carrer Muntanya	2018022293
Recepció de la nova instal·lació d'enllumenat inclosa en el Projecte d'urbanització del PA-78 Palau (zona novavenda).	2016027207
Recepció de la nova instal·lació d'enllumenat de les escales que connecten l'aparcament exterior de l'establiment comercial Esclat amb la zona d'aparcament públic del Camp de la Coma.	2017047411

### Supervisió de projectes amb instal·lació d'enllumenat incloses en projectes d'obres i d'urbanització externs

Tipus	Expedient
Revisió i informe de consideracions del projecte de la reforma de l'enllumenat públic del campus de Montilivi de la Universitat de Girona.	2020014283
Revisió i informe de consideracions de la instal·lació d'enllumenat exterior contemplada en el projecte bàsic i d'execució de l'ampliació de l'edifici comercial Media Markt, al carrer Vitòria-Gasteiz, 8	2019050054
Revisió i informe de consideracions de la instal·lació d'enllumenat exterior contemplada en el projecte de construcció d'urbanització de Plaça d'Espanya (versió febrer 2020)	
Revisió i informe de consideracions de la instal·lació d'enllumenat exterior contemplada en el projecte de la construcció d'un carril bicicleta a l'Avinguda Lluís Pericot i altres mesures proposades a l'estudi de Camí Escolar de l'Escola Pla de Girona	2020018741
Revisió de l'estudi lumínic inclòs en el projecte de vorera d'accés als barris de Torre Gironella i les Pedreres.	2020009543
Revisió i informe de consideracions de la instal·lació d'enllumenat públic exterior contemplada en el projecte de skatepark al parc Mas Masó	2019029722

### Instal·lacions que afecten la xarxa d'enllumenat públic exterior

Tipus	Expedient
Seguiment i suport en el Servei de preinstal·lació elèctrica per a la posterior instal·lació de sensors de soroll i qualitat de l'aire en 5 espais de la ciutat de Girona	2020006595
Seguiment i suport en la contractació del Servei d'instal·lació de nou punts de control de videovigilància (11 càmeres) a diversos punts de la ciutat.	2019041518

Informes tècnics, informacions, avisos i suggeriments i peticions TIC a través del Portal del Treballador

Redacció d'informes tècnics de diversa índole, entre els quals destaquen els relacionats amb comunicacions d'aspectes tècnics per a una gestió òptima de l'enllumenat i les respostes a avisos i suggeriments rebuts de ciutadans, dels quals, en alguns casos és requerida visita en horari nocturn mentre l'enllumenat públic està en funcionament.

A partir de peticions TIC i d'avisos i suggeriments ciutadans rebuts, s'han estudiat les diferents propostes i queixes i, junt a la Brigada Municipal d'Enllumenat, s'han pres decisions que en alguns casos han derivat en actuacions a la via pública, com instal·lació de projectors o llumeneres per reforçar l'enllumenat de diversos punts del municipi, principalment en parcs infantils i voreres, o avisos diversos a brigades o a l'empresa de manteniment preventiu de llums trencats i bombetes fosques.

Estudi de la facturació de consums

Control i revisió de les factures de consums dels subministraments d'enllumenat públic.

### Facturació del consum d'energia elèctrica de les 276 escomeses d'enllumenat públic exterior

Tipus	Import
Facturació Endesa Energia SAU i Endesa Energia XXI: 3.163 factures revisades, incloses en 20 paquets de facturació	1.465.275,97 €
Facturació Endesa Energia Energia (MT): 12 factures revisades	62.679,60 €

Gestions amb les comercialitzadores i reclamació de refacturacions i/o abonaments en cas de detecció d'errors o dubtes en les factures rebudes.

Auditoria interna periòdica dels enllumenats i presa de decisions d'actuacions per al correcte manteniment de les instal·lacions d'enllumenat públic.

- Regulació encesa/apagada dels quadres elèctrics via-ràdio per estalvi i eficiència energètica i econòmica.
- Ajustament de les potències contractades segons les potències instal·lades i consums a cada subministrament.
- Estudi d'hores d'encesa mensuals dels quadres d'enllumenat.
- Seguiment de les incidències detectades i de la sol·licitud a la comercialitzadora d'inspecció.

Altres

- Atenció personal mitjançant videoconferència - visites comercials: mitjana de 5-6 mensuals.
- Atenció personal mitjançant videoconferència - tècnics d'empreses amb contractes adjudicats
- Atenció personal mitjançant videoconferència a empreses instal·ladores o projectistes.

### 2.3.4. Secció de gestió d'equipaments i obres

Les funcions de la Secció de gestió d'equipaments i obres de l'àrea d'Urbanisme i Activitats són, principalment, les que a continuació es detallen.

En primer lloc, s'encarrega de la redacció de la documentació tècnica, ja sigui gràfica com descriptiva, de pràcticament la totalitat de les obres menors i subministraments, en relació a obres en curs, que realitza l'àrea d'urbanisme, tan d'actuacions a l'espai públic com a equipaments municipals. A més a més, durant l'any 2020, i a causa de la tempesta de Gloria, l'oficina a donat suport i/o redactat informes per la contractació per emergència de diferents serveis i subministraments per actuar en equipaments malmesos per inundacions. Així, s'ha actuat al pavelló d'esports de Fontajau, el camp de futbol de Pont Major i l'aparcament soterrat de la plaça del Pallol.

En segon lloc, i lligat al punt anterior, s'encarrega de la gestió d'obres que s'han redactat des de l'oficina i, en ocasions, d'altres de redacció externa. Aquesta gestió d'obres inclou, a grans trets, el seguiment econòmic i temporal, la direcció d'obres i la coordinació de seguretat i salut.

En tercer lloc, es realitza la gestió, coordinació i supervisió tècnica dels programes i actuacions de manteniment de la totalitat dels equipaments municipals.

Finalment, es redacten els projectes, que recauen a Urbanisme, de les actuacions que són objecte de procés participatiu als barris en el marc dels Pressupostos Participats. L'any 2020 no s'ha realitzat el programa de Pressupostos participats als barris, per tant, no s'han sumat més projectes al llistat a realitzar per l'oficina. Malgrat això, a inicis de 2020 quedaven 56 projectes pendents d'executar-se.

## Actuacions generals

### Obres menors, majors i subministraments

Projecte / Contractació	Expedient	Pressupost Projecte	Pressupost Adjudicació
Obres de substitució de tancaments practicables exteriors de l'escola Migdia	2019052041	66.221,95€	51.860,31 €
Contractació de les obres de reparació de l'enguixat i pintat de parets i sostres d'edificis escolars de Girona	2019053952	39.994,31 €	39.742 €
Contractació de les obres de substitució de persianes a l'escola Migdia de Girona	2020020588	7.656,22€	7.073,41 €
Contractació de les obres de treballs de millora revestiments interiors de les zones comuns de l'escola Verd de Girona	2020025307	32.232,73€	31.080,87 €
Contractació de les obres dels treballs de millora revestiments interiors de l'escola Vila-roja de Girona	2020024358	39.997,65 €	39.197,72€
Contractació de les obres de substitució de barana a l'escola Vila-roja de Girona	2020026739	12.369,58 €	12.029,42 €
Contractació de les obres de construcció d'una mota de terres al pas inferior de l'avinguda de Josep Tarradellas i Joan, situat al parc de les Ribes del Ter, a l'alçada del pavelló de Fontajau	2020014356	23.464,33€	23.464,33 €
Contractació de les obres de construcció de tancament a les escales centrals del Parc del Migdia	2020030395	16.925,93€	16.805 €

\*Els imports no inclouen l'IVA

### Subministraments i/o serveis gestionats des de l'Oficina

Projecte / Contractació	Expedient	Pressupost Projecte	Pressupost Adjudicació
Contractació dels serveis de redacció del Projecte de substitució de les obertures del col·legi Verd	2020025314	10.500€	10.000€

Contractació dels serveis de redacció de la documentació tècnica de les obres de millora a l'escola Bressol Cavall Fort	2020028713	2.500€	2.100 €
Contractació dels serveis de redacció de documents tècnics, relacionats amb xarxes de distribució elèctrica, centre de transformació i grup electrògen per a donar servei a l'edifici del cinema Modern, al Teatre Municipal, a l'aparcament de la plaça del Pallol i a l'edifici de l'Ajuntament de Girona	2020012047	14.900€	11.484,2€
Contractació mixta de servei i subministrament per a emmenar els defectes detectats en les darreres inspeccions de les instal·lacions de baixa tensió dels equipaments escolars de l'Ajuntament de Girona	2020042045	14.949,55€	13.122,57€
Contractació dels serveis de redacció del projecte de vorera d'accés als barris de Torre Gironella i Les Pedreres	2020009543	14.500€	13.200€
Contractació dels serveis de redacció del projecte bàsic i executiu de construcció d'un cobert de construcció lleugera d'aproximadament 110 m2	2020007650	9.000€	8.483,53 €
Contractació per al subministrament d'enllumenat i enllumenat d'emergència als diferents equipaments municipals de l'Ajuntament de Girona	2020047618	16.347,10 €	8.833,30 €
Contractació mixta de servei i subministrament per a esmenar els defectes detectats en les darreres inspeccions de les instal·lacions de baixa tensió dels equipaments escolars de l'Ajuntament de Girona	2020042045	18.088,96 €	15.878,31 €

\*Els imports no inclouen l'IVA

## Fitxes de les obres d'actuacions generals

Obres de substitució de tancaments practicables exteriors de l'escola Migdia



### Fitxa tècnica

**Emplaçament** C. Sant Agustí, 37, - 17003

**Preu del projecte** 66.221,95€

**Import d'adjudicació** 51.860,31 €

<b>Data inici obra</b>	29 d'abril de 2020
<b>Data finalització obra</b>	9 de setembre de 2020
<b>Durada</b>	17 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Contractació de les obres de reparació de l'enguixat i pintat de parets i sostres d'edificis escolars de Girona

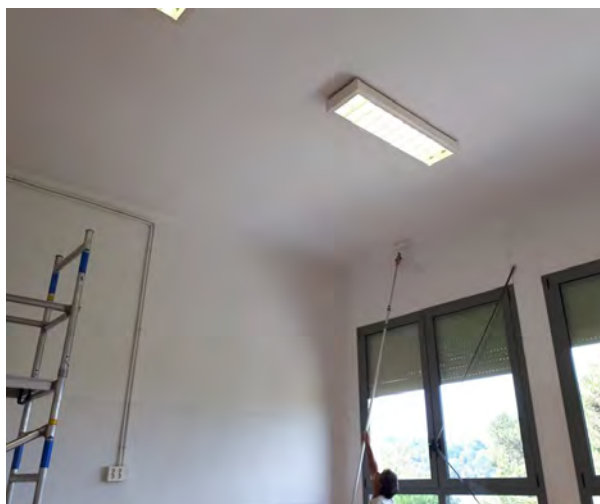
### Escola Migdia



Abans

Després

### Escola Montjuic



### Escola Sta. Eugènia



Abans

Després



## Escola Vila-Roja



### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	-Escola Migdia, c. Sant Agustí, 37, - 17003 -Escola Montjuïc, c.Pujada de Montjuïc, s.n. - 17007 -Escola Santa Eugènia, c. Mare de Déu de la Salut, 30 - 17005 -Escola Taialà, ctra. de Taialà, 75 - 17007 -Escola Vila-Roja, grup Vila-Roja, 180 - 17004
<b>Preu del projecte</b>	39.994,31 €
<b>Import d'adjudicació</b>	39.742 €
<b>Data inici obra</b>	12 de març 2020
<b>Data finalització obra</b>	14 de juny de 2020
<b>Durada</b>	12 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Contractació de les obres de substitució de persianes a l'escola Migdia de Girona



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	C. Sant Agustí, 37
<b>Preu del projecte</b>	7.656,22€
<b>Import d'adjudicació</b>	7.073,41 €
<b>Data inici obra</b>	29 d'abril de 2020
<b>Data finalització obra</b>	9 de setembre de 2020
<b>Durada</b>	17 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

---

Contractació de les obres de treballs de millora revestiments interiors de les zones comunes de l'escola Verd de Girona



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer de Joan Maragall, 32
<b>Preu del projecte</b>	32.232,73€
<b>Import d'adjudicació</b>	31.080,87 €
<b>Data inici obra</b>	10 d'agost de 2020
<b>Data finalització obra</b>	24 setembre de 2020
<b>Durada</b>	6 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Contractació de les obres dels treballs de millora revestiments interiors de l'escola Vila-roja de Girona



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Grup Vila-Roja, 180 - 17004
<b>Preu del projecte</b>	39.997,65€
<b>Import d'adjudicació</b>	39.197,72€
<b>Data inici obra</b>	10 d'agost de 2020
<b>Data finalització obra</b>	24 setembre de 2020
<b>Durada</b>	6 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

## Contractació de les obres de substitució de barana a l'escola Vila-roja de Girona



Abans actuació

Fitxa tècnica	
<b>Emplaçament</b>	Grup Vila-Roja, 180 - 17004
<b>Preu del projecte</b>	12.369,58€
<b>Import d'adjudicació</b>	12.029,42
<b>Data inici obra</b>	19 de setembre de 2020
<b>Data finalització obra</b>	30 novembre de 2020
<b>Durada</b>	10 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

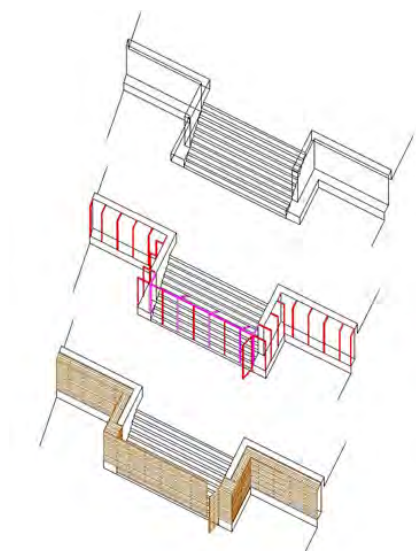
Contractació de les obres de construcció d'una mota de terres al pas inferior de l'avinguda de Josep Tarradellas i Joan, situat al parc de les Ribes del Ter, a l'alçada del pavelló de Fontajau



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Pas situat a l'av Josep Tarradelles amb parc de les Ribes del Ter
<b>Preu del projecte</b>	23.464,33€
<b>Import d'adjudicació</b>	23.464,33€
<b>Data inici obra</b>	13 d'abril de 2020
<b>Data finalització obra</b>	21 abril de 2020
<b>Durada</b>	7 dies
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

Contractació de les obres de construcció del tancament a les escales centrals del parc del Migdia



#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Pas situat a l'av Josep Tarradelles amb parc de les Ribes del Ter
<b>Preu del projecte</b>	16.925,93 €
<b>Import d'adjudicació</b>	16.805 €
<b>Data inici obra</b>	13 novembre de 2020
<b>Data finalització obra</b>	12 febrer de 2021
<b>Durada</b>	12 setmanes
<b>Estat del projecte</b>	Obra executada
<b>Autor del projecte</b>	Oficina de gestió d'equipaments i obres
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

## Seguiments d'obres

Projecte d'urbanització del Polígon d'Actuació Urbanística 116: carrer de Barcelona - Clínica Girona

El present projecte defineix la urbanització de les 3 àrees discontinues que s'executaran en dues fases diferenciades en el temps:

### Fase 1

El subàmbit "a" correspon a la part majoritària de l'actuació que inclou la urbanització de la zona del carrer Barcelona i la plaça pública situada a cavall entre els polígons 116 i 117. D'aquesta manera es projecta una solució unitària i concordant per ambdós polígons però de manera que al pressupost del projecte que es presenta només s'inclou la superfície que correspon a l'àmbit del polígon 116. En el document presentat s'hi s'inclou també el corresponent projecte d'enderrocs de les edificacions existents en aquest àmbit.



El subàmbit "b" corresponent al tractament del Bosc de la Avellaneda.

### Fase 2

El subàmbit "c" corresponent al solar del carrer de Joan Maragall on actualment hi ha la seu de la Clínica Girona, si bé té l'obligació establerta per la modificació de realitzar unes obres corresponents a l'ampliació de la vorera, aquestes obres no es podran executar fins que la Clínica s'hagi instal·lat a la nova seu i s'hagi fet l'enderroc i com a mínim feta l'estructura de la nova edificació de la finca de Joan Maragall.

#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	La delimitació del polígon d'actuació urbanística PAU 116 (BAC), té caràcter discontinu conformat per tres subàmbits; l'anomenat "a" correspon a la part sud de l'anterior PMU 13 C/Barcelona que té una superfície de 25.813 m <sup>2</sup> , l'anomenat "b" correspon al parc de la Avellaneda que té una superfície de 19.214 m <sup>2</sup> i, finalment, l'anomenat "c" correspon al solar del C/Joan Maragall i que té una superfície de 1.702 m <sup>2</sup> .
<b>Superfície</b>	46.729 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost (IVA inclòs)</b>	Fase 1: 5.564.877,19 € (àmbits a i b) + 245.144,11 € (obres d'enderroc) Fase 2: 168.118,61 € (àmbit c)
<b>Estat del projecte</b>	Obra en procés
<b>Autor del projecte</b>	Jordi Font, Arquitecte
<b>Representant municipal del seguiment de les obres</b>	David Freixes, arquitecte tècnic municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona



Projecte d'urbanització àmbit del PMU 106 entorn del Centre Comercial El Corte Inglés i l'encreuament del carrer de Barcelona amb el carrer de Martí Sureda

L'objecte del projecte és la definició a nivell constructiu dels treballs d'urbanització necessaris per llur desenvolupament del PMU de la regulació de la composició volumètrica de l'equipament comercial del carrer Barcelona 106.

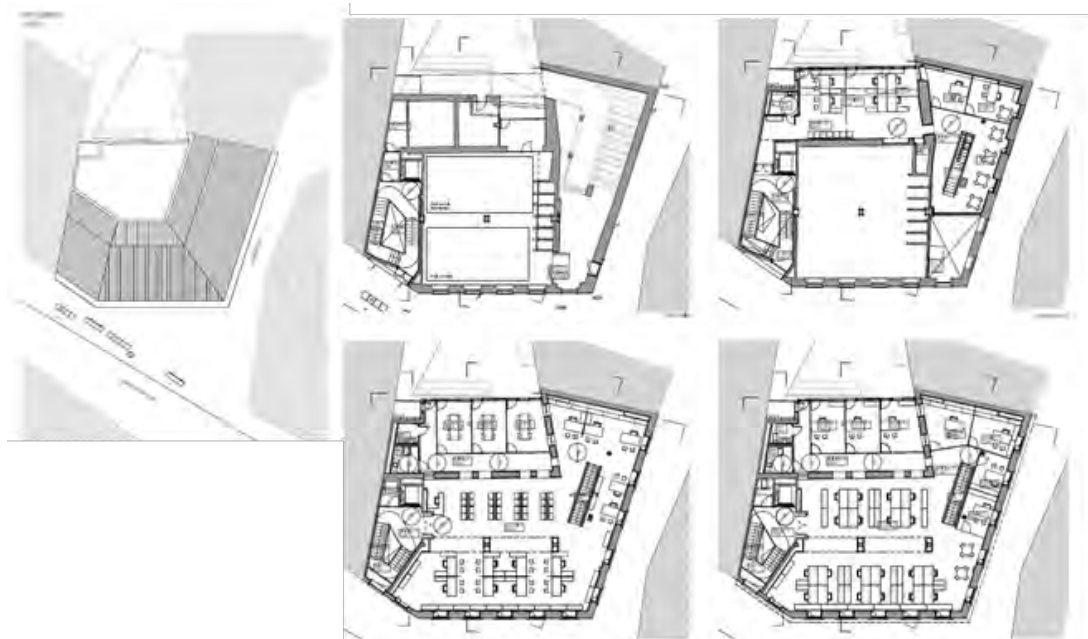


#### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Barcelona, 106 entre c. Antoni Gaudí, c Martí Sureda i c. Bru Xiberta
<b>Superfície</b>	11.577,80 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	3.433.813,83 €
<b>Estat del projecte</b>	Obra en procés
<b>Seguiment del projecte</b>	David Freixes, arquitecte tècnic municipal
<b>Autor del projecte</b>	Roberto Suso i David Ramos, arquitectes
<b>Promotor</b>	El Corte Inglés S.A.

## Projecte d'acondicionament per a oficines municipals a l'edifici de la Central del Molí

El projecte consisteix en la reforma i rehabilitació de l'edifici de la central hidroelèctrica del Molí, situada al núm. 13 del carrer Santa Clara, destinat a oficines municipals a la planta entresòl, primera i planta segona. A la planta baixa es planteja mantenir totes les instal·lacions elèctriques de la central del Molí, però millorant l'accessibilitat per poder ensenyar l'espai al públic, de manera restringida.



### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Carrer Santa Clara, 13
<b>Superfície</b>	810,44 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	1.245.615,68 €
<b>Preu adjudicat</b>	1.029.293,22 €
<b>Estat del projecte</b>	En execució - resolució el contracte
<b>Autor del projecte</b>	David Codinach i Sala, arquitecte
<b>Direcció de L'obra</b>	David Freixes, arquitecte tècnic municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

## Projecte de coberta de la pista poliesportiva de Fontajau

L'objecte del projecte és la cobertura de la pista poliesportiva existent, amb la finalitat de mantenir el programa d'usos actuals, (handbol, futbol-sala i bàsquet), garantint-los amb la cobertura de la pista existent, d'acord amb els criteris de les fitxes tècniques d'equipaments esportius del Consell Català de l'Esport, (PAV-2), especialment en quant a alçades útils i dimensions del límit del recinte esportiu, així com substitució dels sistemes d'enllumenat nocturn, i posició de les cistelles de bàsquet.



### Fitxa tècnica

<b>Emplaçament</b>	Fontajau, av. Amical Mathausen i c. Antoni Varés Martinell
<b>Superfície</b>	1.000 m <sup>2</sup>
<b>Pressupost projecte</b>	550.052,90 €
<b>Estat del projecte</b>	Pendent licitació
<b>Autor del projecte</b>	Serveis de projectes Rafael Ros Penedo, arquitecte municipal
<b>Representant municipal del seguiment de les obres</b>	David Freixes, arquitecte tècnic municipal
<b>Promotor</b>	Ajuntament de Girona

### TCQI

Des del Servei s'ha considerat necessari també disposar d'un instrument de gestió que permeti el seguiment del control de les inversions. En aquest sentit, s'ha apostat per la creació i el desenvolupament d'una aplicació que compta amb el finançament de la Generalitat de Catalunya a través d'Infraestructures.cat, Ajuntament de Barcelona a través de Bimsa, Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Diputació de Lleida, Diputació de Girona i Àrea Metropolitana de Barcelona.

Aquesta nova aplicació informàtica, basada en la metodologia TCQ2000, incorpora els avantatges i les millores que aporten les TIC (entorn internet, plataformes gràfiques), que permeten treballar al núvol en un espai virtual des de qualsevol suport, amb la corresponent actualització del programari i l'emmagatzematge. El fet de ser una eina virtual permet l'accés a la documentació i la gestió de l'obra en tot moment, fent possible, entre altres prestacions, emetre certificacions des de la pròpia obra. Al mateix temps, aquesta eina va més enllà del control i gestió en fase d'obra, incorporant i relacionant els mòduls d'aquesta fase amb d'altres pròpies de l'explotació posterior.

Per tant, l'aplicació TCQi es presenta com una eina per gestionar conjuntament i de forma integrada les dades tècniques, econòmiques i temporals que intervenen en el procés d'una obra i la seva posterior explotació mitjançant diferents mòduls, els quals es poden emprar, si convé, de forma independent.

Dos tècnics del servei han format part de la Comissió Tècnica per el desenvolupament d'aquesta aplicació, assistint i prenent part activament a les sessions periòdiques de treball.

Al llarg d'aquest 2020, s'han donat d'alta al programa, diferents contractes de manteniment vigents a l'Ajuntament de Girona, per tal de gestionar-los directament a través seu, havent realitzat:

- Inventariat dels diferents elements a mantenir, que conformen cadascun dels contractes
- Control i supervisió dels elements inventariats a través de les empreses de manteniment
- Alta i desenvolupament dels contractes en vigor. Control d'accés i permisos
- Control d'accés i permisos
- Edició dels fluxes, per a cada contracte, de forma específica
- Llistats de manteniment preventiu i correctiu
- Gestió de sol·licituds, ordres de manteniment i ordres de treball dels diferents contractes
- Control i supervisió de les actuacions preventives i correctives realitzades
- Control de la documentació tècnica adjunta, justificativa de les actuacions

## Manteniment d'instal·lacions d'equipaments municipals

### Licitacions de manteniment

Supervisió i correcció de la preparació externa del P.C.T. de la contractació del manteniment multi-tècnic i d'actuacions no planificades en els equipaments municipals.

Redacció del P.C.T. de la contractació del servei de suport tècnic en la supervisió i control de qualitat del contracte de manteniment multitècnic d'elements i sistemes constructius dels equipaments municipals de Girona.

Redacció del P.C.T. de la contractació mixta del servei de manteniment de les instal·lacions de baixa tensió dels equipaments municipals.

### Gestió i seguiment tècnic de contractes de manteniment

- Fiscalització, seguiment tècnic i control de costos dels diferents contractes de manteniment de les instal·lacions dels equipaments municipals, amb especial dedicació a:
- Contracte mixt del servei de manteniment integral de l'edifici consistorial.

- Contracte mixt del servei de manteniment de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió i de lampisteria i subministrament dels recanvis necessaris per portar-ho a terme dels equipaments del mercat municipal d'abastaments i de Mercagirona.
- Contracte mixt del servei de manteniment preventiu, normatiu i correctiu, dels sistemes de climatització i instal·lacions d'ACS d'equipaments en edificis municipals (Lot 1, Lot 2 i Lot 3).
- Contractació mixta del servei del manteniment, la recepció d'avisos i l'assistència en les alarmes d'intrusió dels edificis municipals
- Contracte mixt del servei de manteniment d'aparells elevadors dels equipaments municipals.
- Contracte mixt del servei de manteniment de les instal·lacions de protecció contra incendis dels equipaments municipals.
- Contracte mixt del servei de manteniment dels tres centres de transformació i mesura situats al museu del cinema, a la central del molí i al mercat del Lleó.
- Servei de manteniment de les antenes col·lectives de les cases de l'Onyar.
- Contracte mixt del servei de manteniment de les cobertes i altres sistemes de drenatge pluvial en els equipaments municipals.

## Projectes

Projecte / Contractació	Expedient	Pressupost Projecte	Pressupost Adjudicació
Contractació mixta del servei de manteniment de les instal·lacions de protecció contra incendis dels equipaments municipals.	2017019976	152.831,37 €	115.690,42 €
Contracte mixt del servei de manteniment preventiu, normatiu i correctiu, dels sistemes de climatització i instal·lacions d'ACS d'equipaments en edificis municipals (Lot 1)	2017043844	112.439,24 €	85.945,38 €
Contracte mixt del servei de manteniment preventiu, normatiu i correctiu, dels sistemes de climatització i instal·lacions d'ACS d'equipaments en edificis municipals (Lot 2)	2017043844	115.918,00 €	91.661,83 €
Contracte mixt del servei de manteniment preventiu, normatiu i correctiu, dels sistemes de climatització i instal·lacions d'ACS d'equipaments en edificis municipals (Lot 3)	2017043844	146.337,40 €	113.413,45 €
Contractació mixta del servei del manteniment de les instal·lacions i sistemes tècnics instal·lats en les oficines municipals de la plaça del Vi i c/ Ciutadans, així com del subministrament de recanvis d'aquest manteniment	2018045265	163.350,00 €	160.828,59 €
Contractació mixta del servei del manteniment, la recepció d'avisos i l'assistència en les alarmes d'intrusió dels edificis municipals, així com del subministrament dels recanvis de manteniment	2018031405	99.704,00 €	71.162,52 €
Contractació mixta del servei de manteniment de l'antena col·lectiva de les cases de l'Onyar, així com dels subministraments de recanvis de manteniment	2019012451	14.999,98 €	13.691,89€
Contractació mixta dels serveis de manteniment dels tres centres de transformació i mesura situats al museu del cinema, a la central del molí i al mercat del Lleó, així com el subministrament de recanvis del manteniment.	2019017540	15.730,00 €	13.631,86€
Contractació mixta del servei de manteniment dels aparells elevadors municipals de l'Ajuntament de Girona	2019024512	127.727,60 €	107.242,76 €

Contractació mixta del servei de manteniment de les cobertes i altres sistemes de drenatge pluvial en els equipaments municipals, així com del subministrament del material necessari per a dur-ne a terme el manteniment	2019035592	635.257,87€	605.972,53 €
---	------------	-------------	--------------

### Suport tècnic

Des de l'Àrea d'Urbanisme, es dona suport d'assessorament tècnic, així com per a la redacció de documentació relacionada amb processos de licitació d'altres àrees, tals com:

- Redacció de la memòria valorada per a la instal·lació d'un armari elèctric per esdeveniments en el Castell de Montjuïc.
- Supervisió de les instal·lacions en relació a les obres de reforma dels vestidors de la Policia Municipal
- Redacció de la memòria valorada per a l'adaptació al Reglament de Baixa tensió d'un subquadre elèctric del Centre Cívic de Sant Narcís.
- Redacció del projecte d'instal·lacions per a la nova ubicació d'unes oficines municipals situades a la planta baixa del carrer Torín núm. 8.
- Supervisió de la redacció del projecte per a l'adequació de xarxa MT i BT que donarà servei a l'edifici Cinema Modern, Teatre Municipal, aparcament Plaça Pallol i l'Edifici Consistorial de Girona.
- Informes de sostenibilitat i estabilitat pressupostària de diferents projectes redactats des del propi servei.
- Suport per la contractació des treballs per recuperar la instal·lació elèctrica (quadres, subquadres, mecanismes i instal·lacions) del Camp de Futbol Municipal de Pont Major a causa de la tempesta Gloria.

### Intervencions de manteniment

- Gestió, coordinació i supervisió tècnica de les actuacions de manteniment preventiu i correctiu sobre les instal·lacions dels diferents equipaments municipals.
- Resolució 338 peticions via portal del treball. Un 9,76% de peticions resoltes més que l'any anterior.
- Realització d'informes tècnics per a l'aprovació de factures de material de manteniment.
- En el marc del contracte de manteniment de cobertes de les cobertes i altres sistemes de drenatge pluvial en els equipaments municipals, s'han iniciat els treballs per a la instal·lació de mesures de seguretat a les cobertes dels equipaments (línies de vida), així com l'execució d'un gran nombre d'actuacions correctives, de les quals, en estaquen:

### Actuacions a cobertes

#### **Edifici Plaça Jurats**

Arranjament de coberta per diverses filtracions i instal·lació de mesures de seguretat (línia de vida), per a realitzar futures actuacions de manteniment.



### **Escola Montjuïc**

Execució de sobreexidors a les canals interiors de coberta

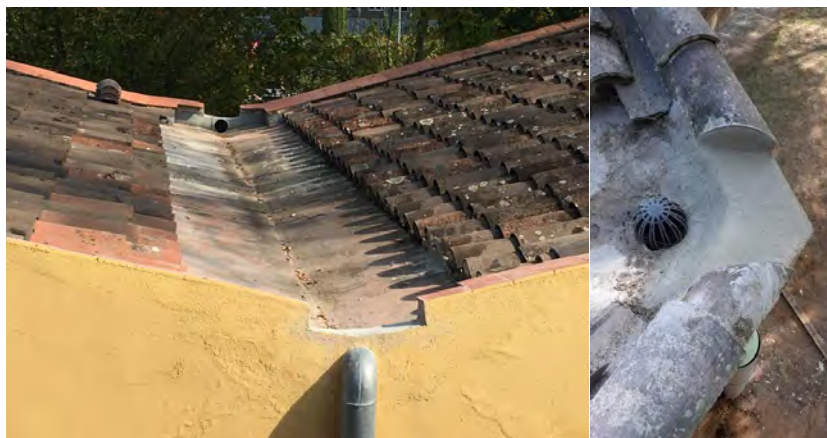


### **Escola Font de l'Abella**

Conjunt de treballs per evitar filtracions al quadre elèctric general de l'escola.

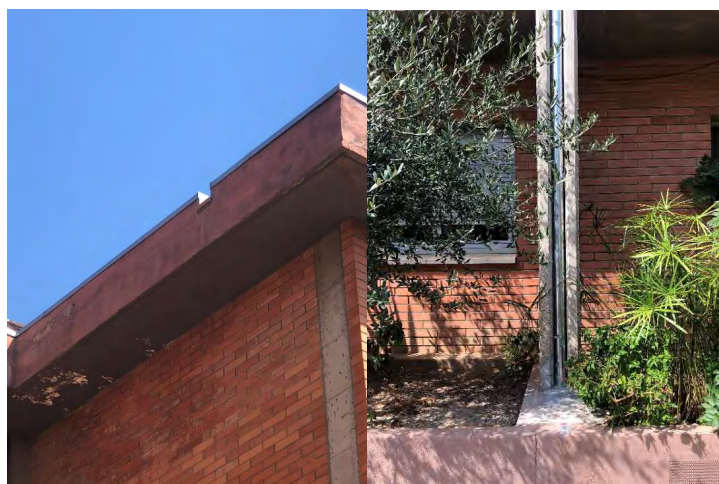


Execució de sobreexidors i reparació de la impermeabilització a les canals de coberta de l'edifici aulari, de l'edifici del gimnàs.



### Escola Migdia

Execució de sobreexidors i augment del nombre de baixants a les canals de coberta de l'escola Migdia ja que provocaven humitats i filtracions generalitzades al sostre de la planta segona.



### Escola Cassià Costal

Actuació en baixant obturat





### Escola Santa Eugènia

Reparació d'humitats interiors relacionades amb el baixant d'aigües pluvials i reparació del col·lector del pati afectat per arrels.



### Camp de futbol de Torres de Palau

Execució de drenatge pluvial proper a la zona arbrada per al control de les aigües.



### Centre Jove Salut Integral

Neteja i arranament de coberta que causava filtracions a l'interior. Execució de minvell en remat lateral.



### Edifici Consistorial

A l'Edifici Consistorial s'han portat a terme:

- 281 intervencions correctives (reducció 20,62% de les incidències)

- 2.282 intervencions preventives (increment d'un 20,23% degut especialment a l'increment extraordinari de neteges i substitucions de filtres en sistemes de climatització i de renovació d'aire)

#### Altres equipaments municipals

- Manteniment de les instal·lacions de calefacció, climatització i aigua calenta sanitària. Durant l'any 2020 s'han portat a terme 945 intervencions preventives i 459 intervencions correctives.
- Manteniment de les instal·lacions contraincendis: Durant l'any 2020 s'han portat a terme 109 intervencions preventives i 14 intervencions correctives.
- Manteniment dels ascensors: Durant l'any 2020 s'han portat a terme 580 intervencions de manteniment normatiu i 21 intervencions correctives.
- Manteniment d'alarmes anti-intrusió: Durant l'any 2020 s'han portat a terme 93 intervencions de manteniment normatiu i 156 intervencions correctives.

