



Transports Municipals del Gironès S.A.U.

Memòria tècnica - 2023



Dades del 2023

1 Demanda

- Viatges i línies
- Tarifes i repartiment de títols de transport

2 Oferta

- Quilòmetres realitzats
- Autobusos
- Personal

3 Girocleta

- Dades generals
- Estadístiques

4 Aparcaments

- Dades generals
- Estadístiques

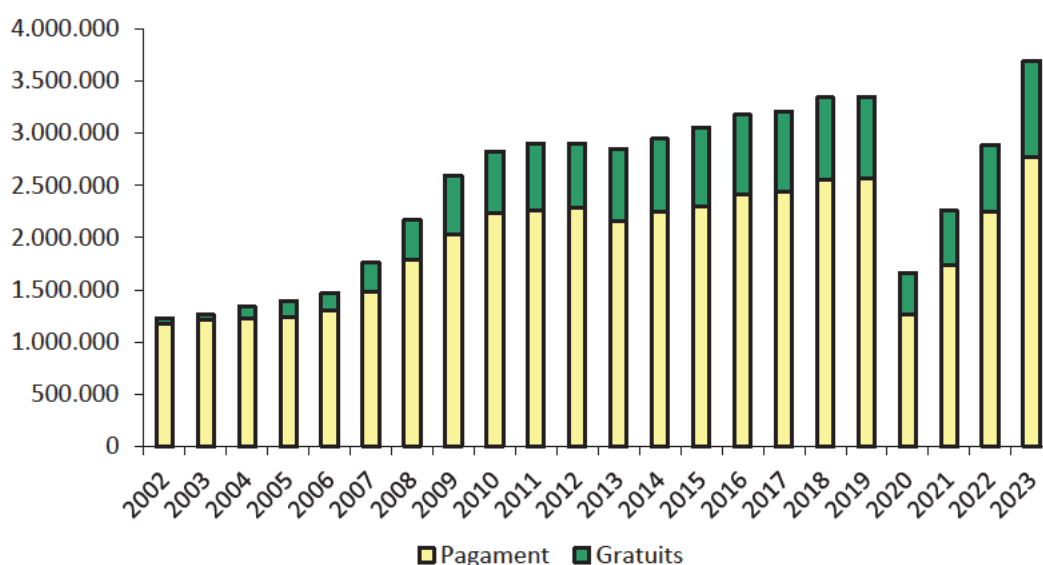
1

Demanda

Viatges i línies

- L'any 2023 s'han realitzat 3.687.965 viatges, un 27,6% més que l'any 2022 que van ser 2.889.956, equivalent a un 10,25 % d'increment respecte els viatges de l'any 2019 que van ser 3.345.105 viatges.
- Al 2023 la mobilitat ha millorat respecte al 2022 en tots els seus mesos, superant-se les dades pre-pandèmia Covid19. Fins a agost l'increment acumulat de viatgers del 2023 respecta 2019 era un 3,5%. A partir de setembre 2023, coincidint amb l'inici del curs escolar, creix amb força la mobilitat respecta 2019 (+24,8% Set23; + 29,1% Oct23; + 28,1% Nov23; +7,5% Des23) que es modera al desembre coincidint amb ponts i festivitats de Nadal. Es tanca l'exercici 2023 amb un 110,25 % de viatges respecte al 2019. El manteniment de la bonificació estatal de títols de transport ha contribuït a l'increment de viatges.
- Els viatges gratuïts han representat un 24,97% del total, al 2022 va ser del 22,2%, al 2021 un 23,1% i al 2020 un 23,73%. S'ha incrementat lleugerament la proporció respecta anys anteriors, en motiu de la substitució de la T12 per la T16. L'increment en la franja d'edat en què s'aplica gratuïtat ha suposat passar d'un 5,57 % d'ús de l'antiga T12 al 9,93 % d'ús de l'actual T16. L'ús de la resta de títols gratuïts es manté o disminueix lleugerament.
- L'ús de la targeta de transport, en els viatges de pagament, és del 80,89 % al 2023, al 2022 va ser de 76,87% i al 2021 un 77,18%. Segueix incrementant-se l'ús de la targeta amb un 12,59% d'increment respecte al 2019, que va ser de 68,3%.

