



Transports Municipals del Gironès S.A.U.

Memòria tècnica - 2025





1. Dades tècniques del 2025

Demanda autobusos

Viatges

Tarifes i repartiment de títols de transport

Oferta autobusos

Quilòmetres realitzats

Autobusos

Girocleta

Dades generals

Estadístiques

Aparcaments

Dades Generals

Estadístiques

Personal

1

Dades tècniques del 2025

1.1 Demanda autobusos

- Viatges i línies
- Tarifes i repartiment de títols de transport

1.2 Oferta autobusos

- Quilòmetres realitzats
- Autobusos

1.3 Girocleta

- Dades generals
- Estadístiques

1.4 Aparcaments

- Dades generals
- Estadístiques

1.5 Personal

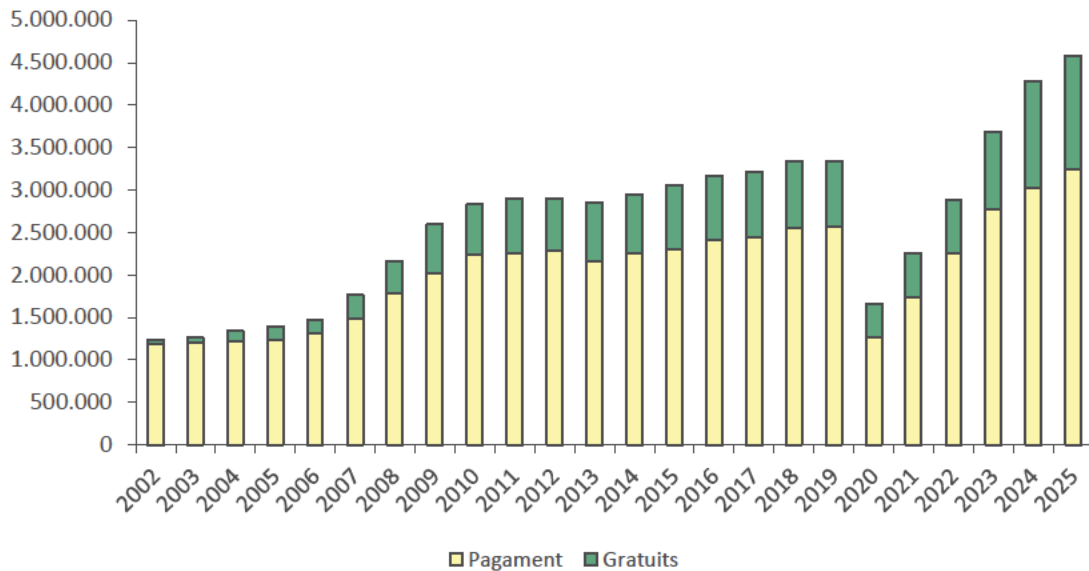
1.1

Demanda autobusos

Viatges i línies

- L'any 2025 s'han realitzat 4.587.159 viatges, un 7,15% més que l'any 2024 que van ser 4.281.192 viatges, equivalent a un 37% d'increment respecte els viatges de l'any 2019 que van ser 3.345.105 viatges.
- Al 2025 segueix incrementant la demanda de servei que se situa en màxim històric superant els anys 2024 i 2023. La corba de creixement es modera respecte els dos últims anys. El manteniment de la bonificació estatal de títols de transport ha contribuït a l'increment de viatges.
- Els viatges gratuïts han representat el 29,5% del total, es manté igual que al 2024, al 2023 va ser del 24,9%, al 2022 del 22,2%, al 2021 un 23,1% i al 2020 un 23,7%. La distribució en l'ús dels títols gratuïts es manté similar a l'any anterior en que va créixer amb força l'ús de la T16.
- L'ús de la targeta de transport, en els viatges de pagament, és del 82,1% al 2025, al 2024 va ser del 81,7%, al 2023 va ser de 80,9%, al 2022 de 76,8% i al 2021 un 77,2%. Es manté la moderació en l'increment iniciat al 2024. L'ús de la targeta a 2025 representa un 13,8% d'increment respecte al 2019, any en que l'ús va ser del 68,3%.