## Pressupostos participats

### Projectes 2016

Barri	Projecte
Campdorà	Finançar part de la connexió de la Via Verda entre Pont Major i Campdorà, sota el Pont de l'Aigua (Realitzat per l'oficina de Projectes)
Carme-Vista Alegre	Passeig mirador per a vianants al parc i dues escales des del parc a l'aparcament

### Projectes 2017

Barri	Projecte
Campdorà	Enllumenat trencant a Campdorà
Campdorà	Creació de nou enllumenat a l'entrada de la Moritz -Can Simón-
Eixample	Arranjament del carrer del Cardenal Margarit (Realitzat per l'oficina de Projectes)
Pont Major	Millora del passatge de Mossèn Pere Rabat i de la plaça de l'Om
Sant Ponç	Construcció de voreres a prop de les instal·lacions de l'entitat GEIEG

### Projectes 2018

Barri	Projecte
Campdorà	Contractació de les obres de construcció d'un cobert a la C-255, Km.2
Fontajau	Canalització d'aigües, solució pel pas elevat i instal·lació de mobiliari urbà a la zona de Can Sunyer

### Projectes 2019

Barri	Projecte
Germans Sàbat/ Mas Catofa	Aparcament entre el carrer de Joan Salvat-Papasseït i el carrer de Joan Oliver i Sallarès, "Pere Quart"

## Fitxes de les obres dels Pressupostos participats per barri

### Campdorà

Instal·lació d'un punt de llum solar a la cruïlla de la c-255 (can Sidro)

Localització



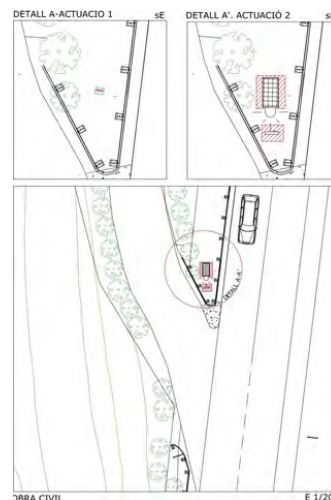
#### Fitxa tècnica

<b>Expedient</b>	2019052936
<b>Any pressupost participat</b>	2017
<b>Emplaçament</b>	Carretera C-255 amb trencant a Campdorà
<b>Superfície</b>	Puntual 1m2
<b>Preu del projecte</b>	4.999,66 €
<b>Import d'adjudicació</b>	4.950 €
<b>Data inici de les obres</b>	11 de febrer de 2020
<b>Data acta de recepció</b>	10 de juliol de 2020
<b>Durada de les obres</b>	5 mesos
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

Instal·lació d'un punt de llum solar i senyalització a la cruïlla de la moritz (can Simón)



Estat reformat



Plànol detall OC

#### Fitxa tècnica

<b>Expedient</b>	2019052874
<b>Any pressupost participat</b>	2017
<b>Emplaçament</b>	Carretera C-255
<b>Superfície</b>	Puntual 1m2
<b>Preu del projecte</b>	4.999,66 €
<b>Import d'adjudicació</b>	4.950 €
<b>Data inici de les obres</b>	11 de març de 2020
<b>Data acta de recepció</b>	17 de juliol de 2020
<b>Durada de les obres</b>	5 mesos
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

Contractació de les obres de construcció d'un cobert a la C-255, Km.2



Fitxa tècnica	
Expedient	2020043014
Any pressupost participat	2018
Emplaçament	Carretera C-255
Superfície	Puntual 1m2
Preu del projecte	39.548,67 €
Import d'adjudicació	38.960,24 €
Data inici de les obres	2021
Data acta de recepció	--
Durada de les obres	En execució
Autor del projecte	Serveis Tècnics municipals

### Carme- Vista Alegre



Passeig mirador per a vianants al parc i dues escales des del parc a l'aparcament

Fitxa tècnica	
Expedient	2019046818
Any pressupost participat	2016
Emplaçament	Parc de Vista Alegre
Superfície	680 m2
Preu del projecte	37.896,62 €
Import d'adjudicació	37.517,66 €
Data inici de les obres	10 de gener de 2020
Data acta de recepció	23 de març de 2020

<b>Durada de les obres</b>	9 setmanes
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

## Fontajau

Canalització d'aigües, solució pel pas elevat i instal·lació de mobiliari urbà a la zona de Can Sunyer

Plànol estat reformat



Estat reformat



### Fitxa tècnica

<b>Expedient</b>	2019053881
<b>Any pressupost participat</b>	2018
<b>Emplaçament</b>	Carrer de Can Sunyer
<b>Superfície</b>	332 m <sup>2</sup>
<b>Preu del projecte</b>	30.490,75 €
<b>Import d'adjudicació</b>	29.836,08 €
<b>Data inici de les obres</b>	9 de març de 2020
<b>Data acta de recepció</b>	19 de maig de 2020

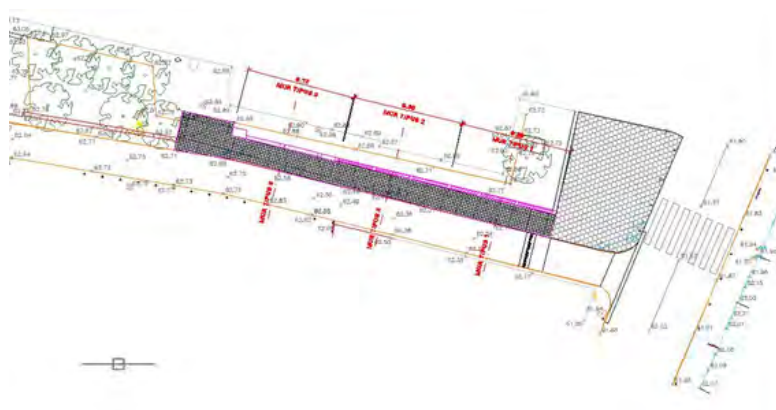


<b>Import d'adjudicació</b>	42.976,22€
<b>Data inici de les obres</b>	11 de febrer de 2020
<b>Data acta de recepció</b>	19 de maig de 2020
<b>Durada de les obres</b>	12 setmanes
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

## Pont Major

Millora del passatge de Mossèn Pere Rabat i de la plaça de l'Om

Plànol estat reformat



Estat reformat

### Fitxa tècnica

<b>Expedient</b>	2020009897
<b>Any pressupost participat</b>	2017
<b>Emplaçament</b>	Passatge Mossèn Pere Rabat
<b>Superfície</b>	95 m2
<b>Preu del projecte</b>	34.729,37€

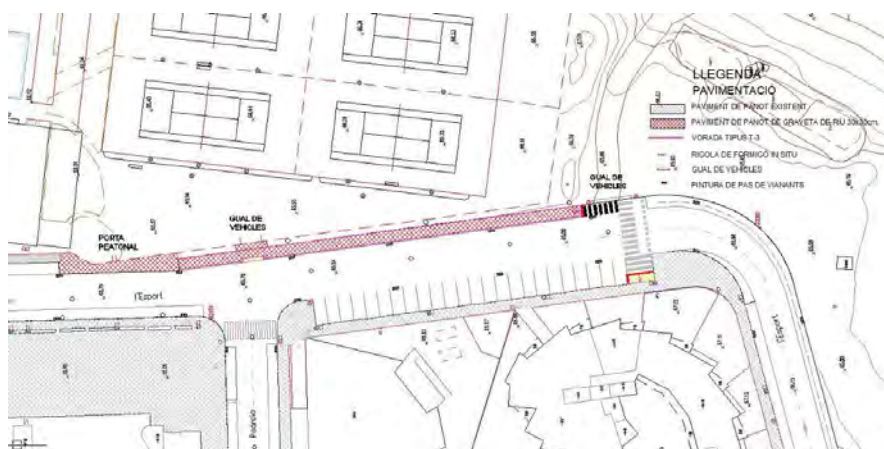


<b>Import d'adjudicació</b>	33.694,05€
<b>Data inici de les obres</b>	21 maig de 2020
<b>Data acta de recepció</b>	20 d'octubre de 2020
<b>Durada de les obres</b>	5 mesos
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

## Sant Ponç

Construcció de voreres a prop de les instal·lacions de l'entitat GEIEG

Plànol d'actuació



Estat reformat



### Fitxa tècnica

<b>Expedient</b>	2019046912
<b>Any pressupost participat</b>	2017
<b>Emplaçament</b>	Carrer Esport

<b>Superfície</b>	245 m2
<b>Preu del projecte</b>	30.097,35 €
<b>Import d'adjudicació</b>	29.915,85 €
<b>Data inici de les obres</b>	5 de desembre de 2019
<b>Data acta de recepció</b>	7 de febrer de 2020
<b>Durada de les obres</b>	8 setmanes
<b>Autor del projecte</b>	Serveis Tècnics municipals

### Direccions d'obra de l'oficina, per mesos

Projecte	1	2	3 *	4 *	5 *	6	7	8	9	10	11	12
Enllumenat trencant a Campdorà												
Creació de nou enllumenat a l'entrada de la Moritz -Can Simón-												
Passeig mirador per a vianants al parc i dues escales des del parc a l'aparcament												
Canalització d'aigües, solució pel pas elevat i instal·lació de mobiliari urbà a la zona de Can Sunyer												
Aparcament entre el carrer de Joan Salvat-Papasseit i el carrer de Joan Oliver i Sallarès, "Pere Quart"												
Millora del passatge de Mossèn Pere Rabat i de la plaça de l'Om												
Obres de substitució de tancaments practicables exteriors de l'escola Migdia												
Obres de reparació de l'enguixat i pintat de parets i sostres d'edificis escolars de Girona												
Obres de substitució de persianes a l'escola Migdia de Girona												
Millora revestiments interiors de les zones comuns de l'escola Verd de Girona												
Millora revestiments interiors de l'escola Vila-roja de Girona												
Substitució de barana a l'escola Vila-roja de Girona												
Construcció de voreres a prop de les instal·lacions de l'entitat GEIEG												



## 2.4. Intervenció en l'ús del sòl i les edificacions. Activitats. Protecció de la legalitat urbanística. Ocupació de via pública vinculada a una activitat

### 2.4.1. Assessoria jurídica i unitat administrativa

#### Llicències d'obres / activitats. Protecció legalitat urbanística. Autorització de terrasses i rètols

El segon àmbit d'actuació es concreta en l'edificació i ús del sòl, i per definició del subsòl i del vol; així com en el de la protecció de la legalitat urbanística, i en íntima connexió amb els anteriors en l'àmbit de les activitats.

Pel que fa a l'edificació i ús del sòl, els serveis Jurídics incoen, tramiten i tenen el control dels expedients referits a les llicències urbanístiques, tant d'obra major, com d'obra menor, i a data d'avui, en un nombre força considerable, en els règims de comunicació.

Íntimament relacionat a aquesta activitat intervencionista de l'administració es troba la protecció de la legalitat urbanística, amb la incoació dels expedients iniciats arrel de denúncies, o bé d'ofici pels propis tècnics municipals, que poden culminar amb la restauració de la legalitzat urbanística infringida, i/o amb la imposició de sancions o multes coercitives.

En paral·lel als expedients referits a les llicències d'obra, es tramiten les actuacions administratives encaminades a l'atorgament de llicències d'activitats, i, de forma encara més palesa si cap, que en l'àmbit de les obres, les referides al règim de comunicacions.

Així mateix, també es tramiten les actuacions administratives amb competència sobre el control, inspecció i resolució dels expedients, incoats a instància dels interessats ( sol·licituds d'autoritzacions d'ocupació de la via públic – terrasses i rètols); així com aquells derivats d'incompliments de les seves obligacions. Aquesta unitat dona suport també, a l'Àrea de Promoció econòmica, respecte dels protocols d'ocupació de la via pública que aquella gestiona i aprova en determinats àmbits de la ciutat.

#### Atenció al públic i gestió d'agendes dels tècnics

Entre les tasques encomanades al personal de l'Àrea, tot i que es comenta en últim lloc, cal dir que la feina relativa a l'atenció al públic, tant personal, com, molt especialment via telefònica és d'una gran importància, ja que, al ser el primer punt de contacte amb la ciutadania, la seva correcta gestió facilita tota la feina que pugui generar-se arran de qualsevol consulta.

Actualment dues de les administratives de l'Àrea tenen encomanada aquesta feina, juntament amb la gestió de les agendas del Regidor, del Cap d'Àrea, i de la resta de personal tècnic.

L'assignació de feines, com ja s'ha dit, no suposa compartiments estancs, ni tampoc que es generin buits, sinó que, a més de la deguda interrelació necessària per al funcionament del conjunt de l'Àrea, el personal administratiu està preparat per poder donar cobertura, tant en moments puntuals, com ara vacances, o en altres per sobrecàrrega de treball en alguns dels àmbits.

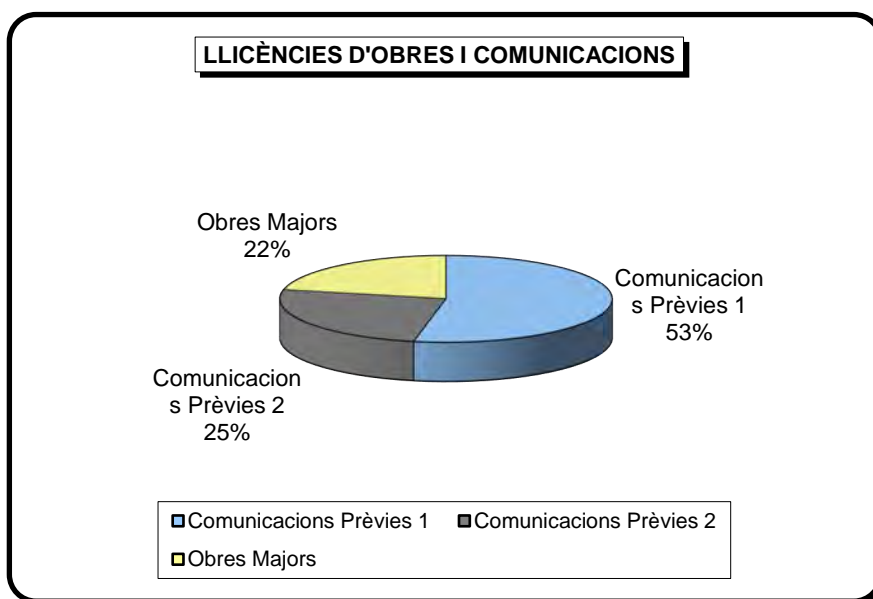
## 2.4.2. Llicències d'obres i comunicacions atorgades

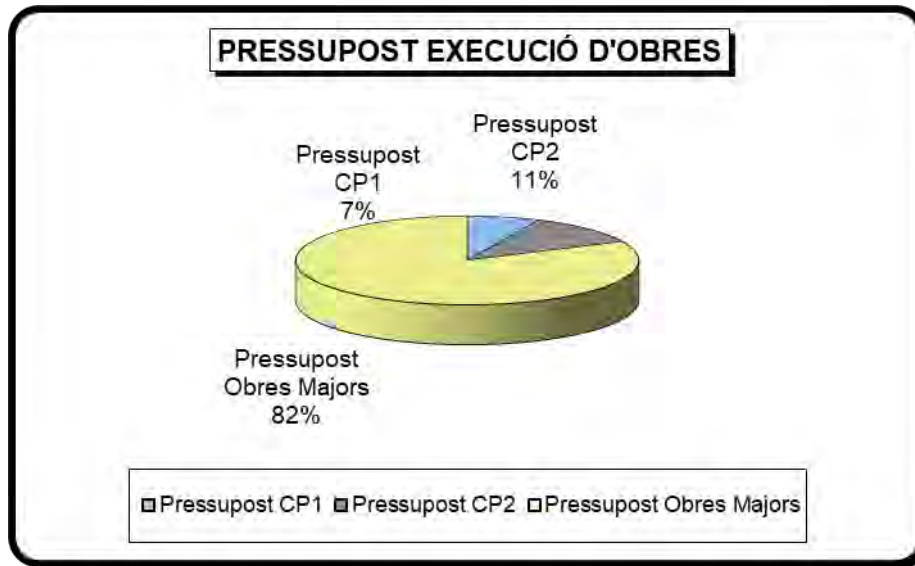
### Llicències d'obres

Tipus	Quantitat
Comunicacions prèvies tipus 1	989
Comunicacions prèvies tipus 2	470
Obres majors	403
<b>Total</b>	<b>1.862</b>

### Comunicacions

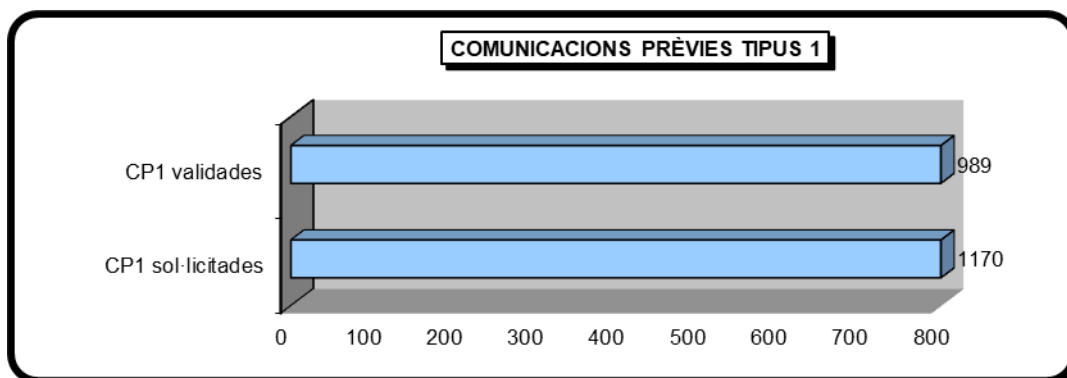
Tipus	Quantitat
Pressupost Comunicacions prèvies tipus 1	5.757.553,78 €
Pressupost Comunicacions prèvies tipus 2	9.453.782,37 €
Pressupost Obres Majors	68.937.623,68 €
<b>Total</b>	<b>84.148.958,83 €</b>





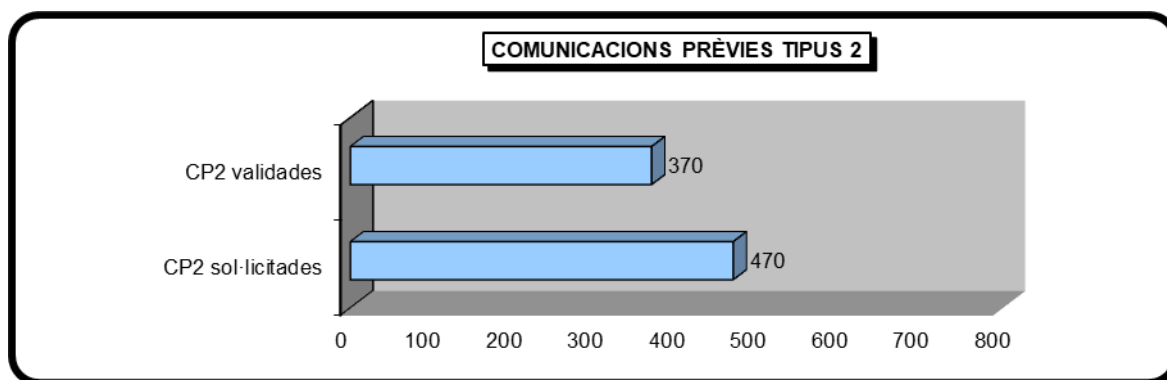
### Comunicacions i llicències d'obra

Tipus	Quantitat
Comunicacions prèvies tipus 1 presentades	1.170
Comunicacions prèvies tipus 1 validades	989



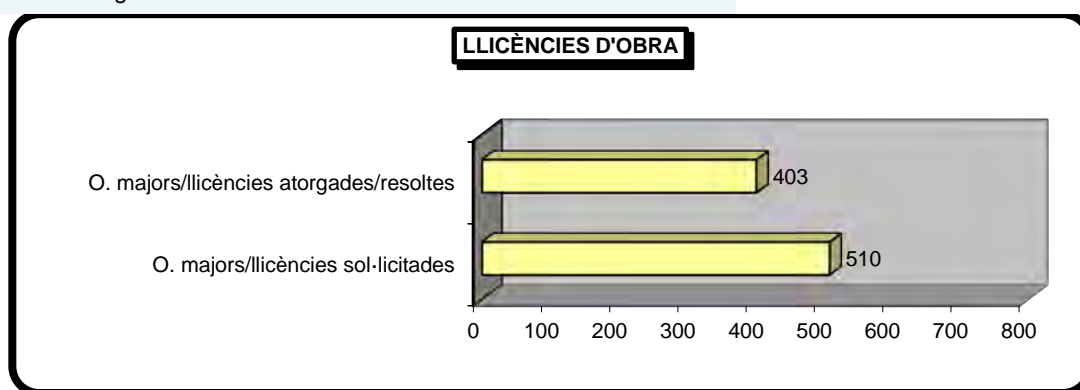
### Comunicacions i llicències d'obra

Tipus	Quantitat
Comunicacions prèvies tipus 2 presentades	470
Comunicacions prèvies tipus 2 validades	370



### Obres majors

Tipus	Quantitat
Llicències sol·licitades	510
Llicències atorgades/resoltes	403

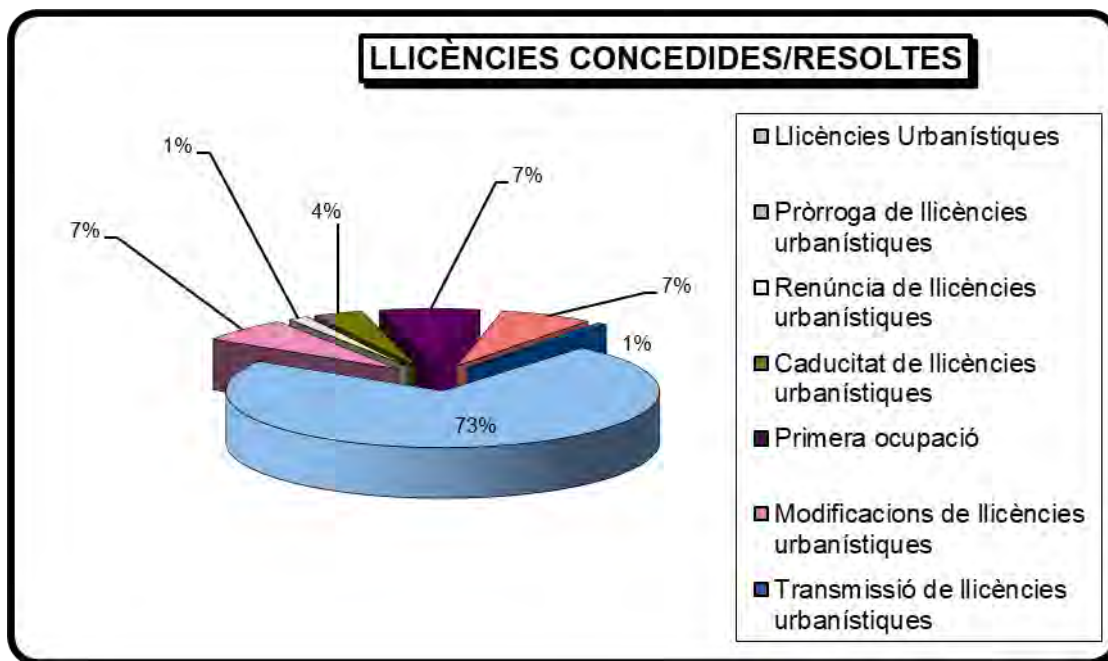


### Tipologia de llicències concedides

Llicències urbanístiques	Quantitat	Import
Llic. de parcel·lació urbanística	3	0,00 €
Llic. d'obra de primer establiment o nova planta	30	39.677.585,51 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	162	23.688.322,95 €
Llic. de canvi d'ús d'edificis i d'instal·lacions	34	0,00 €
Llic. de demolició de construccions i edificacions	14	403.949,43 €
Llic. d'obra de conservació i/o manteniment	5	93.872,01 €
Llic. d'obra i d'us provisional	3	56.523,00 €
Llic. de col·locació d'antenes o dispositius telecomunicacions	2	90.061,20 €
Llic. de moviment de terra i explanació	2	45.564,61 €
Llic. d'instal·lacions de construccions prefabricades	1	3.634,00 €
Llic. de construcció de piscines	26	455.531,08 €
Llic. de constitució i modificació de propietat horitzontal	11	1.350,00 €
Pròrroga de llicències urbanístiques	28	3.630.227,30 €

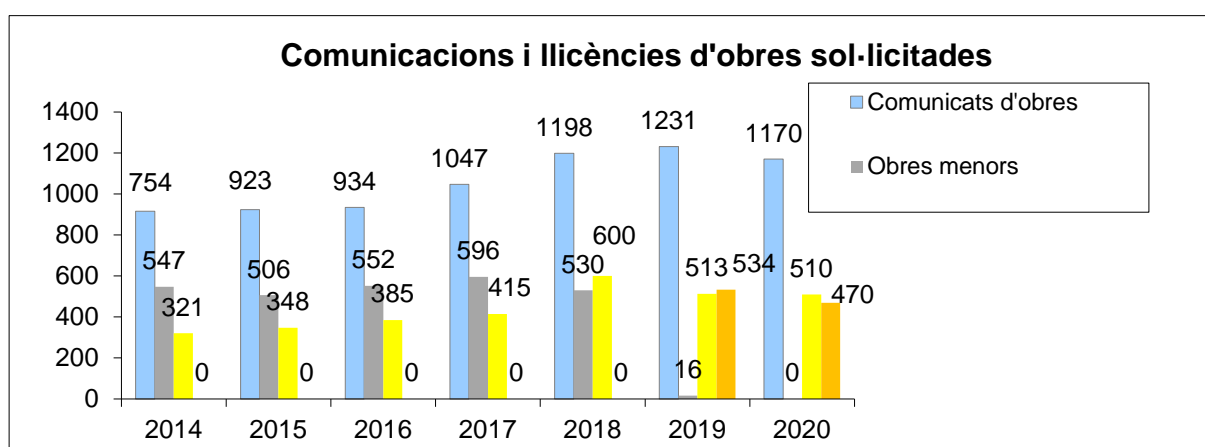
Llic. de primer establiment o nova planta	3	0,00 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	17	3.630.227,30 €
Llic. de demolició de construccions i edificacions	3	0,00 €
Llic. d'obra de reparació menor	5	0,00 €
Renúncia de llicències urbanístiques	6	0,00 €
Llic. d'obra de primer establiment o nova planta	2	0,00 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	3	0,00 €
Llic. d'obra de reparació menor	1	0,00 €
Caducitat de llicències urbanístiques	15	0,00 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	10	0,00 €
Llic. de demolició de construccions i edificacions	2	0,00 €
Llic. de canvi d'ús d'edificis i d'instal·lacions	1	0,00 €
Llic. d'obres menor	2	0,00 €
Primera ocupació	30	0,00 €
Llicències de primera utilització d'edificis i d'instal·lacions	30	0,00 €
Modificacions de llicències urbanístiques	28	791.002,59 €
Llic. d'obra de primer establiment o nova planta	8	135.971,42 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	15	644.793,91 €
Llic. de parcel·lació urbanística	2	0,00 €
Llic. de constitució i modificació de propietat horitzontal	2	0,00 €
Llic. de conservació i/o manteniment	1	10.237,26 €
Transmissió de llicències urbanístiques	3	0,00 €
Llic. d'obra de primer establiment o nova planta	1	0,00 €
Llic. d'obra de reforma o rehabilitació	2	0,00 €
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>68.937.623,68€</b>

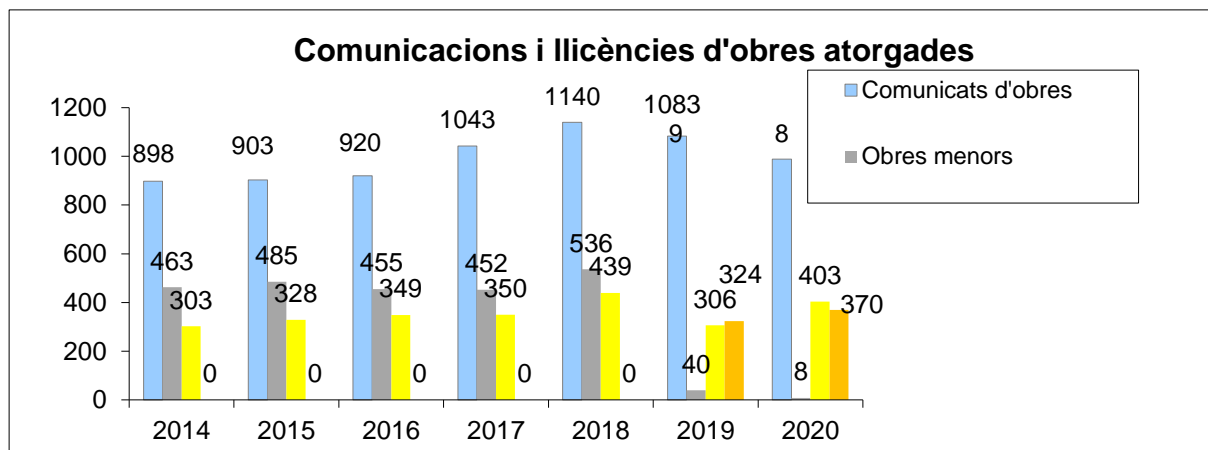




#### Memòria comparativa comunicacions i llicències d'obres

Concepte	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Com. tipus 1 presentades	916	923	934	1.047	1.198	1231	1170
Com. tipus 1 validades	898	903	920	1.043	1.140	1083	989
Com. tipus 2 presentades	-	-	-	-	-	534	470
Com. tipus 2 validades	-	-	-	-	-	324	370
Obres menors sol·licitades	547	506	552	596	530	16	-
Obres menors atorgades/resoltes	463	485	455	452	536	40	8
Obres majors sol·licitades	321	348	385	415	600	513	510
Obres majors atorgades/resoltes	303	328	349	350	439	306	403





### 2.4.3. Informació urbanística

#### Certificats de compatibilitat urbanística i informes urbanístics per activitats

Tipus d'informe	Quantitat
Certificats de compatibilitat urbanística	41

### 2.4.4. Protecció de la legalitat urbanística

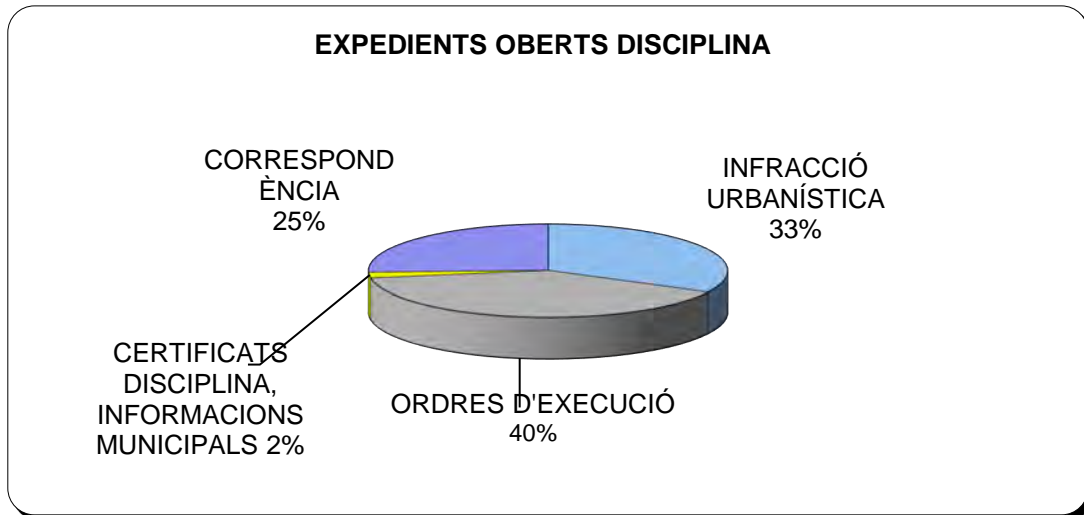
La cap de secció també gestiona, en primera instància, tot el referit a l'àmbit de la protecció de la legalitat urbanística (obres i activitats), en coordinació amb els tècnics i administratius, controlant les denúncies, ja siguin d'ofici, ja de part, i els actes administratius necessaris per complir amb els terminis establerts per la correcta tramitació dels expedients; resolent qualsevol incidència que es plantegi.

Es gestionen també des d'aquesta secció els certificats anomenats de "disciplina urbanística".

#### Expedients tramitats

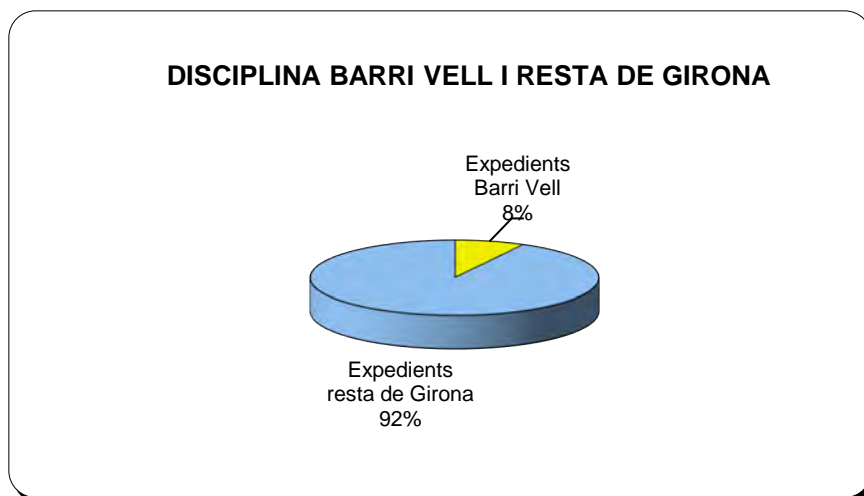
Concepte	Quantitat
Infracció urbanística	130
Ordres d'execució	158
Certificats disciplina, informacions i certificats municipals	8
Correspondència	102
<b>Total*</b>	<b>398</b>

\*Aquesta dada només fa referència als expedients oberts en el transcurs de l'any 2020, sense incloure aquells que actualment estan en tràmit.

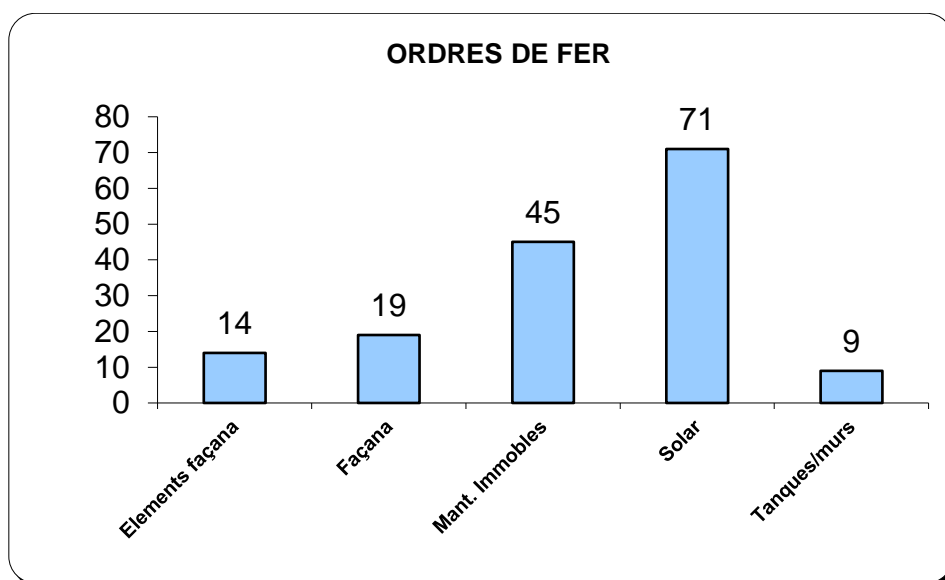
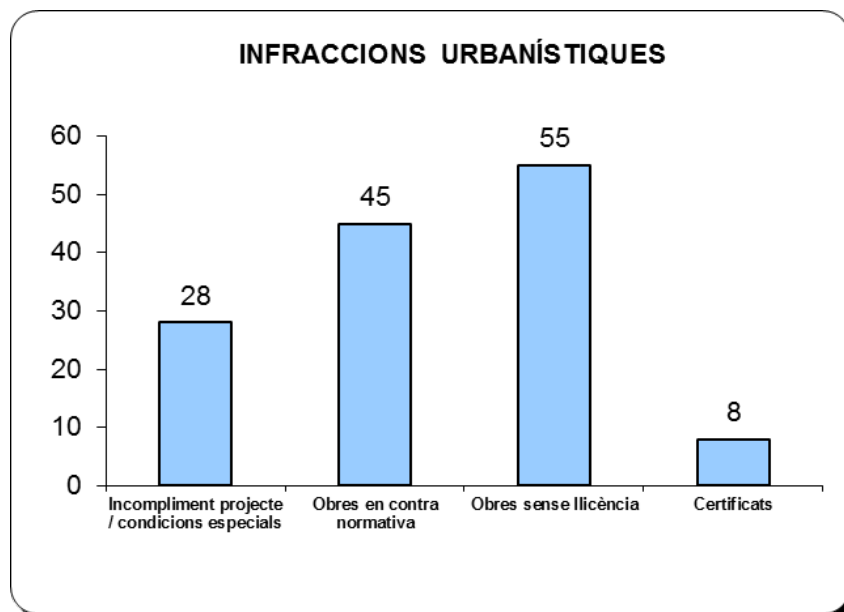


### Zonificació d'expedients

Concepte	Quantitat
Expedients Barri Vell	31
Expedients resta de Girona	367



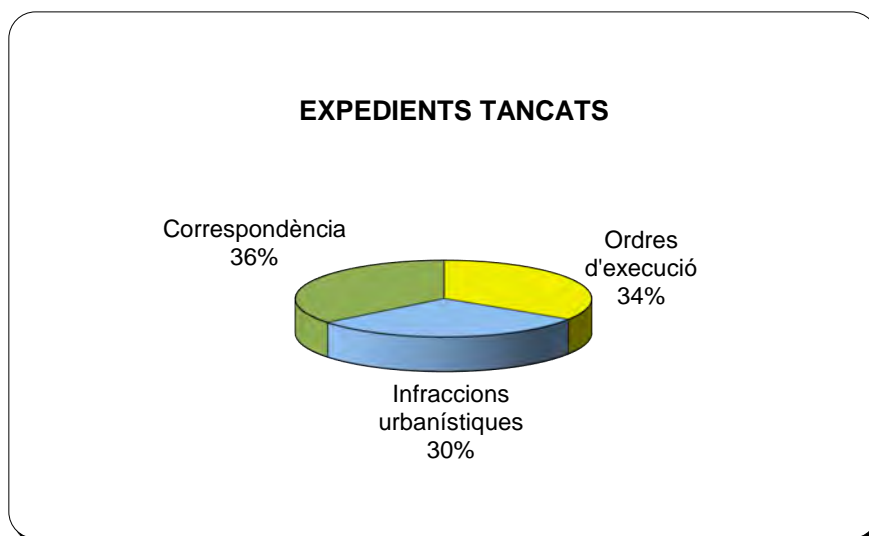
### Tipologia d'expedients



### Expedients tancats

Tipus	Quantitat
Ordres d'execució	85
Infraccions urbanístiques	75
Correspondència	89
<b>Total*</b>	<b>249</b>

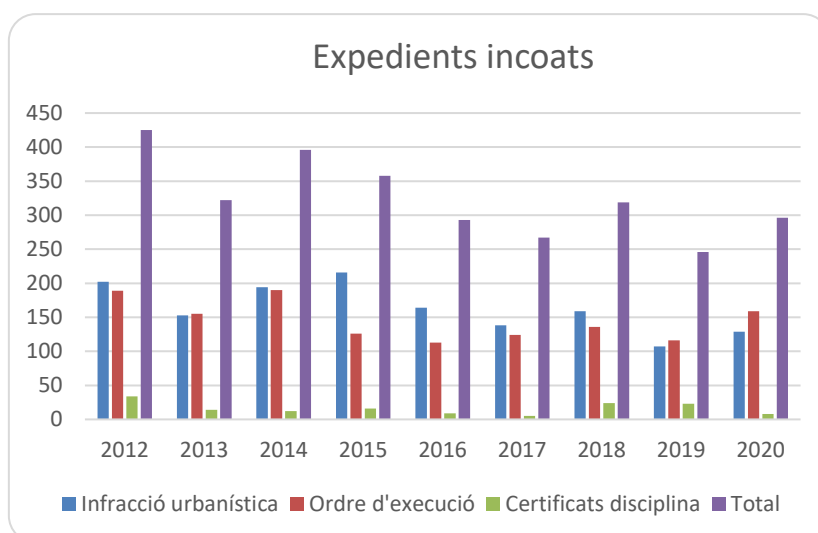
\*Aquesta dada fa referència als expedients tancats en el transcurs de l'any 2020, incloent-hi aquells en tràmit d'altres anys.