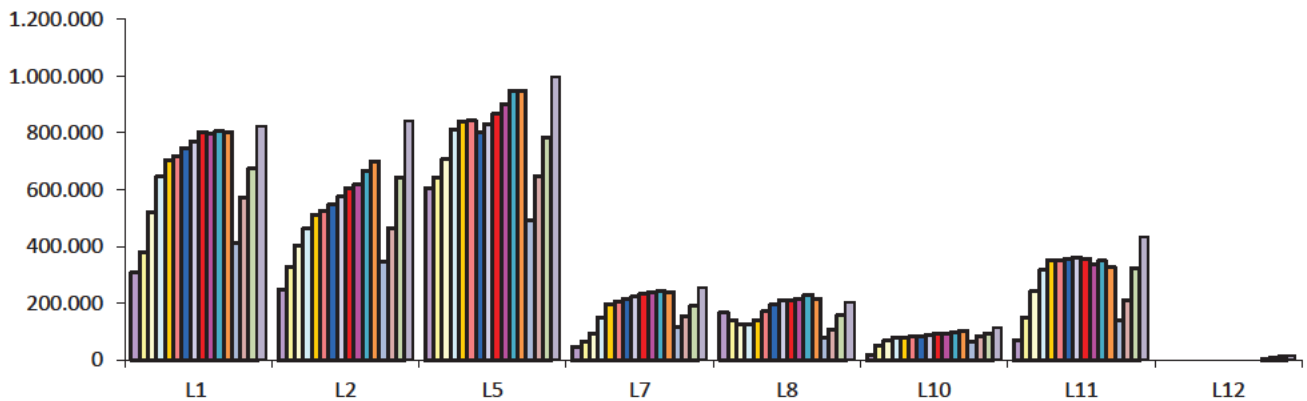
Evució viatges pagament/gratuïts



Viatges per línia i relació de viatges / bus

	viatges 2008	viatges 2016	viatges 2019	viatges 2020	viatges 2021	viatges 2022	viatges 2023	% increment 2023 / 2022	% Gratuïts	Viatges/bus 2023
L1	520.471	799.265	804.257	414.555	574.051	674.185	824.948	22,36%	29,68%	164.990
L2	404.418	619.300	699.360	344.722	466.128	645.104	841.654	30,47%	20,82%	187.034
L5	708.133	899.632	950.736	491.276	648.409	785.872	999.091	27,13%	27,80%	142.727
L7	93.298	238.196	241.938	119.103	154.552	192.062	253.422	31,95%	33,07%	84.474
L8	126.446	217.846	217.269	80.387	106.852	159.711	204.835	28,25%	3,70%	136.557
L10	68.613	95.410	102.490	64.527	85.032	94.346	115.412	22,33%	19,19%	115.412
L11	244.675	336.702	329.045	139.778	211.566	325.271	431.498	32,66%	24,06%	107.875
L12				3.802	9.689	13.405	17.105	27,60%	33,95%	17.105
	2.166.054	3.206.351	3.345.105	1.658.150	2.256.279	2.889.956	3.687.965	27,61%	24,97%	119.522

Evolució de viatges per línia



	Freqüència hivern / agost	Distància.km dos sentits	Número d'autobusos	Temps recorregut (hores)	Velocitat comercial
L1	15 min / 30	19,2	5	1:00:00	19,2
L2	15 min / 30	15,7	4,5	0:50:00	18,84
L5 urbà	15 min / 30	13,8	5		
L5 Hospital	30 min	2,5	0,5		
L5 Vilablareix	30 min	4,4	0,5		
L5 Aiguaviva	60 min	8,8	1		
L5		29,5		1:25:00	20,82
L7	15 min / 30	10,8	3	0:50:00	12,96
L8	30 min	8,6	1,5	0:30:00	16,5
L10 urbà	60 min	9,2	0,5		
L10 Fornells	60 min	4,5	0,5		
L10		13,7		0:46:00	14,9
L11	15 min / 30	11,6	4	0:45:00	15,1
L12	60 min	11,0	1	0:45:00	13,3
TOTAL			120		16,3

Demanda

Tarifes i títols de transport

- L'any 2023 les tarifes de l'ATM i TMG no es van incrementar.
- L'any 2023 es consolida la tendència iniciada al 2019 de que més usuaris viatgen amb targetes integrades ATM, especialment T-10 en substitució del bitllet senzill de TMG. Els títols T-10 i T50/30 és consoliden com els més utilitzats.
- L'any 2023 els títols integrats ATM representen un 55,4% del total viatges, al 2022 era un 47%.
- L'any 2023 s'han incorporat dos nous títols integrats de l'ATM, concretament:
 - T-16: En substitució de la T12. S'allarga el període de gratuïtat fins als 16 anys. Creix el seu ús.
 - T-Jove: Permet viatges il·limitats durant 90 dies amb una tarifa plana a joves d'entre 4 i 30 anys.

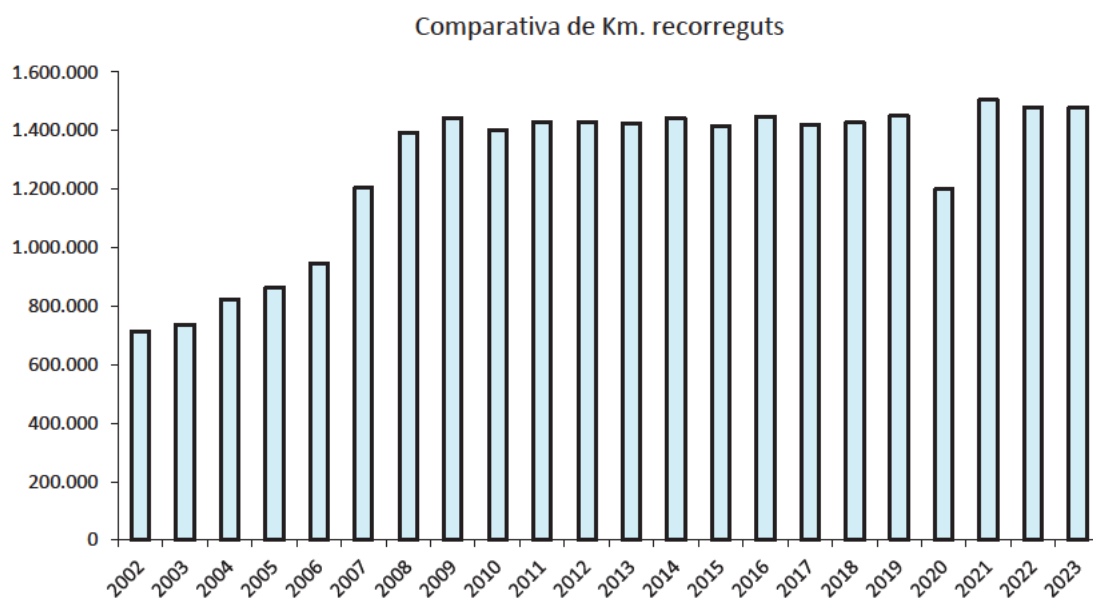
L'ús de la resta de títols de transport no varia substancialment al 2023 respecte al 2022

- S'han mantingut durant tot l'exercici 2023 les bonificacions en els títols de transport, bitllet senzill exclòs. Pels títols, Bus 18, Bus 25 i Bus UdG, s'ha aplicat una reducció del 50%. Tots els títols multi-viatge ATM: T-10, T-10/30, T-50/30 i T-MES, també han estat bonificats amb el 50%.

Tarifa 2023	Gener a Desembre (€)	€/viatge	Targetes	Tipus	% 2019	% 2020	% 2021	% 2022	% 2023
Bitllet senzill	1,40 €	1,40 €	Targetes TMG	Bitllet senzill	24,4	17,8	17,5	18,0	14,3
				BUS Social	1,2	1,8	1,8	1,8	1,7
				BUS 70	14,7	14,5	13,5	13,1	11,7
Targeta Bus 18				BUS 65	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Bus 18: 30 viatges	3,25 €	0,11 €		BUS 12 esc	0	0	0	0	0,3
Bus 18: 120 viatges	10,75 €	0,09 €		BUS 18	9,4	9,7	11	10,7	7,6
				BUS 25	2,2	2,4	3	3	2,8
Targeta Bus 25				BUS UDG	5,3	3,7	2,9	4,3	4,8
Bus 25: 30 viatges	6,25 €	0,21 €		Serv. Especials	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
Bus 25: 120 viatges	22,75 €	0,19 €		Targetes ATMG	T-12	5,9	6,1	6,1	5,6
BUS UDG (380 viatges)	57,50 €	0,15 €	T-10		13	17,2	17,2	16,1	18,6
Targetes ATM			T- 50/30		8,2	9,3	9,4	11,3	12,8
T-10	5,50 €	0,55 €	T-16		-	-	-	-	9,9
T-10/30	4,85 €	0,49 €	T-10/30		8,3	10,1	10,2	8,8	6,9
T-50/30	17,50 €	0,35 €	T-MES		5,2	5,3	5,2	5,1	4,5
T-MES (80 viatges)	23,50 €	0,29 €	T-JOVE		-	-	-	-	2,3
T-70/90	30,80 €	0,44 €	T-70/90	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
			Total		100	100	100	100	100

Quilòmetres realitzats

- L'any 2023 es varen realitzar 1.478.452 quilòmetres, un 0,06% menys de quilòmetres que l'any 2022 que van ser 1.479.340.
- TMG ha operat el seus serveis al 100% de la seva capacitat durant l'exercici 2023.