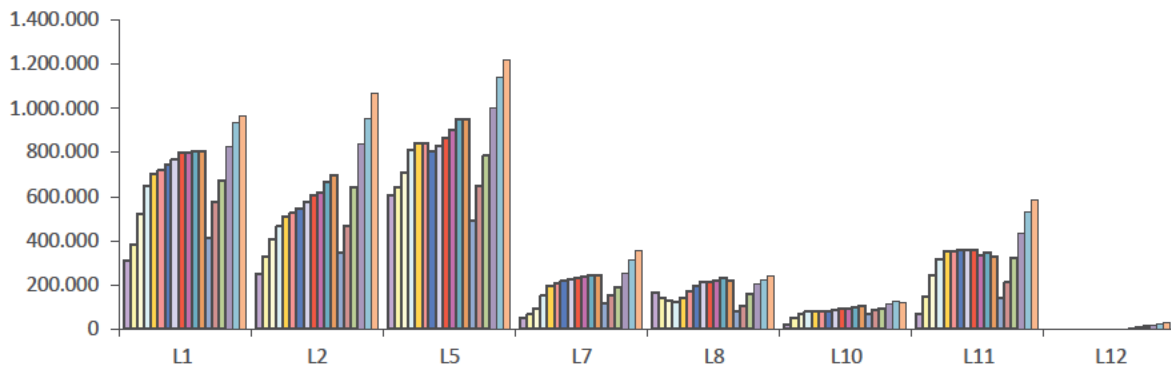
Evolució viatges pagament/gratuïts



Viatges per línia i relació de viatges / bus

	viatges 2008	viatges 2019	viatges 2020	viatges 2021	viatges 2022	viatges 2023	viatges 2024	viatges 2025	% increment 2025 / 2024	% Gratuïts	Viatges/bus 2025
L1	520.471	804.257	414.555	574.051	674.185	824.948	933.438	964.454	3,32%	37,41%	192.891
L2	404.418	699.360	344.722	466.128	645.104	841.654	985.418	1.067.593	8,34%	24,94%	237.243
L5	708.133	950.736	491.276	648.409	785.872	999.091	1.141.300	1.222.600	7,12%	32,19%	174.657
L7	93.298	241.938	119.103	154.552	192.062	253.422	313.968	354.154	12,80%	35,69%	118.051
L8	126.446	217.269	80.387	106.852	159.711	204.835	225.373	242.472	7,59%	4,71%	161.648
L10	68.613	102.490	64.527	85.032	94.346	115.412	127.217	122.481	-3,72%	30,34%	122.481
L11	244.675	329.045	139.778	211.566	325.271	431.498	532.974	586.154	9,98%	24,10%	146.539
L12			3.802	9.689	13.405	17.105	21.504	27.251	26,73%	46,44%	27.251
TOTAL	2.166.054	3.345.105	1.658.150	2.256.279	2.889.956	3.687.965	4.281.192	4.587.159	7,15%	29,42%	147.595

Evolució de viatges per línia



	Freqüència hivern / agost	Distància.km dos sentits	Número d'autobusos	Temps recorregut (hores)	Velocitat comercial
L1	15 min / 30	19,2	5	1:00:00	19,2
L2	15 min / 30	15,7	4,5	0:50:00	18,84
L5 urbà	15 min / 30	13,8	5		
L5 Hospital	30 min	2,5	0,5		
L5 Vilablareix	30 min	4,4	0,5		
L5 Aiguaviva	60 min	8,8	1		
L5		29,5		1:25:00	20,82
L7	15 min / 30	10,8	3	0:50:00	12,96
L8	30 min	8,6	1,5	0:30:00	16,5
L10 urbà	60 min	9,2	0,5		
L10 Fornells	60 min	4,5	0,5		
L10		13,7		0:46:00	14,9
L11	15 min / 30	11,6	4	0:45:00	15,1
L12	60 min	11,0	1	0:45:00	13,3
TOTAL		120	27		16,3

1.1

Demanda autobusos

Tarifes i títols de transport

- L'any 2025 les tarifes de TMG es varen mantenir, les de l'ATM es van incrementar en un 3%.
- L'any 2025 s'estabilitza la tendència iniciada al 2019 de que més persones usuàries viatgen amb targetes integrades ATM, els títols T-10 i T-16 segueixen essent els més utilitzats.
- L'any 2025 els títols integrats ATM representen un 60,6 % del total de viatges, al 2024 era de 60,5% i al 2023 era de 55,4%.
- L'any 2025 s'incrementa l'ús del títol T-Jove de l'ATM, se situa al 7,9%, l'any 2024 va ser del 6,3% al 2023 de 2,3%.
- En referència a l'ús de la resta de títols de transport no hi ha variacions substancials respecte el seu ús l'any 2024, llevat d'un lleuger retrocés en l'ús de la T-10 i de la T-10/30 compensat pel major ús d'altres títols.
- S'han mantingut durant tot l'exercici 2025 les bonificacions en els títols de transport, bitllet senzill exclòs. Pels títols, Bus 18, Bus 25 i Bus UdG, s'ha aplicat una reducció del 50%. Tots els títols multi-viatge ATM: T-10, T-10/30, T-50/30, T-MES, T-JOVE i T-70/90, també han estat bonificats amb el 50%.

Tarifa 2025	Gener a Desembre (€)	€/viatge
TMG		
Bitllet senzill	1,40 €	1,40 €
Targeta Bus 18		
Bus 18: 30 viatges	3,25 €	0,11 €
Bus 18: 120 viatges	10,75 €	0,09 €
Targeta Bus 25		
Bus 25: 30 viatges	6,25 €	0,21 €
Bus 25: 120 viatges	22,75 €	0,19 €
BUS UDG (380 viatges)	57,50 €	0,15 €
Targetes ATMG		
T-10	6,20 €	0,62 €
T-10/30	5,15 €	0,52 €
T-50/30	18,05 €	0,36 €
T-MES (80 v.)	25,75 €	0,32 €
T-MES FM/FN (80 v.) General	20,60 €	0,26 €
T-MES FM/FN (80 v.) Especial	12,90 €	0,16 €
T-70/90 FM/FN General	34,60 €	0,49 €
T-70/90 FM/FN Especial	21,95 €	0,31 €
T-Jove	50,50 €	