En total s'han fet 398 registres d'entrada PLU

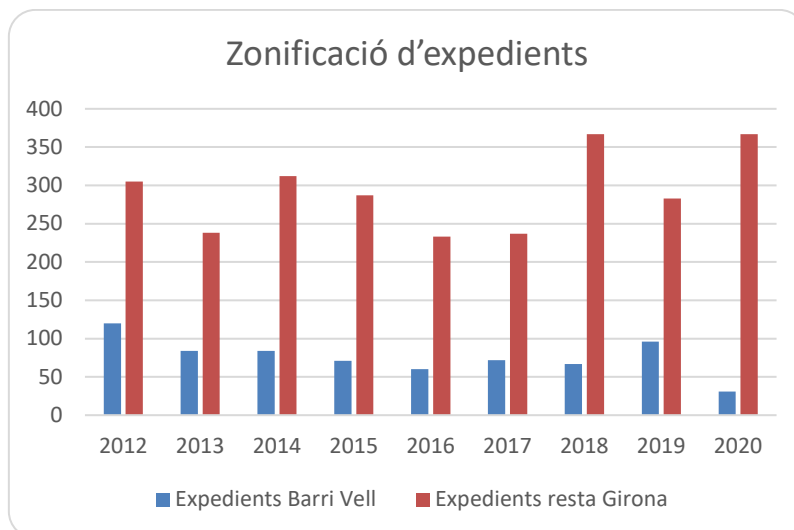
#### Comparativa protecció per la legalitat urbanística

Tipus	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Infracció urbanística	202	153	194	216	164	138	159	107	130
Ordre d'execució	189	155	190	126	113	124	136	116	158
Certificats disciplina	34	14	12	16	9	5	24	23	8
<b>Total</b>	<b>425</b>	<b>322</b>	<b>396</b>	<b>358</b>	<b>293</b>	<b>267</b>	<b>319</b>	<b>246</b>	<b>296</b>



#### Zonificació d'expedients

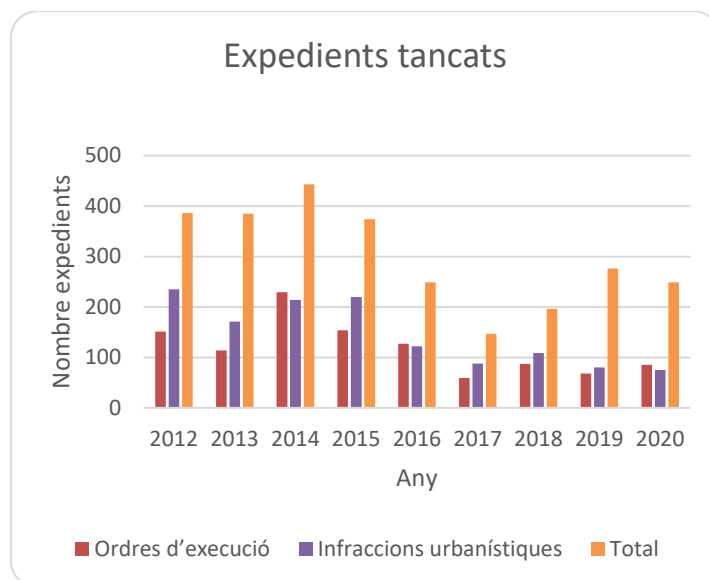
Tipus	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Expedients Barri Vell	120	84	84	71	60	72	67	96	31
Expedients resta Girona	305	238	312	287	233	237	367	283	367



### Expedients tancats

Tipus	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ordres d'execució	151	114	229	154	127	59	87	68	85
Infraccions urbanístiques	235	171	214	220	122	88	109	80	75
<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>385</b>	<b>443</b>	<b>374</b>	<b>249</b>	<b>147</b>	<b>196</b>	<b>276</b>	<b>249</b>

El total inclou expedients d'altres anys.



### Registre d'entrada PLU

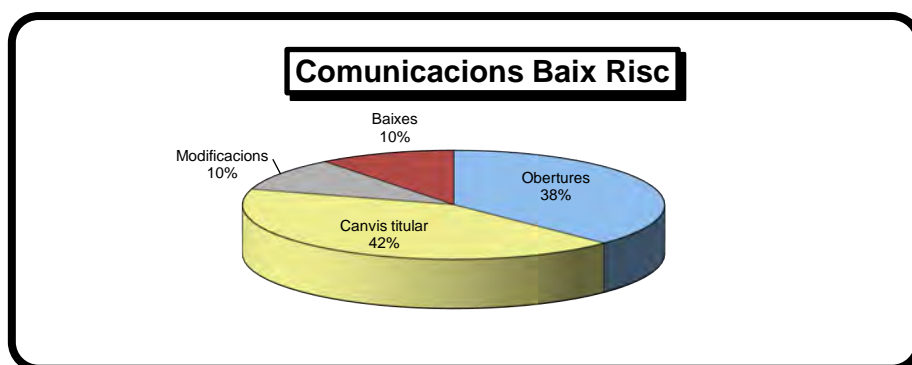
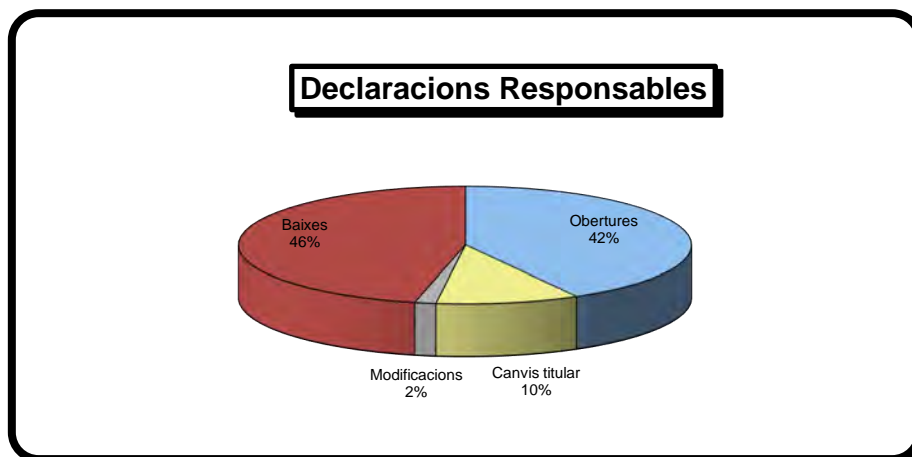
Concepte	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Instàncies rebudes	660	575	569	595	404	323	411	379	398

## 2.4.5. Activitats

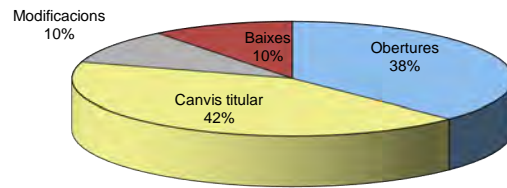
Respecte de la Secció de Llicències i protecció de la legalitat urbanística, i en tant que en la present legislatura el Departament ha assumit també les competències referides a activitats, a través de la Cap de dita Secció es controlen tots els tràmits administratius necessaris per l'atorgament o denegació de llicències d'obra (menors, ordinàries i règims de comunicació); per l'atorgament de prorrogues, si s'escau; i així com el seu equivalent en l'àmbit de les activitats, i que s'especifica en el control dels informes tècnics, l'emissió dels corresponents informes jurídics, control de les notificacions d'esmenes subsanables, etc., caducitats, etc.

### Nombre d'expedients tramitats

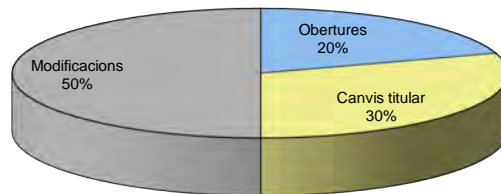
Concepte	Declaracions responsables	Comunicacions baix risc	Comunicacions ambientals	Llicències ambientals	Llicències recreatives	Total
Obertures	222	79	14	2	2	319
Canvis titular	54	89	7	3	0	153
Modificacions	8	21	7	5	1	42
Baixes	246	22	3		0	271
Extraordinàries no permanents					1	
<b>Total</b>	<b>530</b>	<b>211</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>785</b>



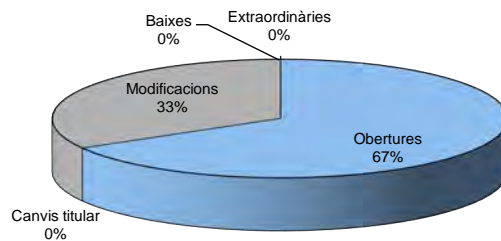
### Comunicacions Ambientals



### Llicències Ambientals



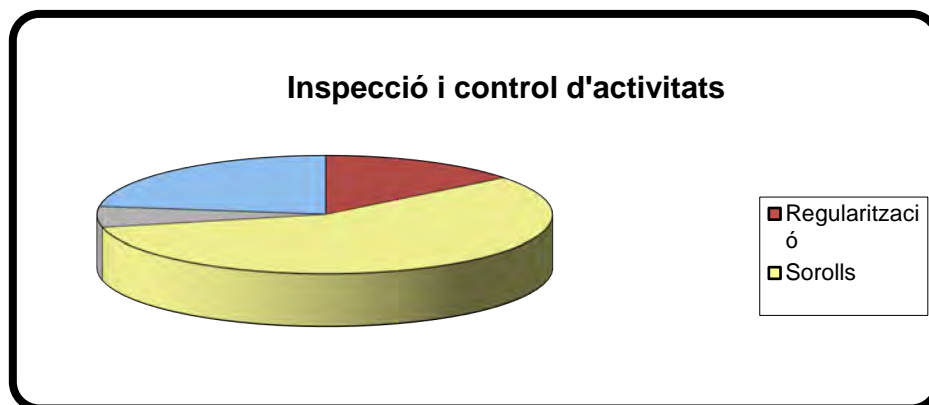
### Llicències Recreatives



### Inspecció i control d'activitats

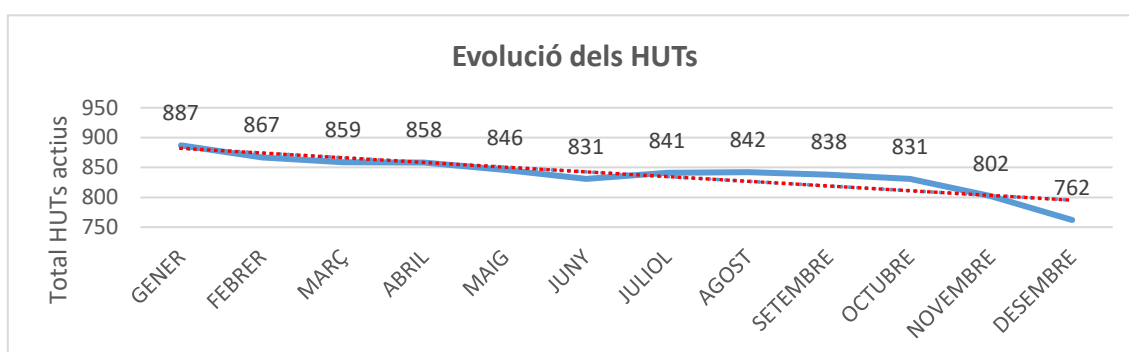
Inspecció i control d'activitats	Nº
Regularització	10
Sorolls	40
Olors	4
Altres	16
<b>Total</b>	<b>70</b>





### Evolució habitatges d'ús turístic

Mes	Altes	Baixes	Total Actius
Gener	10	0	887
Febrer	7	27	867
Març	5	13	859
Abril	1	2	858
Maig	1	13	846
Juny	1	16	831
Juliol	14	4	841
Agost	4	3	842
Setembre	4	8	838
Octubre	9	16	831
Novembre	5	34	802
Desembre	1	41	762



### 2.4.6. Ocupació de via pública vinculada a una activitat

En l'àmbit de les ocupacions de via pública vinculades a una activitat, el servei tècnic i administratiu ha assumit el control, inspecció i gestió de les autoritzacions administratives per l'ocupació de la via pública derivades d'una activitat. (Terrasses, rètols, tendals, expositors de mercaderies, etc.) ja siguin de part o d'ofici.

Tot això ha suposat l'assumpció de majors competències per part dels servei tècnic i administratiu, destacant la feina d'inspecció de via pública, que, en coordinació amb els servei jurídic i administratiu es fa un seguiment i control exhaustiu de tot el procediment per complir amb els terminis establerts per la correcta tramitació dels expedients iniciats.

### Actuacions i documents

Decrets autoritzacions	Quantitat
Decrets autoritzacions terrasses	494
Decrets autoritzacions publicitat	82
Requeriments	33
Expedients sancionadors	9
<b>Total</b>	<b>618</b>

## 3. Medi Ambient

## 3.1. Neteja viària i gestió de residus municipals

El Servei de Neteja Viària i Recollida de Residus, així com el Servei de Deixalleria els realitza l'empresa mixta Sermunegisa, Girona+Neta, constituïda per Fomento de Construcciones y Contratas S.A. i l'Ajuntament de Girona, des del 9 de desembre de 2011.

L'objectiu d'aquest contracte fou potenciar i apropar la recollida selectiva a la ciutadania i disminuir la quantitat de rebuig recollida. També millorar la neteja viària de la ciutat.

### 3.1.1. Neteja

Respecte a la neteja viària, cal tenir en compte que l'any 2020 ha estat un any atípic degut a la pandèmia que s'ha viscut des del mes de març de 2020. Es va declarar l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel covid-19 i això va fer que s'haguessin de modificar alguns dels serveis de neteja previstos.

Es van reordenar els serveis de neteja en funció del moment i de les necessitats reals. També, com ja es fa als darrers anys, entre els mesos d'abril i setembre, es va redistribuir l'aigualeig d'aigua en diferents sectors de la ciutat. Durant els mesos de tardor, també es van realitzar els serveis de neteja de fulles previstos.

#### Residus procedents de la neteja viària

Residu	2019	2020
Neteja viària (tn)	1.247	1.115

Com s'observa a la taula, hi ha hagut una disminució dels residus procedents de la neteja viària. Concretament 132 tones. Això és degut a la situació de pandèmia. Durant força temps no es va permetre l'ús de les places, parcs, carrers... i això va fer que s'hi generessin molts menys residus procedents de la neteja viària.

### 3.1.2. Recollida de residus municipals

Durant l'any 2017 es va fer un salt important, tant en el **sistema de recollida porta a porta** (implementació d'aquest sistema a la Vall de Sant Daniel), com a la **recollida comercial**, també porta a porta de les fraccions d'envasos, orgànica i resta, adreçada als restauradors de **Barri Vell i Mercadal**.

Des de llavors, es van anar consolidant aquests nous sistemes de recollida, fent inspeccions per tal de comprovar que es realitzin correctament, assessorant als establiments comercials que ho van necessitar, donant nous cubells perduts o trencats,...

L'any 2019 es va fer un pas molt important en la implantació de **contenidors intel·ligents a Girona**. El mes d'abril es va iniciar la prova pilot de recollida selectiva en contenidors intel·ligents a la Plaça de Catalunya; des de llavors, els resultats de recollida selectiva han augmentat i el percentatge d'impropi ha disminuït. Els bons resultats obtinguts demostren la necessitat d'ampliar la prova pilot i estendre el nou model de recollida a un àmbit més gran de la ciutat.

Aquesta iniciativa pretén reduir el nombre de contenidors per alliberar espai públic i optimitzar les recollides dels residus per disminuir la contaminació ambiental i acústica. Al mateix temps, pretén sensibilitzar a la ciutadania sobre la correcta segregació dels residus.

Per aquest motiu, el 30 de novembre de 2020 es va ampliar el sistema de recollida amb **contenidors intel·ligents a una part del barri de l'Eixample**, tant als habitatges com a les activitats econòmiques situades en planta pis. També als paradistes del Mercat del Lleó.

A les activitats econòmiques situades en planta baixa (farmàcies, botigues de roba, electrodomèstics, òptiques, etc.) se'ls hi continuà implementant la recollida porta a porta comercial de la fracció cartró. Per la resta de fraccions, i en cas que es generin, poden fer ús dels contenidors intel·ligents.

A les botigues d'alimentació (supermercats, carnisseries, fruïteries, etc.) i als establiments del sector HORECA (bars, restaurants, hotels, càterings, etc), se'ls va implementar la **recollida porta a porta comercial de les 5 fraccions de residus** (orgànica, envasos, paper i cartró, vidre i rebuig).

Es va realitzar una bona campanya informativa per tal que arribés la informació a tothom. Degut a la situació de pandèmia, no es van poder fer reunions però sí que es van poder fer vídeos explicatius dels nous sistemes de recollida i es van penjar al web municipal.

La campanya es va realitzar amb un equip d'educadors ambientals, des dels dies previs al canvi del sistema de recollida fins a unes setmanes més tard, ja a peu de contenidors per tal de facilitar la informació a tothom que ho necessités.

El 30 de novembre de 2020 es va implementar la **recollida porta a porta als barris de Campdorà i Pujada de la Torrassa**.

També es va realitzar una campanya informativa i d'educació ambiental, es van fer reunions telemàtiques amb els veïns i es van penjar al web municipal vídeos tutorialis.

Des de l'any 2018, es disposa de 4 **Agents Ambientals**. Aquestes persones estan repartides per la ciutat i vetllen pel compliment dels temes ambientals. Aquest any 2020, s'han continuat fent controls dels residus que dipositen els ciutadans i/o empreses als contenidors, per tal de fer complir les ordenances municipals.

S'han aixecat 402 actes per incompliment de les ordenances municipals relacionades amb la gestió dels residus de la ciutat. La majoria d'aquestes actes són el punt d'inici d'expedients sancionadors.

La Policia Municipal també ha aixecat un número important d'actes per incompliment de les ordenances municipals en temes de neteja viària i recollida de residus.

Durant l'any 2020, a Girona es van cremats 46 contenidors i alguns cubells de la zona de Barri Vell i Mercadal.

## Generació de residus per habitant

A partir de l'any 2019 s'inclouen com a residus a considerar, els procedents de la neteja viària, la roba recollida mitjançant els contenidors situats a la via pública i les restes vegetals i poda procedent de la recollida porta a porta al barri de la Vall de Sant Daniel.

### Residus per habitant

Lloc	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Girona	1,06	1,09	1,13	1,16	1,18	1,20	1,25	1,20
Catalunya	1,26	1,33	1,35	1,36	1,39	1,43	1,44	

\*Inclou neteja viària, roba i poda

La generació de residus al municipi de Girona, per a l'any 2020, correspon a 1,20 kg/hab i dia. Cal tenir en compte que aquesta dada inclou la quantitat generada de neteja viària, roba i restes vegetals procedents del porta a porta.

El total de kg per habitant durant l'any 2020, tenint en compte la totalitat de les fraccions (neteja viària, roba i restes vegetals del porta a porta de la Vall de Sant Daniel) correspon a 438,05 kg.

En comparació amb l'any anterior, ha disminuït la quantitat de residus generada a Girona. S'ha passat de 1,25 a 1,20 kg/hab i dia, i de 454,73 Kg/habitant l'any 2019 a 438,05 kg/habitant l'any 2020. És a dir, cada habitant ha disminuït uns 17 kg.

Això és una dada molt favorable, però cal recordar que aquest any ha sigut atípic degut a la pandèmia.

### Evolució de la producció total de tones recollides

Residu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Increment tn 2019-20	Increment % 2019-20
Fracció resta	21.301	21.926	21.779	21.704	21.464	20.943	-521	-2,43%
Neteja viària	n/a	n/a	n/a	n/a	1.247	1.115	-132	-10,59%
Fracció orgànica	8.421	8.557	9.034	9.054	9.444	9.695	251	2,66%
Vidre	1.925	1.902	2.110	2.074	2.220	2.136	-84	-3,78%
Paper en contenidors	2.246	2.426	2.242	2.641	2.752	2.601	-151	-5,49%
Paper Comercial	342	342	534	699	742	502	-240	-32,35%
Mobles i estris vells	1.178	1.417	1.471	1.725	1.590	1.715	125	7,86
Envasos lleugers	1.425	1.469	1.628	1.942	2.040	1.962	-78	-3,82%
Roba	n/a	n/a	n/a	n/a	257	139	-118	-45,91%
Restes vegetals i poda	n/a	n/a	n/a	n/a	5	2	-3	-60%
Deixalleria	3.332	3.477	3.857	4.099	4.554	4.471	-83	-1,82%
<b>Total*</b>	<b>40.170</b>	<b>41.516</b>	<b>42.656</b>	<b>43.939</b>	<b>44.805</b>	<b>44.025</b>	<b>-780</b>	<b>-1,74%</b>
<b>Total**</b>	<b>40.170</b>	<b>41.516</b>	<b>42.656</b>	<b>43.939</b>	<b>46.315</b>	<b>45.281</b>	<b>-1.304</b>	<b>-2,23%</b>

\*Sense incloure neteja, roba i restes vegetals

\*\*Inclou neteja viària, roba i restes vegetals

A la taula s'observa com, per a l'any 2020, la quantitat total de residus recollits ha disminuït. Tenint en compte, els residus procedents de la neteja viària, roba i restes vegetals, a part de la resta dels residus, la disminució respecte l'any 2019 ha estat de 1.034 tn, que representa un 2,23% menys de residus.

### Evolució de la recollida selectiva

Tipus	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Increment tn 2019-20	Increment % 2019-20
Fracció orgànica	8.421	8.557	9.034	9.054	9.444	9.695	251	2,66%
Vidre	1.925	1.902	2.110	2.074	2.220	2.136	-84	-3,78%

Paper en contenidors	2.246	2.426	2.242	2.641	2.752	2.601	-151	-5,49%
Paper Comercial	342	342	534	699	742	502	-240	-32,35%
Mobles i estris vells	1.178	1.417	1.471	1.725	1.590	1.715	125	7,86
Envasos lleugers	1.425	1.469	1.628	1.942	2.040	1.962	-78	-3,82%
Roba	n/a	n/a	n/a	n/a	257	139	-118	-45,91
Restes vegetals i poda	n/a	n/a	n/a	n/a	5	2	-3	-60%
Deixalleria	3.332	3.477	3.857	4.099	4.554	4.471	-83	-1,82%
<b>Total*</b>	<b>18.869</b>	<b>19.590</b>	<b>20.877</b>	<b>22.236</b>	<b>23.341</b>	<b>23.082</b>	<b>-259</b>	<b>-1,11%</b>
<b>Total**</b>	<b>18.869</b>	<b>19.590</b>	<b>20.877</b>	<b>22.236</b>	<b>23.604</b>	<b>23.223</b>	<b>-381</b>	<b>-1,61%</b>

\*Sense incloure roba i restes vegetals

\*\*Inclou roba i restes vegetals

S'observa com, per l'any 2020 han disminuït les quantitat recollides de gairebé totes les fraccions, excepte la fracció orgànica i els mobles i estris vells, que s'ha incrementat.

El total de recollida selectiva al municipi de Girona per a l'any 2020, incloent restes vegetals i roba, ha disminuït un 1,61% respecte l'any 2019. Això, es correspon a 381 tones menys.

Aquesta disminució de la recollida selectiva és deguda també a la pandèmia, ja que ha suposat que molts establiments comercials i de restauració han estat tancats i/o modificat el seu horari, reduint-lo.

### Percentatge de recollida selectiva

Residu	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Selectiva	37,11%	45,23%	46,97%	47,19%	48,75%	50,30%	50,96%	51,29%

Es continua amb els bons índexs de reciclatge assolits als anys anteriors, cal destacar que des del 2018 s'ha superat el 50% de recollida selectiva, que correspon al % de recollida selectiva fixada per Europa per assolir a tots els municipis a l'any 2020.

Aquestes dades tenen en compte la recollida de vidre, paper-cartró, envasos lleugers, fracció orgànica, la recollida de mobles i voluminosos al carrer i la deixalleria (tant les de Girona, com la part corresponent de la deixalleria de Sarrià de Ter).

El percentatge de recollida selectiva aquesta any ha augmentat un 0,33% en comparació amb les dades de l'any anterior Recollides per fraccions.

## Recollides per fraccions

### Fracció orgànica

Any	Tn	Increment
2010	5.292	2,98%
2011	5.188	-1,95%
2012	4.922	-5,14%
2013	4.900	-0,45%
2014	7.724	57,64%
2015	8.421	9,02%
2016	8.557	1,62%
2017	9.034	5,58%
2018	9.054	0,22%
2019	9.444	4,32%
2020	9.695	2,66%

S'observa com, l'any 2017 el percentatge de recollida de la fracció orgànica va augmentar considerablement degut a la implantació de la recollida comercial d'aquesta fracció al Barri Vell i Mercadal. L'any 2018 es va mantenir, però tant el 2019 com el 2020, s'ha comprovat que gràcies a les campanyes, seguiments i controls, el percentatge de recollida de la fracció orgànica ha augmentat

### Paper

Any	Tn	Increment
2010	4.267	-3,34%
2011	3.468	-18,73%
2012	2.780	-19,83%
2013	2.245	-19,24%
2014	2.471	10,03%
2015	2.588	4,77%
2016	2.769	6,97%
2017	2.776	0,26%
2018	3.340	20,33%
2019	3.493	4,59%
2020	3.103	-11,17%

A la taula s'observa que el paper i cartró recollit durant l'any 2020, tant comercial com en contenidors, ha disminuït, concretament 3.103 tones, que equival a una disminució d'11,17%.



### Envasos lleugers

Any	Tn	Increment
2013	1.793	-13,49%
2014	1.386	-22,71%
2015	1.425	2,80%
2016	1.469	3,13%
2017	1.628	10,80%
2018	1.942	19,28%
2019	2.040	5,05%
2020	1.962	-3,82%

La quantitat d'envasos lleugers recollits també ha disminuït lleugerament, segurament degut a la pandèmia i al tancament d'establiments de restauració.

### Vidre

Any	Tn	Increment
2010	2.018	-0,36%
2011	1.943	-3,72%
2012	1.869	-3,80%
2013	1.689	-9,65%
2014	1.898	12,40%
2015	1.925	1,43%
2016	1.902	-1,23%
2017	2.110	10,96%
2018	2.074	-1,69%
2019	2.220	6,99%
2020	2.136	-3,78%

Durant l'any 2020 també ha disminuït la recollida de la fracció vidre, segurament degut a la pandèmia i al tancament dels bars i restaurants. Recordar que als establiments de restauració de la zona de Barri Vell i Mercadal es realitza recollida comercial d'aquesta fracció.

### Resta

Any	Tn	Increment
2010	25.855	-1,14%
2011	25.166	-2,66%
2012	24.327	-3,33%
2013	23.592	-3,02%

2014	21.274	-9,83%
2015	21.301	0,13%
2016	21.926	2,93%
2017	21.779	-0,67%
2018	21.704	-0,35%
2019	21.464	-1,10%
2020	20.943	-2,43%

Aquest 2020 ha continuat disminuint la quantitat recollida de la fracció resta, segurament fruit de la pandèmia, però també amb la incidència amb la recollida selectiva, tant en l'àmbit ciutadà com en l'àmbit comercial.

### Recollida de voluminosos

Any	Rec. Domicili (Tn)	Deixalleria Mas Xirgu	Altres (Tn)	Total (Tn)	Increment
2010	927	548	209	1.684	-1,07%
2011	930	577	253	1.760	4,53%
2012	833	576	198	1.607	-8,67%
2013	715	562	207	1.485	-7,61%
2014	925	767	183	1.875	26,25%
2015	953	864	225	2.042	8,91%
2016	1.417	932	145	2.495	22,19%
2017	1.471	1.071	156	2.699	8,18%
2018	1.539	1.244	186	2.969	10,02%
2019	1.590	1.368	8	2.965	-0,12%
2020	1.706	1.323	9	3.038	2,45%

Aquestes dades inclouen la recollida de voluminosos a la via pública, la recollida domiciliària, els voluminosos portats a la deixalleria pels ciutadans i els portats per les brigades de medi natural.

La recollida de voluminosos aquest any ha augmentat un 2,45%.

### 3.1.3. Deixalleries

Es disposa de dues deixalleries fixes, una al Polígon Industrial Mas Xirgu (gestionada per Girona + Neta) i l'altra al polígon industrial de Sarrià de Ter, així com dues deixalleries mòbils (gestionades pel Consell Comarcal del Gironès), amb un calendari establert itinerant per a tots els barris.

Alguns residus, ateses les seves característiques de volum, toxicitat o raresa, no poden anar a qualsevol contenidor de la via pública i requereixen una recollida específica per garantir-ne el tractament adequat.

Durant aquest any, un total de 3.046 titulars d'habitatges han fet 6 o més visites a les deixalleries de Girona, obtenint, així, la bonificació d'un 25% de la taxa d'escombraries. L'any passat, 2.954 habitatges van obtenir aquesta bonificació. S'ha incrementat en 92 habitatges.

### Evolució de les visites de particulars

Deixalleria	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Increment 2019-2020
Mòbil 1	3.517	3.011	2.923	3.076	2.846	2.905	2,07%
Mòbil 2	3.489	3.110	2.969	2.943	3.257	2.917	-10,44%
Mas Xirgu	21.416	20.015	22.341	33.186	34.715	36.421	4,91%
Sarrià de Ter	2.672	2.664	1.969	2.748	3.356	2.916	-13,11%
<b>Total</b>	<b>31.094</b>	<b>28.800</b>	<b>30.202</b>	<b>39.205</b>	<b>44.174</b>	<b>45.159</b>	<b>2,23%</b>

El total de visites de particulars a les deixalleries ha sigut de 45.159, representant un increment del 2,23% en comparació amb l'any 2019.

### Evolució dels residus recollits

Residu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Increment kg 2019-20	Increment % 2019-20
Vegetals i verds	260.120	257.220	195.640	175.980	187.980	205.860	17.800	9,51%
Runes	1.339.030	1.305.010	1.563.340	1.604.040	1.776.800	1.607.560	-169.240	-9,52%
Olis minerals	4.650	4.000	5.500	5.300	3.800	4.800	1.000	26,32%
Olis vegetals	10.300	10.700	9.350	12.950	13.500	10.550	-2.950	-21,85%
Ferralla i metalls	107.035	141.400	158.120	168.330	180.810	154.511	-26.299	-14,55%
Paper i cartró	179.780	191.954	215.220	230.160	271.000	248.920	-22.080	-8,15%
Plàstics	144.910	170.220	189.500	198.700	224.360	251.600	27.240	12,14%
Vidre	18.260	16.881	26.240	20.480	28.660	25.680	-2.980	-10,40%
Piles	3.852	2.923	4.206	4.276	5.489	5.860	371	6,76%
Mobles i voluminosos	866.200	932.300	1.072.930	1.241.180	1.367.670	1.319.000	-48.670	-3,56%
Fluorescents	2.277	2.584	2.926	2.813	2.307	3.079	772	33,46%
Neveres i frigorífics	23.230	28.407	23.821	29.670	39.367	64.584	25.217	64,06%
Pneumàtics	7.924	17.520	19.400	21.810	13.640	16.760	3.120	22,87%
Tèxtils	16.200	15.600	16.200	20.700	19.800	16.350	-3.450	-17,42%
Tònners	5.435	4.750	4.890	4.790	4.802	3.983	-819	-17,06%
Electrodomèstics (RAEE)	72.986	85.781	67.527	71.696	79.954	80.719	765	0,96%
Reactius laboratori	2.540	1.884	2.368	1.502	361	14	-347	-96,12%
Esprais / aerosols	1.517	1.774	1.941	430	1.244	1.335	91	7,32%
Dissolvents	2.545	2.853	3.679	2.050	2.705	3.013	308	11,39%

Àcids	410	188	514	192	90	166	76	84,44%
Sòlids pastosos i bases	12.970	13.964	13.424	12.556	15.658	15.448	-210	-1,34%
Medicaments i cosmètics	49	504	587	513	1.953	2.643	690	35,33%
Altres res. especials	1.581	2.552	3.519	3.379	5.532	6.606	1.074	19,41%
Deixalleria de Sarrià de Ter	247.000	265.000	256.000	266.000	306.759	422.100	115.341	37,60%
<b>Total kg</b>	<b>3.330.801</b>	<b>3.475.969</b>	<b>3.856.842</b>	<b>4.099.497</b>	<b>4.554.241</b>	<b>4.471.141</b>	<b>-83.100</b>	<b>-1,82%</b>

## 3.2. Tractament dels residus municipals

L'empresa Tractament de Residus i d'Aigües Residuals del Sistema de Girona, SA (TRARGISA) és una societat municipal propietat dels ajuntaments de Girona, Salt i Sarrià de Ter. S'encarrega de bona part de la gestió dels residus municipals, fraccions resta, paper i cartró, envasos lleugers, vidre i voluminosos.

Durant l'any 2020, la fracció resta dels residus s'ha descarregat a la planta incineradora com els anys anteriors. A causa de les obres de reforma i millora de les instal·lacions d'aquesta planta, s'ha aturat l'activitat d'incineració i valorització energètica des de l'1 de gener de 2018. Tot i això, la planta s'ha utilitzat com a estació de transferència de la fracció resta dels residus, els quals, després de compactar-los, s'han carregat en contenidors i han estat transportats a una planta de tractament de residus (CTR del Vallès Occidental), on han estat tractats i s'han pogut recuperar aproximadament un 53% d'aquests.

Les fraccions de paper i cartró, envasos lleugers, vidre i voluminosos, es gestionen mitjançant el gestor autoritzat Tècniques i Recuperacions del Gironès SL (TIRGI).

La fracció orgànica es gestiona a través de la planta de compostatge del Consorci per al Condicionament i la Gestió del Complex del Tractament de Residus de Solius.

Els residus procedents de la neteja viària es gestionen a través de l'empresa Recuperacions Auladell S.A.

El conjunt de residus recollits a les Deixalleries els gestiona l'empresa Serveis Municipals de Neteja de Girona, SA a través de diferents gestors autoritzats.

El 46,25% dels residus generats a Girona durant el 2020, corresponents a la fracció resta, han estat destinats a la planta de TRARGISA. La planta de transferència de Campdorà ha processat 20.943 tones de resta, les quals posteriorment s'han transportat al Centre de Tractament de Residus del Vallès Occidental.

