

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible Supramunicipal de Girona



Sant Julià de Ramis
Sarrià de Ter
Sant Gregori
Bescanó
Salt
Girona
Quart
Vilablareix
Llambilles
Aiguaviva
Fornells de la Selva

Ajuntaments



El Pla nacional per a l'Agenda 2030 vetlla pel compliment dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS); entre ells el foment d'estratègies de reducció del carboni i de la mobilitat multimodal urbana sostenible, la millora del transport públic, la reducció de la sinistralitat o l'aprenentatge de la mobilitat saludable, sostenible i segura al llarg del cicle vital.

EL PLA de MOBILITAT URBANA

de conformitat amb l'article 1 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de les persones i de les mercaderies d'un municipi i que en virtut de l'article 9.2 de l'esmentada llei estableix que l'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana pot ser el municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent.

PRESENTACIÓ PMUS-SGI

Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

MARÇ 2022

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible Supramunicipal de Girona

PMUS-SGI, QUÈ ÉS?

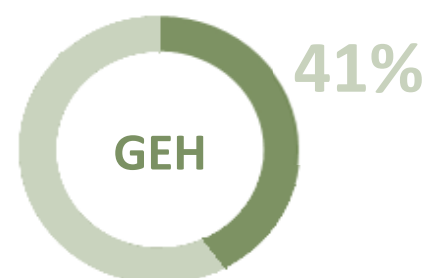
És el Pla de Mobilitat Urbana Supramunicipal i Sostenible de Girona.

L'àmbit territorial on es desplegarà està format pels municipis de Girona, Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix que s'han posat d'acord per treballar de forma conjunta els nous reptes i necessitats de la mobilitat.

El Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), el Consell Comarcal del Gironès i la Diputació de Girona donen suport al projecte; que s'emmarca en la futura àrea urbana de Girona.

REPTES DEL PMUS-SGI

- **Reduir l'impacte ambiental de la mobilitat urbana i interurbana.** Les emissions de GEH del transport segueixen una tendència a l'alça, a causa, sobretot de les de les emissions en modes rodats, que suposen més del 90% de les emissions incrementades.
- **Afavorir la transició cap a una economia baixa en carboni.** Model de mobilitat no basat en el vehicle privat; que fomenti l'ús del transport públic col·lectiu i intermodal i la mobilitat compartida.
- **Fomentar els hàbits de mobilitat saludables i sostenibles.** La contaminació atmosfèrica té efectes sobre els sistemes cardiovasculars i respiratoris. Millora de la salut, el benestar, la igualtat i la inclusió.
- **Prendre consciència dels efectes de la mobilitat en l'espai públic.** Protegir l'espai públic com a un dret de la ciutadania; concebut com un servei públic d'accés universal i de qualitat que faciliti la mobilitat activa i sostenible.



Emissions Gasos Efecte Hivernacle

L'any 2019, a la província de Girona, el sector del transport va contribuir en un 41% a les emissions de gasos d'efecte hivernacle

Informe de progrés a Catalunya del compliment dels objectius. Període 1990-2019. Octubre 2021

MOBILITAT A PEU · MOBILITAT EN BICICLETA · MOBILITAT EN VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL · TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS · MOBILITAT EN VEHICLE A MOTOR · APARCAMENT · SEGURETAT · VIÀRIA · ACTUACIONS AMBIENTALS · ACCESSIBILITAT · PROMOCIÓ, EDUCACIÓ I SENSIBILITACIÓ PER L'ÚS DE MODES SOSTENIBLES · MOBILITAT COMPARTIDA, SALUDABLE O SOSTENIBLE · MOBILITAT INTEL·LIGENT · NORMATIVES MUNICIPALS · PARTICIPACIÓ CIUTADANA · DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

PRESENTACIÓ PMUS-SGI

Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

MARÇ 2022

QUÈ HEM FET?

2019 **Proposta de treball conjunt** per a l'elaboració d'un pla de mobilitat urbana. L'Ajuntament de Girona proposa als municipis de l'entorn de redactar conjuntament el nou pla de mobilitat urbana. L'ATM de Girona i el Consell Comarcal del Gironès participen coordinant el projecte.

Acord de finançament

Aportació econòmica de la Diputació de Girona per finançar part del cost de redacció del pla de mobilitat urbana als municipis que no tenen obligació de disposar-ne.

2020 Aprovació del **Conveni de col·laboració** per la redacció del PMUS-SGI. Conveni que compromet als municipis i entitats supramunicipals signants a treballar la mobilitat interdependent a través d'un pla de mobilitat urbana sostenible que permet alhora optimitzar els recursos disponibles i oferir solucions particulars per a cada municipi.

2021 Constitució de la **Comissió tècnica de seguiment supramunicipal**. Comissió de treball composta per un membre de cada entitat signant. La comissió s'ha reunit periòdicament per definir els continguts i propostes amb relació a la licitació, disseny, redacció, finançament i implementació del PMUS-SGI.