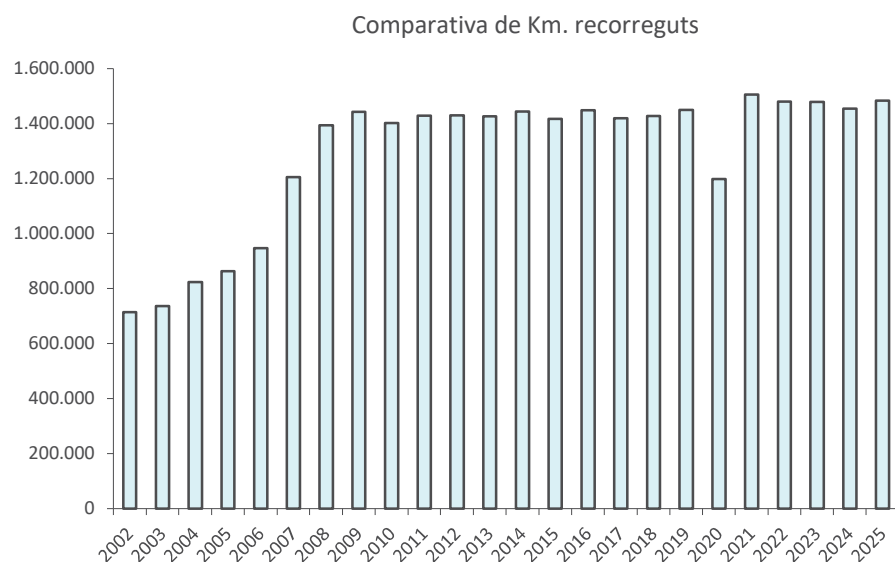
Targetes	Tipus	% 2019	2020%	% 2021	% 2022	% 2023	% 2024	% 2025
Bitllet senzill	Bitllet senzill	24,4	17,8	17,5	18,0	14,3	12,9	12,7
	BUS Social	1,2	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6
	BUS 70	14,7	14,5	13,5	13,1	11,7	11,0	10,9
Targetes TMG	BUS 65	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
	BUS 12 esc	0	0	0	0,0	0,3	0,3	0,3
	BUS 18	9,4	9,7	11	10,7	7,6	4,1	3,5
	BUS 25	2,2	2,4	3	3,0	2,8	2,7	2,9
	BUS UDG	5,3	3,7	2,9	4,3	4,8	5,5	6,2
	Serv. Especials	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
	T-12	5,9	6,1	6,1	5,6	-	-	-
Targetes ATMG	T-10	13	17,2	17,2	16,1	18,6	18,8	18,1
	T-10/30	8,3	10,1	10,2	8,8	6,9	5,9	5,0
	T- 50/30	8,2	9,3	9,4	11,3	12,8	10,5	10,7
	T-16	-	-	-	-	9,9	15,2	15,3
	T-MES	5,2	5,3	5,2	5,1	4,5	3,6	3,4
	T-JOVE	-	-	-	-	2,3	6,3	7,9
	T-70/90	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Total		100	100	100	100	100	100	100

1.2

Oferta autobusos

Quilòmetres realitzats

- L'any 2025 es varen realitzar 1.483.462 quilòmetres, un 1,9 % més que l'any 2024 que van ser 1.454.908.
- TMG ha operat el seus serveis al 100% de la seva capacitat durant l'exercici 2025.