El 2,46% dels residus generats a Girona durant el 2020, corresponents a la neteja viària, s'han gestionat a través de l'empresa Recuperacions Auladell S.A. i representen la quantitat de 1.115 tn.

El 51,29 % dels residus generats a Girona durant el 2020, corresponents a recollida selectiva, s'han destinat a recuperació, i representen la quantitat de 23.223 tn.

### Tractament finalista

Any	Abocador	Incineradora	Recuperació
2010	3.759	23.244	16.028
2011	3.207	22.729	15.481

2012	2.984	22.079	15.482
2013	2.297	21.988	13.229
2014	433	20.841	17.568
2015	1.146	20.155	18.868
2016	1.776	20.151	19.590
2017	6.008	20.718	15.771
2018	21.704	--	22.235
2019	22.712	--	23.604
2020	22.058	--	23.223

Segons el Centre de Tractament de Residus del Vallès Occidental, centre al qual s'han destinat 20.943 tn (fracció rebuig), s'han recuperat aproximadament un 47% dels residus (9.843,21 tones). La quantitat restant (10.088 tones) s'ha destinat al dipòsit controlat del mateix centre.

### 3.2.1. Planta de valoració energètica de residus de Campdorà

La planta de transferència de TRARGISA, durant el 2020 ha gestionat els residus procedents dels municipis de Girona, i Salt, mentre que Sarrià de Ter, no ha utilitzat els serveis de transferència.

La instal·lació s'ha mantingut oberta durant tots els dies de l'any. Al mantenir l'activitat d'incineració i valorització energètica aturada des de l'1 de gener de 2018, no s'ha generat electricitat.

#### Balanç materials

Tipologia	Quantitat
Total entrades a planta	27.325,13 tones
Transferència a CTR Vallès	27.325,13 tones

### Reforma i actuacions realitzades a la planta

A causa de l'antiguitat de les instal·lacions de l'actual planta incineradora es fa necessari realitzar inversions per mantenir el seu funcionament amb garanties. Aquestes inversions estan finançades al 100% per l'Agència de Residus de Catalunya.

A finals de 2018, es va signar el conveni de col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Girona, per al finançament de les actuacions contemplades en el Projecte bàsic d'adequació i millora de l'eficiència energètica de la planta de valorització energètica de residus de Campdorà per un import màxim de 24.658.687,73 €, IVA inclòs.

A finals de l'any 2019, es varen publicar noves normatives europees de caire medi ambiental, que van fer modificar el Projecte, i adaptar-lo a les noves normatives. Aquest fet va provocar sol·licitar una ampliació de la subvenció en 11.604.410,08 € que ha estat aprovada per l'Agència de Residus durant aquest 2020.

A l'any 2019, es va contractar, mitjançant procés públic de contractació l'enginyeria d'assistència tècnica, la qual s'encarrega de preparar tota la documentació tècnica de les actuacions contemplades en el Projecte de reforma, per tal de poder-les licitar.

Durant l'exercici 2020, s'han realitzat les següents licitacions i contractacions:

- Contractació de les obres d'ampliació de la nau del fossat, redacció del projecte executiu i subministrament i muntatge de dos ponts g.rua i d'una compactadora de residus urbans, per un import de 1.049.564,00 € (IVA exclòs)
- Contractació de les Obres d'enderroc parcial de la planta de valorització energètica de residus de Campdorà i desmantellament de part dels equips, per un import de 362.426,40 € (Iva exclòs).

Ambdues actuacions s'han iniciat durant el segon semestre del 2020, i finalitzaran a mitjans de 2021.

En aquest exercici, també s'ha licitat la contractació del subministrament i instal·lació d'un forn caldera en substitució dels existents, el qual s'adjudicarà durant el primer trimestre de 2021.

Durant l'exercici 2021, es preveu licitar i adjudicar les següents actuacions:

- Contractació del Subministrament, muntatge i posada en marxa d'un turbogenerador de vapor i dels elements del cicle aigua, vapor i condensats.
- Contractació dels treballs d'obra civil i instal·lació contra incendis
- Contractació de la instal·lació elèctrica i interconnexió xarxa.

### 3.2.2. Altres serveis

#### Minideixalleries

Els contenidors per la recollida de piles estan situats a l'entorn dels centres cívics i per diversos carrers de Girona. Hi ha 12 minideixalleries a la via pública. L'objectiu de la ubicació d'aquests petits contenidors és facilitar el reciclatge de residus de petit format i conscienciar la ciutadania sobre la importància de portar a terme una gestió adequada dels elements –sobretot electrònics– que ja han acabat la seva vida útil.

Concretament, s'hi poden dipositar CD, DVD, cartutxos per impressores, piles, bateries, maquinetes d'afaitar, aparells elèctrics i electrònics de petit format i bombetes LED de baix consum.

Els llocs on es poden trobar aquestes minideixalleries són la plaça de Catalunya, la plaça de la Reina Sibil·la de Fortià, la cruïlla de la Gran Via de Jaume I amb el carrer de Francesc Coll i Turbau, la plaça de Miquel Santaló, la plaça del Marquès de Camps, la cruïlla del carrer de Bonastruc de Porta amb la ronda de Ferran Puig, la cruïlla del carrer de Cristòfol Grober amb el carrer de la Sèquia, la cruïlla del carrer de Can Sunyer amb el carrer de Bosquet, la plaça de Joan Brossa, la plaça d'Europa, la plaça dels Països Catalans i la cruïlla del carrer d'Emili Grahit amb el carrer del Migdia.

Aquest any 2020 s'hi han recollit:

Residu	Kg	Unitats
Bombetes baix consum	355	5.325
CD i DVD	340	20.400
Cartutxos d'impressora	200	8.000
Llaunes *	12,5	1.188
Maquinetes d'afaitar	30	6000
RAEE	420	10.500
Telèfons mòbils	20	200
Piles i bateries de mòbil	2.050	102.500

\*Les llaunes es dipositen als cubells específics situats a l'entorn dels centres cívics i en alguns carrers de la ciutat, no a les minideixalleries

## Contenidors de "Roba amiga"

En els 47 contenidors instal·lats a la ciutat, juntament amb la recollida a domicili, s'han recollit 138.671 kg de roba a Girona. Això representa 118.793 kg menys que l'any anterior. Una explicació d'aquesta davallada en la recollida de roba és que es detecta gent, aliena al servei d'aquesta recollida, que agafa roba de dins aquests contenidors.

### Recollida

Any	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Quantitat	102.374	139.280	97.770	203.179	216.609	219.087	257.464	138.671

## 3.3. Subministrament d'aigua potable

### 3.3.1. Fons de reposició i pla d'inversions

Tal i com determina el contracte de pròrroga del servei municipal de proveïment i distribució d'aigua potable, el prestador del servei ha de realitzar unes actuacions de reposició i d'inversió dins del període 2013-2020, mitjançant les diferents anualitats. Des de l'any 2017 la previsió ha quedat alterada degut al procediment judicial que afecta a l'empresa mixta Aigües de Girona, Salt i Sarrià de Ter S.A. Així doncs, les actuacions realitzades dins de l'any 2019 han estat les següents:

#### Actuacions realitzades – fons de reposició

Concepte	Import
Substitució de la xarxa del C/ Pica d'Estats i Zona Mas Abella (Girona) Obra pendent de finalitzar	57.542,07 €
Substitució de la xarxa del C/ Sèquia (Girona)	11.770,53 €
Substitució de la xarxa del C/ Tambor Ansó (Girona)	5.489,30 €
Substitució de la xarxa del C/ Migdia 300mm Fase 1 i 2 (Girona)	153.438,95 €
Substitució de la xarxa del sector del C/ Pou de la Torre (Girona)	29.551,79 €
Substitució de la xarxa del C/ Santiago Rusiñol (Girona)	18.485,98 €
Substitució de la xarxa del C/ Pau Casals (Salt)	20.225,72 €
Substitució de la xarxa del C/ Àngel Guimerà (Salt)	8.401,93 €
<b>Total</b>	<b>304.906,27 €</b>

### 3.3.2. Tarifa ecosocial

Des del mes de juliol de 2016 s'ha iniciat el funcionament de la tarifa ecosocial, destinada a les famílies més vulnerables que no poden fer front a la factura de l'aigua i que permet pagar consums a un preu més reduït, tenir una bonificació en el 90% de la quota fixa de servei i garantir que no se'ls tallarà el subministrament en cas que no puguin pagar. El número de pòlisses registrades que s'han beneficiat

d'aquesta tarifa durant l'any 2019 ha estat de 797. L'històric de pòlisses que s'han beneficiat d'aquesta tarifa és de 1.246.

El número de pòlisses d'abonats d'aigua potable a la ciutat de Girona a final de 2019, ha estat de 53.860. La seva distribució i evolució al llarg dels 4 trimestres, ha estat la següent:

### Consums i número d'abonats

Trimestre	Domèstic	Industrial	Incendis	Municipals	Oficials	Parcials
1r trimestre	52.316	64	556	571	175	53.682
2n trimestre	52.358	64	559	572	175	53.728
3r trimestre	52.419	63	561	578	175	53.796
4t trimestre	52.482	63	563	577	175	53.860

L'evolució del número de pòlisses d'abonats des de l'any 2013 fins a l'actualitat ha estat la següent, la qual indica una tendència global de creixement dels 7 darrers anys:

### Evolució abonats

Data	Domèstic	Industrial	Total	Incendis	Municipals	Oficials	Total
31/12/2013	51.103	68	51.171	535	470	201	52.377
31/12/2014	51.358	68	51.426	539	483	194	52.642
31/12/2015	51.451	66	51.517	551	490	187	52.745
31/12/2016	51.674	63	51.737	528	543	180	52.988
31/12/2017	51.912	63	51.975	545	552	177	53.249
31/12/2018	52.277	64	52.341	550	553	177	53.621
31/12/2019	52.482	63	52.545	563	577	175	53.860

Pel que fa als consums domèstics i la ràtio de litres de consum domèstic per cada habitant i dia, són els següents:

### Consums domèstics i ràtio de litres

Any	Núm. Habitants	Consum domèstic (m3)	Total (l/ hab. i dia)
2013	97.292	4.695.890	132,24
2014	97.277	4.636.879	130,59
2015	97.586	4.742.697	133,15
2016	98.255	4.857.279	135,44
2017	99.013	4.861.431	134,52
2018	100.266	4.834.831	132,11
2019	101.852	4.951.965	133,20

S'observa un creixement durant l'any 2019, pel que fa al total de m<sup>3</sup> de consum domèstic, previsiblement lligat a un creixement de la població. D'altra banda, la racionalització i estalvi d'aigua, fa que la ràtio en



litres per habitant i dia, els darrers anys continua estabilitzat entre els 132,11 l i els 135,44 l/habitant-dia, i en concret l'any 2019 ha augmentat 1,09 l/habitant-dia, respecte l'any 2018.

### 3.3.3. Funcionament general

S'ha continuat amb el funcionament de l'oficina virtual del servei d'aigua potable, en la qual els ciutadans poden consultar les seves dades de consums d'una forma més àgil i ràpida.

El servei s'ha prestat sense incidències remarcables, fent les operacions de manteniment programades a la presa del Pasteral 2, canonades de transport fins a la planta, planta potabilitzadora, dipòsits i xarxa de subministrament. També s'ha realitzat el manteniment i reposició de comptadors. Continua la implantació instal·lació de comptadors electrònics amb possibilitat de telelectura en abonats que corresponen a grans consumidors de l'administració pública i que esdevé una continuació en la idea d'implantació general en un futur a curt o mitjà termini. La taxa d'incontrolats mitja durant l'any en el subministrament d'aigua potable del sistema de Girona ha estat del 19,27%.

Els paràmetres de les característiques de l'aigua d'arribada a la planta potabilitzadora de Montfullà han estat els habituals i el procés de potabilització ha permès subministrar als abonats una aigua que compleix amb totes les exigències sanitàries i amb unes característiques organolèptiques molt acceptables.

En el laboratori del servei s'han fet les analítiques reglamentàries i altres complementàries a tot el sistema d'abastament des de la presa d'aigua al Pasteral fins al subministrament a l'usuari.

## 3.4. Servei de sanejament

### 3.4.1. Xarxa pública de sanejament "en baixa" (clavegueram municipal)

La xarxa pública de sanejament "en baixa" (clavegueram de competència municipal) consta de 301,218 km de canonades, 8.043 pous de registre, 13.033 embornals, 8.722 uts de reixes lineals de drenatge, 6 tancs tempesta, 2 separadors d'hidrocarburs i 6 estacions de bombament d'aigües residuals. Aquesta xarxa es gestiona indirectament a través l'empresa d'economia mixta Aigües de Girona, Salt i Sarrià de Ter, S.A., la qual realitza el seu manteniment preventiu i correctiu, a més del control de les comportes i reixes de la Sèquia Monar, així com del canal de la Devesa.

Pel que fa al manteniment preventiu, durant l'any 2019, s'ha procedit a la neteja preventiva de les conduccions amb camió-cisterna, neteja manual de reixes i embornals, revisió dels tancs i separadors d'hidrocarburs i manteniment dels equips de telecontrol. El cost d'aquest manteniment ha ascendit a 680.964,89 € (abans d'IVA), d'acord amb la previsió per cobrir el cànon de sanejament que indica el pla econòmic i financer 2013-2020. Així mateix, el servei també ha realitzat el buidatge de 36 fosses sèptiques privades que s'acullen el programa de buidat (3 cops a l'any cada fossa), mitjançant el pagament de la taxa de clavegueram.

Pel que fa al manteniment correctiu, durant l'any 2019, s'han realitzat 89 obres de petites reparacions i millores, per valor de cost de 130.821,39 € (abans d'IVA), la majoria de les quals corresponents a reparacions de tapes de pous de registre, embornals, reixes lineals de drenatge urbà i esvorancs. Cal esmentar que moltes d'aquestes petites obres, responen a les nombroses peticions veïnals realitzades per registre d'entrada o Peticions TIC.

### 3.4.2. Xarxa pública de sanejament “en alta” (col·lectors i planta depuradora)

La xarxa pública de sanejament “en alta” (col·lectors supramunicipals i estació depuradora de Campdorà) consta de 59,3 km de canonades, 1.141 pous de registre, 62 sobreeixidors i 5 estacions de bombament d'aigües residuals. Aquesta xarxa és propietat de l'Agència Catalana de l'Aigua, però l'Ajuntament realitza la funció d'administració actuant i la gestiona a través de la societat de capital públic Trargisa.

Pel que fa al manteniment preventiu, durant l'any 2019, s'ha procedit a la inspecció i neteja preventiva de part de les conduccions, neteja manual de reixes i sobreeixidors, així com el propi manteniment de la depuradora. El cost d'aquest manteniment ha ascendit a 2.599.652,30 € (IVA del 10% inclòs) amb càrrec a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), atès que aquest finançament queda dins la seva competència.

Pel que fa a les actuacions de reposicions i millores, durant l'any 2019, s'han realitzat 18 intervencions per valor de 1.066.174,08 € (IVA exclòs), les quals tenen relació amb diferents instal·lacions del procés de transport i depuració d'aigües residuals del sistema de sanejament de Girona, d'acord amb el quadre següent:

Finalment, cal esmentar que el volum d'aigües depurades durant l'any 2019 ha estat de 16.441.978 m<sup>3</sup>. L'evolució dels volums depurats, són els que es presenten a la taula següent, tot i que cal esmentar que la planta depuradora de Campdorà, rep els cabals de tota la conca de sanejament de Girona formada per 9 municipis, per tant no es tracta d'una xifra estrictament del terme municipal de Girona.

## 3.5. Cementiris municipals

A Girona hi ha 7 cementiris de diferent titularitat i forma de gestió. El nombre total de sepultures dels cementiris municipals (vell, Palau, Santa Eugènia, Sant Daniel i Cementiri nou) és de 17.161.

Els cementiris municipals amb gestió directa dels serveis municipals són els següents:

- Cementiri del carrer del Carme (cementiri vell)
- Cementiri de Palau-Sacosta
- Cementiri de Santa Eugènia
- Cementiri de Sant Daniel

La brigada de cementiris, formada per 8 operaris, se n'ocupa del manteniment i execució funerària d'aquests cementiris. També hi ha 2 operaris de la brigada de jardineria que realitzen el manteniment de les zones enjardinades de dins els recintes dels cementiris.

A Girona hi ha un únic cementiri amb gestió indirecta amb empresa mixta que és el Cementiri Nou. L'explotació d'aquest cementiri la realitza l'empresa mixta Cementiri de Girona, SA.

A Girona hi ha dos cementiris amb gestió privada: el del Pont Major (parroquial) i el de Campdorà (parroquial).

### 3.5.1. Gestió administrativa dels drets i serveis funeraris

Durant l'any 2020 s'han registrat 1.243 instàncies relacionades amb els cementiris municipals i cementiri nou, que han donat lloc a la tramitació de 830 expedients. Durant aquest any, en els cementiris municipals i cementiri nou s'han fet un total de 428 inhumacions. En concret, als cementiris municipals de Girona, Palau, Santa Eugènia i Sant Daniel s'han fet 387 inhumacions, de les quals 301 són de

cadàvers i 86 d'urnes amb cendres. Al Cementiri Nou s'han fet 41 inhumacions, de les quals 33 són inhumacions de cadàvers i 8 d'urnes amb cendres.

### Cementiris

Tipus	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Difunts residents a Girona	628	621	725	688	712	712	722	824
Incineracions de difunts residents a Girona	230	275	284	305	335	374	353	410
Inhumacions a cementiris municipals i cementiri nou	411	446	413	360	350	309	386	428
Inhumacions als cementiris parroquials de Pont Major i Campdorà	SD*	22	2	19	18	13	8	14
Inhumacions beneficència	26	25	23	23	29	16	34	40
Concessions/Renovacions de sepultures	64	85	91	103	113	91 (48/43)	126 (67/59)	105 (64/41)
Reversions de sepultures	85	100	113	87	111	122	79	74
Traspasos de titularitats	117	106	154	170	220	291	337	294

\* Sense dades

## 3.6. Promoció de la sostenibilitat

Entre els dies 21 i 29 de novembre de 2020, es van organitzar actes al voltant de la setmana Europea de la prevenció de residus. Els actes organitzats foren una xerrada en línia amb debat posterior sobre "els Residus invisibles" que pretén fer una mirada reflexiva sobre els residus generats en el procés de fabricació distribució i venda inclosos els de l'extractiva necessària per a la fabricació. També dins la setmana es va incloure l'edició de vídeos de curta durada que fomenten la prevenció dels residus. Aquest material audiovisual va ser publicat a la web municipal, el qual es pot consultar a l'enllaç següent: <https://web.girona.cat/sostenibilitat/residus/ewwr>.

Pel que fa a la resta de campanyes recurrents al llarg de l'any, van ser anul·lades a causa del confinament per la pandèmia.

## 3.7. Qualitat ambiental

### 3.7.1. Seguiment i control de la contaminació acústica

#### Sensors de control de la contaminació acústica

L'any 2015 l'Ajuntament de Girona va iniciar l'execució del "Programa de Vigilància Ambiental de la contaminació acústica" amb la implantació d'una xarxa de vigilància del soroll a la via pública, la qual, es va ampliar a finals de l'any 2017. Actualment, la xarxa de control acústic de la ciutat està formada per 8 sensors acústics instal·lats en diversos punts de la ciutat:

- Rambla Xavier Cugat
- Avinguda Ramon Folch
- Carrer Figuerola
- Carrer Güell
- Passeig d'Olot
- Pujada de Sant Feliu
- Plaça de Sant Feliu
- Carrer Joan Maragall amb Bisbe Lorenzana (davant el Col·legi Verd)

En general, al 2020 s'observa una tendència clara a la disminució dels nivells acústics a la ciutat degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, la qual, ha provocat una disminució del trànsit rodat, les activitats d'oci, restauració, culturals i l'aplicació d'un toc de queda nocturn entre les 22:00 hores i les 06:00 hores.

La major part de fonts de soroll que provocaven incidència acústica elevada en aquests punts s'han vist afectades per les restriccions i, per tant, els nivells acústics han disminuït. Pel que fa al trànsit, una de les principals fonts de soroll a la ciutat, ha disminuït un 34 % al llarg de l'any 2020 en comparació amb l'any 2019. La reducció més dràstica de la mobilitat de vehicles es va produir al mes d'abril de 2020 amb una disminució del 72 % de la mobilitat interna de vehicles, respecte les dades mesurades al mateix període de 2019.

El mapa de capacitat acústica i l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions de Girona, estableixen els objectius de qualitat acústica de la ciutat, establint zones de sensibilitat acústica, que agrupen les parts del territori amb la mateixa percepció acústica (alta, moderada i baixa), per a tres períodes temporals diferenciats (dia, vespre i nit), on també s'incorporen els usos del sòl. Els diferents sensors acústics que formen part de la xarxa de sensors acústics de la ciutat, es situen en zones de sensibilitat acústica moderada, de coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i infraestructures de transport existents (B1). L'objectiu de qualitat acústica pel període de diürn (entre les 7:00 hores i les 21:00 hores) i en període vespertí (entre les 21:00 hores i les 23:00 hores) en una zona B1 és de **65 dBA**. En període nocturn (entre les 23:00 hores i les 07:00 hores), l'objectiu de qualitat en una zona B1 és de **55 dBA**.

Període diürn:

	Ld (en dBA)							
	1. Xavier Cugat	2. Ramon Folch	3. Figuerola	4. Güell	5. Pg. Olot	7. Pujada de Sant Feliu	8. Plaça de Sant Feliu	9. Joan Maragall amb Bisbe Lorenzana
Gener	67,1	69,7	63,6	70,4	66,9	64,5	60,6	71,4
Febrer	70,3	70,1	63,7	70,9	67,0	60,4	60,3	64,9
Març	69,2	67,2	61,3	69,3	66,2	57,4	58,5	64,1
Abril	Sense dades	64,0	58,3	67,0	68,1	56,1	56,3	61,9
Maig	Sense dades	65,5	59,5	68,8	Sense dades	57,8	57,8	Sense dades
Juny	Sense dades	67,4	61,8	70,9	Sense dades	58,7	62,4	Sense dades
Juliol	Sense dades	68,4	62,0	70,4	Sense dades	58,7	61,2	Sense dades
Agost	Sense dades	67,5	61,0	69,9	Sense dades	60,5	60,7	Sense dades
Setembre	Sense dades	68,3	77,0	70,6	Sense dades	58,9	62,3	Sense dades
Octubre	Sense dades	67,6	72,2	70,6	Sense dades	59,4	59,1	Sense dades
Novembre	Sense dades	67,1	62,2	70,3	Sense dades	58,0	58,3	Sense dades
Desembre	Sense dades	67,3	62,3	69,8	Sense dades	59,3	58,6	Sense dades
MITJANA	69,1	64,7	58,9	66,4	65,5	57,0	55,6	66,9

El nivell acústic mitjà en període diürn s'ha situat **entre 55,6 dBA i 69,1 dBA**. El nivell mínim mesurat ha disminuït considerablement respecte les dades mitjanes mesurades durant l'any 2019.

La disminució mitjana anual aproximada respecte les dades mesurades l'any 2019 ha sigut:

- Sensor Avinguda Ramon Folch: menys 5 dBA
- Sensor Carrer Figuerola: menys 5 dBA
- Sensor Avinguda Güell: menys 4 dBA
- Sensor Passeig d'Olot: menys 2 dBA
- Sensor Pujada de Sant Feliu: menys 8 dBA
- Sensor Plaça de Sant Feliu: menys 9 dBA

El sensor situat al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana ha presentat nivells acústics similars al 2019. El sensor de la Rambla Xavier Cugat no s'ha avaluat per comparar la disminució respecte l'any 2019 perquè ha presentat diverses avaries i es disposen de poques dades per fer una correcta avaluació.

Malgrat la disminució dels nivells acústics, s'observa que els sensors acústics instal·lats a l'Avinguda Güell, al Passeig d'Olot i a la Rambla Xavier Cugat superen el valor límit la major part de l'any, presentant valors mitjans entre 65,5 dBA i 69,1 dBA. Aquests punts es localitzen en zones amb una elevada concentració de trànsit i mobilitat interior de vehicles, la qual, és la principal font de soroll de la ciutat. Cal destacar, però, que la mitjana anual obtinguda al Passeig d'Olot s'aproxima al compliment del valor límit de 65 dBA.

El sensor instal·lat al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana ha presentat un valor mitjà de 66,9 dBA però la major part de l'any ha presentat valors inferiors a 65 dBA.

Els sensors situats a la Pujada de Sant Feliu i Plaça de Sant Feliu son els que han presentat els nivells acústics més baixos la major part de l'any 2020, i on la disminució ha sigut més considerable respecte les dades mitjanes mesurades durant l'any 2019. Aquests sensors es localitzen en zones cèntriques del Barri Vell on destaca la presència d'activitats d'oci, restauració, alta circulació de vianants en determinades èpoques de l'any, desenvolupament d'esdeveniments culturals etc. Degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, la major part de fonts de soroll que provocaven incidència acústica elevada en aquests punts s'han vist afectades per les restriccions i, per tant, els nivells acústics han disminuït.

Període vespertí:

	Le (en dBA)							
	1. Xavier Cugat	2. Ramon Folch	3. Figuerola	4. Güell	5. Pg. Olot	7. Pujada de Sant Feliu	8. Plaça de Sant Feliu	9. Joan Maragall amb Bisbe Lorenzana
<b>Gener</b>	61,3	68,1	65,2	69,9	65,4	61,2	59,1	71,9
<b>Febrer</b>	68,5	67,9	64,1	69,2	64,5	57,1	61,8	62,6
<b>Març</b>	67,1	65,8	61,7	67,0	62,6	52,6	56,9	59,9
<b>Abril</b>	Sense dades	62,5	60,3	64,5	67,5	50,8	55,1	64,6
<b>Maig</b>	Sense dades	63,3	63,2	67,2	Sense dades	55,9	57,1	Sense dades
<b>Juny</b>	Sense dades	65,7	64,9	69,6	Sense dades	58,6	61,6	Sense dades
<b>Juliol</b>	Sense dades	66,8	64,0	69,3	Sense dades	57,6	62,8	Sense dades
<b>Agost</b>	Sense dades	66,1	62,2	68,9	Sense dades	57,8	62,9	Sense dades
<b>Setembre</b>	Sense dades	66,3	63,3	69,1	Sense dades	58,3	61,8	Sense dades
<b>Octubre</b>	Sense dades	65,4	63,2	68,6	Sense dades	56,5	58,1	Sense dades
<b>Novembre</b>	Sense dades	64,4	61,6	66,9	Sense dades	54,1	56,0	Sense dades
<b>Desembre</b>	Sense dades	64,9	63,1	67,7	Sense dades	56,6	57,3	Sense dades
<b>MITJANA</b>	66,6	62,7	59,6	64,5	63,1	53,6	55,0	66,6

El nivell acústic mitjà en període vespertí s'ha situat **entre 53,6 dBA i 66,6 dBA**. El nivell mínim i màxim mesurat ha disminuït considerablement respecte les dades mitjanes mesurades durant l'any 2019.

La disminució mitjana anual aproximada respecte les dades mesurades l'any 2019 ha sigut:

- Sensor Avinguda Ramon Folch: menys 6 dBA
- Sensor Carrer Figuerola: menys 5 dBA
- Sensor Avinguda Güell: menys 4 dBA
- Sensor Passeig d'Olot: menys 3 dBA
- Sensor Pujada de Sant Feliu: menys 8 dBA
- Sensor Plaça de Sant Feliu: menys 16 dBA

El sensor situat al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana ha presentat nivells acústics similars al 2019. (El sensor de la Rambla Xavier Cugat no s'ha avaluat per comparar la disminució respecte l'any 2019 perquè ha presentat diverses avaries i es disposen de poques dades per fer una correcta avaluació).

Els sensors acústics instal·lats a l'Avinguda Ramon Folch, el Carrer Figuerola, l'Avinguda Güell, el Passeig d'Olot, la Pujada de Sant Feliu i la Plaça de Sant Feliu han presentat valors mitjans inferiors a 65 dBA la major part de l'any 2020, els quals s'han situat entre 53,6 dBA i 64,5 dBA. Destaca la disminució dràstica dels nivells acústics mitjans mesurats a la Pujada de Sant Feliu i la Plaça de Sant Feliu en període vespertí, els quals han sigut de 53,6 dBA i 55 dBA, respectivament. Aquests nivells han sigut molt inferiors a l'objectiu de qualitat acústica de 65 dBA establert per normativa. Aquests sensors es localitzen en zones cèntriques del Barri Vell on destaca la presència d'activitats d'oci, restauració, alta circulació de vianants en determinades èpoques de l'any, desenvolupament d'esdeveniments culturals etc. Degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, la major part de fonts de soroll que provocaven incidència acústica elevada en aquests punts s'han vist afectades per les restriccions i, per tant, els nivells acústics han disminuït considerablement.

Malgrat la disminució dels nivells acústics a la major part de sensors de la ciutat, els sensors acústics situats a la Rambla Xavier Cugat i al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana han presentat un nivell acústic mitjà de 66,6 dBA. Aquest, però, s'aproxima a l'objectiu de qualitat acústica de 65 dBA establert per normativa. Cal destacar que el sensor instal·lat al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana ha presentat un valor mitjà de 66,6 dBA però la major part de l'any ha presentat valors inferiors a 65 dBA.

Període nocturn:

	Ln (en dBA)							
	1. Xavier Cugat	2. Ramon Folch	3. Figuerola	4. Güell	5. Pg. Olot	7. Pujada de Sant Feliu	8. Plaça de Sant Feliu	9. Joan Maragall amb Bisbe Lorenzana
Gener	55,9	62,5	62,7	64,3	60,4	60,4	56,4	69,9
Febrer	62,3	62,2	61,8	63,7	67,0	53,4	57,0	55,7
Març	62,0	59,6	59,9	62,1	57,3	52,5	55,0	54,1
Abril	Sense dades	54,8	55,3	60,7	60,0	51,5	52,5	60,8
Maig	Sense dades	56,3	57,4	61,6	Sense dades	53,1	52,5	Sense dades
Juny	Sense dades	60,3	59,7	64,0	Sense dades	57,6	61,8	Sense dades
Juliol	Sense dades	60,7	59,8	64,4	Sense dades	54,6	57,8	Sense dades
Agost	Sense dades	60,0	59,3	64,0	Sense dades	53,9	57,8	Sense dades
Setembre	Sense dades	59,3	59,7	63,7	Sense dades	54,0	56,5	Sense dades
Octubre	Sense dades	67,6	59,3	63,0	Sense dades	53,1	54,6	Sense dades
Novembre	Sense dades	55,3	57,3	60,9	Sense dades	51,9	55,5	Sense dades
Desembre	Sense dades	56,0	57,6	60,4	Sense dades	51,7	53,1	Sense dades
MITJANA	60,9	56,3	56,6	58,7	62,2	51,8	51,8	64,2

El nivell acústic mitjà en període nocturn s'ha situat **entre 51,8 dBA i 64,2 dBA**. El nivell mínim mesurat ha disminuït considerablement respecte les dades mitjanes mesurades durant l'any 2019.

La disminució mitjana anual aproximada respecte les dades mesurades l'any 2019 ha sigut:

- Sensor Avinguda Ramon Folch: menys 6 dBA
- Sensor Carrer Figuerola: menys 5 dBA
- Sensor Avinguda Güell: menys 5 dBA
- Sensor Passeig d'Olot: menys 3 dBA
- Sensor Pujada de Sant Feliu: menys 5 dBA
- Sensor Plaça de Sant Feliu: menys 8 dBA

El sensor situat al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana ha presentat nivells acústics similars al 2019. (El sensor de la Rambla Xavier Cugat no s'ha avaluat per comparar la disminució respecte l'any 2019 perquè ha presentat diverses avaries i es disposen de poques dades per fer una correcta avaluació).

Malgrat la disminució dels nivells acústics i l'aplicació de mesures restrictives en període nocturn, s'observa que els sensors acústics instal·lats a la Rambla Xavier Cugat, Avinguda Ramon Folch, l'Avinguda Güell, al Passeig d'Olot i al Carrer Joan Maragall cruïlla amb Carrer Bisbe Lorenzana han superat el valor límit de 55 dBA la major part de l'any, presentant valors mitjans entre 56,3 dBA i 64,2 dBA.

Destaca la disminució dràstica dels nivells acústics mitjans mesurats a la Pujada de Sant Feliu i la Plaça de Sant Feliu en període nocturn, els quals han presentat un nivell mitjà de 51,8 dBA. Aquests nivells han sigut molt inferiors a l'objectiu de qualitat acústica de 55 dBA establert per normativa. Aquests sensors es localitzen en zones centrals del Barri Vell on destaca la presència d'activitats d'oci, restauració, alta circulació de vianants en determinades èpoques de l'any, desenvolupament d'esdeveniments culturals etc. Degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, la major part de fonts de soroll que provocaven incidència acústica elevada en aquests punts s'han vist afectades per les restriccions i, per tant, els nivells acústics han disminuït considerablement.

Les mesures realitzades pels sensors acústics es poden consultar en temps real a l'aplicació web *VisorAcústic*: <http://visoracustic.girona.cat/VisorAcustic>

## Actualització del mapa estratègic de soroll

Els Mapes Estratègics de Soroll (MES) són mapes per avaluar globalment l'exposició de la població al soroll produït per les diferents fonts de soroll en una zona determinada, i poden servir de base per a l'elaboració de plans d'acció.

Les aglomeracions de més de 100.000 habitants han d'elaborar el Mapes Estratègics de Soroll (MES), que mostren la població exposada a diferents nivells acústics. La ciutat de Girona forma part de l'aglomeració Gironès, la qual integra els municipis de Girona i Salt.

Els MES s'han d'elaborar cada cinc anys, i s'han de posar a disposició del públic. Com a mínim, hi ha de constar:

- La situació acústica existent segons els índexs de soroll: Ld (índex de soroll de dia), Ln (índex de soroll de nit) i Lden (índex de soroll dia-vespre-nit).
- El nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.

Al llarg de l'any 2020 es va actualitzar el mapa de soroll existent de la ciutat (Fase 3), a partir de modelització i mesures puntuals per afinar la predicció del model.

Es pot consultar al visor de la Generalitat de Catalunya el mapa definitiu de l'aglomeració Gironès, formada pels municipis de Salt i Girona: <https://sig.gencat.cat/visors/soroll.html>

Segons les primeres dades de l'actualització de la Fase 3:

- **Un 64,80 % de la població de la ciutat està exposada a menys de 65 dBA en horari diürn.** S'observa que el % de població exposada ha augmentat respecte les dades de l'any 2015 i,

per tant, s'ha reduït el % de població exposada a nivells superiors a 65 dBA en horari diürn. L'objectiu és disminuir, encara més, els decibels als quals es veu exposada la població en horari diürn i, com a mínim, arribar al compliment de la qualitat acústica del territori fixada en el mapa de capacitat acústica. La tendència desitjada és reduir el % de població exposada en horari diürn a més de 65 dBA.

- **Un 64,60 % de la població de la ciutat està exposada a menys de 55 dBA en horari nocturn.** S'observa que el % de població exposada ha augmentat respecte les dades de l'any 2015 i, per tant, s'ha reduït el % de població exposada a nivells superiors a 55 dBA en horari nocturn. L'objectiu és disminuir, encara més, els decibels als quals es veu exposada la població en horari nocturn i, com a mínim, arribar al compliment de la qualitat acústica del territori fixada en el mapa de capacitat acústica. La tendència desitjada és reduir el % de població exposada en horari nocturn a més de 55 dBA.

### 3.7.2. Seguiment i control de la qualitat de l'aire

Les mesures de qualitat de l'aire es fan a través de l'estació automàtica que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya, situada a l'Escola de Música Municipal (carrer de Barcelona, 70). Aquesta estació pren mesures dels següents contaminants:

- Partícules en suspensió < 10 µm (PM10)
- Diòxid de sofre (SO<sub>2</sub>)
- Monòxid de carboni (CO)
- Diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>)

Les dades mesurades per l'estació automàtica de la XVPCA es poden consultar a: [http://mediambient.gencat.cat/ca/05\\_ambits\\_dactuacio/atmosfera/qualitat\\_de\\_laيرة/vols-saber-que-respires/](http://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laيرة/vols-saber-que-respires/)

### Concentració mitjana de NO<sub>2</sub> (diòxid de nitrogen)

El diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) és un gas procedent de fonts antropogèniques, principalment, de la combustió, tant de tipus mòbil (trànsit terrestre, aeri i marítim) com de tipus estacionari (industrials). La quantitat de NO<sub>2</sub> emesa depèn de les condicions de la combustió i de la quantitat de combustible cremat. A la ciutat de Girona la principal font d'emissió de NO<sub>2</sub> procedeix del trànsit. Aquest contaminant s'utilitza com a indicador de la contaminació atmosfèrica de la ciutat.

#### Dades

Any	Mitjana anual (µg/m <sup>3</sup> )
2004	33,80
2005	sense dades
2006	31,59
2007	34,96
2008	34,82
2009	32,40
2010	32,35
2011	35,43
2012	36,00



2013	31,98
2014	30,27
2015	31,58
2016	29,98
2017	30,77
2018	28,49
2019	25,99
2020	18,79

La mitjana anual de NO<sub>2</sub> a la ciutat de Girona es situa per sota del valor límit anual establert per normativa de 40 µg/m<sup>3</sup>. Al llarg dels últims anys, els valors mitjans de NO<sub>2</sub> s'han situat entre 30 i 36 µg/m<sup>3</sup>.

L'any 2020 ha sigut l'any amb els nivells de NO<sub>2</sub> més baixos des del 2004, quan es van començar a realitzar els registres a l'estació automàtica de la XVPCA, amb una **mitjana anual de 18,79 µg/m<sup>3</sup>**. Aquest fet és degut a la disminució del trànsit rodat causat per la crisi sanitària de la covid-19. Segons dades de mesura de IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles) realitzades per l'Àrea de Territori – Subàrea de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona, al 2020 la mobilitat interna de vehicles a la ciutat de Girona va disminuir un 34 % respecte les dades obtingudes al 2019, fet que ha comportat una reducció aproximada de NO<sub>2</sub> del 28 %, respecte al mateix període del 2019.

### Mitjanes mensuals i reducció

Mes	Any 2019 (µg/m <sup>3</sup> )	Any 2020 (µg/m <sup>3</sup> )	Reducció NO <sub>2</sub>	Reducció mobilitat
Gener	39,10	30,22	22,70 %	1%
Febrer	39,75	27,70	30,30 %	Augment 6%
Març	29,40	18,95	35,55 %	41 %
Abril	21,53	8,66	59,76 %	72 %
Maig	18,74	9,47	49,49 %	56 %
Juny	19,46	13,68	29,72 %	40 %
Juliol	19,22	15,73	18,13 %	34 %
Agost	21,49	13,73	36,10 %	33 %
Setembre	21,44	19,55	8,81 %	22 %
Octubre	23,98	21,25	11,39 %	39 %
Novembre	30,84	22,40	27,36 %	41 %
Desembre	28,33	24,99	11,78 %	39 %
<b>Mitjana</b>	<b>25,99</b>	<b>18,79</b>	<b>27,70 %</b>	<b>34 %</b>

S'observa que a partir del mes de març de 2020 es redueixen considerablement els nivells de NO<sub>2</sub>, arribant a una reducció entre el 50 % i el 60 % durant els mesos d'abril i maig de 2020, en comparació amb el mateix període de l'any 2019. Durant aquests mesos es va reduir entre un 56 % i un 72 % la mobilitat de vehicles a l'interior de la ciutat, fet que va comportar aquesta disminució dels nivells de NO<sub>2</sub>.

Entre els mesos de juny i desembre de 2020, la reducció dels nivells de NO<sub>2</sub> es va situar entre el 9 % i el 36 %. També, s'observa que la mobilitat de vehicles es va veure reduïda entre un 22 % i un 40 %.

## Concentració mitjana de pm10 (Partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres)

Segons el seu origen, les partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a l'atmosfera a partir d'altres contaminants). Tant les primàries com les secundàries poden tenir una part natural i una altra antropogènica. Algunes de les fonts d'emissió de PM10 són el trànsit i la combustió procedent de la calefacció domèstica, la indústria i la incineració de residus industrials, les quals, causen poca afectació a la ciutat de Girona. Actualment, una de les principals fonts d'emissió de PM10 i amb major incidència és la intrusió de pols africana a l'atmosfera, la persistència de la qual es veu afavorida en condicions climatològiques d'anticicló.

### Dades

Any	Mitjana anual (µg/m <sup>3</sup> )
2017	25,07
2018	23,57
2019	23,12
2020	20,23

La mitjana anual de PM10 a la ciutat de Girona es situa per sota del valor límit anual establert per normativa de 40 µg/m<sup>3</sup>. Al llarg dels últims anys, els valors mitjans de PM10 s'han situat entre 23 i 25 µg/m<sup>3</sup>, molt per sota del valor límit anual.

L'any 2020 ha sigut l'any amb els nivells de PM10 més baixos des del 2017, quan es van començar a realitzar els registres a l'estació automàtica de la XVPCA, amb una **mitjana anual de 20,23 µg/m<sup>3</sup>**. Respecte les dades mitjanes de l'any 2019, la reducció de la concentració de PM10 al llarg del 2020 ha sigut del 13 %. Malgrat aquesta reducció, la Generalitat de Catalunya va emetre la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10, degut a la intrusió de pols africana a l'atmosfera:

- **1r episodi:** entre el 23 i el 27 de gener de 2020. Es va fer un avís preventiu per les partícules PM10 i posteriorment es va declarar episodi a tota Catalunya, ja que el dia 25 de gener de 2020 els nivells van ser superiors i es donaven els criteris per a la seva activació. Aquest episodi es va donar per una intrusió de pols africana.\*
- **2n episodi:** entre el 22 i el 24 d'octubre de 2020. Es van enregistrar nivells elevats de partícules PM10 a tot el territori català per una intrusió de pols africana. Es va declarar episodi ambiental i posteriorment es va reduir el nivell de l'avís a avís preventiu, donat que a l'inici del període els nivells van ser molt elevats i van anar disminuint progressivament a mesura que la intrusió de pols africana s'enretirava.\*

\*[http://mediambient.gencat.cat/web/.content/home/ambits\\_dactuacio/atmosfera/qualitat\\_de\\_laيرة/avaluacio/balancos\\_i\\_informes/documentos/La-qualitat-de-laيرة-a-Catalunya-2020.pdf](http://mediambient.gencat.cat/web/.content/home/ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laيرة/avaluacio/balancos_i_informes/documentos/La-qualitat-de-laيرة-a-Catalunya-2020.pdf)

La mitjana diària de PM10 establerta per normativa és de 50 µg/m<sup>3</sup>, la qual, no es pot superar més de 35 vegades al llarg de l'any. A la ciutat de Girona s'ha superat el valor mitjà diari de 50 µg/m<sup>3</sup> durant 3 dies a l'any, els quals, coincideixen amb la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10 emès per la Generalitat de Catalunya. La resta de dies s'han complert tots el límits establerts per normativa.

### Mitjanes mensuals i reducció

Mes	Any 2019 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Any 2020 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Reducció PM10	Reducció mobilitat
Gener	27,16	28,47	Augment 4,82 %	1%
Febrer	29,33	27,16	7,40 %	Augment 6%
Març	25,43	21,02	17,34 %	41 %
Abril	20,13	15,26	24,19 %	72 %
Maig	18,13	15,79	12,91 %	56 %
Juny	22,69	15,97	29,62 %	40 %
Juliol	25,12	19,86	20,94 %	34 %
Agost	22,21	19,91	10,36 %	33 %
Setembre	18,84	17,79	5,57 %	22 %
Octubre	22,54	19,68	12,71 %	39 %
Novembre	19,09	22,53	Augment 18,02 %	41 %
Desembre	27,12	19,36	28,61 %	39 %
<b>Mitjana</b>	<b>23,12</b>	<b>20,23</b>	<b>12,50 %</b>	<b>34 %</b>

S'observa que a partir del mes de març de 2020 es redueixen els nivells de PM10, arribant a una reducció entre el 13 % i el 30 % entre el mesos de març i juliol de 2020, en comparació al mateix període de l'any 2019. Durant aquests mesos es va reduir entre un 34 % i un 72 % la mobilitat de vehicles a l'interior de la ciutat, fet que ha pogut comportar aquesta disminució dels nivells de PM10.

També, destaca la reducció dels nivells de PM10 al llarg del mes de desembre, amb una disminució del 29 % en comparació amb el mateix període de l'any 2019.

Els augments produïts al mes de gener i novembre de 2020 coincideixen amb la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10 que va emetre la Generalitat de Catalunya, degut a la intrusió de pols africana a finals de gener i octubre de 2020.

## Índex Català de Qualitat de l'Aire (ICQA)

L'Índex Català de Qualitat de l'Aire (ICQA), és el sistema d'informació pública de l'estat de la qualitat de l'aire, implantat a Catalunya des del gener de 1995. L'ICQA es calcula a partir de les dades de les estacions automàtiques de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya.

Per al càlcul de l'ICQA s'utilitzen els nivells d'immissió del monòxid de carboni (CO), el diòxid de nitrogen ( $\text{NO}_2$ ), el diòxid de sofre ( $\text{SO}_2$ ), l'ozó ( $\text{O}_3$ ) i les partícules en suspensió (PM10). L'ICQA és una xifra única i sense unitats que pondera l'aportació dels diferents contaminants mesurats (CO,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{O}_3$  i PM10) a la qualitat global de l'aire.

Segons el valor de l'ICQA es valora la qualitat de l'aire en :

- Bona: si l'ICQA és  $\geq 50$
- Regular: si l'ICQA està entre 0 i 49
- Pobre: si l'ICQA és  $<0$

### Dades

Any	ICQA
2006	71,7
2007	65,5
2008	72,2
2009	73,4
2010	74,2
2011	70,2
2012	71,4
2013	72,5
2014	74,3
2015	72,4
2016	74,4
2017	67,0
2018	66,2
2019	63,9
2020	69,3

Durant l'any 2020, l'ICQA de la ciutat de Girona ha presentat una **mitjana de 69,3** el qual indica que la qualitat de l'aire ha sigut **bona** la major part de l'any, segons la classificació establerta per la Generalitat de Catalunya. Quan més alt és el valor de l'ICQA, més bona és la qualitat de l'aire. S'observa que al 2020 ha augmentat l'ICQA i s'ha trencat la tendència a la baixada d'aquest indicador que hi havia des de l'any 2017.

Tanmateix, una bona xifra de l'ICQA no exclou que es puguin mesurar puntualment superacions dels valors límits d'alguns contaminants com diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), ozó (O<sub>3</sub>) i/o partícules en suspensió (PM10). Cal destacar, que al llarg de l'any 2020 la Generalitat de Catalunya ha emès la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10 en dues ocasions. Aquesta declaració s'ha produït degut a la intrusió de pols africana a l'atmosfera, la qual, s'ha vist afavorida per les condicions meteorològiques d'anticicló. A la ciutat de Girona aquesta afectació no ha sigut important, ja que la seva situació geogràfica afavoreix la dispersió de contaminants.

**Durant l'any 2020 un 3% dels dies van presentar un ICQA per sota de 50**, en els quals, la qualitat de l'aire estava qualificada com a:

- Regular (ICQA entre 0 i 50): durant 6 dies. Representa un 1,6 % dels dies durant l'any 2020.
- Pobra (ICQA ENTRE - 50 i 0): durant 4 dies. Representa un 1,1 % dels dies durant l'any 2020.
- Molt pobra (ICQA inferior a - 51): durant 1 dia. Representa un 0,3 % dels dies durant l'any 2020.

S'observa que al llarg de l'any 2020 hi ha hagut pocs dies amb qualitat de l'aire millorable, fet que ha trencat la tendència a la pujada que hi havia des de l'any 2010. Aquests dies coincideixen amb la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10 que va emetre la Generalitat de Catalunya, degut a la intrusió de pols africana.

## Avaluació de la qualitat de l'aire amb tubs passius de NO<sub>2</sub>

Per tal d'obtenir dades complementàries i més ajustades a les diferents realitats de la ciutat, durant l'any 2020 s'ha continuat amb l'avaluació de la qualitat de l'aire a Girona mitjançant la xarxa de tubs passius de NO<sub>2</sub>, la qual es realitza des de l'any 2002 a diversos punts de la ciutat.

Degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, al 2020 només es va poder realitzar una campanya de mesura amb tubs passius de NO<sub>2</sub>, concretament, entre el dia 9 de novembre de 2020 i el dia 11 de desembre de 2020.

Respecte als anys anteriors, al llarg del 2020 s'han afegit 4 nous punts de mesura a la xarxa de control de NO<sub>2</sub>. La xarxa actual de tubs passius de NO<sub>2</sub> està formada per 21 punts de mesura.

### Dades

Punt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Estació Aula de Música (1)	33	31	28	30	29	27.9	25.5
Plaça del Vi (2)	31	30	25	30	27.2	26.9	25.6
Parc del Migdia (3)	25	23	19	23	22.9	20.9	23.5
C. Rutlla (4)	45	48	45	43	42.3	41	38.7
Ronda Ferran Puig (5)	69	63	68	72	68.6	61	50.0
C. de la Creu (6)	40	38	36	41	37.6	36	31.7
Av. Sant Francesc (7)	34	32	29	33	28.7	28.4	27.7
C. Barcelona - Bolera (8)	55	48	45	46	45.4	42	32.1
Santa Eugènia (9)	36	29	30	33	32.1	30.3	29.3
C. Pont Major 41 (10)	48	47	47	50	47.7	44.5	37.2
C. Maragall (11)	39	39	34	38	38.4	31.3	33.5
Escola Maristes (12)	37	35	34	36	34.2	34.1	26.0
Ctra. Sant Gregori (13)	42	41	34	47	40	39.7	32.0
C. Oviedo (14)	37	33	31	34	34.5	33.9	30.3
Devesa - Rotonda (25)	45	42	41	47	43.2	41.7	31.9
Rambla Xavier Cugat (26)	37	31	28	35	33.4	32	27.6
Pl. Europa (27)	36	33	28	39	32.1	33.5	-
Pl. Europa (so) (28)	30	28	24	30	30.2	27.8	25.5
Plaça Marquès de Camps (29)	-	-	-	-	-	-	37.3
Carrer de Santa Coloma (30)	-	-	-	-	-	-	33.5
Carrer Riu Güell (31)	-	-	-	-	-	-	53.6
Avinguda Pericot (32)	-	-	-	-	-	-	32.3

Els resultats preliminars indiquen que les concentracions de NO<sub>2</sub> a la ciutat de Girona durant la campanya del 2020 oscil·len entre 23.5 µg/m<sup>3</sup> i 53.6 µg/m<sup>3</sup>, amb una mitjana de 33 µg/m<sup>3</sup>. Els nivells alts es concentren en els punts de trànsit tant de vies internes com a vies que travessen la ciutat. Les concentracions de NO<sub>2</sub> en punts de trànsit a Girona podrien variar entre 26 µg/m<sup>3</sup> i 53.6 µg/m<sup>3</sup>, amb

una mitjana de 34.4 µg/m<sup>3</sup>. Tot i això, només 2 punts de 17 podrien presentar concentracions superiors a 40 µg/m<sup>3</sup>. Els punts amb nivells més alts són deguts a l'elevada quantitat de vehicles motoritzats que hi circulen i a la poca dispersió dels contaminants a causa de la orografia urbana.

Tots els punts de fons són inferiors al valor límit de 40 µg/m<sup>3</sup>. Els nivells de fons, lluny de vies principals, podrien oscil·lar entre 23.5 µg/m<sup>3</sup> i 25.6 µg/m<sup>3</sup>, amb una mitjana de 24.9 µg/m<sup>3</sup>.

Aquests nivells tendeixen a ser representatius de zones més amplies on està exposada més població que no els punts de trànsit. Els nivells de fons estan amb concordança amb els nivells de fons d'altres ciutats similars a Girona.

L'informe complet de resultats es pot consultar a l'enllaç següent: [http://www2.girona.cat/sostenibilitat\\_contaminacio](http://www2.girona.cat/sostenibilitat_contaminacio)

### 3.7.3. Contaminació electromagnètica

La ciutat de Girona forma part de la xarxa SMRF de monitoratge del nivell de camp electromagnètic, la qual està inclosa dins del Projecte de Governança Radioelèctrica de la Generalitat de Catalunya. Es disposa de 13 estacions fixes de monitoratge instal·lades a diversos punts de la ciutat que realitzen el seguiment en continu del nivell d'immissió electromagnètica de radiofreqüència (radiació provocada per la telefonia mòbil, el TNT, ràdio, Wi-Fi...).

Els valors obtinguts per les 13 estacions fixes durant l'any 2020 són els següents:

#### Freqüències de telefonia mòbil de 950MHz/1800MHz/2100MHz

Punt de mesura	Mitjana anual (V/m)	Valor màxim (V/m)
Rambla de la Llibertat	0,17	0,35
Rambla Xavier Cugat	1,32	2,91
Carrer de la Rutlla	1,93	3,43
Escola Bressol Garbí	1,08	1,66
Escola Les Alzines	sense dades	sense dades
Santa Eugènia	1,2	2,13
<b>Mitjana</b>	<b>1,14</b>	<b>2,10</b>

Pel que fa als equips de monitoratge que mesuren en continu per les freqüències de telefonia mòbil de 950MHz/1800MHz/2100MHz, s'ha obtingut un valor mig de 1,14 V/m. Aquest valor és 36 vegades inferior al valor límit de 41 V/m per a telefonia mòbil que estableix el RD 1066/2001 (100 % de compliment). El valor màxim mesurat ha sigut de 3,43 V/m al Carrer de la Rutlla.

### Freqüències de 100kHz a 8GHz

Punt de mesura	Mitjana anual (V/m)	Valor màxim (V/m)
Centre Cívic Onyar	0,66	1,25
Torre Alfons XII	0,64	1,01
Museu del Cinema	2,93	4,78
Edifici Santa Caterina	1,06	1,92
Montjuïc	0,97	3,90
Carrer Caterina Albert	2,74	3,88
<b>Mitjana</b>	<b>1,50</b>	<b>2,79</b>

Pel que fa als equips de monitoratge que mesuren en continu per les freqüències de 100kHz a 8GHz, s'ha obtingut un valor mig de 1,50 V/m. Aquest valor és 19 vegades inferior al valor límit de 28 V/m que estableix el RD 1066/2001 (100 % de compliment). El valor màxim mesurat ha sigut de 4,78 V/m al Museu del Cinema.

### Freqüències de 10Hz a 3kHz (mesurat al Club de Tennis Girona)

Lloc	Tipus	Mitjana anual (%)	Valor màxim (%)
Club Tennis Girona	Camp elèctric	2,15	9,89
	Camp magnètic	0,89	3,20

Pel que fa a l'equip de monitoratge que mesura en continu les freqüències entre 10Hz i 3KHz, s'ha obtingut un valor mig de camp elèctric del 2,15 % i un valor mig de camp magnètic del 0,89 %. Aquest valor és molt inferior al valor límit de camp elèctric (47 vegades inferior) i camp magnètic (112 vegades inferior) que s'expressen en percentatge respecte el valor màxim permès (100 %). El valor màxim mesurat ha sigut del 9,89 %.

Totes les mesures realitzades per les estacions de monitoratge es poden consultar a: <http://governancaradioelectrica.gencat.cat/>

## 3.7.4. Gestió de denúncies i queixes vectors ambientals

Durant l'any 2020, la secció de Salut i Qualitat Ambiental ha gestionat un total de **50 queixes** ciutadanes via bústia d'avisos i registre d'entrada per aspectes relacionats amb la qualitat ambiental:

- Queixes per molèsties de sorolls: 21 (6 de les quals han comportat la realització de mesures acústiques amb sonòmetre per comprovar el compliment de la normativa).
- Queixes per contaminació atmosfèrica: 3
- Queixes per molèsties d'olors: 7
- Queixes per contaminació electromagnètica: 3
- Queixes per contaminació lumínica: 1
- Petició d'informació ambiental: 7
- Altres: 8

A més d'aquestes, també es van tramitar els expedients sancionadors i requeriments relacionats amb vectors ambientals, a partir de les actes aixecades per la Policia Municipal. Durant l'any 2020 s'han tramitat:

## Sancions

Tramitació	2016	2017	2018	2019	2020
Sancionadors per sorolls en domicili	33	27	51	66	231
Sancionadors per sorolls a la via pública	37	36	43	39	28
Requeriments per sorolls en domicili	80	138	105	80	147
Requeriments per sorolls a la via pública	20	5	17	12	9
Requeriments per alarmes	1	0	4	4	2
Requeriments per olors/fums	0	4	3	8	3
Actes arxivades	40	17	24	44	64
<b>Total</b>	<b>211</b>	<b>227</b>	<b>247</b>	<b>253</b>	<b>484</b>

Al 2020 la secció de Salut i Qualitat Ambiental ha tramitat un total de 484 actes aixecades per la Policia Municipal, la major part per molèsties de sorolls en domicilis. També s'han aixecat actes policials en garatges, locals i pisos turístics.

Degut a la crisi sanitària causada per la covid-19, la qual, ha provocat l'aplicació de mesures restrictives i un toc de queda nocturn entre les 22:00 hores i les 06:00 hores, s'han vist incrementades considerablement les actes per molèsties de soroll aixecades en domicilis particulars.

El total, les actes tramitades al llarg de l'any 2020 han representat un augment aproximat del 91 % respecte les actes aixecades al mateix període de l'any 2019:

- El 54 % de les actes aixecades al llarg de l'any 2020, han comportat l'obertura d'un expedient sancionador, els quals, s'han incrementat un 147 % respecte les actes gestionades al 2019.
- El 33 % de les actes aixecades al llarg de l'any 2020, han comportat la tramitació d'un requeriment, la major part per sorolls en domicilis, els quals han representat un augment del 84 % respecte les actes gestionades al 2019.

Del total de sancionadors gestionats, un 89 % han sigut per infraccions en domicilis, garatges, locals i pisos turístics. Al 2020 s'observa un augment del 250 % de sancionadors gestionats en domicilis, garatges, locals i pisos turístics respecte les actes gestionades al 2019.

Del total de sancionadors gestionats, un 11 % han sigut per infraccions a la via pública. Al 2020 s'observa una disminució del 28 % de sancionadors gestionats a la via pública respecte les actes gestionades al 2019.

Les molèsties han quedat acreditades en virtut de la seva constància i constatació en l'acta de denúncia, com a conseqüència de l'actuació dels agents de la Policia Municipal.

## 3.8. Protecció de la salut

### 3.8.1. Control de plagues

#### Serveis de la brigada municipal

L'Ajuntament de Girona (empresa registrada al ROESP amb número 0011CAT-SGI) realitza directament, mitjançant la brigada municipal de control de plagues i animals, les tasques del Programa de Control Integrat de Plagues per a tots els centres i equipaments municipals, els programes de control de múrids i paneroles al clavegueram i la via pública, el control de mosquit tigre als embornals de la via pública, la retirada dels nius de vespa velutina i de cotorreta de pit gris a les zones públiques i d'altres

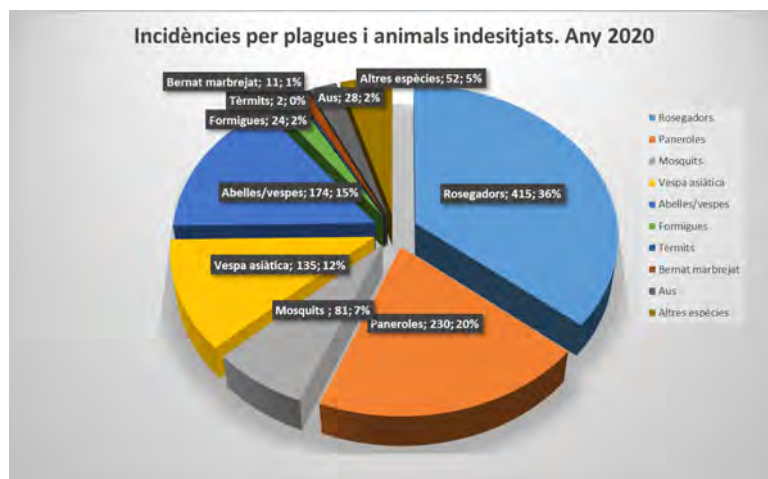


actuacions derivades d'incidències o avisos a la via pública procedents de la ciutadania o d'altres serveis municipals. La brigada de control de plagues i animals està formada per 4 persones, 3 oficials (un d'ells assumint les funcions de coordinador-encarregat) i un peó.

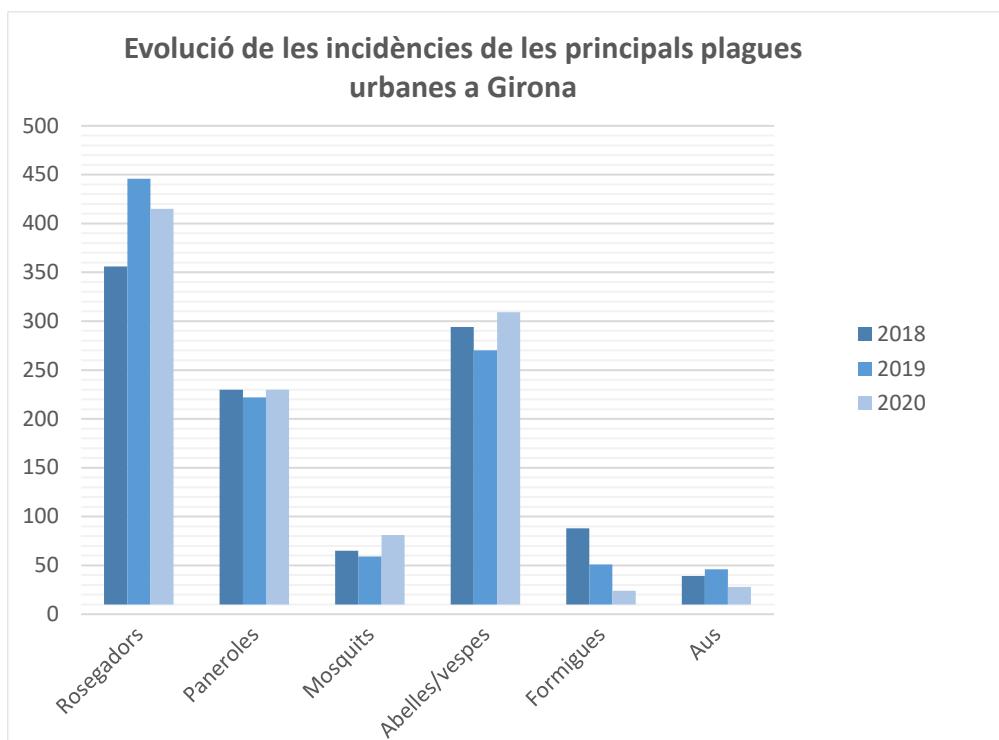
Al llarg de l'any 2020, la brigada van realitzar 324 actuacions en els diferents centres i equipaments municipals en el marc del Programa de control integrat de plagues, basat en una inspecció inicial, l'elaboració d'un Pla d'Acció i l'avaluació d'aquest Pla.

A més, es van atendre un total de 1.153 peticions o queixes de particulars rebudes per la Bústia d'avisos de l'Ajuntament o per mitjà d'instàncies al Registre d'entrada, les quals han comportat diferents actuacions pel control de plagues (inspeccions, assessorament i aplicació de mesures o tractaments biocides):

- Rosegadors: 415
- Paneroles: 230
- Mosquits: 81
- Vespa asiàtica: 135 (concloents en 32 nius confirmats)
- Abelles i altres vespes: 174
- Formigues: 24
- Tèrmits: 2
- Bernat marbrejat: 11
- Aus: 28 (dels quals 7 gavians i 5 coloms morts o ferits, 4 ànecs i 12 altres ocells )
- Altres incidències per possibles plagues i animals indesitjats: 52



Quan a les incidències registrades per les principals plagues a la ciutat de Girona s'ha mantingut en els mateixos nivells en els darrers tres anys:



### De les plagues emergents

La **vespa asiàtica** (*Vespa velutina*) és una espècie al·lòctona invasora que va ser detectada per primer cop a Catalunya l'any 2012, l'any 2015 ja es varen localitzar 93 nius a les comarques del nord de Catalunya i al terme municipal de Girona es van descobrir els primers nius l'any 2016. Des de llavors, la Brigada s'ha format i s'han adquirit els aparells i equips de protecció individual necessaris per a les actuacions d'inactivació i eliminació dels nius que es consideren de risc per la salut pública.

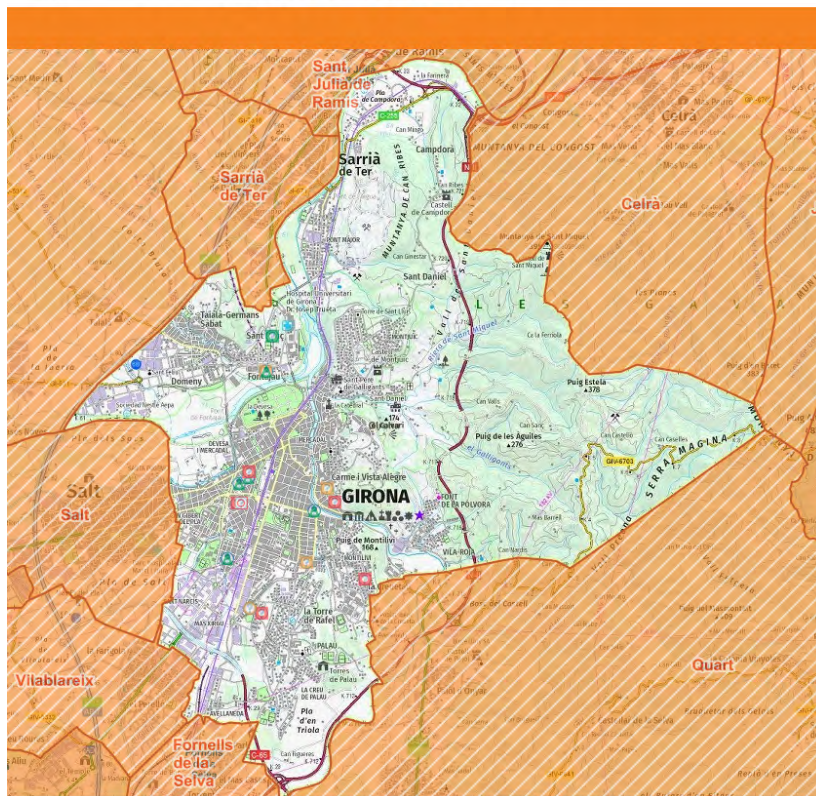
L'any 2017 es va publicar un tríptic informatiu a la web de l'Ajuntament:

<https://web.girona.cat/documents/20147/280355/vespa-asiatica.pdf>.

L'any 2019 la tècnica de Protecció de la Salut va participar a la Taula tècnica per a la gestió local de la vespa asiàtica, juntament amb altres tècnics d'administracions locals i amb el suport de la Diputació de Girona i el CILMA. Com a resultat, es va elaborar el **Protocol de gestió local de la vespa asiàtica** que és el que se segueix a la ciutat de Girona:

[http://mediambient.gencat.cat/web/.content/home/ambits\\_dactuacio/patrimoni\\_natural/especies\\_exotiques\\_medinatural/llista\\_sp\\_catalogades/artropodes/doc\\_enll/Minuartia\\_Protocol\\_vespa\\_asiatica\\_Julio12019.pdf](http://mediambient.gencat.cat/web/.content/home/ambits_dactuacio/patrimoni_natural/especies_exotiques_medinatural/llista_sp_catalogades/artropodes/doc_enll/Minuartia_Protocol_vespa_asiatica_Julio12019.pdf)

Així mateix, també s'han registrat els 32 nius identificats l'any 2020 al terme municipal a l'aplicació **SITMUN** - «Vespa asiàtica» per establir un registre de dades i informació territorial sobre aquesta espècie invasora. Aquest nou sistema permet a les administracions locals de Catalunya unificar la recollida d'informació associada a la detecció de nius de vespa asiàtica i compartir criteris de gestió.



Font: <https://sitmun.ddgi.cat/sitmun/>

L'any 2019 es van registrar els primers casos de **bernat marbrejat** (*Halyomorpha halys*) a Girona i durant el 2020 se n'han seguit detectant. Aquesta plaga emergent té afectació tant a l'àmbit fitosanitari (verd urbà, horts, medi natural) com al medi urbà, ja que busca refugi a l'interior dels habitatges per passar-hi l'hivern.

Seguint les recomanacions de la Generalitat de Catalunya i atès que aquest insecte no pessiga a les persones ni als animals i que els tractaments insecticides no són efectius per combatre'l, la Brigada de control de plagues i animals no ha fet tractaments, sinó que s'ha assessorat als veïns directament i s'han difós els tríptics informatius a la web de plagues:

<https://web.girona.cat/documents/20147/280355/BernatMarbrejat.pdf>

Serveis contractats externament

### Plagues d'aus urbanes

Per altra banda, s'han contractat externament serveis de cens i gestió integrada de plagues d'aus urbanes.

**Cens i foragitament d'estornells:** l'empresa contractada (Sorelló sistemes aquàtics, SL) ha portat a terme prospeccions i censos per controlar els espais de joca o dormidors històricament coneguts de la ciutat (17 punts) i ha efectuat les actuacions de foragitament (mitjançant equips acústics, làser i petards) en els punts de major incidència de la plaga.

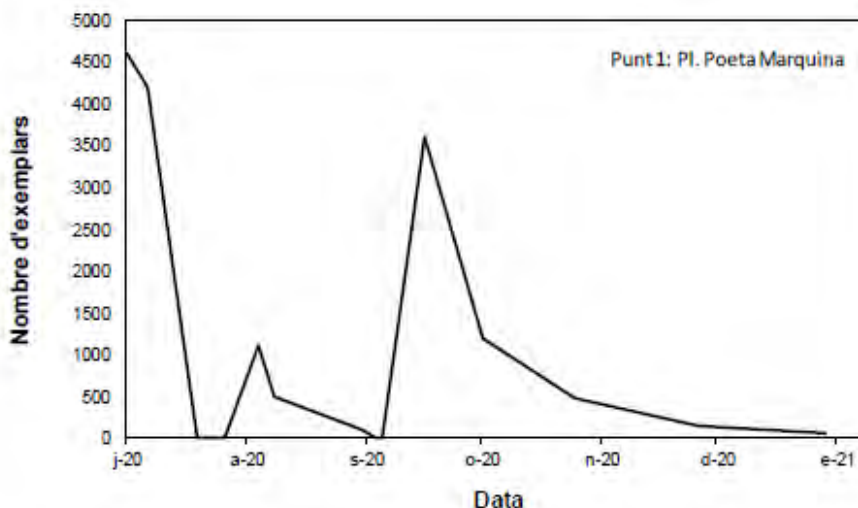
Aquest any el comportament dels ajocadors d'estornells a Girona ha estat prou diferent amb el de l'any anterior. D'entrada, globalment s'hi han observat quantitats inferiors, amb màxims entorn els 6.000 exemplars, quan l'any anterior havien fregat els 10.000 exemplars. Per altra banda, també és remarcable que les primeres grans concentracions d'exemplars ja es van detectar durant el juliol, amb

més d'un mes d'avançada respecte altres anys. Durant tota la tardor, malgrat intentar mantenir la seva fidelitat a alguns llocs habituals, com és clarament el cas de la Plaça poeta Marquina, també han ocupat espais nous, com la zona verda situada al costat de Can Ninetes, al Carrer de Santa Eugènia, i en general han mostrat un comportament força erràtic.

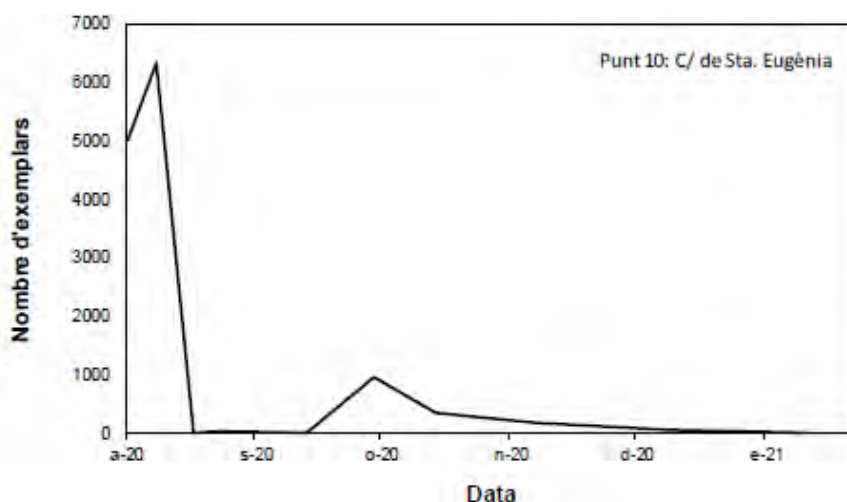
nº Dormidor	Ubicació	Afectació defecacions*	Afectació soroll**
1	Plaça Poeta Marquina	Alta	Alta
4	c/ St. Francesc	Mitjana	Baixa
6	c/ Grober	Baixa	Baixa
7	c/ Santa Clara	Mitjana	Baixa
10	C/Santa Eugènia (Can Ninetes)	Alta	Mitjana
11	Plaça Miquel Coll	Baixa	Baixa
13	Plaça Josep Pla	Baixa	Baixa
15	c/Emili Grahit nº4	Baixa	Baixa

**Taula 4.-** Afectacions màximes observades, per defecacions i soroll dels estomells, als diferents dormidors amb presència d'estomells, durant la present temporada. \*Categories: Alta: afectació a mobiliari urbà, parcs, terrasses, bars o és un espai molt freqüentat. Mitjana: afectació a carrers i/o vehicles. Baixa: no afecta directament al mobiliari urbà o privat, i no és un espai freqüentat. \*\*Categories: Alta: espais tancats amb presència de més de 1000 individus. Mitja: espais tancats amb presència entre 400-1000 individus o espais oberts amb presència de més de 1000 individus. Baixa: presència de menys de 400 individus. Font: Elaboració pròpia a partir de dades originals.

