



# Transports Municipals del Gironès S.A.U.

## Compte de pèrdues i guanys-2023





### Dades econòmiques de l'exercici 2023

Compte de pèrdues i guanys any 2023

Ràtios econòmiques

# 1

## Compte de pèrdues i guanys any 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Ingressos línies urbanes</b>	<b>2.154.700</b>	<b>1.052.995</b>	<b>1.323.870</b>	<b>1.668.649</b>	<b>1.514.672</b>
<b>Altres ingressos</b>	<b>199.097</b>	<b>170.312</b>	<b>202.695</b>	<b>384.050</b>	<b>677.182</b>
Altres ingressos	39.690	35.712	35.046	43.694	30.229
Ingressos financers				2.478	16.870
Publicitat	71.727	60.818	88.356	88.356	88.683
Ingressos Girocleta	87.679	73.783	79.293	93.353	100.399
Ingressos Aparcaments	0	0	0	156.168	441.001
<b>Ingressos extraordinaris i subvencions</b>	<b>2.842.312</b>	<b>3.670.181</b>	<b>4.280.552</b>	<b>4.596.623</b>	<b>4.889.205</b>
Subvenció Estat a l'explotació	229.101	224.849	247.297	288.346	256.890
Transferències Ajuntament ens depenent	1.925.899	2.798.973	3.080.788	2.800.475	2.717.146
Subvenció ATM	673.326	634.224	845.857	1.013.260	1.293.551
Extraordinaris	13.985	12.136	5.909	29.074	10.420
Subvenció bonif. Combustibles	0	0	0	104.362	66.212
Subvenció sostenibilitat eco.busos gas	0	0	0	38.000	0
Subvenció bonif. Títols estat per reducc. Tarifes	0	0	0	22.000	66.059
subvencions al capital Ajuntament			100.701	301.106	478.927
<b>Ingressos totals</b>	<b>5.196.109</b>	<b>4.893.488</b>	<b>5.807.117</b>	<b>6.649.322</b>	<b>7.081.059</b>
Personal TMG	3.235.401	3.286.906	3.456.815	3.731.117	3.978.210
Personal Girocleta	181.104	183.345	185.710	184.686	209.012
Personal Aparcaments	0	0	0	46.033	165.776
Personal ETT	0	0	0	0	0
Combustible i lubricants	580.786	394.581	558.553	1.033.864	758.156
Recanvis i pneumàtics	236.337	244.191	190.151	280.841	288.788
Reparacions mecàniques i carrosseria	114.294	110.394	92.550	72.979	136.598
Assegurances	214.484	228.170	222.388	222.957	231.444
Gestió SAE	23.668	15.775	21.262	20.764	22.201
Impostos	12.145	12.804	12.439	13.391	13.845
Despeses diverses	191.911	184.137	225.080	235.475	231.533
Lloguer cotxeres	66.000	69.950	69.950	74.147	78.373
Estoc	-12.206	-27.932	-29.617	-54.678	-13.030
Despeses Girocleta	76.874	69.936	99.236	64.039	93.380
Despeses Aparcaments	0	0	0	39.978	89.044
Interessos	6.225	19.719	4.414	3.435	33.549
Amortitzacions	232.291	209.499	290.849	510.555	692.596
Despeses extraordinàries	1.043	315	590	220	168
<b>Despeses totals</b>	<b>5.160.357</b>	<b>5.001.790</b>	<b>5.400.370</b>	<b>6.479.804</b>	<b>7.009.643</b>
<b>Resultat</b>	<b>35.752</b>	<b>-108.302</b>	<b>406.747</b>	<b>169.517</b>	<b>71.416</b>

# 2

## Ràtios econòmics bus urbà

	TMG 2011	TMG 2015	TMG 2017	TMG 2018	TMG 2019	TMG 2020	TMG 2021	TMG 2022	TMG 2023
Viatges / habitant	30	31	32	33	33	16	22	28	35
Subvenció (1) / viatger	1,05	0,78	0,82	0,84	0,77	2,13	1,58	1,35	1,12
Cost (1) / km (2)	3,31	3,18	3,31	3,53	3,45	3,95	3,39	4,13	4,17
Cost (1) / viatge (2)	1,67	1,49	1,56	1,47	1,46	2,85	2,26	2,11	1,67
% de recaptació (3)	38,14	46,32	44,6	44,11	45,42	23,48	27,62	28,75	25,98

- Al 2023 es recupera i supera el nombre de viatges per habitant respecta al 2019 vist TMG creix un 10,25% en nombre de viatges.
- La subvenció per viatger disminueix respecta a 2020, 2021 i 2022 donada la recuperació de viatgers però continua essent superior al 2019 donada la bonificació del 50% dels títols multiviatge (30% Estat + 20% ATM/Ajuntament de Girona).
- (2) El cost/km es modera principalment per la moderació del cost dels combustibles, concretament creix un 0,9% mentre que l'IPC a 31/12/2022, que serveix de base de càlcul per increment de cost del següent exercici de molts productes i serveis, va ser un 5,7% i l'increment salarial un 3,5%.
- El cost per viatge disminueix a nivells de l'any 2011 vista la moderació del cost dels combustibles i l'augment de viatgers tot i l'increment d'altres partides.
- (3) Es recupera nombre de viatges però el percentatge de recaptació no millora donat durant tot l'exercici 2023 els abonaments multiviatge han gaudit d'una bonificació del 50% (30% estat + 20% ATM/Ajuntament Girona), bonificació que s'ha aplicat sobre tarifes que no han experimentat canvis des del 2015.
- (1) calculat descomptant la Girocleta, Servei aparcaments (a partir 2022), els ingressos/despesa extraordinària, imputació subvencions al capital (a partir 2021), les amortitzacions d'aparcaments i Girocleta (a partir de 2023 vist l'import) i el resultat, segons correspongui.