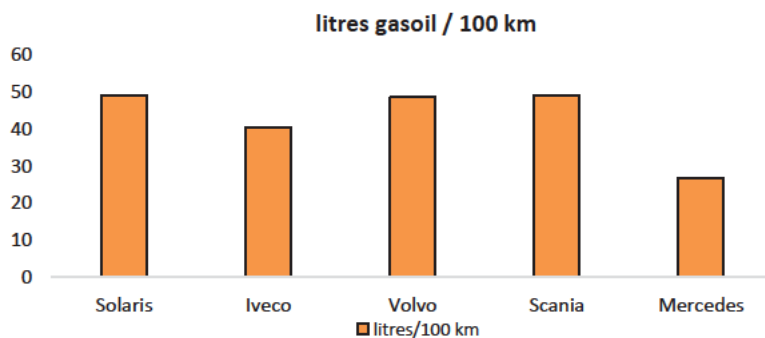
Autobusos

- Al finalitzar el 2023 hi havia 36 autobusos actius, dels quals en hora punta se n'utilitzen 27 pel servei urbà. En hora punta hi ha 9 autobusos de reserva.
- A Octubre 2023 s'han incorporat al servei 2 autobusos 100% elèctrics nous de nova adquisició.
- Al finalitzar el 2023 hi havia 1 vehicle de gasoil en baixa temporal.
- Durant el 2023 s'han desballestat 8 autobusos, 7 estaven en baixa temporal pendents de desballestar, el vuitè era un vehicle de gasoil de 18 anys d'antiguitat que també havia arribat al final de la seva vida útil.
- Al finalitzar 2023, els vehicles en servei per línia detallats al quadre adjunt, són els mateixos que al 2022.
- Al 2023 es mantenen els autobusos de reforç respecta 2022 i puntualment, en funció necessitats del servei, es reforça la L8 amb un tercer vehicle de 9:15 a 10:15h per millorar el temps de regularització. Concretament, es manté el reforç en hora punta de la línia L8 (8:15 a 9:30; 11:45 a 14:30 i de 16:05 a 16:30), així com el reforç en hora punta de la línia 1-2 per millorar el temps de regularització (9:45 a 11:35 i 16:50 a 19:20) i el reforç de la L5 (7:45 a 10:30 i 16:15 a 19:30).

	Nº Bus servei	Nº Bus reforç	Nº Bus reserva
Línia 1	5		
Línia 2	4	0,5	
Línia 5	6	1	
Línia 7	3		
Línia 8	1	0,5	
Línia 10	1		
Línia 11	4		
Línia 12	1		
Reserva			9
Total	25	2	9

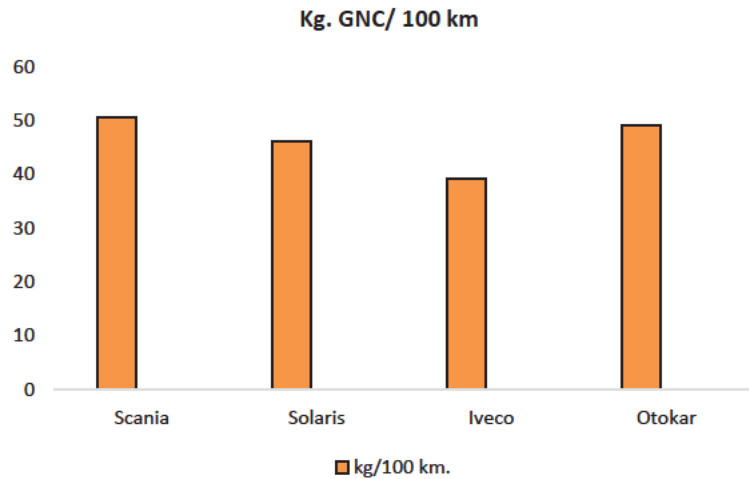
Consum de gasoil

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de gasoil ha estat de 46,4 litres/100 km amb un total de 469.430 litres.



Consum de GNC

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de GNC ha estat de 46 Kg/100 km amb un total de 207.922 kilograms.



Consum d'electricitat

- El consum mitjà d'electricitat dels dos autobusos elèctrics que van entrar en servei a octubre 2023 ha estat de 109,5 kWh/100 km amb un total de 16.556,10 kWh consumits.

Edat mitjana de la flota

- L'edat mitjana de la flota en actiu al finalitzar l'any 2023 és de 9,4 anys, al 2022 era de 9,2 anys.
- L'edat mitjana del servei urbà en hora punta amb reforços al finalitzar l'any 2023 és de 6,9 anys, al 2022 era de 7 anys, vista l'entrada en servei de 2 vehicles nous IVECO 100 % elèctrics. El 100% dels autobusos de TMG estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