Font: Informe final Lot 2. Gestió i control de les possibles plagues d'aus urbanes al municipi de Girona. Sorelló, 2020.



Evolució del nombre d'estornells al dormidor de la Plaça Poeta Marquina. Font: Informe final Lot 2. Gestió i control de les possibles plagues d'aus urbanes al municipi de Girona. Sorelló, 2020.



Evolució del nombre d'estornells al dormidor del carrer Sta. Eugènia. Font: Informe final Lot 2. Gestió i control de les possibles plagues d'aus urbanes al municipi de Girona. Sorelló, 2020.

**Censos i plans de gestió per a gavians i coloms.** Els objectius de l'estudi realitzat per Sorelló sistemes aquàtics, SL han estat els següents:

- Actualitzar el cens poblacional i conèixer les distribucions actuals del colom roquer, el gavià argentat i la cotorreta de pit gris a la ciutat de Girona, i també d'altres espècies conspíqües i de presència creixent.
- Recopilar un conjunt de mesures de gestió encaminades a dissenyar un pla per a resoldre possibles problemàtiques generades per aquestes espècies.

Inicialment només estava previst dur a terme una campanya de cens, durant la primavera, que es va dur a terme entre abril i maig. Tanmateix la situació generada pel confinament arran de l'epidèmia de covid-19 va portar a observar algunes probables variacions en l'ús de l'hàbitat dels ocell suburbans. Per aquest motiu es va decidir dur a terme una segona campanya entre finals d'estiu i principis de tardor, amb una situació més normalitzada a la ciutat. Aquest estudi per tant, reflecteix i compara els resultats assolits amb les dues campanyes consecutives.

Les espècies objectiu d'aquests mostrejors han estat inicialment el colom roquer (*Columba livia*), el gavià argentat (*Larus michaelis*), considerades plagues urbanes; i la cotorreta de pit gris (*Myiopsitta monachus*), per ser una espècie exòtica invasora. Amb tot, a la segona campanya s'ha ampliat l'abast dels censos cap a altres espècies conspíqües i de presència creixent, com són la garsa (*Pica pica*), el tudó (*Columba palumbus*), la tórtora turca (*Streptopelia decaocto*), i la gralla (*Corvus monedula*).

Els censos es van portar a terme mitjançant dues metodologies diferents en el cas dels coloms i en els dos períodes mencionats. Els resultats obtinguts a l'estudi es resumeixen a la taula següent en termes d'interval mínim i màxim de població estimada:

### Població estimada

Espècie	Població estimada (N)
Colom roquer ( <i>Columba livia</i> )	[6.021,3 – 7.942,0]
Gavià argentat ( <i>Larus michaelis</i> )	[760,2 - 959,8]
Cotorreta de pit gris ( <i>Myiopsitta monachus</i> )	[110,1 - 214,8]
Garsa ( <i>Pica pica</i> )	5.006,8
Gralla ( <i>Corvus monedula</i> )	103,9
Tórtora turca ( <i>Streptopelia decaocto</i> )	647,6

Tudó (*Columba palumbus*)

584,6

Font: Elaboració a partir de les dades de l'Informe final Lot 1. Gestió i control de les possibles plagues d'aus urbanes al municipi de Girona. Sorelló 2020.

Quan al colom roquer, la població total estimada (N) o densitat absoluta a Girona, varia poc entre campanyes i també entre mètodes, que d'acord amb la taula anterior se situa al voltant dels 7.000 exemplars.

Les colònies se situen en edificacions antigues, abandonades, obertes, o en general amb abundants orificis i refugis. Així, les majors densitats es troben al Barri vell, Pedret, Pont Major, però també s'han identificat colònies destacades en altres punts de la ciutat, tal com es mostra al mapa següent.



**Figura 4.- Situació de les principals colònies observades de coloms roquers (>25 exemplars, aprox.).**

Font: Elaboració pròpia; base (plànol web Ajuntament de Girona).

Font: Informe final Lot 1. Gestió i control de les possibles plagues d'aus urbanes al municipi de Girona. Sorelló 2020.

Pel que fa a la comparació amb els resultats dels censos efectuats l'any 2017 (N=3636 ind.), els valors assolits enguany els dupliquen, aproximadament. Aquest increment pot ser degut a un increment real de la població de coloms a la ciutat, o bé a biaixos en alguna de les estimacions poblacionals. De fet,

els resultats reflectits a l'informe de 2017 fan pensar en una probable subestimació de la població. Finalment, pel que fa a la tendència temporal durant els darrers deu anys, a partir de les dades registrades a Ornithocat, no s'observa cap tendència significativa. Més aviat la població sembla força estable.

Quan a la població de **gavià argentat** població total estimada (N) d'aquesta espècie a Girona, varia també poc entre campanyes, situant-se entre 760 i 960 exemplars. Per altra banda, respecte als darrers censos fets per a aquesta espècie a Girona, el 2009 (<https://web.girona.cat/documents/20147/280355/Gavians-argentats-estudi.pdf>), es reporta una densitat total lleugerament superior als 492 exemplars. Per tant, aparentment, la població hauria augmentat i s'hauria gairebé duplicat. Ara bé, cal tenir present que aquests resultats provenen d'una metodologia diferent, específicament adaptada en aquell moment per aquesta espècie.

La població total estimada (N) de **cotorreta de pit gris** a Girona, ha variat notablement entre campanyes, situant-se entre 110 exemplars a la primavera i 215 a finals d'estiu, per diversos factors. Al cens de 2017 es va estimar que hi havia una població global de 43 exemplars, tot i que de nou, com en el cas dels coloms, fa pensar que aquest valor està subestimat (almenys lleugerament).

Per últim, tot i no ser objectiu inicial del servei, cal destacar l'estimació poblacional de la **garsa**, amb una població considerable d'uns 5.000 exemplars distribuïts per tots els barris, essent abundant sobretot en sectors amb arbres alts on estableix els seus nius, sovint formant petites colònies, com la que hi ha a la Rambla Xavier Cugat, per ex. La seva tendència a la ciutat és clarament expansiva i d'increment poblacional.

#### **Recomanacions de gestió:**

L'estudi apunta que es tracta d'una problemàtica de difícil solució, i que probablement requereixi d'una gestió continuada any rere any, per a mitigar-ne els efectes almenys als punts més problemàtics.

La presència d'altres concentracions d'ocells urbans provoquen problemàtiques de diferent tipus com ara danys al mobiliari urbà, riscos per a la salut pública, efectes negatius sobre la biodiversitat local o bé molèsties al ciutadà. Per tant, és important tenir un cert control sobre aquestes poblacions. El ventall de mètodes que existeixen per controlar les poblacions d'aus urbanes és molt ampli però generalment es poden classificar en tres tipus:

- Modificació de l'hàbitat: control de punts d'alimentació, manteniment de les zones verdes i l'arbrat, ús de piròtècnia, falconeria, reclams sonors dissuasius, etc.
- Reducció de la població: captura d'individus, caça controlada, destrucció de nius i postes, esterilització, etc.
- Protecció del mobiliari urbà: col·locació de xarxes de protecció, malles, punxes, cables, pastes i altres repel·lents visuals o químics, etc.

En aquest sentit, durant l'any 2020, els serveis tècnics de Sostenibilitat han portat a terme diferents inspeccions per detectar els principals punts d'incidències per coloms i gavians i s'han iniciat els tràmits administratius per tal de protegir i assegurar els tancaments dels edificis públics o privats, amb l'objectiu que les aus no hi trobin lloc d'estada o s'hi refugiïn per criar. Així mateix està prevista una campanya per sensibilitzar a la població sobre la prohibició d'alimentar la fauna urbana salvatge i ja s'han col·locat cartells indicadors en diferents espais on aquesta problemàtica ja s'havia identificat.

#### **Porc senglar**

Durant el 2020, s'ha col·laborat amb el cos d'agents rurals per al control de la plaga de porcs senglars. S'han contractat els serveis d'una empresa externa (Jorge Ametller) per a la recollida i gestió dels cadàvers de senglar capturats a les gàbies i abatuts pels Agents rurals. Es disposa de 2 gàbies municipals i 1 propietat del Cos d'agents rurals.

Els resultats de les captures de porc senglar amb les 3 gàbies per l'any 2020 són els següents: Narcís Xifre: 5; Mutuam: 37 i Montjuic: 1. A més, es van recollir altres 10 porcs senglars atropellats o trobats morts.

També s'han recollit altres 35 animals salvatges morts com gavians, ànecs, cabirols, genetes, coipú, etc. Que han estat gestionats d'acord amb la normativa vigent.

### **Mosquit tigre**

A partir del mes de maig, el servei de prospecció i tractaments larvicides als embornals de la ciutat va seguir a càrrec d'una empresa contractada (Prevenplag). Tal i com s'ha fet en els darrers anys, el control de mosquit tigre a la ciutat es basa en el Pla de tractament d'embornals de la via pública proposat en el Programa de seguiment i control del mosquit tigre a la demarcació de Girona (annex I) i subscrit per l'Ajuntament de Girona.

per tal de millorar l'eficiència dels tractaments i la gestió de recursos públics, l'any passat es va sol·licitar el Programa de suport a la gestió dels riscos derivats de la presència del mosquit tigre (*Aedes albopictus*) al Dipsalut (Pt11) que permetrà disposar de la cartografia actualitzada dels punts de cria en espai públic.

### **Simúlids**

L'any 2020 els mostrejos pel control de la població larvària dels simúlids del riu Ter, efectuats per part del Servei de control de mosquits, es van haver d'adequar atès que l'augment de cabal derivat del temporal Glòria de principis d'any va transformar profundament la llera. Els macròfits (plantes submergides) que son el suport principal de les larves dels simúlids van desaparèixer. Aquest fet va motivar un canvi en el mètode de mostreig. Aquest fet, juntament amb la dificultat d'accés a diversos trams del riu, fa que les dades que obtingudes el 2020 no es puguin comparar amb la llarga sèrie dels anys anteriors.

El nou mostreig es basa en la recollida de mostres realitzada amb l'aparell anomenat "surber" i que s'utilitza en estudis de macroinvertebrats dels ecosistemes fluvials.

El període amb major densitat de larves i pupes recollides amb "surber" es va registrar a finals de juny (prop de 2.500 larves + pupes/900cm<sup>2</sup>) i la segona quinzena d'agost –quan ja s'havia estabilitzat el riu– es va registrar la major densitat de larves recollides sobre macròfit (més de 200.000 larves/kg).

Per últim, els serveis tècnics de Sostenibilitat i la pròpia Brigada ha donat informació i assessorament a la ciutadania i altres àrees de l'Ajuntament de Girona en tot allò relacionat amb el control de plagues urbanes.

## **3.8.2. Control sanitari**

En la vigilància i control sanitari, referit a activitats alimentàries, equipaments públics i indrets habitats, es realitzen controls als comerços minoristes, a la restauració i producció alimentària local i als equipaments públics (centres d'estètica pírcings, piscines, etc).

Per tal de poder prestar els serveis mínims de competència municipal en matèria de salut pública, establerts per la Llei 15/1990, d'ordenació sanitària de Catalunya, i el Decret legislatiu 2/2003, del 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la normativa sanitària específica, l'any 2019 l'Ajuntament ha contractat serveis a empreses externes; ha efectuat serveis en col·laboració amb l'Agència de Salut Pública de Catalunya (ASPCAT) i ha subscrit els programes del catàleg de Serveis de Dipsalut, a més de rebre les subvencions del conveni de col·laboració per a l'execució de programes de salut pública signat amb el Dipsalut el 15 de juny de 2017, amb l'aprovació de plans anuals d'actuació.

## **Seguretat alimentària**

Durant les Fires de Sant Narcís 2019, es va celebrar una Xerrada sobre Condicions Higieniques i de Seguretat Alimentària el dia 3 d'octubre del 2019 de 20 hores a 21 hores, a la sala de premsa del pavelló de Fontajau.



També s'ha realitzat assessorament i atenció en temes relacionats en seguretat alimentària a diferents departaments de l'Ajuntament, consumidors i restauradors.

Durant l'any 2020, per manca de recursos i per no renovar-se el conveni marc amb el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya (vigent fins l'any 2018), només s'han portat a terme 7 inspeccions en establiments alimentaris minoristes per control i vigilància alimentària, denúncies ciutadanes, seguiment d'irregularitats.

Cal destacar que l'any 2017 es va encarregar externament una classificació dels establiments alimentaris minoristes de Girona en funció del risc sanitari. Dels 923 establiments inspeccionats, 39 van resultar de risc alt, 259 de risc mig i 625 de risc baix. Aquestes dades han de servir per a l'elaboració del futur pla d'inspeccions d'activitats amb incidència en la salut, que resta pendent per manca de recursos.

## Activitats de tatuatge, micropigmentació i pírcing

Durant l'any 2020 s'ha seguit requerint la presentació del model de sol·licitud d'autorització sanitària d'establiments de tatuatge, micropigmentació i pírcing ubicats a la ciutat de Girona per a les noves obertures i modificacions. Durant l'any 2020 s'han tramitat 3 autoritzacions sanitàries d'obertura o modificacions de serveis.

## Aigües de consum públic, equipaments públics i llocs habitats, incloses les piscines

En la sessió plenària del 8 de setembre de 2009, l'Ajuntament de Girona va prendre l'acord d'adhesió al Catàleg de serveis de l'Organisme Autònom de Salut Pública de la Diputació de Girona (Dipsalut), el qual, ofereix serveis als municipis en la línia de Sanitat Ambiental.

Durant l'any 2020 es van subscriure els següents programes del catàleg de serveis de Dipsalut:

- Pt01. Programa de suport a la gestió i control de la salubritat de les instal·lacions d'alt risc de transmissió de legionel·losi.
- Pt02. Programa de suport a la gestió i control de la salubritat de les instal·lacions de baix risc de transmissió de legionel·losi.
- Pt04. Programa d'avaluació i control de la qualitat de l'aigua a l'aixeta del consumidor.
- Pt05. Programa d'avaluació de la salubritat de les piscines d'ús públic.
- Pt06. Programa de suport a la gestió de la salubritat de les piscines d'ús públic de titularitat i/o de gestió municipal.
- Pt09. Programa de suport a la gestió de la salubritat de les sorreres infantils.

En el marc d'aquests programes es van realitzar les següents actuacions:

### Actuacions realitzades per Dipsalut:

Tipus d'actuació	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Pt01: Gestió/ control instal·lacions alt risc transmissió legionel·losi	26	27	27	26	26	26	26
Pt02: Gestió/control instal·lacions baix risc transmissió legionel·losi	23	23	24	25	25	24	24
Pt04: Avaluació/control qualitat aigua aixeta consumidor	44	48	44	44	44	44	46
Pt05: Avaluació higienicosanitària piscines ús públic	11	11	6	5	4	3	7

Pt06: Gestió risc piscines ús públic i titularitat municipal	3	3	6	6	3	3	3
Pt09: Gestió risc sorreres infantils	9	9	9	9	9	10	28

En el control de les instal·lacions amb alt risc de legionel·la (Pt01), es va detectar presència de legionel·la a 1 equipament municipal. La incidència detectada es va corregir immediatament, realitzant una neteja i desinfecció exhaustiva de la instal·lació. Els resultats de les analítiques de verificació van ser correctes.

En el control de les instal·lacions amb baix risc de legionel·la (Pt02), es va detectar presència de legionel·la a 2 equipaments municipals. Les incidències detectades es van corregir immediatament, realitzant una neteja i desinfecció exhaustiva de la instal·lació. Els resultats de les analítiques de verificació van ser correctes.

En el control de l'aigua a l'aixeta del consumidor (Pt04), totes les analítiques d'aigua realitzades van obtenir resultats favorables, segons els paràmetres establerts al Reial Decret 140/2003, de 7 de febrer, pel qual s'estableixen els criteris sanitaris de la qualitat de l'aigua de consum humà. No es va detectar cap incompliment.

En el control de les piscines d'ús públic (Pt05) es va detectar incidència de major risc a 3 instal·lacions avaluades, referent a la realització dels registres dels paràmetres de qualitat de l'aigua. Es va requerir a cada instal·lació la realització dels corresponents registres de control de la qualitat de l'aigua.

En el control de les piscines d'ús públic de titularitat municipal (Pt06), hi va haver deficiències a 2 instal·lacions, ja que es va detectar presència de *Pseudomonas aeruginosa* a l'aigua de 2 vasos. Un cop detectades les deficiències es van realitzar accions correctives per tal de restablir els valors de qualitat de l'aigua. Els resultats de les analítiques de verificació van ser correctes.

En el control de les sorreres infantils (Pt09), hi va haver 13 incompliments per contaminació microbiològica als equipaments avaluats. Des de l'Àrea de Territori – Subàrea de Medi Ambient es van comunicar les recomanacions per corregir les deficiències observades a les Àrees de l'Ajuntament responsables de l'equipament que havia presentat incompliment, les quals, es van efectuar el més aviat possible.

## Control de les fonts naturals

Al llarg de l'any 2020 es van efectuar els controls analítics a l'aigua de les fonts naturals d'elevada freqüentació de la ciutat de Girona, en aplicació del Reial Decret 140/2003, pel qual s'estableixen els criteris sanitaris de la qualitat de l'aigua de consum humà. En la valoració de l'aptitud de l'aigua s'han mesurat paràmetres químics i microbiològics que estableix la normativa.

Durant l'any 2020 es van realitzar els següents controls:

### Font del Bisbe

Es van realitzar 2 analítiques de control (ACF). L'aigua va resultar "no apta" per al consum per contaminació microbiològica:

- Analítica 11/06/2020: presència de Coliforms totals, *Escherichia coli* i Bacteris aerobis a 22 °C
- Analítica 30/11/2020: presència de Coliforms totals, *Escherichia coli* i Bacteris aerobis a 22 °C.

### Font d'en Fita

Es van realitzar 2 analítiques de control (ACF). L'aigua va resultar "no apta" per al consum per contaminació microbiològica:

- Analítica 11/06/2020: presència de Coliforms totals i Nitrats.
- Analítica 30/11/2020: presència de Coliforms totals i Nitrats.

#### Font del Ferro

Es van realitzar 2 analítiques de control (ACF). L'aigua va resultar "no apta" per al consum per contaminació microbiològica:

- Analítica 11/06/2020: excés de Terbolesa, Ferro i Manganés.
- Analítica 30/11/2020: excés de Terbolesa, Ferro i Manganés.

El paràmetre del Ferro no es té en compte per la consideració de font d'aigua ferruginosa que té aquesta font.

#### Font de la Teula

Es van realitzar 2 analítiques de control (ACF). L'aigua va resultar "no apta" per al consum per contaminació microbiològica:

- Analítica 11/06/2020: presència de Coliforms totals i *Escherichia coli*.
- Analítica 30/11/2020: presència de Coliforms totals, Bacteris aerobis a 22 °C i Nitrats.

## Insalubritat en habitatges

Des de 2015 se segueix el protocol i els criteris d'Intervenció municipal en matèria d'insalubritat en habitatges, elaborat per la Diputació de Barcelona. Durant el 2020 els casos que han sorgit en habitatges i finques privades on la manca de condicions mínimes d'higiene i salubritat podia suposar un risc per la salut pública, han estat notificats als Serveis Socials i al Servei de mediació de la Policia Municipal, per fer-ne el seguiment conjunt oportú. En el cas dels solars, s'han notificat a Urbanisme, qui és competent per al compliment de la normativa vigent.

### 3.8.3. Gestió d'Animals

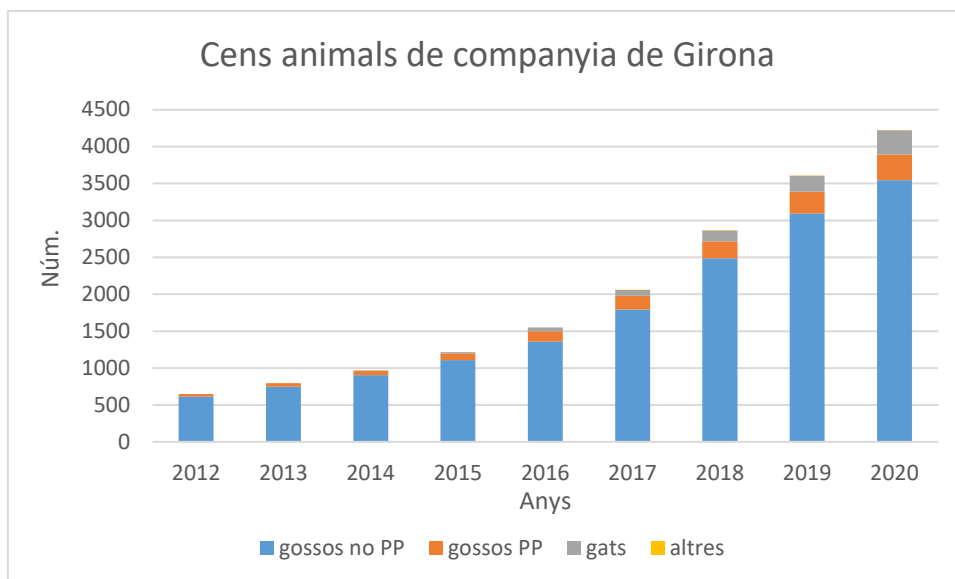
#### Cens municipal d'animals de companyia de Girona

D'acord amb la normativa vigent, els ajuntaments han de portar un cens municipal d'animals de companyia en el qual s'han d'inscriure els gossos, els gats i les fures que resideixen de manera habitual al municipi.

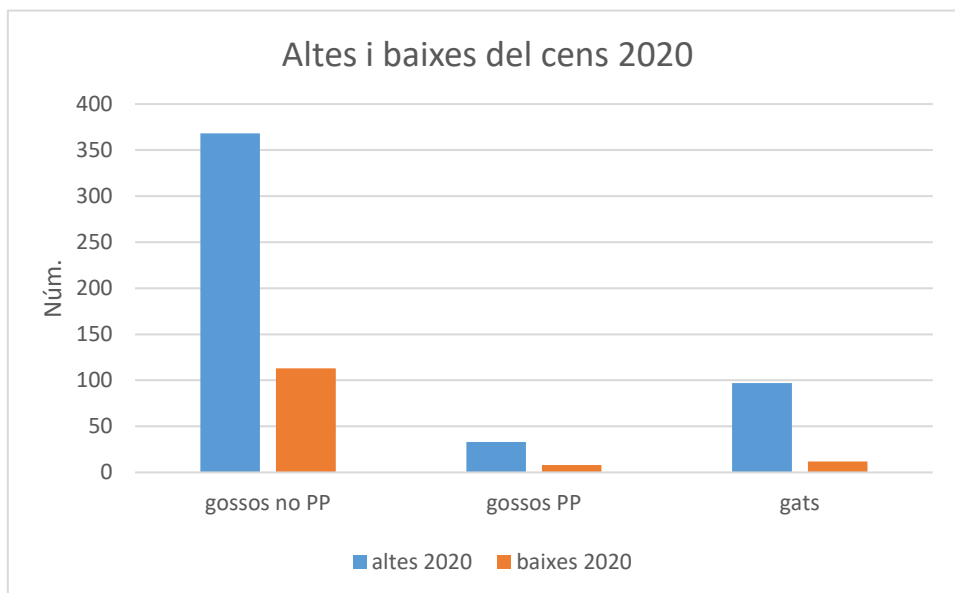
Des de l'any 2016 el cens municipal d'animals de companyia de l'Ajuntament de Girona es troba integrat en el Registre general d'animals de companyia Anicom, l'aplicació informàtica de la Generalitat de Catalunya.

En els darrers anys, s'han portat a terme diverses actuacions per fomentar el compliment de l'obligació de les persones propietàries d'animals de companyia d'identificar i censar els seus animals en el municipi. L'any 2017 es va treballar la campanya "En Zívic a Girona" i es va excloure la taxa per la placa censal lligada a les altes d'animals al cens. També s'ha facilitat que els veterinaris de la ciutat puguin donar d'alta al cens de Girona (Anicom) els gossos que xipin en directament en el seu centre. Complementàriament s'han fet diverses regularitzacions de cens mitjançant les dades procedents de l'aplicació AIAC del Consell de Col·legis Veterinaris de Catalunya. I a més a més, s'han fet actuacions al carrer per part dels agents ambientals i de la policia municipal. Amb tot, s'ha aconseguit incrementar el cens caní municipal per tal d'acostar-se cada cop més a la realitat; per bé que gran part de les actuacions han estat enfocades amb els gossos i queda encara molta feina pendent per disposar de dades reals de gats a la ciutat de Girona. En els darrers 7 anys el nombre d'animals inscrits ha crescut

exponencialment, passant de 646 (gossos) l'any 2012 a 3.610 (3.095 gossos no potencialment perillosos, 294 gossos potencialment perillosos i 219 gats) l'any 2019 i 3.891 (3.546 gossos no potencialment perillosos, 345 gossos potencialment perillosos i 332 gats) l'any 2020.



A 31 de desembre de 2020, hi havia un total 3.891 animals inscrits en el registre municipal d'animals de companyia de Girona. Durant el 2020 el nombre total d'altres fou 401 (368 gossos no potencialment perillosos, 33 gossos potencialment perillosos i 97 gats) i el de baixes per canvi de municipi o per mort de l'animal va ser de 121 (113 gossos no potencialment perillosos, 8 gossos potencialment perillosos i 12 gats).



## Servei de recollida i centre d'acollida d'animals de companyia

El servei de recollida i centre d'acollida d'animals de companyia (gossos, gats i fures) perduts i/o abandonats a la via pública es realitza, des de l'abril de 2018, a través d'una empresa externa contractada per l'Ajuntament de Girona. El maig de 2018 es va rescindir el conveni signat amb el Consell Comarcal del Gironès per a l'acolliment dels animals de companyia abandonats als municipis de Girona, Salt i Sarrià de Ter a les instal·lacions de la Protectora d'Animals i Plantes de Figueres.

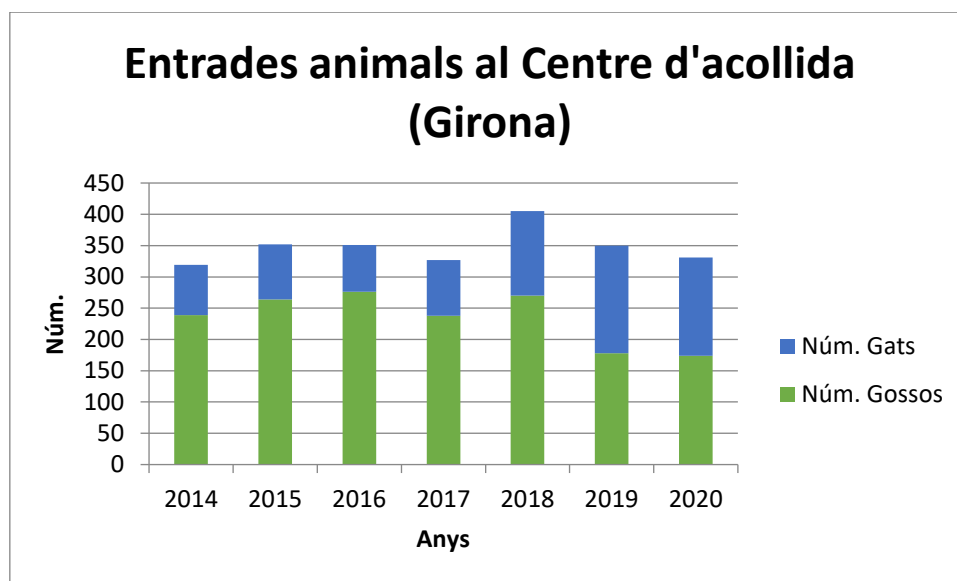
En els casos en què es requereix un espai o transport especial per a recollir altres tipus d'animals, es contracten, de forma esporàdica i puntual, els serveis a empreses especialitzades. Així mateix, el personal de la Brigada de control de plagues i animals, els agents ambientals i la policia municipal, si s'escau, s'encarreguen de fer les inspeccions per incidències amb animals a la via pública o en espais i habitatges privats.

L'empresa contractada (Jorge Ametller) s'encarrega de les recollides a la via pública, de l'allotjament, cura i manteniment dels animals recollits (a les pròpies instal·lacions) i també de les actuacions de foment de les adopcions i les recuperacions. L'horari de recollides és 8 a 22h, els 365 dies de l'any. I l'horari d'atenció al públic del centre és de dilluns a divendres d'11 a 14 h i de 16 a 18 h i els dissabtes i diumenges d'11 a 14 h.

D'acord amb el Manual del centre d'acollida, els animals de companyia recollits que no porten identificació o dels quals no s'ha pogut localitzar-ne la propietat en un primer moment, queden en acollida a l'espera que siguin reclamats. Passats 20 dies d'espera els animals passen a ser considerats abandonats i entren al programa d'adopció d'animals, per poder trobar algú que se'n vulgui fer càrrec.

El Centre municipal d'acollida d'animals de companyia es troba al nucli zoològic G25/00211 La Devesa, situat Can Roureda, disseminat Domeny, s/n de Girona ([www.residenciacaninaladevesa.com](http://www.residenciacaninaladevesa.com)); tot i que se segueixen mantenint, de forma provisional, les instal·lacions del centre municipal d'acollida de Mas Xirgu (ctra. de Santa Coloma, 59-65 de Girona) pel manteniment dels gats.

En els darrers anys, el animals recollits a Girona han variat bastant en quant a tipologia i nombre d'animals, es constata un increment significatiu l'any 2018, quan el servei de recollida i el centre d'acollida va començar a gestionar-se des de l'Ajuntament de Girona, mitjançant una empresa contractada amb instal·lacions al propi municipi.



### Centre Municipal d'Acollida de gossos

Les entrades de gossos al Centre d'Acollida han variat al llarg dels anys, tenint en compte que fins l'any 2018 es recollien els de Girona, juntament amb els procedents de Salt i Sarrià de Ter.

Comptant únicament els gossos recollits a Girona, s'observen oscil·lacions en els darrers anys. Així, el nombre d'entrades l'any 2014 va ser de 198, el 2015 van ser 216, el 2016 van ser 274, el 2017 van ser 238, el 2018 van ser de 270, el 2019 va ser de 174, i el 2020 ha estat de 174 (dels quals 171 han estat recollits a la via pública i 3 han estat renunciats per part dels propietaris).

Del conjunt de gossos acollits, un 5% es van entregar a la Protectora d'Animals i Plantes de Figueres - atès que es va demostrar que eren gossos abandonats en altres municipis de la comarca que havien estat portats a Girona-; un 42% van ser recuperats per part del seu propietari (2 són retorns immediats

a la via pública i 71 recuperats al Centre d'acollida); un 35% són acollits i/o adoptats; 12% han mort i 6% encara romanen acollits al Centre.

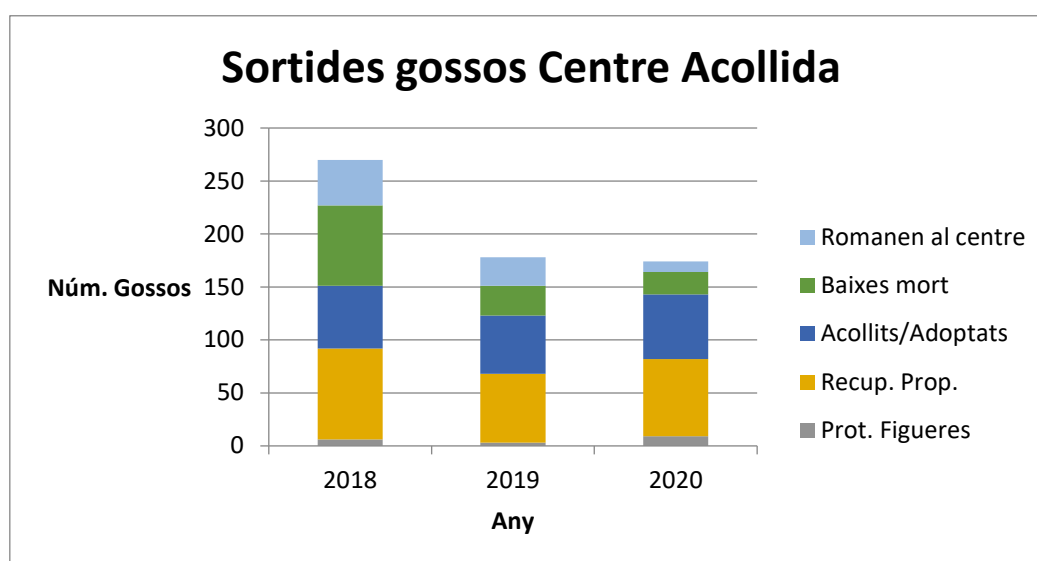
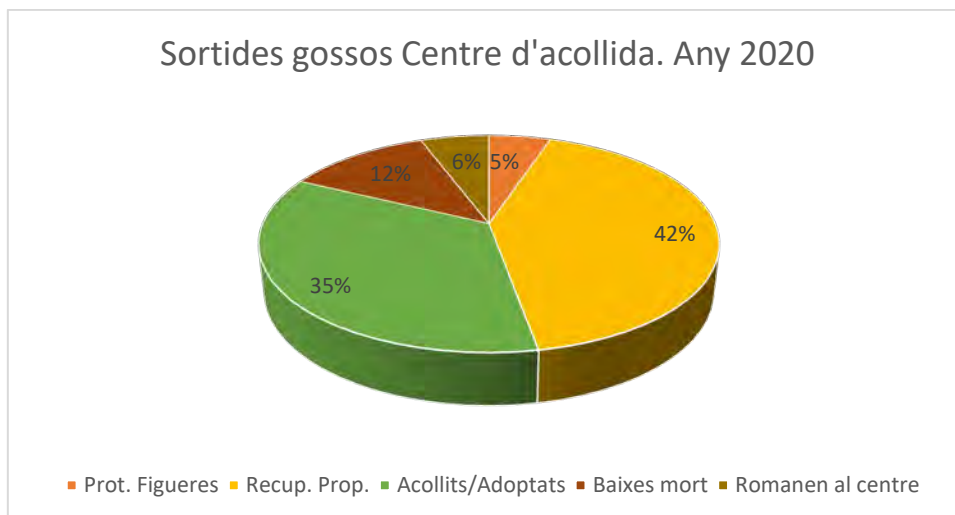
El nombre de gossos de Girona que han ingressat al Centre municipal d'acollida temporal durant els mesos de l'any 2020 són:

### Entrades de gossos

Tipus	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.	Total	%
Recollits V.P.	15	24	31	4	15	18	14	8	12	11	4	15	171	98%
Renúncia Propietari	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	3	2%
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>

### Sortides de gossos

Tipus	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.	Total	%
Protectora Figueres	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2%
Recuperació Propietari	7	10	11	0	5	13	8	2	4	4	1	8	73	36%
Acollits/ Adoptats	2	8	11	3	6	3	6	3	7	6	2	4	61	31%
Morts	2	3	7	1	2	0	0	2	0	2	1	1	21	16%
Romanen al Centre	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	1	2	10	15%
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>174</b>	<b>100</b>



### Centre Municipal d'Acollida de gats

Fins l'abril de 2018 es recollien els gats perduts i/o abandonats de Girona, juntament amb els procedents de Salt i Sarrià de Ter.

Durant el 2020 s'ha adequat i seguit el protocol per les recollides de gats al carrer redactat el 2016, pel qual per una banda es fomenten les adopcions de tots els gats sociables i cadells i per una altra banda, s'introdueixen a les colònies controlades (prèvia esterilització) els gats ferals que són impossibles de socialitzar per a ser adoptats. Tota aquesta tasca es fa gràcies a la col·laboració i esforç de les entitats protectores, les persones voluntàries autoritzades per a la cura de gats de carrer, el personal veterinari i el personal responsable de la recollida d'animals.