1.2

Oferta autobusos

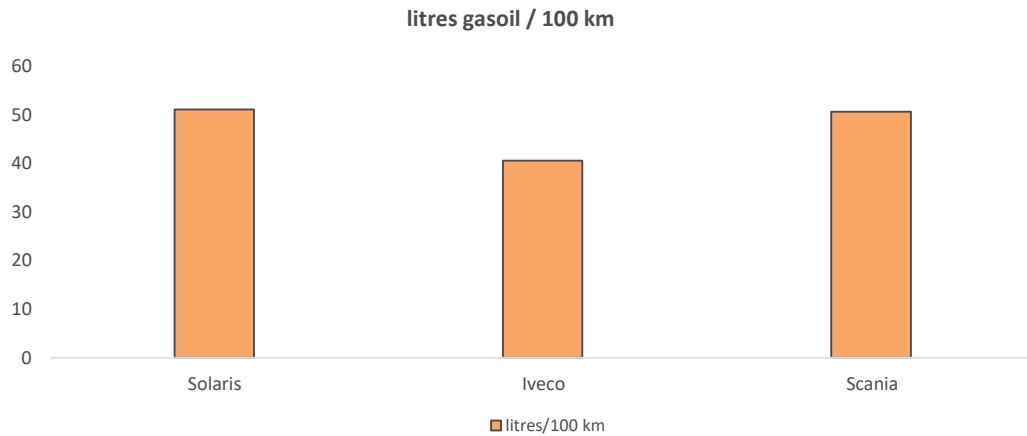
Autobusos

- Al finalitzar el 2025 hi havia 36 autobusos actius, dels quals en hora punta se n'utilitzen 27 pel servei urbà. En hora punta hi ha 9 autobusos de reserva. Es tracta de les mateixes dades que al 2024.
- Al finalitzar el 2025 hi havia 1 vehicle de gasoil en baixa temporal.
- Al finalitzar 2025, els vehicles en servei per línia detallats al quadre adjunt, són els mateixos que al 2024 i 2023.
- Al 2025 es mantenen els autobusos de reforç respecte 2024, 2023 i 2022. Puntualment, en funció de les necessitats del servei, es reforça la L8 amb un tercer vehicle de 9:15 a 10:15h per millorar el temps de regularització. Concretament, es manté el reforç en hora punta de la línia L8 (8:15 a 9:30; 11:45 a 14:30 i de 16:05 a 16:30), així com el reforç en hora punta de la línia 1-2 per millorar el temps de regularització (9:45 a 11:35 i 16:50 a 19:20) i el reforç de la L5 (7:45 a 10:30 i 16:15 a 19:30).

	Nº Bus servei	Nº Bus reforç	Nº Bus reserva
Línia 1	5		
Línia 2	4	0,5	
Línia 5	6	1	
Línia 7	3		
Línia 8	1	0,5	
Línia 10	1		
Línia 11	4		
Línia 12	1		
Reserva			9
Total	25	2	9

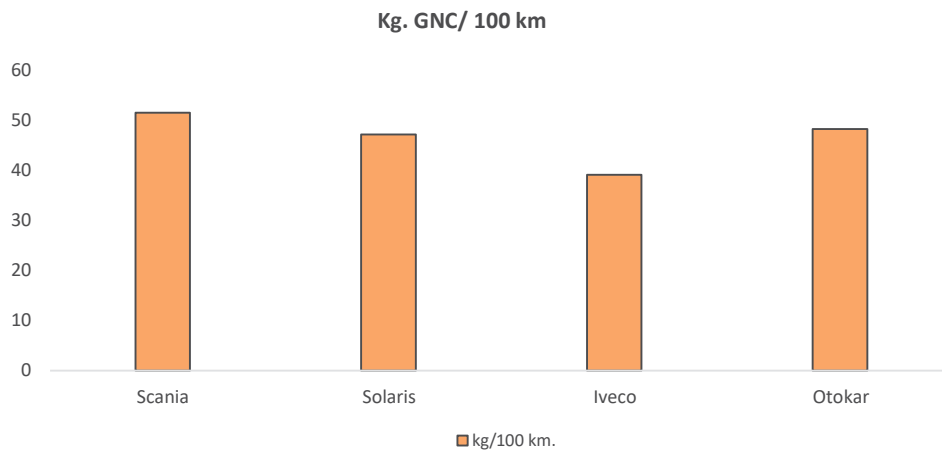
Consum de gasoil

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de gasoil ha estat de 44,4 litres/100 km amb un total de 423.602 litres.



Consum de GNC

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de GNC ha estat de 48,5 kg/100 km amb un total de 203.414,75 kilograms.



Consum d'electricitat

- El consum mitjà d'electricitat dels dos autobusos elèctrics ha estat de 100,4 kWh/100 km amb un total de 110.806,32 kWh consumits.

Edat mitjana de la flota

- L'edat mitjana de la flota en actiu al finalitzar l'any 2025 és de 11,17 anys, al 2024 era de 10,17 anys, al 2023 de 9,4 anys, i al 2022 de 9,2 anys. La previsió actual és de 12,17 anys a 31/12/2026.
- L'edat mitjana del servei urbà en hora punta amb reforços al finalitzar l'any 2025 és de 8,9 anys, al 2024 era de 7,9 anys, al 2023 de 6,9 anys i al 2022 de 7 anys. El 100% dels autobusos de TMG estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