	Matricula	Marca	Places Total	Data de matriculació	Adaptat	Anys	Estat a 31/12/2023	km 2023	Consum Gasoil 2023	Consum GNC 2023	Consum Electricitat 2023
1	G19456BM	MERCEDES	20	02/05/1999	SI	24	En actiu (reserva)	338	91		
2	9521FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	38487	19.332		
3	9534FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	41455	21.927		
4	9545FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	48803	22.674		
5	9556FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	31410	16.276		
6	9565FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	35166	19.236		
7	9576FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	37270	18.990		
8	9600FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu (reserva)	50219	21.526		
9	9620FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	16	En actiu	40.765	19.311		
10	0543FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI	16	En actiu (reserva)	11.143	3.161		
11	0583FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI	16	En actiu	31.800	8.504		
12	6506GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	15	En actiu	58.996	27.469		
13	6524GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	15	En actiu	56.739	25.890		
14	6569GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	15	En actiu	55.533	24.988		
15	4531GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	13	En actiu	59403	30.916		
16	4507GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	13	En actiu	58075	27.682		
17	4480GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	13	En actiu	55021	31.316		
18	3625GZB	SOLARIS	50	14/10/2010	SI	13	En actiu	27987	13.771		
19	1525JDH	IVECO	43	19/03/2015	SI	8	En actiu	39701	20.332		
20	1728JDH	IVECO	43	19/03/2015	SI	8	En actiu	35448	15.979		
21	8722JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	SI	8	En actiu	46458		18.168	
22	8513JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	SI	8	En actiu	50669		20.029	
23	0910KVL	SCANIA GNC	85	20/03/2019	SI	4	En actiu	47.218		23.920	
24	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	SI	3	En actiu	50.413		22.605	
25	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	SI	3	En actiu	51.137		24.119	
26	4305LML	IVECO	63	01/02/2021	SI	2	En actiu	48.526	19.594		
27	4335LML	IVECO	63	01/02/2021	SI	2	En actiu	43.231	16.660		
28	8935LPS	IVECO	63	28/05/2021	SI	2	En actiu	45.976	18.591		
29	1364LPT	IVECO	63	28/05/2021	SI	2	En actiu	49.126	20.204		
30	4795LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	SI	2	En actiu	48.971		23.118	
31	4796LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	SI	2	En actiu	49.754		22.803	
32	2017LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	1	En actiu	34.015		16.833	
33	2019LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	1	En actiu	38.771		18.700	
34	2020LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	1	En actiu	34.978		17.628	
35	4389MKD	IVECO 100%e	84	01/09/2023	SI	0	En actiu	10.318			
36	4401MKD	IVECO 100%e	84	01/09/2023	SI	0	En actiu	4.800			16.556
	0531FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI		Baixa temporal				
	5121DKN	VOLVO	85	18/05/2005	SI		Desballestat 21/12/23	10.332	5.012		
								1.478.452	469.430	207.922	16.556

Oferta

Personal

	2006	2008	2010	2014	2016	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gerència	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cap de trànsit	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Conductors/es bus urbà	37	58	62	60	62	68	68	68	68	68	68
Cap de taller	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mecànics	1	2	2	2	2	2	3	3	2	1	2
Tècnic/a SAE	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Tècnic/a contractació	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Tècnic/a administració	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Tècnic/a de gestió	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Inspector/a	1	1	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0
Personal de Girocleta	0	0	0	5	5	6	6	6	6	6	6
Administratiu per ATM (fins 2018) / Targetes títols propis (2021)	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1
Personal aparcament	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
TOTAL	40	62	67	71,5	73	80	83	83	83	87	89