El nombre de gats perduts i/o abandonats que arriben al Centre d'Acollida d'Animals varia molt al llarg dels anys, sobretot vinculat a l'efectivitat de les actuacions de control i gestió de les colònies de gats de carrer. En aquest sentit, cal destacar que durant alguns períodes dels darrers tres anys, no hi va haver cap empresa o entitat contractada per aquest servei. No obstant això, durant l'any 2020, les persones voluntàries van seguir amb el programa de captures-esterilització-retorn de forma directa. Amb tot, se segueixen recollint gatinades procedents de gats de carrer o abandonats, una part d'aquests petits no aconsegueixen sobreviure, però la resta tiren endavant amb l'ajuda de les associacions protectores d'animals i els centres veterinaris, fins que poden ser donats en adopció. Per tota la implicació dels col·lectius esmentats, durant l'any 2020 s'ha frenat l'increment en el nombre de gats recollits que s'havia observat durant els anys 2018 i 2019 respecte dels anys anteriors. També cal tenir en compte que els

gats morts que es recullen inclouen gats ferals, que tenen un baix percentatge de supervivència perquè són més vulnerables a patir atropellaments, malalties, etc.

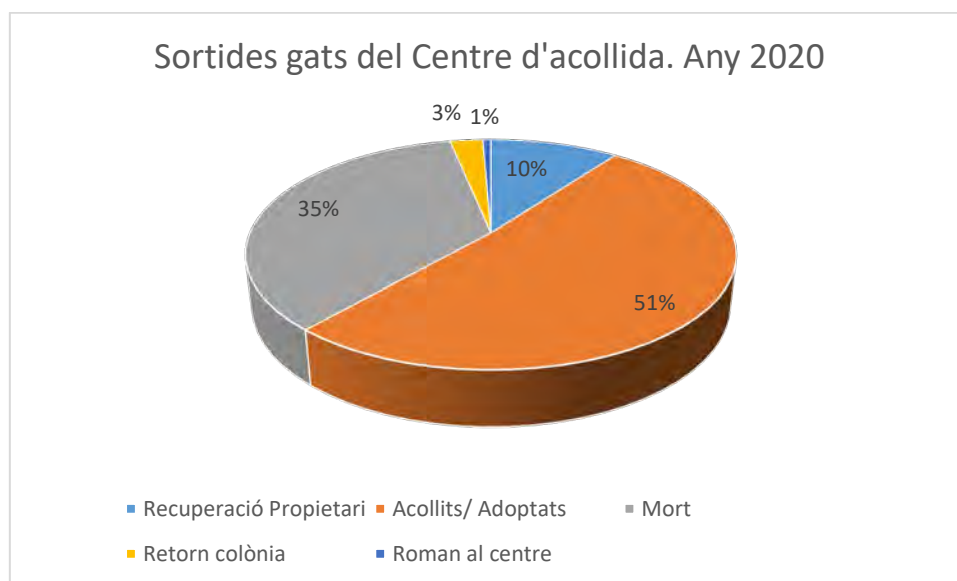
Comptant únicament els gats recollits a Girona, s'observen oscil·lacions en els darrers anys. Així, el nombre d'entrades l'any 2014 va ser de 80, el 2015 van ser 88, el 2016 van ser 75, el 2017 van ser 89, el 2018 van ser de 135, el 2019 va ser 172 i el 2020 han estat 157 (dels quals 118 han estat recollits vius a la via pública, 37 s'han recollit morts/atropellats i 2 han estat renunciats per part dels propietaris).

### Entrada de gats

Tipus	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.	Total	%
Recollits via pública (vius)	3	3	3	7	12	15	13	15	17	15	6	9	118	75%
Recollits morts/atropellats	3	9	4	4	1	0	1	3	5	2	4	1	37	24%
Renúncia Propietari	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>100%</b>

### Sortides de gats

Tipus	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.	Total	%
Recuperació Propietari	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	4	10	10%
Acollits/ Adoptats	1	2	3	1	8	14	4	14	12	11	5	3	78	51%
Mort	5	9	4	10	4	2	7	3	10	3	5	2	64	35%
Retorn colònia	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	4	3%
Roman al centre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>100%</b>



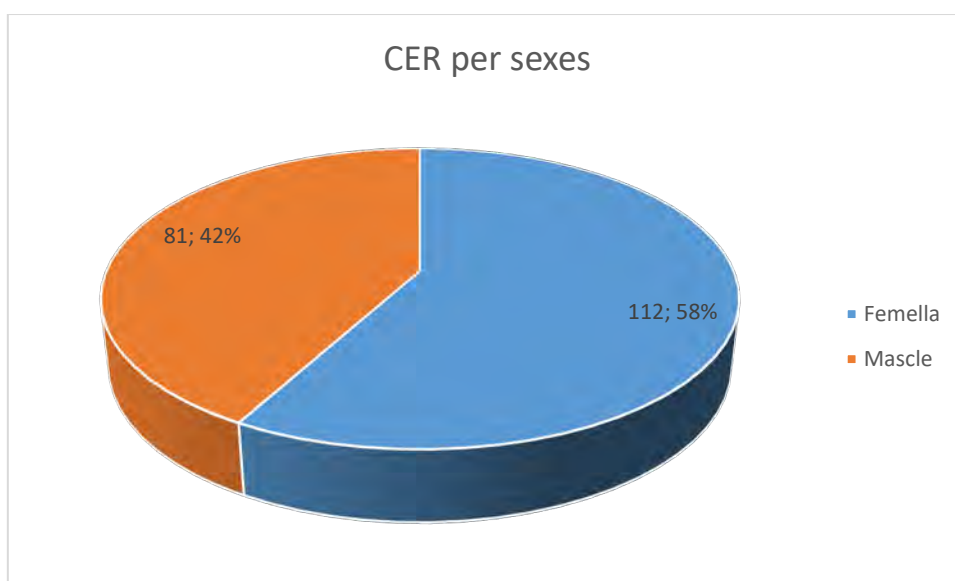


## Projecte gat

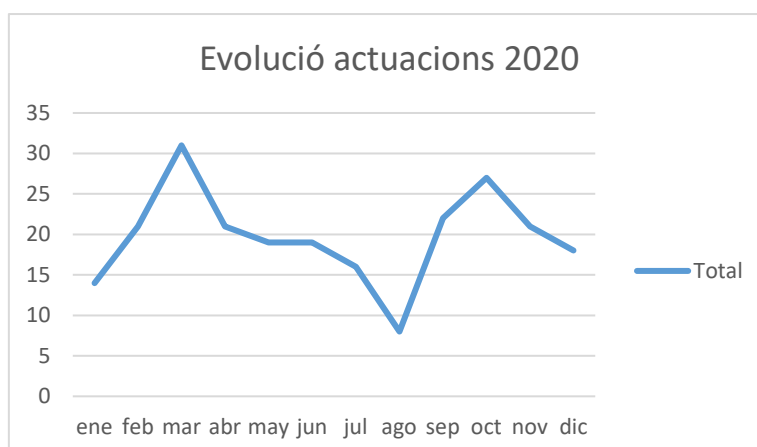
Des de l'any 2007 i fins el 2018 l'actualitat s'ha portat a terme el Projecte gat, mitjançant la col·laboració de la Fundació Fauna i l'Ajuntament, amb l'objectiu de conèixer i gestionar les colònies de gats de carrer a la ciutat de Girona, seguint la metodologia CER (captura-esterilització-retorn), per tal de controlar-ne la població. L'any

L'any 2019 es van identificar 5 colònies noves, que se sumen a les 60 colònies actives ja conegudes; en 55 d'aquestes es van portar a terme actuacions de CER i les altres 10 van quedar pendents de controlar. En total es van portar a terme 137 esterilitzacions.

Durant l'any 2020 les actuacions CER s'han gestionat de forma directa per les persones alimentadores autoritzades, que s'han encarregat de les captures, trasllats al centre veterinari i retorn a les colònies, de forma autònoma, prèvia conformitat per part dels serveis tècnics de Sostenibilitat. L'anyh 2020 s'han atès 237 gats, d'un total de 57 colònies.



Malgrat que al març es va declarar l'estat d'alarma, les actuacions CER no es van aturar, en concordança amb la *Instrucció de 19 de marzo de 2020, del Ministerio de Sanidad, por la que se establecen criterios interpretativos para la atención de animales domésticos en la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el covid-19*, per la qual es va autoritzar a les persones cuidadores registrades a seguir les actuacions, però complint amb unes mesures de prevenció per la covid-19 concretes. Així mateix, es van difondre i atendre les recomanacions tècniques publicades pel Consell de Col·legis Veterinaris de Catalunya de gestió per a la situació d'alerta sanitària covid-19 dirigides a les persones, entitats i Administracions Locals que estan relacionades amb les colònies felines.



La reducció d'actuacions durant el mes d'agost es deu al període vacacional del centre veterinari.

La gestió dels gats de carrer requereix un control i gestió efectiva, d'acord amb uns protocols de treball consensuats per tots els agents implicats i avalats pel professionals acreditats; amb l'objectiu clar del control poblacional dels gats ferals, minimitzant els possibles riscos per a la salut pública derivats del seu manteniment i garantint unes condicions adequades de benestar animal. Per això des de finals de l'any 2019 s'està treballant en una nova proposta de gestió integral.

## Incidències amb animals

El 2020 s'han realitzat 24 requeriments per la infracció de l'Ordenança de protecció, control i tinença d'animals per molèsties als veïns per lladrucs, manca de condicions mínimes de higiene o altres faltes lleus. S'han obert 34 expedients per atorgar la llicència de tinença i conducció de gossos potencialment perillosos.

S'han incoat un total de 148 expedients sancionadors per infraccions de l'Ordenança municipal de protecció, control i tinença d'animals: 16 expedients per conduir gossos potencialment perillosos sense morrió o corretja; 22 per no disposar de la llicència administrativa per a la tinença o conducció de gossos potencialment perillosos; 43 per la conducció de gossos sense corretja; 58 per la manca d'inscripció al cens d'animals de companyia; 3 per no recollir els excrements; i 6 per mossegada, abandonament o males condicions.

## Espais d'esbarjo per gossos

Fruit de la petició de la Plataforma de Propietaris i Propietàries de Gossos demanant espais per poder deixar els gossos lliures, l'Ajuntament de Girona va decidir portar a terme al 2012, per primer cop una prova pilot per adequar espais delimitats per a aquesta finalitat. El 2012 es va habilitar l'espai tancat al Parc del Migdia (570 m<sup>2</sup>), el 2013 es van habilitar els espais tancats al parc de la Devesa (970 m<sup>2</sup>) i un altre al barri de Can Gibert del Pla (Mas Masó, 907 m<sup>2</sup>). El 2014 es va portar a terme l'ampliació del tancat del Parc Migdia, amb un total de 1.525 m<sup>2</sup>; i es va construir un últim tancat al barri de Vila-roja i Mas Ramada (500 m<sup>2</sup>) a la zona verda situada a la cantonada entre el carrer Barranc i el carrer Grup Vila-roja.

### Espais tancats per gossos

Barri	Emplaçament	Superfície (m <sup>2</sup> )
Eixample Sud	Parc Migdia	1.525
Eixample Nord	Parc Devesa	970
Can Gibert del Pla	Mas Masó	907
Vila-roja - Mas Ramada	C.Barranc	500
<b>Total</b>		<b>3.902</b>

Durant el 2016 es va millorar l'equipament de Mas Masó, portant un punt d'aigua amb un abeurador per a gossos a l'interior del tancat, anualment s'han fet actuacions de manteniment en els tancats que ho requerien, com l'arranjament del sauló, els desaigües de les fonts o el manteniment de les tanques i portes. Així mateix, se segueix el protocol de neteja i desinfecció trimestral dels quatre espais.

A més, el 12/11/2020 es va aprovar per Decret d'Alcaldia el Projecte d'adequació de l'antic espai d'Agility de la Devesa en un espai públic d'esbarjo de gossos. D'acord amb la proposta aquest espai es destinarà als usuaris amb gossos grossos; i paral·lelament s'adequarà el tancat contigu existent pels usuaris amb gossos petits. En aquesta primera actuació d'adequació es preveu dotar els dos tancats amb jocs d'entrenament caní, font-abeurador amb sistema de drenatge, il·luminació i accessos adequats (doble porta de seguretat a nivell del terra).

### Itineraris canins recomanats

Barri	Ubicació	Distància (m)
Sta. Eugènia	Hortes de Sta. Eugènia	655
Fontajau	Ter I	1.820
Sant Ponç	Ter II	1.230
Sant Daniel	Font del Ferro	1.200
Eixample - Carme	Onyar	2.170
<b>Total</b>		<b>7.075</b>

## 3.9. Manteniment dels parcs i jardins

El verd urbà format pels espais verds de la trama urbana com els parcs, jardins i espais arbrats conjuntament amb els espais naturals que envolten i travessen la ciutat, com els boscos, prats i rius, conformen una infraestructura ecològica. Aquesta ha d'actuar com a xarxa i ha d'estar connectada per aportar serveis ecològics, ambientals, socials i econòmics a la ciutat i als seus habitants.

L'objectiu de Paisatge i Biodiversitat és gestionar tant el verd urbà com els espais naturals per al gaudi dels ciutadans i també per garantir el correcte funcionament d'aquesta infraestructura ecològica. La selecció d'espècies vegetals, la bona connectivitat entre els diversos espais i un bon manteniment dels mateixos ha de fomentar la biodiversitat, tant vegetal com animal, dins la ciutat. D'aquesta manera l'ecosistema urbà tindrà més capacitat d'autoregulació i les intervencions que s'hi duguin a terme seran menys agressives per la natura i per la població.

### 3.9.1. Plantació d'arbrat

Els arbres són una part essencial de la infraestructura verda de la ciutat, atès que interconnecten tots els espais verds i hàbitats de la ciutat, proporcionant funcions i beneficis socioambientals i econòmics

de primer ordre. Els espais arbrats confereixen identitat, estructura i significat al paisatge urbà. Els arbres fan més amable la ciutat i li donen coherència. Els espais arbrats són llocs que possibiliten la diversitat d'usos, afavoreixen l'encontre i contribueixen a la cohesió social. És a dir, humanitzen l'espai urbà.

Els beneficis dels arbres incrementen amb l'edat. Per aquesta raó, el manteniment d'aquests és molt important per aconseguir arbres madurs, però tant o més important és la plantació. Per aquest motiu, la selecció de les espècies que es plantaran és una de les decisions d'inversió més importants.

Aquest any tot i tenir un pressupost de 35.000€ per invertir en la compra de l'arbrat, no s'ha pogut realitzar aquesta actuació degut a que la contractació del subministrament d'arbrat ha quedat deserta i la legislació actual no permet la compra de cap be sense un contracte previ.

Actualment s'està treballant en un contracte de 4 anualitats de 50.000€ cadascuna per poder invertir en la compra d'arbrat a partir d'aquest any 2021.

### Arbrat

Espècie	2013	2014	2015	2016	2017	2019
<i>Acacia dealbata</i>	-	2	-	1	-	-
<i>Acer freemani</i>	-	-	-	-	-	12
<i>Acer platanoides</i> <i>Crimson King nigra</i>	-	-	-	-	2	-
<i>Acer saccharinum</i> "pyramidale"	-	-	-	24	6	22
<i>Aesculus hippocastanum</i>	19	11	-	-	7	7
<i>Aesculus x carnea</i> "Briotii"	-	-	1	-	-	-
<i>Albizia julibrissim</i>	4	1	5	27	1	11
<i>Butia capitata</i>	-	1	1	-	-	-
<i>Catalpa bignonioides</i>	4	-	1	1	1	-
<i>Carpinus betulus</i>	-	9	10	2	30	3
<i>Celtis australis</i>	118	40	110	62	38	51
<i>Cercis siliquastrum</i>	23	25	21	14	5	23
<i>Crataegus laevigata</i> "Paul's Scarlet"	-	-	-	1	25	-
<i>Firmania simplex</i>	-	-	-	-	-	18
<i>Fraxinus angustifolia</i>	64	16	25	26	39	47
<i>Fraxinus angustifolia</i> raywood	15	-	-	-	1	6
<i>Ginkgo biloba</i>	28	3	12	19	7	9
<i>Grevillea robusta</i>				16	-	13
<i>Hibiscus siriacus</i>	-	-	-	-	21	9
<i>Jacaranda mimosifolia</i>	-	-	-	-	3	4
<i>Koelreuteria paniculata</i>	1	-	-	-	1	-
<i>Lagerstroemia indica</i>	23	7	22	18	10	11
<i>Liquidambar styraciflua</i>	7	8	5	5	2	4
<i>Liriodendron tulipifera</i>	-	5	3		2	2
<i>Magnolia grandiflora</i> galli	2	-	-		-	-

<i>Melia azedarach</i>	20	35	14	15	20	18
<i>Morus alba</i> "fruitless"	-	7	2	2	-	-
<i>Parkinsonia aculeata</i>	-	-	-	-	5	-
<i>Paulownia tomentosa</i>	-	-	-	-	2	-
<i>Platanus x hispanica</i>	1	-	-	-	-	3
<i>Populus alba</i> "Pyramidalis"	-	-	-	14	1	-
<i>Prunus ceracifera</i> var. <i>Pissardi</i>	10	22	40	-	11	31
<i>Prunus serrulata</i>	-	-	1	-	-	-
<i>Pyrus calleryana chanticleer</i>	5	11	55	3	4	18
<i>Quercus ilex</i>	45	-	18	6	10	3
<i>Quercus robur</i>	-	-	-	-	-	6
<i>Quercus suber</i>	-	-	-	-	1	-
<i>Robinia pseudoacacia casque-rouge</i>	5	-	2	-	-	-
<i>Robinia pseudoacacia frisia</i>	4	-	-	-	-	-
<i>Salix alba</i>	-	-	-	-	-	8
<i>Salix babylonica</i>	-	-	-	-	4	-
<i>Schinus molle</i>	-	-	-	9	14	-
<i>Sophora japonica</i>	-	4	-	6	6	-
<i>Taxus baccata</i> "Pyramidalys"	-	-	4	-	-	-
<i>Tilia cordata</i>	-	-	-	-	-	8
<i>Tilia europaea</i>	1	-	-	-	-	-
<i>Tilia platyphyllos</i>	13	10	3	40	2	23
<i>Tipuana tipu</i>	-	-	-	-	14	3
<i>Ulmus minor</i>	-	-	-	3	-	-
<i>Ulmus resista</i>	-	-	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>412</b>	<b>217</b>	<b>366</b>	<b>322</b>	<b>295</b>	<b>374</b>

### 3.9.2. Millores de jardins

Durant aquest any s'han arranjat diverses zones enjardinades que havien quedat degradades o necessitaven rejuvenir la vegetació. Es tracta del jardí de plaça Catalunya, els jardins de John Lennon, jardins de la francesa, plaça Lledoners, plaça Europa, Cassià costal i Sibil·la de Fortià. Seguint els criteris de sostenibilitat

La directriu principal amb la qual s'ha treballat és per aconseguir la màxima sostenibilitat dels parcs i jardins de la ciutat. Amb aquest objectiu, s'han utilitzat plantes mediterrànies adaptades a climes secs. D'aquesta manera, es facilitaran les tasques de manteniment d'aquests espais gràcies al baix manteniment i consum de les noves espècies. Tanmateix, la plantació de típics exemplars mediterranis propicia i afavoreix la presència de fauna autòctona com insectes i ocells, alguns dels quals poden ser depredadors de plagues i malures dels arbres de les ciutats.

### 3.9.3. Control biològic de plagues

Aquest any el control biològic de plagues de l'arbrat urbà, mitjançant l'alliberament de fauna útil, s'ha realitzat en arbres dels barris de Sant Narcís, Pont Major, Mercadal, Eixample Nord i Sud, i Can Gibert del Pla.

Els treballs d'alliberament s'han dut a terme a través de la brigada de Parcs i Jardins i l'empresa de manteniment del sector corresponent. Els serveis tècnics de la secció de Paisatge i Biodiversitat han escollit aquells carrers de la ciutat amb una major presència de plaga sobre els arbres, per evitar molèsties a la ciutadania i un major debilitament dels arbres. La inversió del 2020 ha estat de 4.005,54 €.

Les plagues tractades són: pugó i psil·la, i els exemplars més afectats per aquestes plagues són til·lers (*Tilia sp.*), tulipers de Virgínia (*Liriodendrom tulipifera*), arbres de l'amor (*Cercis siliquastrum*), roures (*Quercus sp.*), catalpes (*Catalpa bignonioides*), acàcies (*Robinia pseudoacacia*), freixes (*Fraxinus angustifolia*), Pruners de fulla vermella (*Prunus Pissardi*), albízie (*Albitzia julibrissim*), perers de Callery (*Pyrus calleryana*) i lagerstroemies (*Lagerstroemia indica*).

#### Actuacions realitzades en tractament de plagues

Carrer	Espècie arbre	Fauna útil	Nº arbres
Joan maragall	Cercis siliquastrum	Anthocoris nemoralis	108
Migdia til·lers	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	23
Güell	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	197
Mendoza	Tilia europaea	Adalia bipunctata	45
Canalejas	Tilia europaea i Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	79
Pg. olot	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	330
Pl assumpció	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	40
Maria claret	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	82
Bernat bacià	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	30
Narcís xifra	Tilia platyphyllos	Adalia bipunctata	49
Pg Sant joan Bosco	Tilia europaea	Adalia bipunctata	117
<b>Total</b>			<b>1.100</b>

#### Control processionària del pi

Pel que fa a la plaga de la processionària del pi, aquest any 2020 l'Ajuntament de Girona va seguir amb els tractaments d'endoteràpia que tan bon resultats ens estan portant. Aquest mètode consisteix en injectar un producte fitosanitari directament en el sistema vascular de la planta. D'aquesta manera s'evita la dispersió dels productes fitosanitaris al medi ambient. Aquest tractament es fa a finals de tardor (entre els mesos de setembre i novembre), per controlar les erugues que seran plaga el 2020.

Cal esmentar que l'eficàcia de control mitjançant aquesta tècnica és del 100%. Aquest any el tractament d'endoteràpia s'ha incrementat fins a 689 arbres situats sobretot dins la trama urbana.

La darrera tècnica pel control d'aquesta plaga utilitzada per l'Ajuntament és l'eliminació mecànica de les bosses de processionària, tallant i destruint-les durant la seva formació (desembre-febrer). Aquest mètode es fa per revisions visuals als arbres a través de l'empresa de jardineria que porta el manteniment dels diferents sectors de la ciutat o quan les bosses són detectades per la ciutadania

Aquest any 2020 seguim amb els bons resultats del control d'aquesta plaga, gràcies a la combinació d'estratègies que estem portant a terme. Aquest fet es confirma per les queixes rebudes de processionària els últims anys s'ha anat reduint.

### Control morrut i eruga perforadora de les palmeres

En relació a les palmeres de la ciutat i degut a la necessitat de fer tractaments fitosanitaris pel control del morrut de les palmeres i de l'eruga perforadora, ambdues plagues molt devastadores que poden produir danys molt importants i fins i tot la mort d'aquestes espècies, l'Ajuntament determina una estratègia de control a través de la gestió integrada de plagues (GIP).

L'estratègia pel control de les plaga plantejada per l'Ajuntament en aquest contracte, preveu els següents tractaments:

- 1r. Tractament entre els mesos de febrer i març, amb l'aplicació de nemàtodes (*Steinernema carpocapsae*).
- 2n. Tractament principis de mes de maig, amb l'aplicació de nemàtodes (*Steinernema carpocapsae*).
- 3n. Tractament entre els mesos de maig i juny amb un tractament d'endoteràpia (en algunes palmeres de la ciutat).
- 4n. Tractament entre els mesos de juliol i agost, amb l'aplicació d'un producte fitosanitari químic.
- 5è. Tractament el mes de setembre, amb l'aplicació d'un producte fitosanitari químic.
- 6è. Tractament e mes de novembre, amb l'aplicació de nemàtodes.

## 3.9.4. Parc de la Devesa

Durant aquest 2020, s'han continuat les tasques de la poda de seguretat. S'han revisat la totalitat dels arbres durant les tongades de primavera i tardor. En total es van destinar 40 dies de poda amb elevadora de 42 metres d'alçada. La totalitat dels arbres de les zones peatonals s'han revisat les dues vegades per garantir la seguretat.

Durant el 2019 es van s'han dut a terme els treballs de camp de l'empresa Dr. Àrbol per a l'estudi de l'estabilitat de l'arbrat monumental del parc de la Devesa. La finalització i presentació de l'estudi es va fer el març de 2020 (<https://web.girona.cat/sostenibilitat/medinatural/estudi-platans-devesa>). Cal destacar que part de les observacions en el manteniment del l'arbrat monumental ja s'ha incorporat a les activitats de manteniment ordinàries, com deixar de llaurar entre els arbres o augmentar el reg.

El mes de febrer es van finalitzar les actuacions de millora previstes del parc de la Devesa. Per un costat s'han col·locat 20 bancs nous als Jardins de la Devesa, tot respectant els històrics de pedra, per l'altre, es van retirar instal·lacions obsoletes –principalment elèctriques– del Camp de Mart.



### 3.9.5. Gestió forestal i boscos

Aquest any l'ADF de Girona va continuar amb la tasca de completar les infraestructures de prevenció d'incendis forestals del nostre territori a la zona del Castell de Sant Miquel i la Vall de Sant Daniel. L'actuació es troba inclosa en el perímetre de protecció prioritària (ppp) i en l'espai natural de protecció especial l'EIN de les Gavarres.

Primerament es va actuar en l'àrea estratègica (AE) 5-2 amb una actuació d'obertura i manteniment amb una estassada i aclarida de la vegetació de la línia de defensa en 6,81 ha per un import de 13.843,37 €.

Ahora l'ADF Girona va arranjar el ferm de 4 vials de la vall de Sant Daniel seguint els criteris del Pla de Prevenció d'Incendis. Els camins que es varen condicionar varen ser el camí secundari de can Miralles (202), el camí secundari de la riera de Sant Miquel (203) i el camí secundari de la font del Ferro (213). En total s'ha arranjat 4,12 km de camins del pla de prevenció d'incendis per un import de 2.677,49 €. Els treballs fets varen consistir en el repàs del ferm, cunetes i trenques amb motoanivelladora.

Referent a la gestió forestal del sector urbà, durant l'any 2019 s'ha seguit mantenint les franges executades per la prevenció d'incendis forestals del nucli de Girona en els espais de titularitat municipal. D'aquesta manera es millorarà la seguretat de les persones, el patrimoni i infraestructures, i es reduirà el risc de propagació d'un incendi cap a l'exterior d'un nucli urbà o urbanització. A més dels manteniments d'aquestes, s'ha executat la primera intervenció en la franja del bosc municipal de l'Avellaneda, situat entre els c. d'Aragó, c. de Ricard Viladesau i C. del 8 de Març de 1908.

El manteniment i neteja d'itineraris de natura i boscos municipals del terme de Girona s'ha realitzat a través de les empreses de centres especials de treball que duen a terme les operacions següents durant l'any 2019:

- Retirada setmanal de papers, brossa i brutícia dels boscos municipals.
- 2-4 retirades setmanals de deixalles de l'àrea recreativa de la font del Ferro (a partir del mes de juliol del 2019 la freqüència de neteja va passar a ser de 4, 2 cops entre setmana i 2 cops de divendres a diumenge).
- 2-4 desbrossades anuals dels itineraris de natura.
- 2 desbrossades anuals dels perímetres dels boscos municipals.
- Una esclarissada de branques seques, arbres morts i perillosos en les proximitats de camins i zones obertes.



- Arranjament del ferm natural de diversos camins de titularitat municipal situats a la Vall de Sant Daniel amb una totalitat de 1,6 km.

## Altres

En relació amb la gestió dels acords de custòdia del territori, es mantenen els acords que disposava l'any 2019 l'Ajuntament de Girona amb una totalitat de 29,95 ha.

El cos d'Agents Rurals de la Generalitat continua fent el control i aguait nocturns amb armes de foc al sector Oest de la ciutat, atès l'important presència de senglar i al perill que suscita la proximitat d'aquest ungulat a les vies de comunicació i a les zones verdes de la ciutat. També continuen realitzant captures mitjançant trampeig a la zona del Ter.

Pel que fa a altres àmbits de la zona de seguretat del municipi, els caçadors han realitzat actuacions de control de senglars a Campdorà, Domeny Sud i Montjuïc, amb un totalitat de 42 captures en les 7 batudes extraordinàries organitzades l'any 2019, un 83% més que l'any anterior.

En relació amb la temporada de caça 2018/2019, les dues colles de caçadors de Girona van capturar un total de 110 senglars en l'àrea local de caça del municipi.

### 3.9.6. Rius

El manteniment dels rius principals del terme municipal de Girona (Onyar, Ter, Güell, Galligants i les rieres Bullidors i Marroc) són gestionats per la secció de Paisatge i Biodiversitat. Es segueix portant a terme el manteniment d'aquests espais, a partir del concurs de manteniment que s'inicia el març de 2020.

L'any 2020 s'han seguit portant a terme tasques per l'eliminació d'espècies exòtiques invasores (*Ailanthus altissima*, *Robinia pseudoacacia* i *Gleditsia triacanthos*) dins l'àmbit del projecte Life Riparia (Consorti del Ter) i els Plans de Conservació post-LIFE. Aquests treballs han estat possibles gràcies al pagament de l'anualitat 2018 que sumava una quantitat de 3.500 €.

L'any 2019 el Consorci del Ter va firmar un contracte de custòdia del territori amb els propietaris de les Deveses d'en Bru a la zona de Domeny de Baix. Aquest espai és part de la Xarxa Natura 2000, del Pla Especial d'Interès Natural (PEIN) i està inclòs dins del sistema de parcs fluvials i deveses del Pla General d'Ordenació urbana de Girona. L'extensió total de la finca és de 317.398,45 metres quadrats. Durant el 2020 s'han dut a terme les obres i s'ha obert la porta a que la ciutadania gaudeixi de l'espai en els itineraris marcats, miradors d'ocells, refugis de ratpenats... gràcies a una aportació econòmica anual de l'Ajuntament de Girona.

L'any 2020 es caracteritzarà entre d'altres pel temporal Glòria del mes de gener en què va ocasionar inundacions i desperfectes als marges del riu Ter. Això ha comportat que part de l'activitat ordinària i planificada passés a actuacions d'emergència. Aquestes actuacions es van centrar a restituir la normalitat a la ciutat. En el cas de Sostenibilitat la coordinació de les neteges dels rius amb l'Agència catalana de l'Aigua el reestabliment de connexions en passeres i passallisos, neteja de carrers inundats, retirada d'arbres caiguts...





### 3.9.7. Hortes de Santa Eugènia

A les hortes de Santa Eugènia durant el 2020 s'ha continuat amb la gestió i manteniment de l'espai que es va adjudicar el 2015 amb la UTE Social Jardineria Girona el qual comprèn una desbrossada trimestral, una neteja mensual de camins i recs, una recollida quinzenal dels punts d'abocament i un repàs setmanal de papers i papereres i neteges del fons de la sèquia quan la gestió de l'aigua ho permet.

La gestió de les hortes implica també l'adequació de camins, l'arranjament de canals de reg i sistema de comportes, així com la reparació de mobiliari urbà com a conseqüència d'actes vandàlics o la col·locació i millora de la senyalística existent.

Durant el 2020 cal destacar la construcció de centenars de metre lineals de tanca amb pals de fusta i malla cinètica al voltant d'horts municipals gestionats per l'Associació d'Usuaris de les hortes de Sta Eugènia. Aquestes tanques s'han pogut fer gràcies a l'aportació de material per part de Sostenibilitat i la mà d'obra de plans d'ocupació.



A banda dels manteniments de l'espai s'ha col·laborat en el mostreig i control de tortugues aquàtiques exòtiques, i de mostreig i alliberament de tortugues autòctones, a les basses de les hortes de Santa Eugènia. Aquestes tasques de captura científica i de gestió programades pels anys 2019 al 2022 es desenvolupen en el marc del pla de conservació POST-LIFE Potamo Fauna- "Conservació de fauna fluvial d'interès europeu a la XN200 de les conques dels rius Ter, Fluvià i Muga" (LIFE12NAT/ES001091) i el Consorci del Ter n'assumeix la tasca tècnica.

Aquest 2020 s'ha continuat la gestió indirecta de 303 parcel·les d'horts municipals mitjançant la cessió de les parcel·les a l'Associació d'Usuaris de les hortes de Santa Eugènia i col·laborant estretament en el manteniment de les casetes, sistemes de reg o tanques perimetrals com s'ha mencionat anteriorment.

## 3.10. Gestió energètica

### 3.10.1. Sistema d'Informació Energètica

Durant l'any 2020, s'ha continuat gestionant la comptabilitat energètica dels equipaments mitjançant el SIE (Sistema d'Informació Energètica), en el qual s'han anat actualitzant les dades de consum de tots els equipaments municipals, que inclouen electricitat, gas, gasoil, biomassa i aigua.

Des de l'any 2007, es disposen dels històrics de consum energètic (kWh), econòmic (€) i d'emissions (CO<sub>2</sub>), els quals s'aprofiten per realitzar estudis energètics a partir dels quals es realitzen propostes d'actuacions de millora que permetin un estalvi en consums i per tant també en emissions de CO<sub>2</sub>, i un estalvi econòmic.

### 3.10.2. Consum d'energia al conjunt d'equipaments municipals

El consum total d'energia dels equipaments i instal·lacions municipals ha estat el següent:

#### Consum d'energia en kWh

Tipus	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Electricitat	18.729.844	19.234.383	17.860.112	17.955.642	17.503.688	18.303.857	17.518.535
Gas	5.912.063	6.024.496	4.979.304	5.418.625	5.800.407	7.188.852	6.652.698
Gasoil	2.215.402	2.572.564	2.269.273	2.951.559	1.907.075	2.123.802	2.176.619

### 3.10.3. Mesures d'estalvi econòmic

Durant l'any 2020 s'han revisat els punts de subministraments dels diferents equipaments municipals i s'han donat de baixa els punts amb consum zero que ja no s'utilitzaven, aconseguint així un estalvi econòmic.

### 3.10.4. Central del Molí

Durant l'any 2020 la Central del Molí ha estat parada degut a que a les plantes superiors de l'edifici s'estan executant les obres de condicionament, per a oficines municipals, de l'edifici de la Central del Molí. A continuació es detalla la producció acumulada en els últims anys.

#### Producció d'energia acumulada

Data	Producció (kWh)	Estalvi (€)	Estalvi (T CO <sub>2</sub> )
2013	172.000	18.695,77 €	66
2014	219.830	23.894,71 €	85
2015	192.080	20.878,39 €	74
2016	3.380	448,80 €	1
2017	104.600	11.369,64 €	40
2018	0	0 €	0

2019	0	0 €	0
2020	0	0 €	0
<b>Total</b>	<b>691.890</b>	<b>75.287,31 €</b>	<b>266</b>

### 3.10.5. Contractació del subministrament d'energia elèctrica i de gas

S'ha seguit amb l'adhesió al contracte derivat de l'Acord marc de subministrament d'energia elèctrica amb destinació a les entitats locals, adjudicat a l'empresa Endesa energia, SAU. El protocol d'interlocució amb l'empresa adjudicatària per tal de tramitar les peticions de l'Ajuntament i resoldre incidències funciona correctament.

Pel que fa al subministrament de gas, el mes de setembre del 2020 l'Ajuntament es va adherir a la segona pròrroga de l'acord marc de subministrament de gas natural amb destinació a les entitats locals de Catalunya, adjudicat també a l'empresa Endesa energia, SAU. El protocol d'interlocució amb l'empresa adjudicatària per tal de tramitar les peticions de l'Ajuntament i resoldre incidències també funciona correctament.

### 3.10.6. Implantació i seguiment d'instal·lacions d'energia renovable

S'ha continuat potenciant la implantació d'instal·lacions d'energies renovables als equipaments municipals, i fent el seguiment de les mateixes per assegurar la seva operativitat i correcte funcionament. Actualment hi ha en funcionament instal·lacions de solar tèrmica, solar fotovoltaica, biomassa, geotèrmica i hidràulica. A finals de 2020, el conjunt d'instal·lacions d'energies renovables que tenia en funcionament l'Ajuntament de Girona sumaven una potència de 881 kW, a més de les 12 instal·lacions de solar tèrmica per aigua calenta sanitària (458 m<sup>2</sup> i 320 kW teòrics).

Actualment l'Ajuntament té funcionant i operatives tres instal·lacions d'energia solar fotovoltaica en equipaments municipals, amb una potència conjunta de 77,7 kW. Aquestes estan situades al Centre Cívic Pont Major, al Centre Cívic del Ter i a Mercagirona. L'any 2020 van produir 81.943 kWh que representen uns ingressos de 31.290,91 €. El total d'ingressos acumulats per les plaques, des que es van posar en funcionament és de 326.388,10 €.