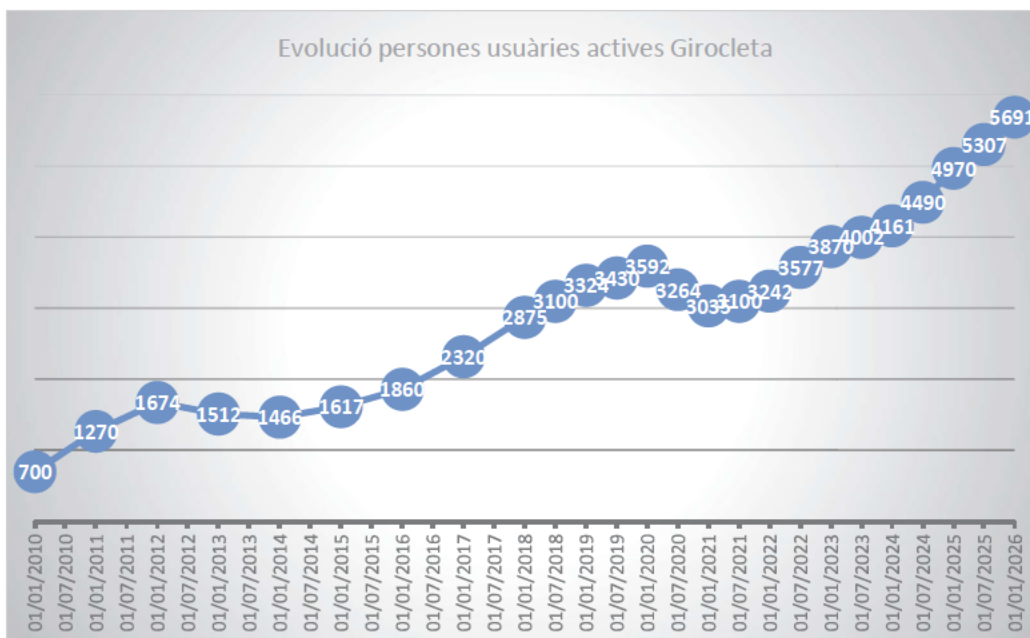
	Matricula	Marca	Places Total	Data de matriculació	Adaptat	Anys	Estat a 31/12/2025	km 2025	Consum Gasoil 2025	Consum GNC 2025	Consum Electricitat 2025
1	0531FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI	18	En actiu	15.559	5.407		
2	9521FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	31.565	15.670		
3	9534FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	36.891	18.967		
4	9545FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	31.268	16.009		
5	9556FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	41.063	22.072		
6	9565FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	28.607	5.640		
7	9576FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	30.531	14.837		
8	9600FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu (reserva)	40.771	9.380		
9	9620FMV	SCANIA	72	28/03/2007	SI	18	En actiu	37.914	20.989		
10	0543FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI	18	En actiu (reserva)	9.925	939		
11	0583FPL	IVECO	19	16/05/2007	SI	18	En actiu (reserva)	24.065	7.024		
12	6506GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	17	En actiu	57.093	27.249		
13	6524GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	17	En actiu	57.709	26.737		
14	6569GJB	SCANIA	72	01/10/2008	SI	17	En actiu	56.732	24.692		
15	4531GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	15	En actiu	50.471	26.430		
16	4507GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	15	En actiu	54.399	27.190		
17	4480GYF	SCANIA	72	04/08/2010	SI	15	En actiu	58.934	30.581		
18	3625GZB	SOLARIS	50	14/10/2010	SI	15	En actiu	27.158	14.299		
19	1525JDH	IVECO	43	19/03/2015	SI	10	En actiu	37.745	20.425		
20	1728JDH	IVECO	43	19/03/2015	SI	10	En actiu	44.222	19.635		
21	8722JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	SI	10	En actiu	50.613		25.844	
22	8513JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	SI	10	En actiu	48.036		25.223	
23	0910KVL	SCANIA GNC	85	20/03/2019	SI	6	En actiu	42.410		17.346	
24	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	SI	5	En actiu	48.238		22.214	
25	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	SI	5	En actiu	52.354		30.554	
26	4305LML	IVECO	63	01/02/2021	SI	4	En actiu	44.099	18.231		
27	4335LML	IVECO	63	01/02/2021	SI	4	En actiu	42.787	18.714		
28	8935LPS	IVECO	63	28/05/2021	SI	4	En actiu	44.833	18.912		
29	1364LPT	IVECO	63	28/05/2021	SI	4	En actiu	49.614	13.573		
30	4795LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	SI	4	En actiu	43.277		17.368	
31	4796LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	SI	4	En actiu	48.334		20.897	
32	2017LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	3	En actiu	26.104		12.973	
33	2019LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	3	En actiu	29.882		15.802	
34	2020LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	SI	3	En actiu	29.901		15.194	
35	4389MKD	IVECO 100%e	84	01/09/2023	SI	2	En actiu	54.198			
36	4401MKD	IVECO 100%e	84	01/09/2023	SI	2	En actiu	56.160			110.806
	GI9456BM	MERCEDES	20	02/05/1999	SI	26	baixa temporal				
								1.483.462	423.602	203.415	110.806

1.3

Girocleta

Dades Generals

- La Girocleta va començar el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes.
- El setembre de 2013, la Girocleta va passar a gestionar-se directament per personal propi de TMG.
- El 2025 s'ha posat en servei 1 estació al mes d'abril a la Plaça Joan Brossa.
- L'any 2025 ha acabat amb 390 bicicletes distribuïdes permanentment al carrer, 16 unitats en reparació, 117 unitats noves addicionals per anar incorporant els propers anys i recanvis per garantir el servei. El servei Girocleta compta amb 36 estacions actives i 930 aparcaments, que eren 35 i 905 respectivament al 2024 i 29 i 750 respectivament al 2023.
- El 2025 ha finalitzat amb 5.691 persones usuàries actives, un 14,5% més que al 2024 que van ser 4.970, que representa un 158% de les persones usuàries actives del 2019 que eren 3.592.
- La distribució per edat del les persones usuàries segueix encapçalada per la franja d'edat compresa entre els 25 i els 34 anys amb un 30,53 % del total de persones usuàries. Del total de persones usuàries el 52,8% son dones, al igual que l'any anterior.
- El 2025 ha finalitzat amb 686.405 viatges amb Girocleta, un 15,4% més que al 2024 que van ser 594.890, el que representa un 127% dels viatges del 2019 que van ser 538.817.
- L'any 2025 s'han realitzat 1.867 abonaments d'un dia per a persones usuàries esporàdiques, un 56,1% més que al 2024 en que van ser 1.196.



Estacions de Girocleta	Nº d'aparcaments
01- Biblioteca Antònia Adroher	18
02- Ramon Folch	28
03- Plaça de Catalunya	51
04- RENFE - Estació d'Autobusos	46
05- Pont del Dimoni	20
06- Emili Grahit	24
07- Plaça Pere Calders	21
08- Biblioteca Ernest Lluch	26
09- Miquel de Palol	30
10- Lluís Pericot	26
11- Marquès de Camps	20
12- Fontajau	25
13- Can Ninetes	25
14- Plaça del Barco	25
15- Plaça Europa	26
16- Ramon Berenguer	24
17- Vista Alegre	25
18- Riu Freser / St. Isidre	23
19- Eixample	26
20- Sant Ponç	26
21- Pont Major	26
22- Santa Eugènia	21
23- Pedret	25
24- Crta. Taialà	22
25- C/ Antoni Gaudí	22
26- C/ Riu Terri - Migdia	26
27- Avda. Pericot 48	25
28- Passeig Olot 53	24
29- Mercat del Lleó	24
30- Plaça de Salt	26
31- Xavier Cugat 43	26
32- Pont Major S	26
33- Domeny	26
34- Carrer Creu, 1	26
35- Rotonda Tren d'Olot	25
36- Plaça Joan Brossa	25
Total aparcaments	930

- Al 2025 es manté l'horari 24 hores del servei de Girocleta. A les properes pàgines es pot veure el detall de viatges tant per estació com per franja horària.

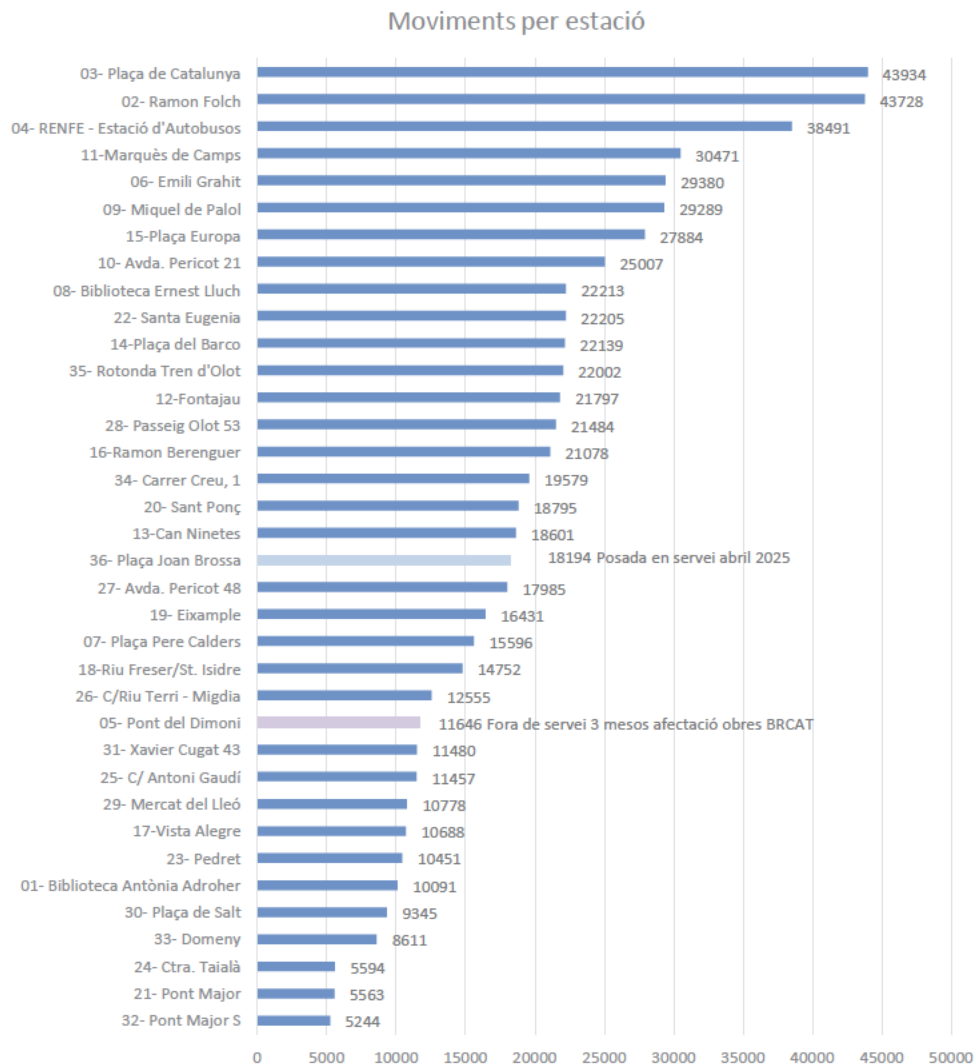
1.3

Girocleta

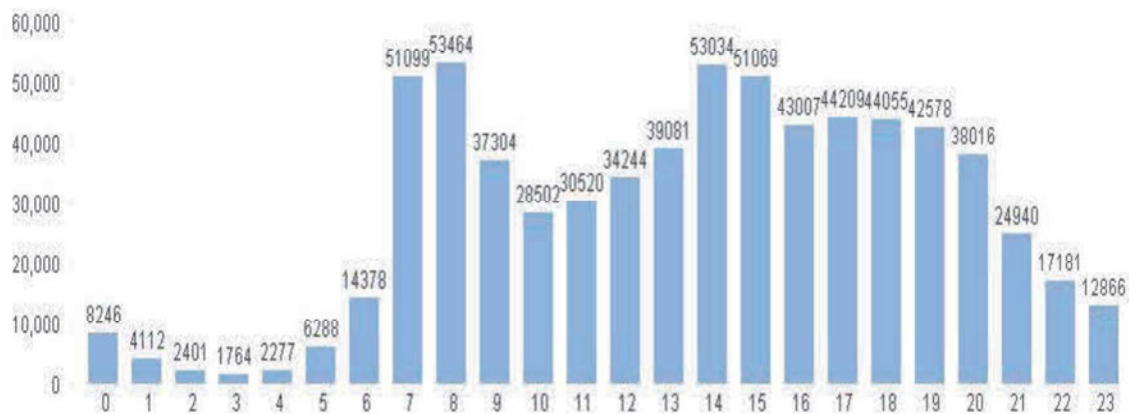
Estadístiques

- Al 2025 el nombre màxim de lloguers diaris ha estat de 3.615 lloguers/dia en dia laborable, al 2024 va ser de 3.012 lloguers en dia laborable i al 2023 de 2.370 lloguers dia laborable.
- La mitjana d'ús en els 100 dies punta de 2025 és de 2.785 lloguers/100 dies punta, al 2024 va ser de 2.403 lloguers/100 dies punta i al 2023 se situava a 2.129 lloguers/100 dies punta.
- El rànquing de les estacions més utilitzades al llarg del 2025 l'encapçalen les estacions número 3 Plaça de Catalunya, número 2 Ramon Folch i número 4 RENFE estació d'autobusos, les mateixes que l'any 2024 i 2023 si bé s'ha canviat l'ordre de preferència de les persones usuàries.

La distribució de viatges entre les estacions confirma, com cada any, que les estacions menys utilitzades són les més allunyades del centre.



- Lloguers totals per franja horària, amb distribució similar als darrers anys.



1.4

Aparcaments

Dades Generals

- A juliol 2022 s'amplia l'activitat de TMG passant a organitzar i prestar el servei públic d'aparcaments, en els aparcaments públics de la ciutat de Girona que determini l'Ajuntament de Girona.

- L'11 d'agost de 2022 TMG passa a gestionar 3 aparcaments per a cotxes i motos en règim de gestió directa.

Ubicació (Girona Capital)	Places turisme	Places motos	Places bicis	Construcció	Modalitat aparcament
Carrer Emili Grahit	326	15	32	Soterrani. 3 plantes	abonament + rotació
Plaça Miquel de Palol i Prudenci Bertrana	216	24	-	Soterrani. 1 planta	abonament + rotació
Plaça del Pallol	44	6	6	Soterrani. 2 plantes	abonament

- L'aparcament de la Plaça del Pallol, en règim exclusiu d'abonament, no té personal directe.
- Al llarg de 2025 s'han portat a terme diferents actuacions de millora i actualització dels aparcaments per a cotxes i motos concretament:
 - S'ha executat la implantació d'equipaments i sistemes de control (accessos) a l'aparcament Pallol, contractada a finals del 2024.
 - S'ha executat la implantació de sistemes de sonorització pels aparcaments d'Emili Grahit i Miquel de Palol, contractada a finals del 2024.
 - S'ha executat l'obra de canalització de l'aigua freàtica a P-3 de l'aparcament d'Emili Grahit, contractada a finals del 2024.
 - S'han implantat els sensors d'inundació a la planta P-3 de l'aparcament d'Emili Grahit, contractats a finals del 2024.
 - S'ha contractat i executat la implantació de nous sistemes de videovigilància pels aparcaments d'Emili Grahit, Miquel de Palol i Plaça del Pallol.
 - S'ha contractat i executat la implantació d'alarmes d'intrusió pels aparcaments d'Emili Grahit i Miquel de Palol.
- A maig 2024 TMG passa a gestionar un aparcament per a bicicletes tancat i gratuït. L'aparcament s'ubica al parc Central de Rafael Masó i Valentí disposant de capacitat per a allotjar 82 bicicletes particulars, 12 guixetes per a guardar-hi pertinences i un punt de connexió elèctrica.
- L'accés a l'aparcament de bicicletes és gratuït per a les persones usuàries registrades. L'esmentat aparcament es gestiona a través d'una APP i no té personal directe.

1.4

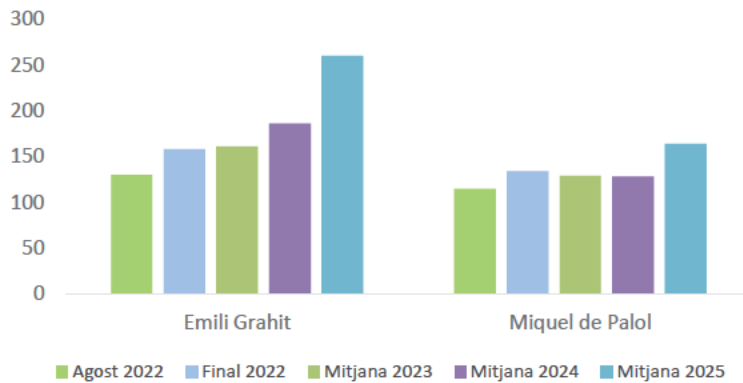
Aparcaments

Estadístiques

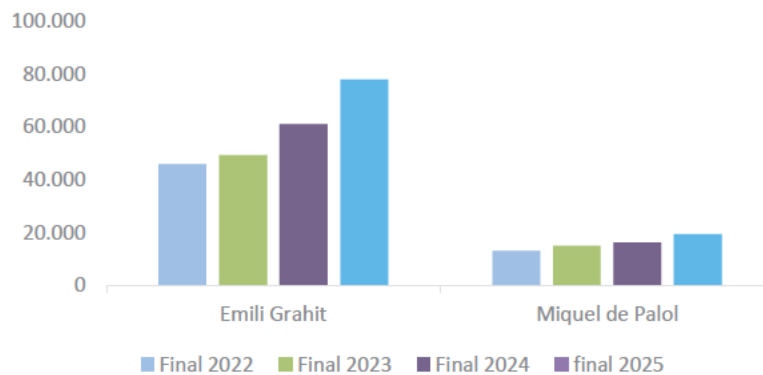
1. Aparcaments de cotxes i motos

- El nombre mitjà d'abonaments de l'aparcament de cotxes i motos d'Emili Grahit s'ha incrementat al 2025 un 14% respecte el 2024, mentre que a l'aparcament de cotxes i motos de la Plaça Miquel de Palol el nombre mitjà s'ha incrementat un 17,5% respecte la mitjana de 2024.
- L'ocupació per rotació al 2025 s'ha incrementat en els dos aparcaments de cotxes i motos respecte del 2024, concretament un 27,5% a l'aparcament del carrer Emili Grahit i un 18,6% a l'aparcament de la Plaça Miquel de Palol.

Evolució ús amb abonament



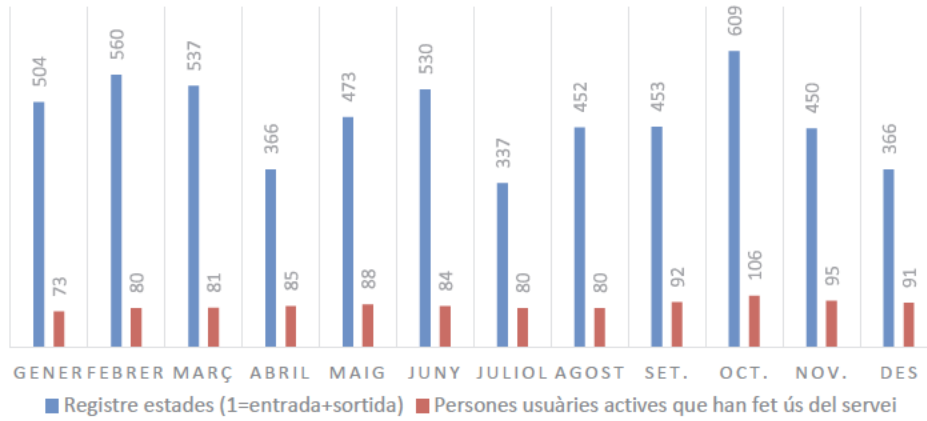
Evolució ús en rotació



2. Aparcament de bicicletes

- El nombre de persones usuàries registrades a final de 2025 per a l'aparcament tancat de bicicletes és de 332, a final de l'any 2024 era de 182, fent-ne l'ús que es detalla a continuació.

Estades i persones usuàries actives




1.5

Personal

Personal

	2006	2008	2010	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gerència	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cap de servei operacions i persones bus	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Conductors/es bus urbà	37	58	62	60	62	63	68	68	68	68	68	68	75	75
Cap de taller	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mecànics	1	2	2	2	2	2	2	3	3	2	1	2	2	3
Tècnic/a SAE, comunicació i informàtica	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cap servei assessoria jurídica	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Tècnic/a administració i control intern	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Tècnic/a de gestió	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	1	1
Cap servei recursos humans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspector/a	1	1	1	0,5	0	0,25	0	0	0	0	0	0	0	0
Personal de Girocleta	0	0	0	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	8
Administratiu per ATM (fins 2018) / Targetes títols propis (2021)	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1
Personal aparcament	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
TOTAL	40	62	67	71,5	73	76,25	80	83	83	83	87	89	97	99

- Des del 11 d'agost de 2022 TMG gestiona 3 aparcaments en règim de gestió directa.
- Les places cobertes suposen a 31 de desembre de 2025 un total de 99 persones actives, sense considerar substitucions de treballadors per IT. S'incorporen 1 persona com a Mecànic i manteniment d'autobusos i 1 persona per personal Girocleta, concretament un 2on mecànic Taller Girocleta.


 Firmado digitalmente
 por FRANCESC DE LAS HERAS (R: A17207333)
 FRANCESC DE LAS HERAS (R: A17207333)
 Fecha: 2026.03.23
 15:30:34 +01'00'

El gerent de TMG SAU
 Francesc de las Heras Bota