2022 Inici de l'expedient de licitació de la redacció del PMUS-SGI

Annex 2. PREVISIÓ D'APORTACIONS ECONÒMIQUES MÀXIMES PER AL FINANÇAMENT DE LA REDACCIÓ I TRAMITACIÓ DEL PMUS-SGI

Municipi	Dades població 2019 - IDESCAT	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Aportació Ajuntaments (amb IVA)	% Aportació per ajuntament	Aportació Diputació de Girona (amb IVA)	% de finançament Diputació de Girona
Girona	101.852	203.704,00 €	246.481,84 €	246.481,84 €	100%	- €	0%
Aiguaviva	756	1.512,00 €	1.829,52 €	365,90 €	20%	1.463,62 €	80%
Bescanó	4.960	9.920,00 €	12.003,20 €	3.600,96 €	30%	8.402,24 €	70%
Fornells de la Selva	2.650	5.300,00 €	6.413,00 €	1.923,90 €	30%	4.489,10 €	70%
Llambilles	696	1.392,00 €	1.684,32 €	336,86 €	20%	1.347,46 €	80%
Quart	3.724	7.448,00 €	9.012,08 €	2.703,62 €	30%	6.308,46 €	70%
Salt	31.362	62.724,00 €	75.896,04 €	37.948,02 €	50%	37.948,02 €	50%
Sant Gregori	3.917	7.834,00 €	9.479,14 €	2.843,74 €	30%	6.635,40 €	70%
Sant Julià de Ramis	3.515	7.030,00 €	8.506,30 €	2.551,89 €	30%	5.954,41 €	70%
Sarrià de Ter	5.170	10.340,00 €	12.511,40 €	5.004,56 €	40%	7.506,84 €	60%
Vilablareix	2.897	5.794,00 €	7.010,74 €	2.103,22 €	30%	4.907,52 €	70%
TOTAL	161.499	322.998,00 €	390.827,58 €	305.864,53 €		84.963,05 €	
Preu licitació màxim / per habitant		2,00 €					

MOBILITAT A PEU MOBILITAT EN BICICLETA MOBILITAT EN VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS
·MOBILITAT EN VEHICLE A MOTOR APARCAMENT SEGURETAT VIÀRIA ACTUACIONS AMBIENTALS ACCESSIBILITAT PROMOCIÓ,
EDUCACIÓ I SENSIBILITACIÓ PER L'ÚS DE MODES SOSTENIBLES MOBILITAT COMPARTIDA, SALUDABLE O SOSTENIBLE
MOBILITAT INTEL·LIGENT·NORMATIVES MUNICIPALS PARTICIPACIÓ CIUTADANA·DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

PRESENTACIÓ PMUS-SGI

Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

MARÇ 2022

EL PARADIGMA DE LA MOBILITAT A TRAVÉS DE L'ENQUESTA

DE MOBILITAT QUOTIDIANA



Enquesta de Mobilitat Quotidiana

L'ATM estudia els hàbits de mobilitat de la població a través de l'**enquesta de mobilitat quotidiana**. (EMQ).

La crisi de la Covid-19 ha alterat les pautes tradicionals de mobilitat, ha afectat en l'ús del transport públic, ha provocat canvis en les conductes de consum alhora que han emergit noves activitats econòmiques, etc. posant de rellevància noves dinàmiques globals de mobilitat.

Dos anys després i amb un nivell de recuperació dels patrons de mobilitat variable però significatiu és hora d'**avaluar les noves regles que s'han establert**. L'ATMG és l'encarregada de realitzar l'EMQ a les comarques gironines prenent major mostra en els municipis participants al PMUS-SGI.

EL PMUS-SGI,

UN PLA DE TOTS ELS MUNICIPIS I PER A TOTES LES PERSONES

El **procés participatiu** acompanyarà a totes les fases de redacció del PMUS-SGI mitjançant entrevistes, enquestes, debats i sessions de treball amb la ciutadania, professionals, grups d'interès i institucions.

COMISSIÓ TÈCNICA DE SEGUIMENT SUPRAMUNICIPAL

Formada per **representants tècnics i polítics** de totes les entitats signants del conveni per la redacció del PMUS-SGI.

CONSELL TERRITORIAL DE LA MOBILITAT

Es constituirà el **Consell Territorial de la Mobilitat** en l'àmbit del PMUS-SGI com a òrgan de consulta i participació.

CIUTADANIA

Sessions en agrupacions de municipis que incorporen la participació de la ciutadania i les entitats municipals per garantir la visió supramunicipal.

Consulta oberta a tota la ciutadania

MOBILITAT A PEU · MOBILITAT EN BICICLETA · MOBILITAT EN VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL · TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS · MOBILITAT EN VEHICLE A MOTOR · APARCAMENT SEGURETA · VIÀRIA · ACTUACIONS AMBIENTALS · ACCESSIBILITAT · PROMOCIÓ, EDUCACIÓ I SENSIBILITACIÓ PER L'ÚS DE MODES SOSTENIBLES · MOBILITAT COMPARTIDA, SALUDABLE O SOSTENIBLE · MOBILITAT INTEL·LIGENT · NORMATIVES MUNICIPALS · PARTICIPACIÓ CIUTADANA · DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES