



Transports Municipals del Gironès S.A.U.

Memòria tècnica - 2022



Dades del 2022

1 Demanda

- Viatges i línies
- Tarifes i repartiment de títols de transport

2 Oferta

- Quilòmetres realitzats
- Autobusos
- Personal

3 Girocleta

- Dades generals
- Estadístiques

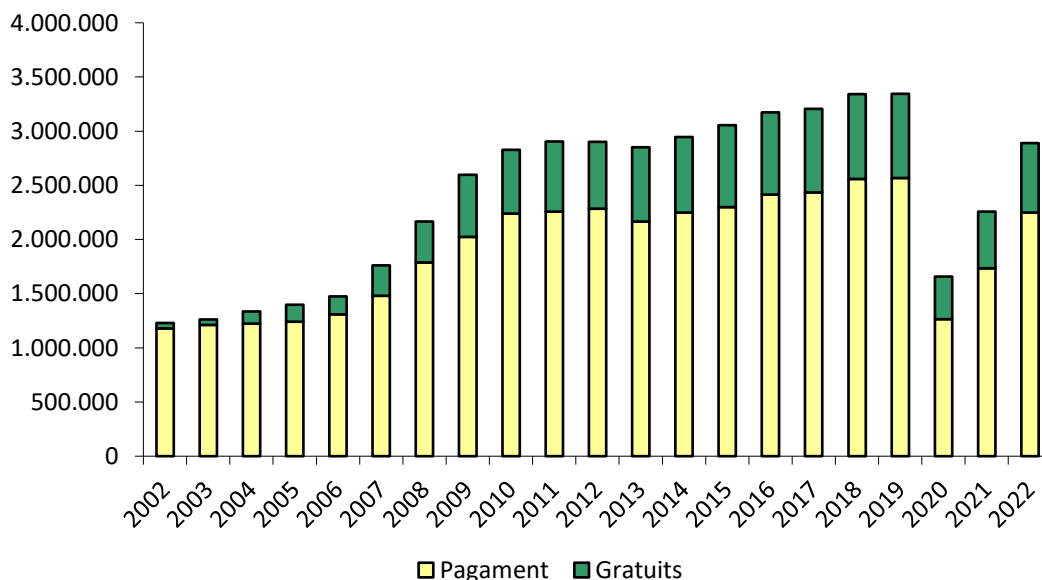
4 Aparcaments

- Dades generals
- Estadístiques

Viatges i línies

- L'any 2022 s'han realitzat un total de 2.889.956 viatges, un 28% més que l'any 2021 que van ser 2.256.279, equivalent a un 86.4% dels viatges de l'any 2019 en què van ser 3.345.105 viatges.
- Al 2022 la mobilitat ha millorat respecte al 2021, evolucionant de menys a més al llarg de l'any. El nombre de viatges del primer trimestre del 2022 representen un 77,59 % respecte al mateix període del 2019, al quart trimestre la mateix dada puja fins a un 96,48%, havent-se assolit el 100% en algun mes com pot ser setembre 2022. Es tanca l'exercici amb un 86,39% de viatges respecte al 2019, donat el nombre de viatges s'ha anat normalitzant a mesura que s'han aixecat totes les restriccions de la pandèmia Covid19. La bonificació estatal de títols de transport també ha contribuït a l'increment de viatges.
- Destacar l'efecte de la variant Òmicron (Covid19) en els viatges dels mesos de gener i febrer 2022, fet que va retardar la progressiva tornada a la normalitat.
- Els viatges gratuïts han representat un 22,2% del total, al 2021 va ser un 23,1% i al 2020 un 23,73%. Es manté una proporció similar als anys anteriors.
- L'ús de la targeta de transport, en els viatges de pagament, és del 76,87% al 2022, al 2021 va ser un 77,18% i al 2020 un 76.64%. Es consolida l'increment d'entre un 8% i un 9% respecte al 2019, que va ser de 68,3%.

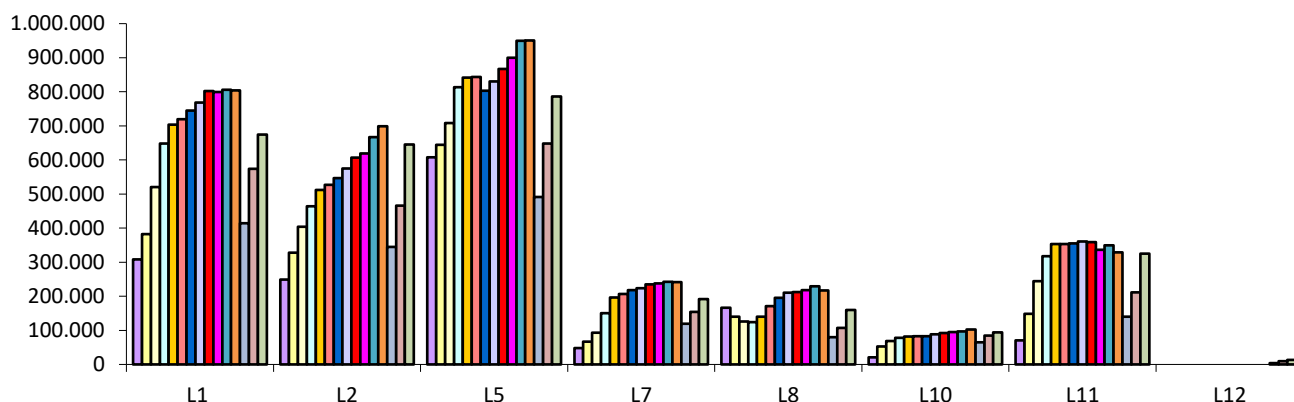
Evolució viatges pagament/gratuïts



Viatges per línia i relació viatges/per bus

	viatges 2008	viatges 2010	viatges 2016	viatges 2019	viatges 2020	viatges 2021	viatges 2022	% increment 2022 / 2021	% Gratuïts	Viatges/bus 2022
L1	520.471	703.953	799.265	804.257	414.555	574.051	674.185	17,44%	24,22%	134.837
L2	404.418	512.318	619.300	699.360	344.722	466.128	645.104	38,40%	18,97%	143.356
L5	708.133	841.648	899.632	950.736	491.276	648.409	785.872	21,20%	24,44%	112.267
L7	93.298	196.232	238.196	241.938	119.103	154.552	192.062	24,27%	33,06%	64.021
L8	126.446	139.790	217.846	217.269	80.387	106.852	159.711	49,47%	2,29%	106.474
L10	68.613	81.678	95.410	102.490	64.527	85.032	94.346	10,95%	13,14%	94.346
L11	244.675	353.028	336.702	329.045	139.778	211.566	325.271	53,74%	24,65%	81.318
L12					3.802	9.689	13.405	38,35%	30,74%	13.405
	2.166.054	2.828.647	3.206.351	3.345.105	1.658.150	2.256.279	2.889.956	28%	22,20%	93.753

Evolució viatges per línia



Recorregut línies

	Freqüència hivern / agost	Distància.km dos sentits	Número d'autobusos	Temps recorregut (hores)	Velocitat comercial
L1	15 min / 30	19,1	5,00	1,00	19,1
L2	15 min / 30	16,0	4,50	0,83	19,1
L5 urbà	15 min / 30	14,0	5,00	1,00	14
L5 Hospital	30 min	2,3	0,50	0,15	
L5 Vilablareix	30 min	4,4	0,50	0,17	
L5 Aiguaviva	60 min	8,7	1,00	0,43	
L7	15 min / 30	12,9	3,00	0,83	15,5
L8	30 min	8,2	1,50	0,50	16,5
L10 urbà	60 min	8,9	0,50	0,50	17,7
L10 Fornells	60 min	4,3	0,50	0,37	
L11	15 min / 30	11,3	4,00	0,75	15,1
L12	60 min	10,0	1,00	0,75	13,3
TOTAL		120	27		16,3

Tarifes i títols de transport

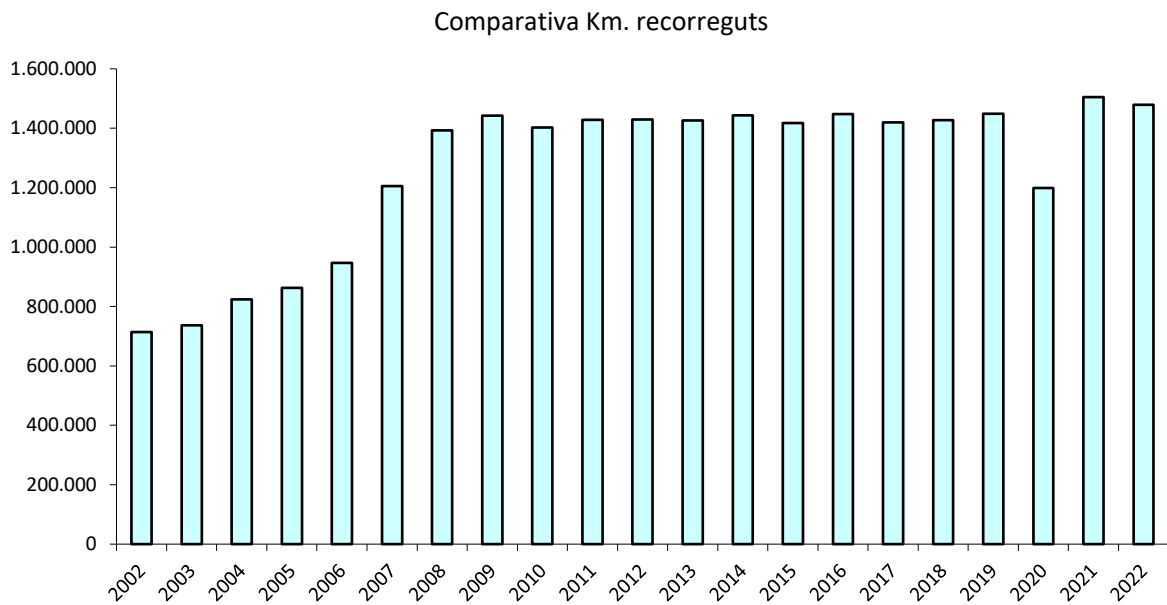
- L'any 2022 les tarifes de l'ATM i TMG no es van incrementar.
- L'any 2022 es consolida la tendència iniciada al 2019 de que més usuaris viatgen amb targetes integrades ATM, especialment T-10 en substitució del bitllet senzill de TMG.
- L'any 2022 els títols integrats ATM representen un 47% del total viatges.
- L'ús dels diferents títols de transport no varia substancialment al 2022 respecte al 2021. Destacar es recupera l'ús de la targeta Bus UDG.
- De setembre a desembre 2022 l'estat central ha bonificat els títols de transport, bitllet senzill exclòs. Pels títols T-10, T-10/30, Bus 18, Bus 25 i Bus UdG, s'ha aplicat una reducció del 30%. Els títols multi-viatge ATM d'ús molt intensiu, T-50/30 i T-MES, s'han bonificat un 50%, fet que ha suposat un lleuger increment d'ús de la T-50/30.

Tarifa 2022	Gener a Agost (€)	€/viatge	Setembre a desembre (€)	€/viatge
Bitllet senzill	1,40 €	1,40 €	1,40 €	1,40 €
TMG 50/30	33,80 €	0,67 €	-	-
Targeta Bus 18				
Bus 18: 30 viatges	6,50 €	0,22 €	4,50 €	0,15 €
Bus 18: 120 viatges	21,50 €	0,18 €	15,00 €	0,13 €
Targeta Bus 25				
Bus 25: 30 viatges	12,50 €	0,42 €	8,50 €	0,28 €
Bus 25: 120 viatges	45,50 €	0,38 €	32,00 €	0,27 €
BUS UDG (380 viatges)	115,00 €	0,30 €	103,50 €	0,27 €
Targetes ATM				
T-10	11,0 €	1,10 €	7,70 €	0,77 €
T-10/30	9,70 €	0,97 €	6,80 €	0,68 €
T-50/30	35,00 €	0,70 €	17,50 €	0,35 €
T-MES (80 viatges)	47,00 €	0,59 €	23,50 €	0,29 €

Targetes	Tipus	% 2019	% 2021	% 2022
Bitllet senzill	Bitllet senzill	24,4	17,5	17,99
	50/30 TMG	0,4	0,2	0,27
	BUS Social	1,2	1,8	1,82
	BUS 70	14,7	13,5	13,12
	BUS 65	1,1	1,1	1,11
	BUS 12	0	0	0
	BUS 18	9,4	11	10,72
	BUS 25	2,2	3	3
	BUS UDG	5,3	2,9	4,27
	Serv. Especials	0,2	0,3	0,28
Targetes ATM	T-12	5,9	6,1	5,57
	T-MES	5,2	5,2	5,06
	T-10	13	17,2	16,14
	T-10/30	8,3	10,2	8,78
	T- 50/30	8,2	9,4	11,3
	T-70/90	0,3	0,3	0,29
Total		100	100	100

Quilòmetres realitzats

- L'any 2022 es varen realitzar 1.479.340 quilòmetres, un 1,69 % menys de quilòmetres que l'any 2021 en que van ser 1.504.724.
- TMG ha operat el seus serveis al 100% de la seva capacitat durant l'exercici 2022.



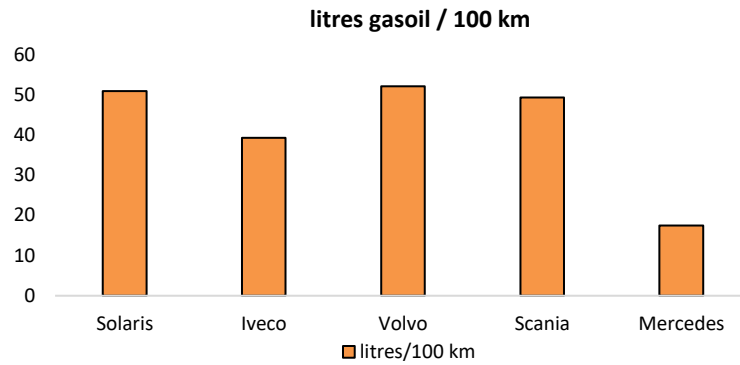
Autobusos

- Al finalitzar el 2022 hi havia 35 autobusos actius, dels quals en hora punta se n'utilitzen 27 pel servei urbà. En hora punta hi ha 8 autobusos de reserva.
- Els autobusos de reserva han passat de 6 al 2021 a 8 al 2022. El termini de recepció de recanvis i reparacions dels autobusos de les marques de vehicles GNC de TMG es més llarg respecta als vehicles de gasoil, incrementant-se els dies d'immobilització.
- Tres autobusos de GNC, que estaven en procés de matriculació a desembre 2021, van entrar en servei a febrer 2022.
- Al finalitzar el 2022 hi havia 8 vehicles de gasoil antics en baixa temporal.
- Al finalitzar 2022, els vehicles en servei per línia detallats al quadre adjunt, són els mateixos que al 2021.
- Al 2022 es mantenen els autobusos de reforç del 2021 i puntualment, en funció necessitats del servei, es reforça la L8 amb un tercer vehicle de 9:15 a 10:15h per millorar el temps de regularització. Concretament, es manté el reforç en hora punta de la línia L8 (8:15 a 9:30; 11:45 a 14:30 i de 16:05 a 16:30), així com el reforç en hora punta de la línia 1-2 per millorar el temps de regularització (9:45 a 11:35 i 16:50 a 19:20) i el reforç de la L5 (7:45 a 10:30 i 16:15 a 19:30).

	Nº Bus servei	Nº Bus reforç	Nº Bus reserva
Línia 1	5		
Línia 2	4	0,5	
Línia 5	6	1	
Línia 7	3		
Línia 8	1	0,5	
Línia 10	1		
Línia 11	4		
Línia 12	1		
Reserva			8
Total	25	2	8

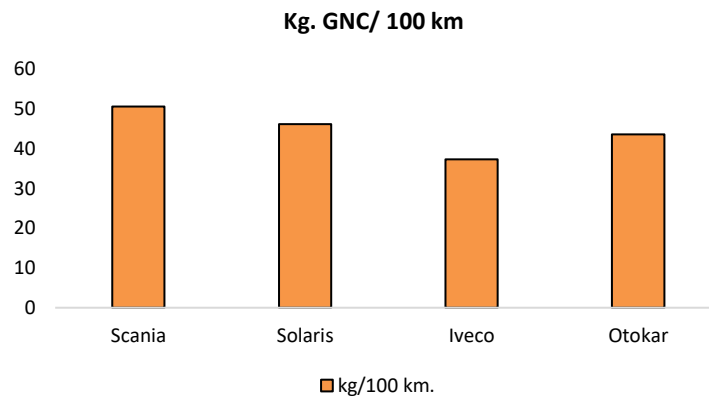
Consum de gasoil

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de gasoil ha estat de 46 litres/100 km amb un total de 482.484 litres



Consum de GNC

- El consum mitjà del total de la flota d'autobusos de GNC ha estat de 45 litres/100 km amb un total de 193.982 kilograms.



Edat mitjana de la flota

- L'edat mitjana de la flota en actiu al finalitzar l'any 2022 és de 9,2 anys, al 2021 era 9,4 anys.
- L'edat mitjana del servei urbà en hora punta amb reforços al finalitzar l'any 2022 és de 7 anys, al 2021 era 7,7 anys, vista l'entrada en servei dels 3 vehicles Otokar Gnc.
- El 100% dels autobusos de TMG estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

	Matricula	Marca	Places Total	Data de matriculació	Anys	Adaptat	Estat a 31/12/2022	km 2022	Consum Gasoil 2022	Consum GNC 2022
1	GI9456BM	MERCEDES	20	02/05/1999	23	SI	En actiu (reserva)	4.913	857	
2	5121DKN	VOLVO	85	18/05/2005	17	SI	En actiu (reserva)	25.026	13.041	
3	9521FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	46.085	23.268	
4	9534FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	44.299	21.769	
5	9545FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu	38.825	20.613	
6	9556FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	25.052	12.664	
7	9565FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	29.969	16.818	
8	9576FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	41.723	21.973	
9	9600FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu (reserva)	43.471	18.643	
10	9620FMV	SCANIA	72	28/03/2007	15	SI	En actiu	36.189	18.941	
11	0543FPL	IVECO	19	16/05/2007	15	SI	En actiu	33.122	9.315	
12	0583FPL	IVECO	19	16/05/2007	15	SI	En actiu	11.672	3.719	
13	6506GJB	SCANIA	72	01/10/2008	14	SI	En actiu	59.125	29.036	
14	6524GJB	SCANIA	72	01/10/2008	14	SI	En actiu	54.190	25.679	
15	6569GJB	SCANIA	72	01/10/2008	14	SI	En actiu	58.584	20.141	
16	4531GYF	SCANIA	72	04/08/2010	12	SI	En actiu	59.264	32.383	
17	4507GYF	SCANIA	72	04/08/2010	12	SI	En actiu	60.159	28.384	
18	4480GYF	SCANIA	72	04/08/2010	12	SI	En actiu	54.949	31.255	
19	3625GZB	SOLARIS	50	14/10/2010	12	SI	En actiu	27.369	13.944	
20	1525JDH	IVECO	43	19/03/2015	7	SI	En actiu	40.754	20.121	
21	1728JDH	IVECO	43	19/03/2015	7	SI	En actiu	38.568	18.300	
22	8722JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	7	SI	En actiu	50.530		18.183
23	8513JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	7	SI	En actiu	51.574		19.942
24	0910KVL	SCANIA GNC	85	20/03/2019	3	SI	En actiu	49.646		25.143
25	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	2	SI	En actiu	45.537		20.596
26	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	2	SI	En actiu	47.332		23.054
27	4305LML	IVECO	63	01/02/2021	1	SI	En actiu	56.082	22.656	
28	4335LML	IVECO	63	01/02/2021	1	SI	En actiu	50.843	21.340	
29	8935LPS	IVECO	63	28/05/2021	1	SI	En actiu	51.653	20.428	
30	1364LPT	IVECO	63	28/05/2021	1	SI	En actiu	55.908	17.196	
31	4795LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	1	SI	En actiu	50.532		23.026
32	4796LRP	SOLARIS GNC	103	02/07/2021	1	SI	En actiu	45.361		20.530
33	2017LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	0	SI	En actiu	30.074		12.609
34	2019LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	0	SI	En actiu	24.794		11.526
35	2020LWG	OTOKAR GNC	107	08/02/2022	0	SI	En actiu	36.166		15.546
	GI5803BN	VOLVO	105	18/10/1999	23	SI	Baixa temporal			
	3907CMW	VOLVO	83	16/10/2003	19	SI	Baixa temporal			
	0658CNW	VOLVO	85	20/11/2003	19	SI	Baixa temporal			
	7566CRL	MERCEDES	20	21/01/2004	18	SI	Baixa temporal			
	7579CRL	MERCEDES	20	21/01/2004	18	SI	Baixa temporal			
	5133DKN	VOLVO	85	18/05/2005	17	SI	Baixa temporal			
	0517FPL	IVECO	19	16/05/2007	15	SI	Baixa temp. (sinistre)			
	0531FPL	IVECO	19	16/05/2007	15	SI	Baixa temporal			
								1.479.340	482.484	193.982

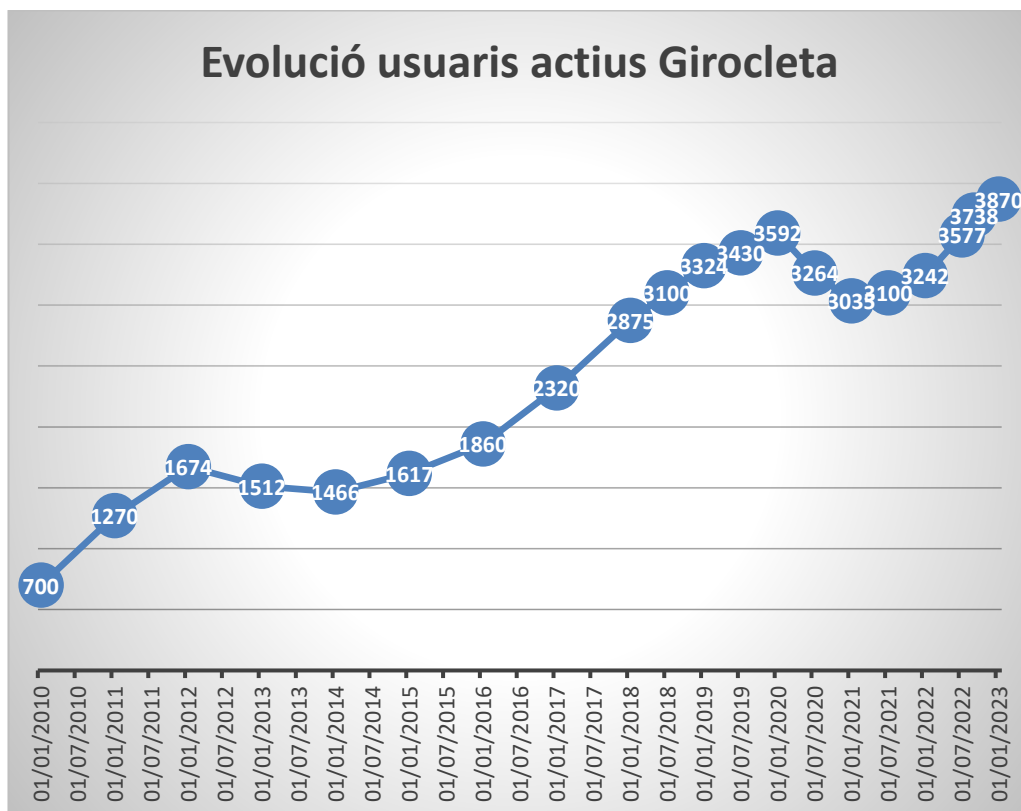
Personal

	2006	2008	2010	2014	2016	2018	2019	2020	2021	2022
Gerencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cap de trànsit	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Conductors/es bus urbà	37	58	62	60	62	68	68	68	68	68
Cap de taller	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Mecànics	1	2	2	2	2	2	3	3	2	1
Tècnic/a SAE	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Tècnic/a contractació	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Tècnic/a administració	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Inspector/a	1	1	1	0,5	0	0	0	0	0	0
Personal de Girocleta	0	0	0	5	5	6	6	6	6	6
Administratiu per ATM (fins 2018) / Targetes títols propis (2021)	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Personal aparcament	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
TOTAL	40	62	67	71,5	73	80	83	83	83	87

- Durant el 2022 s'han incorporat, per subrogació de contractes, 5 auxiliars d'aparcament. Des del 11 d'agost de 2022 TMG gestiona 3 aparcaments en règim de gestió directa. Al 2022 queda descoberta la plaça d'electromecànic Girocleta que havia estat objecte de promoció interna.
- Les places cobertes suposen a finals del 2022 un total de 87 persones actives, sense considerar substitucions de treballadors per IT. Es regularitza a partir de 2021 una plaça de mecànic no coberta.