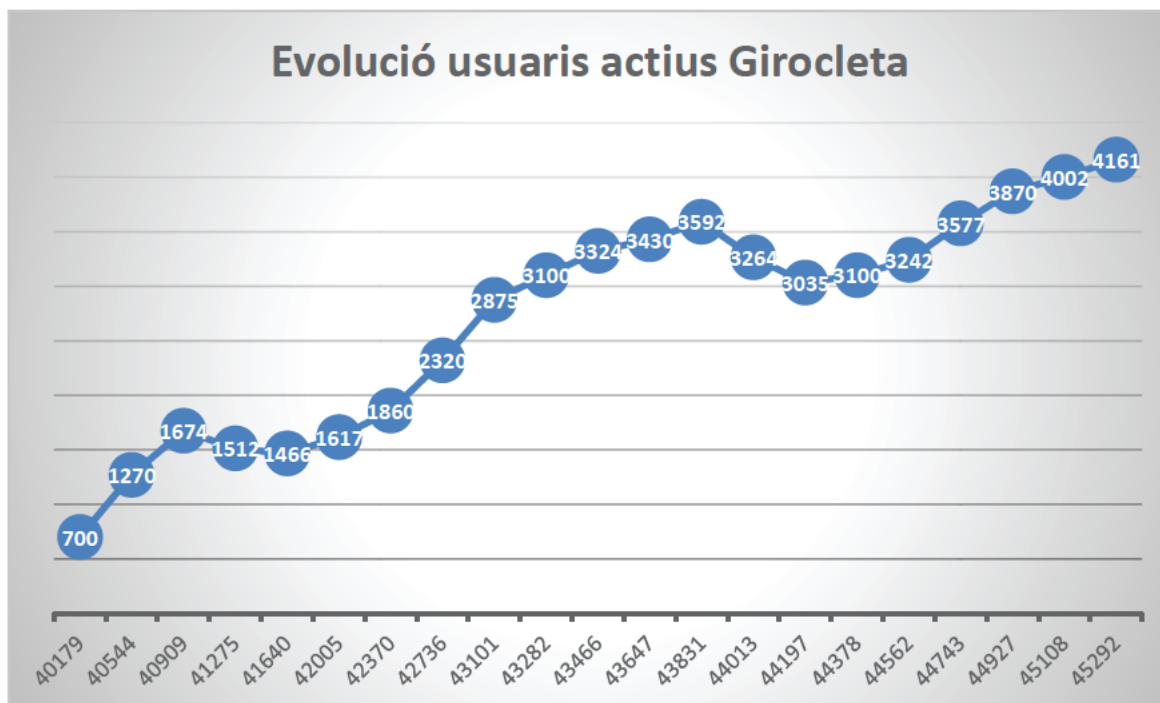
- Des del 11 d'agost de 2022 TMG gestiona 3 aparcaments en règim de gestió directa.
- Les places cobertes suposen a 31 de desembre de 2023 un total de 89 persones actives, sense considerar substitucions de treballadors per IT. S'incorpora 1 Cap d'aparcaments, 1 Tècnic/a de gestió, 1 Electromecànic Girocleta i causa baixa 1 Encarregat d'aparcaments.

3

Girocleta

Dades Generals

- La Girocleta va començar el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes.
- El setembre de 2013, la Girocleta va passar a gestionar-se directament per personal propi de TMG.
- A l'últim trimestre de 2023 es van posar en servei les estacions número 27 Avinguda Pericot nº 48, número 28 Passeig d'Olot nº 53 i número 29 Mercat del Lleó.
- L'any 2023 ha acabat amb 300 bicicletes distribuïdes permanentment al carrer, 60 unitats noves addicionals per anar incorporant els propers anys i recanvis per garantir el servei. El servei Girocleta compta amb 29 estacions actives i 750 aparcaments. Durant el primer semestre de 2024 hi ha previst rebre 252 noves Girocletes.
- El 2023 ha finalitzat amb 4.161 usuaris actius, un 7.5 % més que al 2022 que van ser 3.870, el qual representa un 116% dels usuaris actius del 2019 que eren 3.592.
- El 2023 ha finalitzat amb 527.362 viatges amb Girocleta, un 3,5 % més que al 2022 que van ser 509.523, el qual representa un 97,9% dels viatges del 2019 que van ser 538.817.

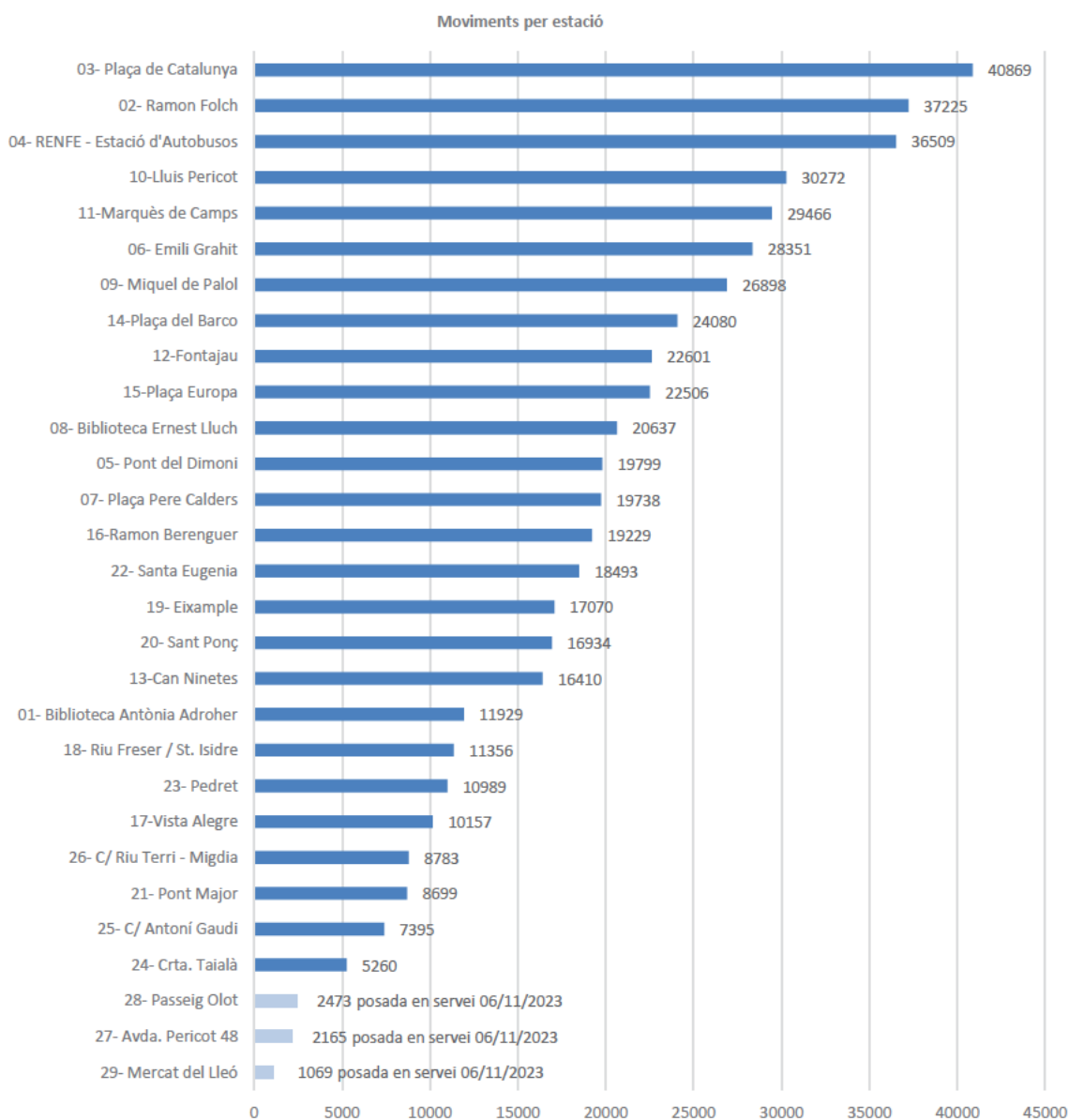


Estacions de Girocleta	Nº d'aparcaments
01- Biblioteca Antònia Adroher	18
02- Ramon Folch	28
03- Plaça de Catalunya	51
04- RENFE - Estació d'Autobusos	46
05- Pont del Dimoni	20
06- Emili Grahit	24
07- Plaça Pere Calders	21
08- Biblioteca Ernest Lluch	26
09- Miquel de Palol	30
10- Lluís Pericot	26
11- Marquès de Camps	20
12- Fontajau	25
13- Can Ninetes	25
14- Plaça del Barco	25
15- Plaça Europa	26
16- Ramon Berenguer	24
17- Vista Alegre	25
18- Riu Freser / St. Isidre	23
19- Eixample	26
20- Sant Ponç	26
21- Pont Major	26
22- Santa Eugènia	21
23- Pedret	25
24- Crta. Taialà	22
25- C/ Antoni Gaudí (Sant Narcís)	22
26- C/ Riu Terri - Migdia	26
27- Avda. Pericot 48	25
28- Passeig Olot 53	24
29- Mercat del Lleó	24
Total aparcaments	750

- Al 2023 es manté l'horari 24 hores del servei de Girocleta. A la següent pàgina es pot veure el detall de viatges per franja horària.

Estadístiques

- Al 2023 el nombre màxim de lloguers diaris ha estat de 2.370 lloguers/dia en dia laborable, lleugerament inferior al 2022 que va ser de 2.519 lloguers/dia. El nombre d'usos/dia/bicicleta del 2023 es 8 usos/bicicleta, pel 2022 era 9 usos, mantenint-se en nivells similars.
- La mitjana d'ús en els 100 dies punta de 2023 és de 2.129 lloguers/100 dies punta 2023, al 2022 se situava a 2095 lloguers/100 dies punta, mantenint-se en nivells similars.
- La distribució de viatges entre les estacions confirma, com cada any, que les estacions menys utilitzades són les més allunyades del centre.



- Lloguers totals per franja horària, amb distribució similar als darrers anys:



4

Aparcaments

Dades Generals

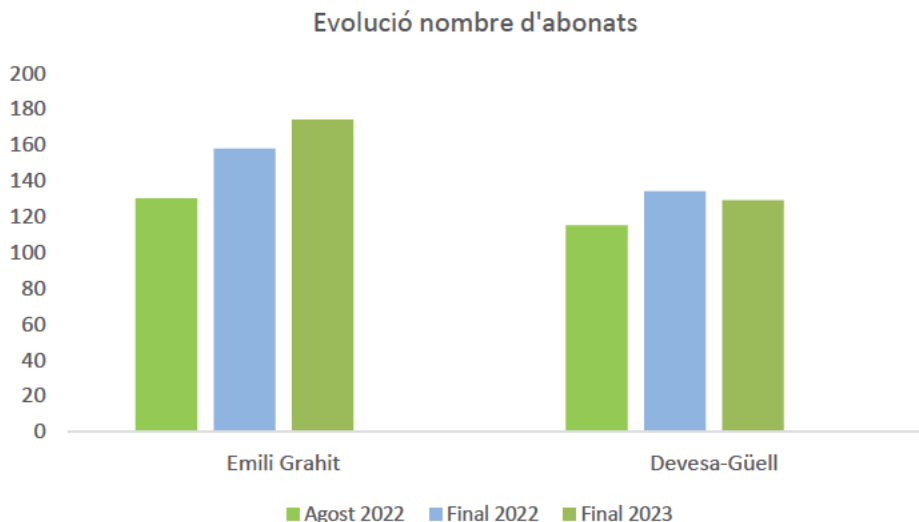
- A juliol 2022 s'amplia l'activitat de TMG passant a organitzar i prestar el servei públic d'aparcaments, en els aparcaments públics de la ciutat de Girona que determini l'Ajuntament de Girona.
- L'11 d'agost de 2022 TMG passa a gestionar 3 aparcaments en règim de gestió directa.

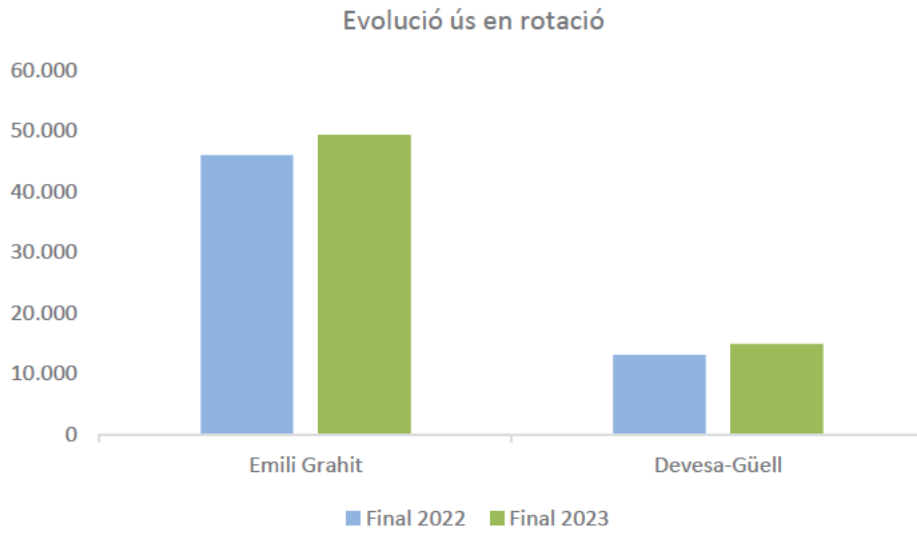
Ubicació (Girona Capital)	Places turisme	Places motos	Places bicis	Construcció	Modalitat aparcament
Carrer Emili Grahit	326	15	32	Soterrani. 3 plantes	abonament + rotació
Plaça Miquel de Palol i Prudència Bertrana	216	24	-	Soterrani. 1 planta	abonament + rotació
Plaça del Pallol	44	6	6	Soterrani. 2 plantes	abonament



- L'aparcament de la Plaça del Pallol, en règim exclusiu d'abonament, no té personal directe.
- A partir d'octubre 2022 l'aparcament de Miquel de Palol és accessible 24 hores en rotació.
- A novembre 2023 s'ha iniciat la contractació del subministrament d'un nou sistema de gestió (barreres) per l'aparcament d'Emili Grahit donat l'actual estava obsolet, amb previsió d'entrada en servei a finals del primer trimestre de 2024.

Estadístiques

- El nombre d'abonats de l'aparcament d'Emili Grahit s'ha incrementat al 2023 un 10,1% respecta finals del 2022, mentre que a l'aparcament de Plaça Miquel de Palol ha disminuït un 3,7% tot i ser el nombre d'abonats superior a les dades inicials de quan TMG va assumir la gestió del servei (agost 2022).
- L'ocupació per rotació al 2023 s'ha incrementat en els dos aparcaments respecta a finals del 2022, concretament un 13,5% a l'aparcament de la Plaça Miquel de Palol i un 7,3% a l'aparcament d'Emili Grahit.





 Firmado digitalmente por 
FRANCESSC DE LAS HERAS BOTA (R: A17207333)
Fecha: 2024.03.21 14:23:58 +01'00'

El gerent de TMG SAU
Francesc de las Heras Bota