#### Producció i estalvi d'energia solar fotovoltaica

Lloc	Producció kWh	Estalvi €	Estalvi (T CO2)
CC Pont Major	47.606	27.318,48 €	19,04
CC Ter	227.081	136.496,85 €	90,83
Mercagirona	778.736	196.046,20 €	311,49
<b>Total</b>	<b>1.053.423</b>	<b>359.861,53 €</b>	<b>421,37</b>

Hi ha en funcionament quatre calderes de biomassa ubicades a l'Escola Vila-roja, a l'Escola Santa Eugènia, a l'escola Carme Auguet i al Pavelló de Montfalgars, amb un potència conjunta de 505 kW.

Es disposa de la instal·lació de geotèrmia de l'Escola Bressol l'Olivera, amb una potència de 148,60 kW.

### 3.10.7. Telecontrol de les calefaccions a les escoles i altres equipaments

Al 2020 s'han gestionat els sistemes de telecontrol de la calefacció de 25 centres escolars. Aquest sistema permet controlar els horaris de funcionament de la instal·lació de calefacció d'acord amb els usos de l'escola, així com també les temperatures de confort. Durant l'any 2020 també s'ha fet el seguiment del sistema de supervisió dels diversos telecontrols de calefaccions de les escoles, que connecta amb els diferents equipaments escolars que tenen sistema de telecontrol de la calefacció i comunica avaries. També permet enregistrar dades per tenir històrics de funcionament.

Pel que fa al telecontrol de les instal·lacions de climatització, actualment es gestionen els següents centres: Ajuntament, Centre Cívic Onyar, Centre Cívic Can Ninetes, Centre Cívic Barri Vell – Mercadal, Espai Marfà i Edifici de la Gent Gran de Santa Eugènia.

### 3.10.8. Coordinació del manteniment d'instal·lacions d'equipaments

D'acord amb el protocol de gestió energètica i de manera coordinada amb els serveis d'Urbanisme s'ha continuat amb les funcions i tasques relacionades amb el manteniment dels sistemes de climatització i aigua calenta sanitària i altres instal·lacions consumidores d'energia.

## 3.11. Servei d'agents ambientals de sostenibilitat

L'any 2017 es va crear el servei d'Agents Ambientals com a ampliació de les funcions del servei d'inspecció de residus i neteges existent fins aleshores. Les funcions principals dels Agents ambientals són: informació i assessorament en campanyes de reforç; seguiment i control de la contracta amb l'empresa de serveis de sostenibilitat en general i en particular de Girona+neta; funció inspectora de les normatives referides a la gestió dels residus i ampliada a les relacionades amb la sostenibilitat. Entre les tasques a realitzar trobem: inspeccions; emissió d'informes; avisos i seguiment a Girona + neta amb l'aplicació VISION; control de xipat i normativa d'animals domèstics al carrer; seguiment de la normativa de sostenibilitat en establiments comercials; realització de tasques de suport administratiu i tècnic en que inspecció de sorolls i altres paràmetres de qualitat ambiental.

El servei d'agents ambientals representa una evolució del servei d'inspecció de residus i neteja existent fins aleshores. Aquesta evolució es refereix a millorar l'autoritat dels agents gràcies a la seva condició de funcionaris que els permet aixecar actes d'inspecció. També es consolida la idea del servei transversal dins l'àrea i no únicament referit a residus i neteja viària.

L'any 2017 es van incorporar dos agents ambientals i a l'any següent dos més, essent quatre el nombre d'agents de la subàrea de Medi Ambient.

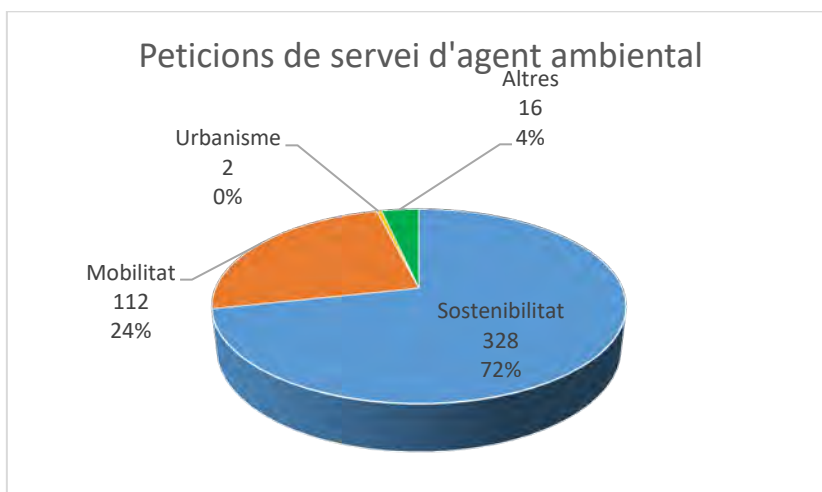
Pel que fa al nombre i la tipologia de serveis i actuacions realitzades, cal dir que són sempre en funció de les necessitats de la subàrea de Medi ambient en un moment determinat. Per tant la planificació de les tasques dels Agents ambientals va variant, i pot esdevenir molt diferent d'un any a l'altre tant pel que fa a tasques, com a inspeccions realitzades, actes aixecades, etc. Aquest fet fa que la valoració que es pugui fer de les tasques dels agents ambientals s'hagi de fer des de resultats anuals més que en comparatives interanuals.

### 3.11.1. Actuacions realitzades

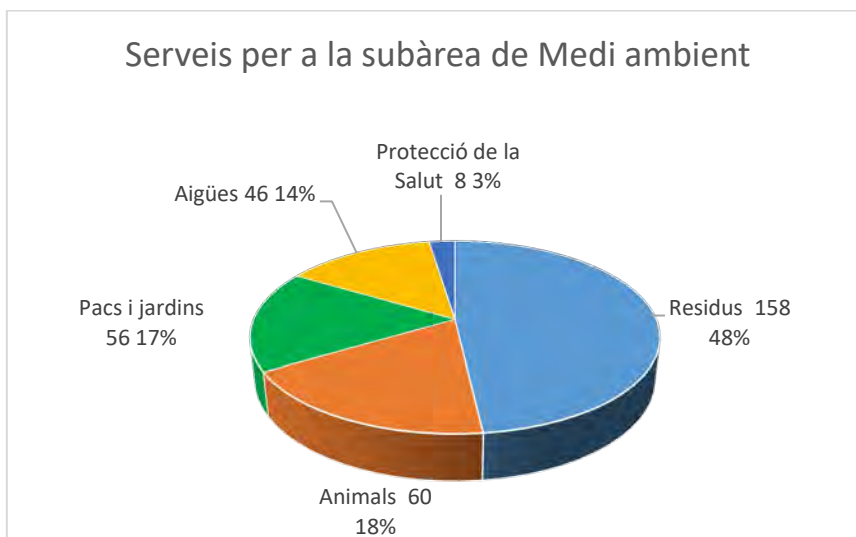
Les actuacions realitzades pel servei d'Agents ambientals, les dividim en dos grans grups que són:

- Actuacions provinents de peticions de serveis tècnics o de la ciutadania
- Actuacions de seguiment i control de la contracta de Girona + Neta (App VISION)

Les actuacions provinents de peticions poden ser generades a través de: els serveis tècnics municipals; a resultes de peticions de la ciutadania a través de trucades al servei, instàncies, bústies d'avisos o per actuacions d'ofici davant una incidència detectada. En total l'any 2020 el servei d'agents ambientals ha realitzat un total de 458 actuacions. D'aquestes actuacions, 328 corresponen a actuacions relacionades amb la subàrea de Medi Ambient i la resta s'han resolt total o parcialment a altres subàrees de l'Ajuntament de Girona.



Si ens centrem en les 328 actuacions plenament corresponents a la subàrea de medi ambient, es desglossen en les següents tipologies: 158 (49%) corresponen a residus i neteja viària; 60 (18%) corresponen a animals domèstics; 56 (17%) a Parcs i Jardins, 46 (14%) a Aigües i 8 (2%) a Protecció de la salut.



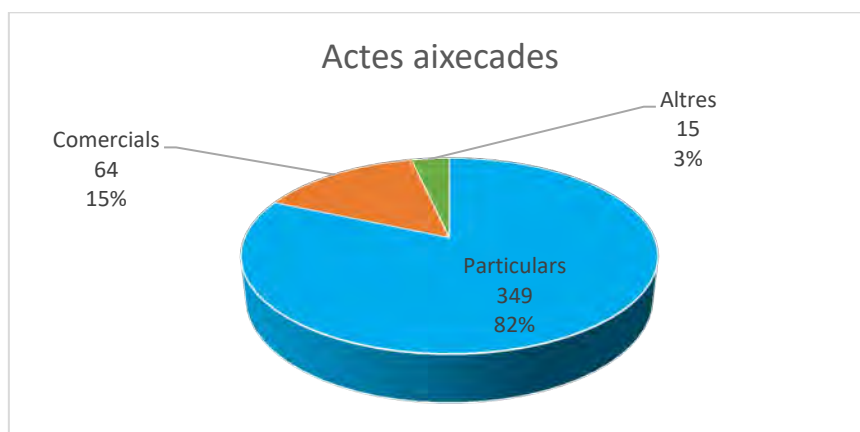
Com es pot apreciar, pràcticament la meitat de les actuacions del servei d'Agents ambientals corresponen a les peticions referides a residus i neteja viària pel costum i per la inèrcia dels anys, i també perquè sempre han estat qüestions molt sensibles entre la ciutadania.

El seguiment i control de la contracta de Girona + Neta es fa a través d'un programari específic (VISION) aportat per l'empresa adjudicatària segons les prescripcions de la contractació. A través d'aquest programa que es presenta en formats ordinador i aplicació mòbil, es fan tasques de seguiment dels vehicles gràcies als GPS que porten instal·lats. També és una bona eina per introduir dades de

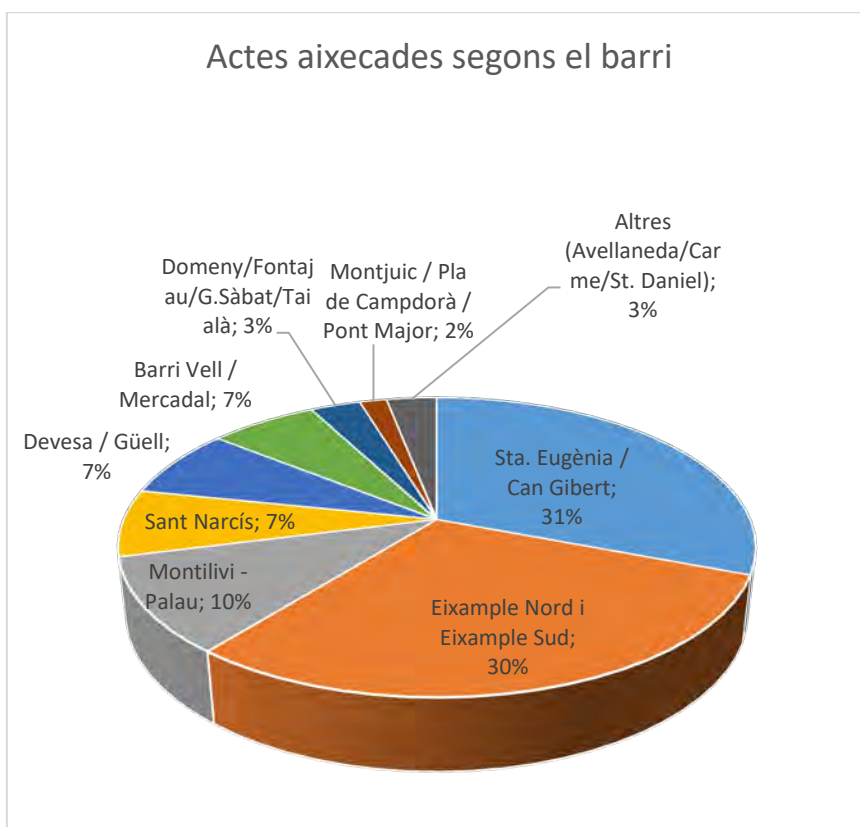
problemàtiques detectades a la via pública, classificar-les per tipologia i demanar-ne la resolució directament a peu de carrer.

En total, l'any 2020, s'han realitzat 2.762 avisos, els quals es desglossen bàsicament en tres tipologies: 1.375 (50%) avisos de presència de voluminosos al carrer; 793 (29%) avisos corresponents a neteja viària i 594 avisos corresponents a l'estat dels contenidors (bruts, espatllats...).

Les actuacions poden acabar en actes aixecades per a la incoació o no d'un expedient que pot arribar a ser sancionador. En l'any 2020 s'han aixecat una total de 428 actes de les quals 349 corresponen a actes aixecades a particulars, 64 són d'establiments comercials i 15 d'altres classificacions.



Els aixecaments d'acta es concentren en els barris on s'ha actuat per peticions tècniques o a sol·licitud del veïnat i es resumeixen en la següent taula.







## 4. Annexos

## 4.1. Estat d'execució del Pla de Mobilitat

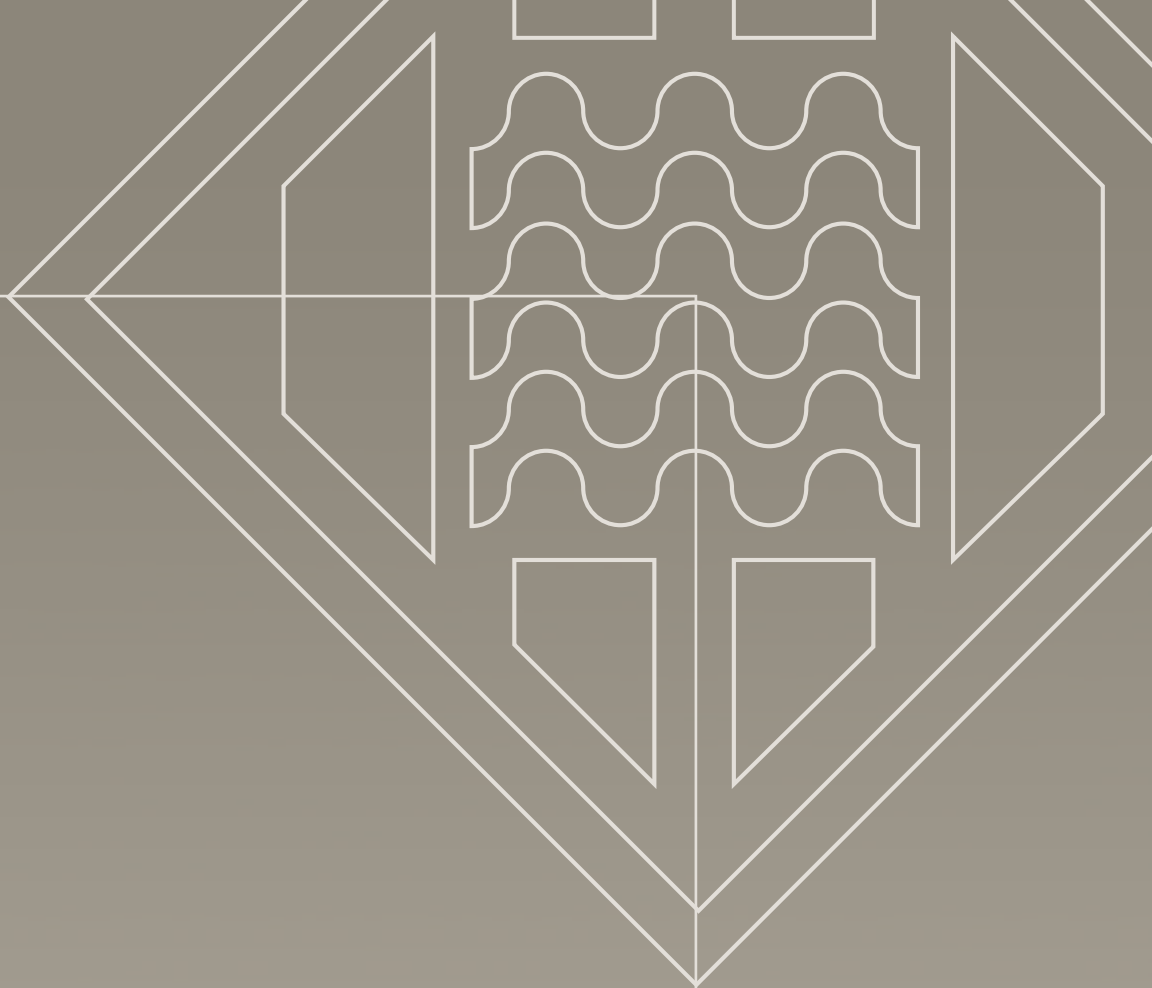
Codi	Tram de xarxa bàsica	Actuació	Grau d'execució	%
P1.1	Pont de la Barca	Protecció de la vorera per senyalització de carril en calçada	Finalitzat l'agost de 2014	10
P1.17	Carretera Sant Gregori	Pavimentació de la vorera entre les rotondes de Taialà i de l'avinguda Tarradellas: Ampliació pont de la riera.	Finalitzat Octubre 2017	10
P1.2	Santa Eugènia entre Francesc Estival i Monar	Ampliació de la vorera nord	Ampliació d'un tram a trav. la Francesc Estival, juny 2015. parada de bus amb Sèquia ampliació de vorera Juliol 2018	10
P2.4	Santa Eugènia	Adequar guals per a vianants a normativa a la vianants a xarxa bàsica de vianants Estival,	Adaptació de dos passos de trav de la Fàbrica i Francesc juny 2015. Fet 2 rebaixos amb travessia Santa Eugènia.	10 0
P3.1	Plaça Montserrat	Reforma i eliminació de les barreres entre el barri Sant Narcís i el parc Central	Finalitzat l'octubre de 2014	10
P4.1	Passeig de Santa Eugènia	Continuïtat del parc des de passeig d'Olot fins a Santa Eugènia. Eliminació vial Maçana des de Turó a passeig de Santa Eugènia. Lope de Vega cul de sac		10
P4.2	Rambla Ramon Berenguer II Cap d'Estopes	Eliminació del vial al mig de la rambla	Finalitzat l'agost 2014	10
P4.3	Plaça Santa Susanna	Pacificació vial entre plaça i església	Finalitzat el Juliol 2014	10
P6.2	Escola Annexa-Joan Puigbert - C. Isabel La Catòlica	Realització de l'estudi de camí segur a l'escola	Presentat a l'escola 10.11.2015	10
P6.2	Escola Annexa-Joan Puigbert - C. Isabel La Catòlica	Redacció estudi camí escolar	Execució primera fase realització darrera fase	10
P6.3	Projecte Camí segur a l'Escola Domeny - Ctra. de	Redacció estudi camí escolar	Presentat a escola 15.6.2017	10
P6.4	Escola Dr. Masmitjà - C. de la Creu	Redacció estudi camí escolar	Presentat a escola 25.5.2017	10
P6.5	Escola Montjuïc - Montjuïc	Redacció estudi camí escolar	Presentat a l'escola 25.4.2018	10
P6.6	Escola Joan Bruguera - Artillers	Estudi de camí escolar	Estudi redactat i presentat a 18/11/2019	10
B2.10	Pedret i Pont Major	Projecte per a la senyalització d'un carril bici entre Pedret i Pont Major	Executat 19/08/2016	10
B2.11	Oviedo i ctra. Santa Coloma fins a la plaça de Salt	Senyalització d'un carril bici des del carrer Oviedo fins a la carretera de Santa Coloma	Senyalització carril bici en m.. Executat 4/3/2015	10
B2.2	Itinerari des de l'Hospital Josep Trueta fins a Rellotge per l'av de França, camí Font de l'Abat i el de la Barca i la Devesa	Senyalització de carril bici en calçada i vorera compartida a la Devesa. 1140 m.	Executat l'agost de 2014	10
B2.3	Viaducte del tren (pont de Pedret - plaça Poeta	Construcció d'un carril bici sota el tram nord del viaducte	Finalitzat Febrer 2017	10
B2.5	Nou pont del Riu Ter i rotonda pg. Sant Joan Bosco	Noves infraestructures que preveuen carril bici servei del nou en calçada bici per a	30/04/2015 Posta en pont amb 650 m de carrils	10 0
B2.9	Santa Eugènia des de parc Central fins a carrer Nou	Senyalització del carril bici	Finalitzat 2/5/2017 i des de fins a Tarradellas 22/11/2017	10
B3.1	Estació de Girocleta a rambla Ramon Berenguer II i Europa		Posta en marxa 4/12/2015	10
B3.2	Estació Girocleta Eixample sud	Girocleta al carrer Freser	29 de maig de 2017 posta en	10
B3.3	Estació Girocleta Zona c. La Salle amb c. J.Maragall	Eixample	27/10/2017 posta en marxa	10
B3.4	Estació Girocleta La Rodona (c. Santa Eugènia)	Sant Narcís	Nova estació 25/07/2020 a Eugènia	10
B3.5	Estació Girocleta Pont Major	Pont Major	En funcionament 15/05/2019	10
B3.6	Estació Girocleta Sant Ponç	Sant Ponç	31/05/2018 posta en marxa	10
B6.1	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta	Mesures per afavorir el repartiment en bicicleta 1/09/2019 de mercaderies repartiment de	Acord de Junta de Govern de que amplia l'horari de mercaderies en cicles :	10 0
	Carril bici Parc Central	Senyalització carril bici pel parc	Executat 12/2/2015 i juny 2015	10
TP1.4	Alternar recorregut entre Vila Roja i Font de la	L6 - Millora velocitat comercial	A partir del 13 d'octubre de un bus cada hora	10
TP1.7	Alternar recorregut entre Barri Vell i l'avinguda de	L11 - Augment capacitat línia	Implantat el 3 de novembre de	10
TP10.1	Aprovar un reglament del transport públic urbà en el municipi	Aprovació d'un nou reglament que reguli el transport públic urbà a la ciutat de Girona	Aprovació definitiva 11/03/2019	10
TP2.1	Millora del Punt de Connexió Plaça Marquès de Camps - Jaume I	Millora d'accessibilitat i informació de transbords	Inclòs en projecte de millora d'accessibilitat de parades de bus que s'ha redatat .	10 0
TP2.2	Millora del Punt de connexió Correus - Jutjats	Millora d'accessibilitat i informació de transbords	Inclòs en projecte de millora d'accessibilitat de parades de s'ha redatat . Execució 2020	10

TP6.1	Renovació d'autobusos	Adquisició d'autobusos per a la renovació de Dos de gas flota amb 61	S'han adquirit 4 autobusos: natural de 80 places i dos	10 0
TP6.2	Construcció de la nova estació d'autobusos	Competència de la Generalitat de Catalunya.	Entrada en funcionament 9 de 2017	10
VP1.1	Avinguda de França	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i fetes novembre 2015	10
VP1.2	Font de l'Abat-Pont de la Barca	Pacificació del trànsit. Aplicació de criteris de gestió de la xarxa secundària	Finalitzat l'agost de 2014	10
VP1.4	Passeig Sant Joan Bosco-Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i fetes novembre 2015	10
VP1.5	Carrer Pont Major i Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa secundària viària	Revisat senyalització i fetes novembre 2015	10
VP3.3	Gaspar i Casal, Fontanilles i San Francesc	Expulsió de vehicles que cerquen aparcament mitjançant al informació de places disponibles de zona blava en rètols i smartphones	Posta en marxa 5/10/2015	10
VP4.1	Implantació gradual de punts de recàrrega públics i recàrrega		Instal·lació de dos punts de 100 gratuïts per a vehicles	
VP4.3	Reducció de l'Impost de circulació al 50% pels vehicles híbrids i del 100% pels vehicles elèctrics	Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança fiscal de incrementar al 75% la bonificació dels vehicles elèctrics	Aprovat desembre 2014	100
VP4.5	Ampliació de l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vella si les mercaderies es distribueixen amb vehicles elèctrics.		Ampliació horari de C/D al 100 petició de 3 tricicles elèctrics de ECOSOL anys 2016 i 2017. Nou acord	
A2.5	Ampliació de la zona blava al carrer Bonastruc de porta / Sota vies		0 Fet	100
A3.10	Constituir la taula sectorial de distribució urbana de Primera reunió mercaderies	La taula Sectorial de Mercaderies constituirà un òrgan de participació ciutadana en l'àmbit	Constituida 28.9.2015.	
A4.1	Ampliar oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics marxa 2 100		L'11/09/2016 s'han posat en punts al nord i sud de la ciutat	
AM1	Xarxa de vigilància soroll a la via pública operatius, i	Instal·lació de 5 sonòmetres 100	Els 5 sonòmetres són plenament consultables pels serveis tècnics. Les dades actuals	
AM2	Actualització del mapa de Soroll	La darrera versió del mapa de soroll és de l'any 2005. En la revisió es coneixerà el impacte de	Redactat i publicat a : <a href="http://terra.girona.cat/vu/mapa_soroll/#">http://terra.girona.cat/vu/mapa_soroll/#</a> les obres de infraestructura de la ciutat (LAV,	100
AM3	Xarxa de control de contaminació atmosfèrica	Mesura de NO2 en 14 punts de la ciutat	Realitzat	100
AM4	Xarxa de vigilància automàtica de l'aire de música.	Xarxa de sensors de qualitat d e l'aire NO2 o PST per conèixer evolució diària i anual de NO2. Al	Sensor permanent a Escola de música.  Xarxa de mesura periòdica de monitoratge  2019: Prova pilot Bettair amb 4 nodes de monitoratge	
MS2.1	Campanya "Circular de manera cívica" "Ciclista a	Campanyes per a què els ciclistes circulin amb civisme fent un bon ús de la bicicleta i de març de 2015 respectant les normes de circulació i les altres	Presentació de la campanya la Vista" el 18	100
MS2.2	Segona campanya prevista al Pla de Mobilitat urbana		Campanya 2017 "Comparteix	
MI1.2	Aplicació per smartphone amb tarifes, horaris, TMG el juny	TMG	Realitzat per les línies de	100
MI2.1	Pagament per mòbil per l'estacionament regulat de 2014	Pagament de la zona blava i verda mitjançant	Implantació 15 de setembre	100
MI2.1	Pagament trimestral per web la zona verda de 2014	Pagament de 2015 per trimestres de la zona	Implantació 20 de desembre	100
MI3.1	Xarxa dispositius pel càlcul del IMD		Hi han instal·lat 19 cruïlles de semàfors	
MI5	Radar per al control de velocitat i pre- instal·lació en punts permanents		Instal·lació de 3 radars 100 pedagògics. Instal·lació t un radar	

P2.1	Fontajau supressió 90	Adequar guals per a vianants a normativa	9/12/15 inici de les obres de  de totes les barreres arquitectòniques de la rambla Xavier Cugat. Queden pendents dos passos de vianants	
P2.7	Flux Mobilitat - Est Palau carrer 90	Adequar guals per a vianants a normativa	Adaptació 1 pas de vianants  Migdia amb Josep Tharrats. 2020 i	
P6.1	Escola Mare de Déu del Mont - Rambla Ramon de vianants barreres	Camí segur a l'escola. Millora d'itineraris: 90 Berenguer II del carrer Pamplona	Pendent de fer el darrer pas visibilitat i supressió de	
TP1.2	Transport a demanda a R. Palau, Puig d'en Roca i UdG les Àligues	L1, L2 i L7 - Millora velocitat comercial 2019 90  per a	A partir del 19 d'agost de s'implanta transport a la demanda  PMR a UdG Àguiles L7. A partir del 2/06/2020 la nova L12 dóna servei al	
P2.2	Germans Sàbat, Domeny, Taialà i Güell Taialà juny	Adequar guals per a vianants a normativa a la xarxa bàsica de vianants	Eliminació barreres Cap 2015, eliminació barreres Josep M Prat 3,5,7 abril 2015, escola Domeny . Ctra	8 0
TP7.1	Millora de totes les parades on pugen mes de 50 viatgers s'han millorat les al dia Rodona a Santa	Milliores en les parades a on pugen més de 50 viatgers al dia	Durant l'any 2017 dues parades de La Eugènia i de Sant Narcís amb Narcís Monturiol. 2018 millora Santa Eugènia amb Costabona, Sant	8 0
SV2.3	Campanyes policia indisciplina viària bicicletes		S'ha dut a terme 7  Actualment agents bi-cívics adreçats a l'incivisme dels turistes practicants de bicicleta, especialment pel Barri Vell	8
B4.1	Implantació de noves zones d'aparcaments per a bicicletes	Instal·lar zones d'aparcament per a bicicletes	Realització a demanda.	7
SV1	Pla de seguretat Viària	Realitzar les accions marcades pel pla local de seguretat viària, donar compte a la taula de la Servei Català del trànsit ha ampliat mobilitat i publicar les actuacions principals a la estudi a punts amb major concentració memòria anual	Actuacions varies. a la taula de la Servei Català del trànsit ha ampliat mobilitat i publicar les actuacions principals a la estudi a punts amb major concentració memòria anual	7 0
B2.15	Carrer del Carme	Projecte per a la senyalització d'un carril bici al carrer Carme	En redacció	6
A2.12	Creació d'aparcament dissuasori a Mas Gri (400 vehicles)	A la rotonda de Mas Gri (PA01), de 400 places, dirigit als vehicles provinents del sud (Fornells, AP2) o de l'est (C-65). Aquest aparcament aniria complementat amb un reforç d'autobús de la L2 fins a plaça Marqués de Camps perquè el temps de pas dels autobusos al centre fos màxim de 10 minuts	18/08/2017 posta a meitat de l'aparcament. redacció l'habilitació de	6
A3.6	Ampliar l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vell pels descàrregaper a vehicles elèctrics i bicicletes de 7 a 22.00 de	Regulació dels trànsit de vehicles pensats i comercials per les diferents zones de la ciutat,	Horari de càrrega i cicles en el barri vell és dilluns a	6 0
P1.5	Accés Vall de Sant Daniel	Ampliació de voreres i pacificació del trànsit	Actuació de pacificació de 2017 i ampliació vorera maig 2017. Febrer 2019 finalitzat Estudi de mobilitat	5
P2.5	Flux Mobilitat - Oest Vilablareix	Adequar guals per a vianants a normativa	Adaptació de 5 passos Pau Birol amb carrer Salt (2) i Sant Narcís (3)	5
P3.2	Plaça Sibill-la de Fortià. Eix comercials Eixample-Barri Vell	El passos de vianants són estrets i insuficients per la intensitat de vianants. Cal ampliar-los	Ampliació passos de sud. 20/07/2020	5
P5.1	Pla de Palau - Sant Pau. Estudi de seccions	Freser, Terri, Sant Isidre, Santiago, Sant Miquel, Santa Maria, Joan Alsina, Segre, Fluvià, i Muga	En estudi.	5
VP4.7	Incorporar als plecs dels serveis i empreses		S'ha inclòs en varis plecs	5

	concessionàries l'obligació de incorporar gradualment vehicles elèctrics en els seus serveis		prescripcions tècniques	
A2.13	Eliminació aparcament del vial perimetral Pla espacial de reforma del tram la Devesa PA06 de 370 places passera de		Manteniment de pilones, 13/06/2016 finalitzada vial perimetral entre	5 0
B2.1 P 1.	Carril bici pel carrer Barcelona de Martí Sureda fins a obra construcció parc Migdia. escola Cassià Costal ,	Projecte per a la construcció d'un carril bici en vorera. Instal·lació de semàfor per creuar c.	Fontajau i pont de la Octubre 2017 inici coberta pista	4 0
VP4.6	Substituir gradualment els vehicles municipals per furgons elèctrics per vehicles elèctrics de combustió.	Barcelona	com a pas previ per disposar de vorera	4 0
AC3.1	Reunió Ajuntaments i administracions trimestrals		Adquisició de 5 substituir vehicles	4 0
AC3.1	Reunió Ajuntaments i administracions trimestrals		Desembre de 2019. A partir de 2020 tots els	4
B2.14	Santa Coloma des de la plaça de Salt fins a Vilablareix	PMU supramunicipal	Inici reunions 23.7.15.	4
B2.14	Santa Coloma des de la plaça de Salt fins a Vilablareix	Senyalització carril bici en calçada	2018 s'ha redactat s de Can Pau Birol fins a Vilablareix passant per plaça de Sant i carretera Santa Coloma	3
B2.6	Camí Ral, des de Parc de Domeny fins a Sant Gregori	Adequació. Itinerari vora al riu Ter	Projecte de construcció ciclable a la zona industrial Torroella-Nestlé aprovat definitivament 8/02/2019. Pendent licitació.	3
P1.11	Trams entre Illes Filipines i pont de l'aigua, alguns trams creació nou pas de vorera inferior a 1,50 m carrer Illes Filipines	Ampliació de la vorera	Ampliació vorera i vianants adaptat al	2 0
P3.5	Pare Claret. Enllaça Sector Santa Eugènia-Güell Devesa	Reducció a un carril i ampliació de voreres.	S'han col·locar elements esai destinat a vianants entre Joan Maragall i Ultònia a 2020	2
P5.4	Sant Narcís Dominiques. Estudi de seccions	Ramon Muntaner, Mare de Déu del Remei, Pere Compte, Pare Coll, F. Artau, Antonia Adroher, Muntaner	Ampliació de voreres del entre Pare Coll i Sant Narcís Monturiol, Progrés	2 0
P6.7	Escola Migdia - C. Sant Agustí	És escola verda	Narcís.Col·locació de elements de balisament a avda Sant Narcís entre	2
TP8.2	Incrementar horaris nocturns dels serveis interurbans de tren	Sortida Girona cap a Figueres o BCN a partir de Generalitat de les 22h. Sortida de Figueres cap a Catalunya 22.06.16.	El 2020 s'ha adjudicat la l'estudi	2 0
TP8.2	Incrementar horaris nocturns dels serveis interurbans de tren	Resposta de partir de les 22 h. Sortida de BCN cap a Girona 22.07.16 que incorporaran peticions a a partir de les 00h	Sol·licitud efectuada a Girona a	2 0
MI3.4	Informació de l'estat dels aparcaments en calçada de la ciutat (senyors)		ferroviàries de rodalies de	2 0
MI4.2	Control d'infraccions amb semàfors en vermell.	Tots els fluxos	Inici prova pilot 5.10.2015. Actualment no funciona. Agost 2020 es fa una prova	2
P1.18	Reforma de circuits de la plaça Catalunya	Millorar els itineraris Carme-Sant Francesc i en l'eix Rambla Llibertat-Joan Maragall Clara/Barri Vell el	L'abril de 2014 s'han instal·lat de control a la cruïlla Barcelona Emili Grahit	1 5
P3.7	Plaça Sant Feliu. Eix comercial Barri Vell	La plaça Sant Feliu té un espai destinat a la calçada sobre dimensionat, i l'espai per als vianants és clarament insuficient.	Ampliat l'espai per a vianants Joan Maragall-Santa	1
P4.4	Plaça Salvador Dalí	Reforma i supressió barreres arquitectòniques. Execució Hipercor.	Ampliació de l'espai destinat a en la calçada. Delimitació bancs i jardineres el 4/06/2020	1
TP1.3	Priorització del bus als semàfors	Totes les línies - Millora velocitat comercial	S'han iniciat les obres el 2018	1
TP6.3	Construcció de cotxeres municipals	Trasllat i construcció de cotxeres municipals	Millora coordinació de semàfors Grahit	1
P2.3	Flux Mobilitat - Nord Celrà	Adequar guals per a vianants a normativa	Previst en el projecte servei públic de transport urbà en el ple de 10/02/2020. terrenys 15.09.2020	8
P1.15	Andreu Tuyet Santa Maria	Ampliació d'una vorera	Adaptació de 2 passos de plaça Sant Pere i Galligants	5
P1.22	Lorenzana entre Rutlla i Migdia	Projecte per a la construcció del carrer en vianants plataforma única Lorenzana entre	Ampliació espai per a vianants mobiliari urbà i elements de la vorera sud. 27/05/2020	5
P3.4	Sant Francesc entre Santa Clara i plaça Catalunya	Millora itinerari i adequació parada de bus de viannats a Sant Francesc amb plaça	Establiment de prioritat de "Zona 30" al carrer	5
P3.4	Sant Francesc entre Santa Clara i plaça Catalunya	Millora itinerari i adequació parada de bus de viannats a Sant Francesc amb plaça	Senyalització nou pas avinguda Sant Francesc	5

P4.5	Església de Sant Pau	Configuració de la plaça al voltant de l'església. S'està treballant una proposta d'eliminació del vial de Narcís Blanc entre Llierca i Riu Ser.	5
------	----------------------	--	---



# MEMÒRIA 2020

↳ **Ajuntament de Girona**

Plaça del Vi, 1  
17004 GIRONA  
Tel. 972 419 001  
[www.girona.cat](http://www.girona.cat)