Dades Generals

- La Girocleta va començar el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes.
- El setembre de 2013, la Girocleta va passar a gestionar-se directament per personal propi de TMG.
- El primer trimestre de 2022 es van posar en servei les estacions E25-Sant Narcís i E26-Prolongació del C/ Migdia. Per finals de 2022 hi havia previsió de posada en servei de 3 estacions addicionals que s'executaran durant el primer semestre de 2023.
- L'any 2022 ha acabat amb 300 bicicletes distribuïdes permanentment al carrer, 120 unitats noves addicionals per anar incorporant els propers anys i recanvis per garantir el servei. El servei Girocleta compta amb 26 estacions actives i 677 aparcaments.
- El 2022 ha finalitzat amb 3.870 usuaris actius, un 19.4% més que al 2021 que van ser 3.242, el qual representa un 107,7% dels usuaris actius del 2019 que eren 3.592.
- El 2022 ha finalitzat amb 509.523 viatges amb Girocleta, un 15.4% més que al 2021 que van ser 441.616, el qual representa un 94,6% dels viatges del 2019 que van ser 538.817. Es tanca l'exercici amb orientativament un 100% de viatges respecta a 2019 però amb una mitjana anual del 94,6% donat el nombre de viatges s'ha anant normalitzant a mesura que s'ha anat tornant a una normalitat pre-pandèmia.

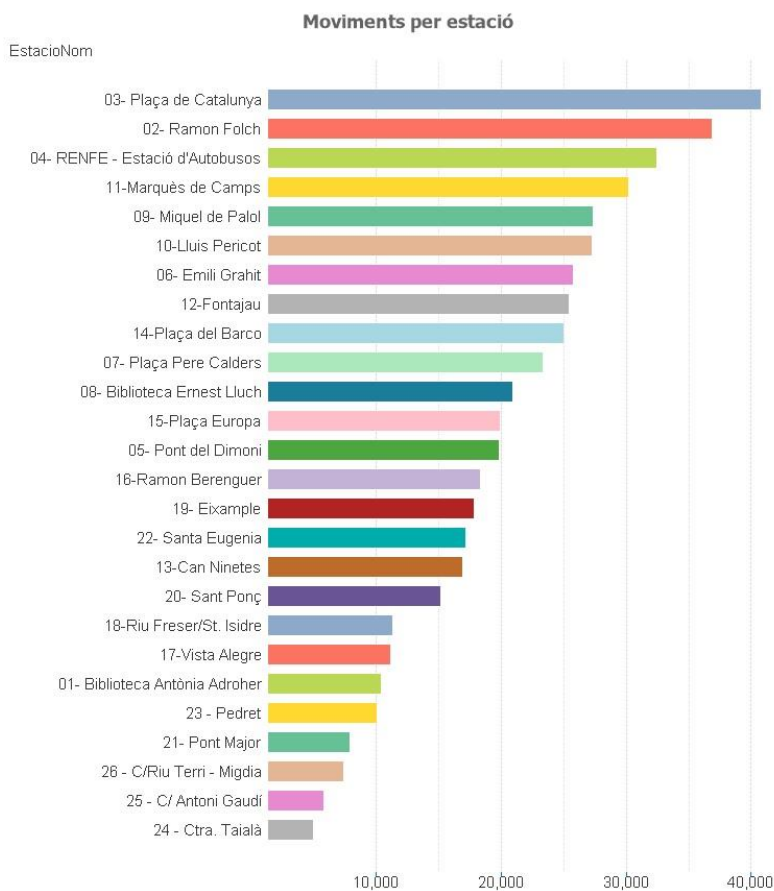


Estacions de Girocleta	Nº d'aparcaments
01 - Biblioteca Antònia Adroher	18
02 - Ramon Folch	28
03 - Plaça Catalunya	51
04 - RENFE - Estació d'Autobusos	46
05 - Pont del Dimoni	20
06 - Emili Grahit	24
07 - Plaça Pere Calders	21
08 - Biblioteca Ernest Lluch	26
09 - Plaça Miquel de Palol	30
10 - Lluís Pericot	26
11 - Plaça Marquès de Camps	20
12 - Rambla Xavier Cugat (Fontajau)	25
13 - Can Ninetes	25
14 - Plaça de Santa Eugènia	25
15 - Plaça d'Europa	26
16 - Ramon Berenguer II	24
17 - Vista Alegre	25
18 - Riu Freser / St. Isidre	23
19 - Eixample	26
20 - Sant Ponç	26
21 - Pont Major	26
22 - Sta. Eugenia	21
23 - Pedret	25
24 - Ctra. Taialà	22
25 - Sant Narcís	22
26 - Prolongació c/ Migdia	26
Total	677

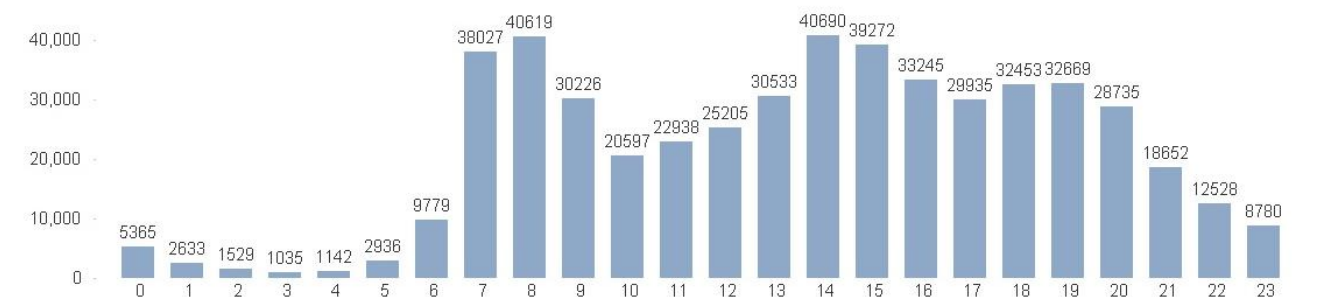
- Al 2022 s'ha consolidat l'horari 24 hores del servei Girocleta, donat no s'han generat incidències ni increment de vandalisme o accidents. A la següent pàgina es pot veure el detall de viatges per franja horària.

Estadístiques

- Al 2022 es recupera el nombre màxim de lloguers diaris respecta al 2019, assolint un màxim de 2.519 lloguers/dia en dia laborable, al 2019 van ser 2.551, al 2021 van ser 2.205.
- S’ha incrementat el nombre de bicicletes en servei passant de 250 a 300. Conseqüentment disminueix el nombre d’usos/dia/bicicleta passant dels 12 de 2021 i 2020 als 9 usos/dia/bicicleta actuals.
- La distribució de viatges entre les estacions confirma, com cada any, que les estacions menys utilitzades són les més allunyades del centre.



- Lloguers totals per franja horària, amb distribució similar als darrers anys:



Dades Generals

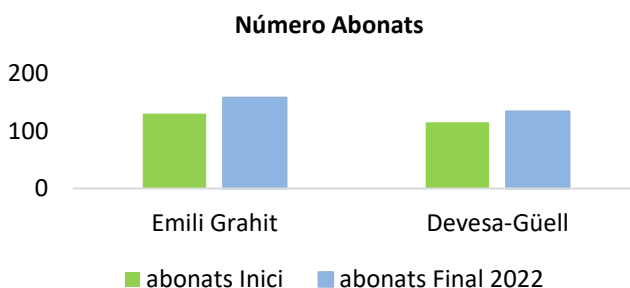
- A juliol 2022 s'amplia l'activitat de TMG passant a organitzar i prestar el servei públic d'aparcaments, en els aparcaments públics de la ciutat de Girona que determini l'Ajuntament de Girona.
- L'11 d'agost de 2022 TMG passa a gestionar 3 aparcaments en règim de gestió directa.

Ubicació (Girona Capital)	Places turisme	Places motos	Places bicis	Construcció	Modalitat aparcament
Carrer Emili Grahit	326	15	32	Soterrani. 3 plantes	abonament + rotació
Plaça Miquel de Palol i Prudència Bertrana	216	24	-	Soterrani. 1 planta	abonament + rotació
Plaça del Pallol	44	6	6	Soterrani. 2 plantes	abonament

- TMG ha subrogat 5 contractes de treball corresponents al personal dels aparcaments del Carrer Emili Grahit i de la Plaça Miquel de Palol i Prudenci Bertrana.
- L'aparcament de la Plaça del Pallol, en règim exclusiu d'abonament, no té personal directa.
- S'ha realitzat una diagnosi inicial de l'estat de manteniment dels aparcaments d'Emili Grahit i Plaça Miquel de Palol i s'han iniciat les gestions i treballs oportuns per a les actuacions més urgents.
- S'estan avaluant les inversions necessàries per a millorar i potenciar els punts de servei actuals.
- A partir d'octubre 2022 l'aparcament de Miquel de Palol és accessible 24 hores en rotació.

Estadístiques

- Des de l'11 d'agost de 2022 l'aparcament d'Emili Grahit ha incrementat un 21,5% el nombre d'abonats i el de Plaça Miquel de Palol un 16,5%. L'increment mitjà és d'un 19%.



Elaborat pel gerent de TMG
Francesc de las Heras