



Transports Municipals del Gironès S.A.U.

Informe de Gestió social - 2020



Dades del 2020

Demanda

Viatges
Tarifes i repartiment de títols de transport

Oferta

Quilòmetres realitzats
Autobusos
Personal

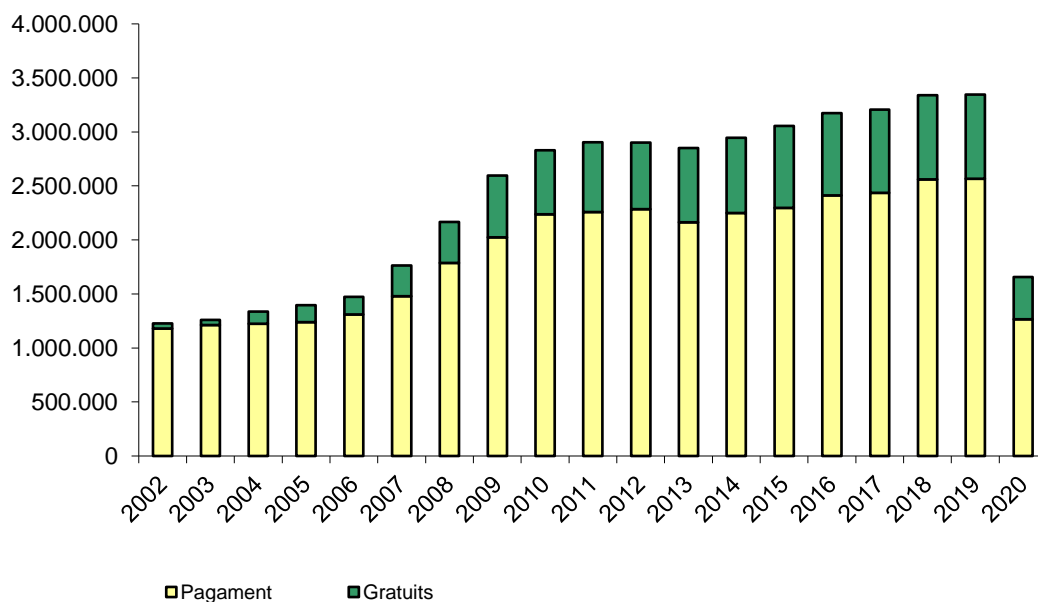
Girocleta

Dades generals
Estadístiques

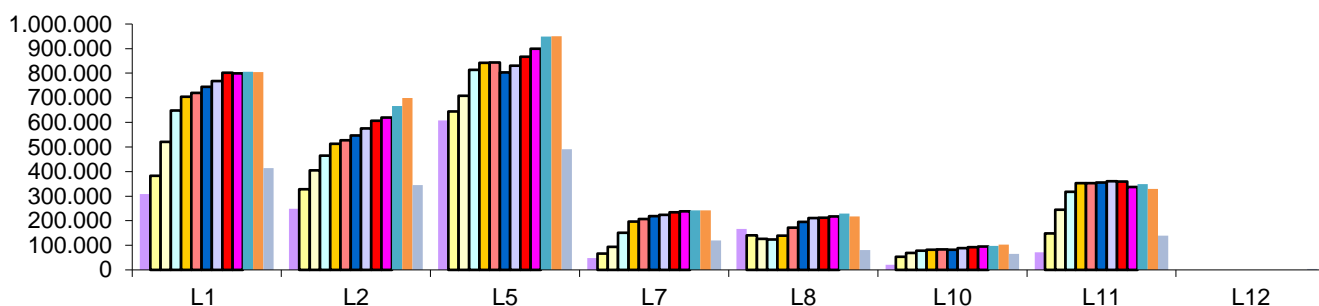
Demanda

Viatges i línies

- L'any 2020 s'han realitzat un total de 1.658.150 viatges, un 50,4% menys que l'any 2019 en que van ser 3.345.105 viatges, decrement motivat per les restriccions a la mobilitat a partir de març 2020 degut a la pandèmia Covid19.
- Els viatges gratuïts han representat un 23,73% del total, al 2019 va ser un 23,27%. Es manté la mateixa proporció que l'any anterior.
- L'ús de la targeta de transport, en els viatges de pagament, és del 76,64%, al 2019 va ser un 68,3%. S'ha incrementat un 8,3% respecte l'any anterior.



	viatges 2006	viatges 2008	viatges 2010	viatges 2015	viatges 2018	viatges 2019	viatges 2020	% increment 2020 / 2019	% gratuïts
L1	308.029	520.471	703.953	768.456	806.457	804.267	414.555	-48,5%	24,8%
L2	248.632	404.418	512.318	574.986	667.041	699.360	344.722	-50,7%	20,6%
L5	607.839	708.133	841.648	830.791	949.647	950.736	491.276	48,3%	25,7%
L7	47.743	93.298	196.232	223.608	242.445	241.938	119.103	-50,8%	35,3%
L8	166.488	126.446	139.790	210.674	229.159	217.269	80.387	-63%	3,4%
L10	21.053	68.613	81.678	88.192	97.221	102.490	64.527	-37%	12,2%
L11	70.949	244.675	353.028	360.750	349.100	329.045	139.778	-57,5%	29,3%
L12							3.802	+100%	36,6%
	1.470.734	2.166.054	2.828.647	3.057.457	3.341.070	3.345.105	1.658.150	-50,4%	23,7%



	freqüència hivern / agost	distància.km dos sentits	número d'autobusos	Temps recorregut (hores)	Velocitat comercial
L1	15 min / 30	19,1	5,00	1,00	19,1
L2	15 min / 30	16,0	4,00	0,83	19,1
L5 urbà	15 min / 30	14,0	4,00	1,00	14,0
L5 Hospital	30 min	2,3	0,50	0,15	
L5 Vilablareix	30 min	4,4	0,50	0,17	
L5 Aiguaviva	60 min	8,7	1,00	0,43	
L7	15 min / 30	12,9	3,00	0,83	15,5
L8	30 min	8,2	1,00	0,50	16,5
L10 urbà	60 min	8,9	0,50	0,50	17,7
L10 Fornells	60 min	4,3	0,50	0,37	
L11	15 min / 30	11,3	4,00	0,75	15,1
L12	60 min	10,0	1,00	0,75	13,3
TOTAL		120,0	25,00		16,3

Demanda

Tarifes i títols de transport

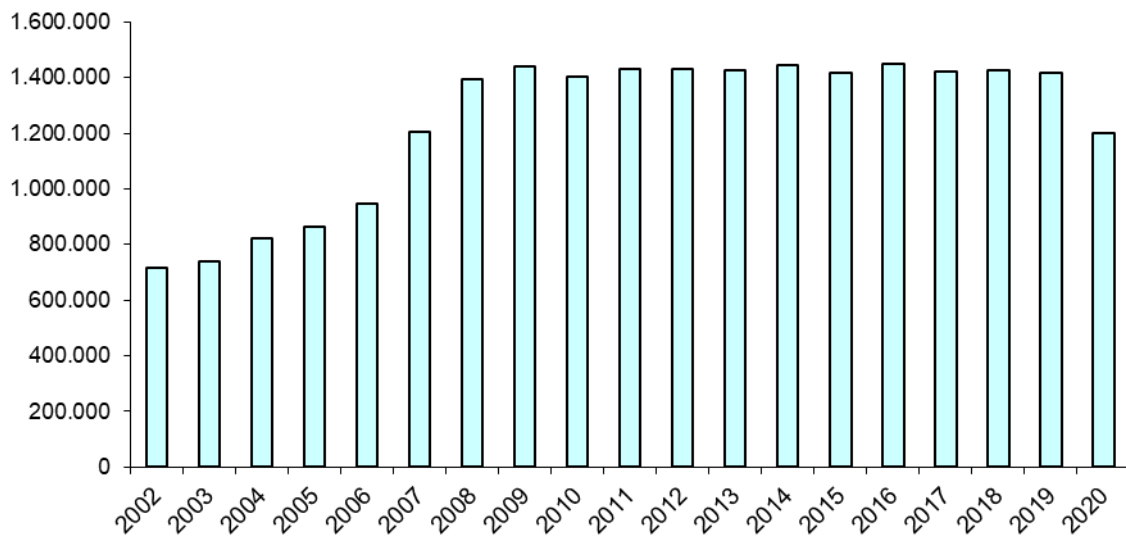
- L'any 2020 les tarifes de l'ATM i TMG no es van incrementar.
- L'any 2020 més usuaris viatgen amb targetes integrades ATM, especialment T-10 en substitució del bitllet senzill de TMG.

Tarifa 2020	€	€/viatge	Tipus	% 2019	% 2020
Bitllet senzill	1,4	1,4	Bitllet senzill	24,4	17,8
TMG 50/30	33,8	0,67	Targetes 50/30 TMG	0,4	0,3
Targeta Bus 18			BUS Social	1,2	1,8
Bus 18: 30 viatges	6,5	0,21	BUS 70	14,7	14,5
Bus 18: 120 viatges	21,5	0,18	BUS 65	1,1	1,1
Targeta Bus 25			BUS 12	0,0	0,0
Bus 25: 30 viatges	12,5	0,42	BUS 18	9,4	9,7
Bus UdG (198v/any)	115	0,58	BUS 25	2,2	2,4
Targetes ATM			BUS UDG	5,3	3,7
T10	10,7	1,07	Serveis Especials	0,2	0,3
T10/30	9,5	0,95	T-12	5,9	6,1
T50/30	33,8	0,67	T-MES	5,2	5,3
T MES (80 viatges)	46,15	0,57	T-10	13,0	17,2
			T-10/30	8,3	10,1
			T- 50/30	8,2	9,3
			T-70/90	0,3	0,3
			Total	100	100

Oferta

Quilòmetres realitzats

- L'any 2020 es varen realitzar 1.198.897 quilòmetres, un 15,5 % menys de quilòmetres que l'any 2019 en que van ser 1.419.112.
- TMG ha operat els seus serveis al 100% de la seva capacitat durant l'exercici 2020 seguint les instruccions de la Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Girona, amb l'excepció d'una reducció puntual de la freqüència de les línies durant el període de confinament domiciliari total produït per la Covid19, origen de la disminució del 15,5% de quilòmetres recorreguts.



Oferta

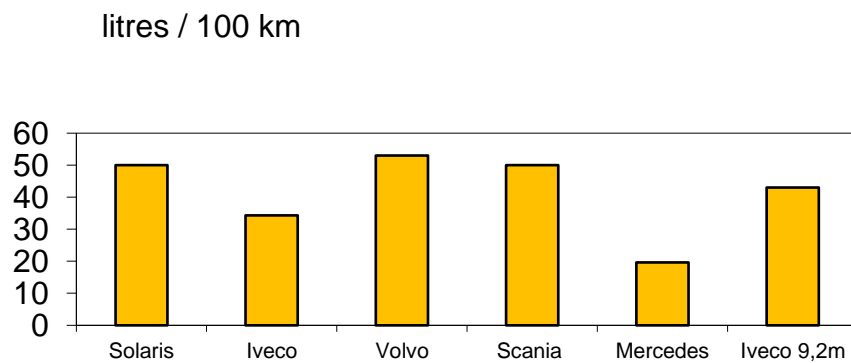
Autobusos

- Al finalitzar el 2020 hi havien 34 autobusos, dels quals en hora punta s'utilitzen 27 autobusos pel servei urbà. En hora punta hi ha 7 autobusos de reserva, 4 dels quals antics i de 20 places que passaran a baixa temporal a principis del 2021 al incorporar vehicles de major capacitat.
- S'ha creat la línia 12 que passa pel casc antic de la ciutat. Va entrar en funcionament el 1 de juny del 2020. El seu recorregut es: Jutjats – c. Sta. Clara – Pl. Catalunya – Pl. del Vi – c. Cor Reial – c. Calderers – Sant Daniel – Jutjats – Hospital J. Trueta – Puig d'en Roca – Jutjats. La freqüència és de 60" amb inici de servei a les 7:00h i última sortida a les 21:00h, finalitzant el servei a les 21:45h.
- S'ha incorporat a la línia 7 dos autobusos de major capacitat, de 54 places enlloc de 20, desapareixent la necessitat d'un vehicle de reforç en hora punta.
- Ha desaparegut la necessitat de vehicle de reforç puntual de la línia 8 i 11 en motiu de les restriccions a la mobilitat. S'ha reduït el trajecte de la L8, que ja no passa pel barri de Sta. Eugenia, donat que la nova línia L9 de Teisa creada a setembre de 2019 dona servei directe a la Universitat de Girona i la molt poca demanda existent en aquella zona a la L8 aconsellava aquest canvi.

	n° BUS servei	n° BUS reforç	n° BUS reserva
Línia 1	5		
Línia 2	4	1	
Línia 5	6	1	
Línia 7	3		
Línia 8	1		
Línia 10	1		
Línia 11	4		
Línia 12	1		
Reserva			7
	25	2	7

Consum de gasoil

- El consum mig del total de la flota d'autobusos de gasoil és de 44,6 litres / 100 km amb un total de 481.826 litres.



Consum de GNC

- El consum mig del total de la flota d'autobusos de GNC és de 44,8 kg / 100 km amb un total de 53.388 kilograms.

Edat mitja de la flota

- L'edat mitja de la flota al finalitzar l'any 2020 és de 11,5 anys, al 2019 era 11,88 anys. Un 100% dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR), al 2019 era un 94%.
- La edat mitja del servei urbà en hora punta amb reforços és de 9,2 anys i el 100% dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda. Al 2019 era 9,5 anys.
- A gener 2021 han entrat en servei 2 autobusos nous de la marca Solaris de GNC de 12 metres i s'ha procedit a donar de baixa els vehicles GI2644BB amb 24 anys d'antiguitat i GI1447BF amb 23 anys d'antiguitat, de gasoil i no adaptats a PMR:

	Matricula	Marca	Places Total	Data de compra	Anys	Adaptat	km 2020	Litres
	GI2644BB	VOLVO	55	11/04/1996	24	NO	2.600	1.246
	GI1447BF	VOLVO	87	03/07/1997	23	NO	1.874	1.172
1	GI9456BM	MERCEDES	20	02/05/1999	21	SI	16.881	3.300
2	GI5803BN	VOLVO	105	18/10/1999	21	SI	14.019	7.633
3	3907CMW	VOLVO	83	16/10/2003	17	SI	20.009	10.096
4	0658CNW	VOLVO	85	20/11/2003	17	SI	20.973	11.071
5	7566CRL	MERCEDES	20	21/01/2004	16	SI	18.057	2.743
6	7579CRL	MERCEDES	20	21/01/2004	16	SI	11.759	2.149
7	5121DKN	VOLVO	85	18/05/2005	15	SI	21.163	10.684
8	5133DKN	VOLVO	85	18/05/2005	15	SI	15.324	7.811
9	9521FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	52.982	27.080
10	9534FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	55.818	25.784
11	9545FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	49.424	23.709
12	9556FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	52.482	25.145
13	9565FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	48.977	25.030
14	9576FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	45.011	22.231
15	9600FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	50.493	24.090
16	9620FMV	SCANIA	72	28/03/2007	13	SI	42.959	23.622
17	0517FPL	IVECO	19	16/05/2007	13	SI	39.899	10.108
18	0531FPL	IVECO	19	16/05/2007	13	SI	32.660	9.661
19	0543FPL	IVECO	19	16/05/2007	13	SI	28.343	7.236
20	0583FPL	IVECO	19	16/05/2007	13	SI	32.009	11.170
21	6506GJB	SCANIA	72	01/10/2008	12	SI	46.301	21.833
22	6524GJB	SCANIA	72	01/10/2008	12	SI	46.765	21.015
23	6569GJB	SCANIA	72	01/10/2008	12	SI	43.258	19.280
24	4531GYF	SCANIA	72	04/08/2010	10	SI	48.488	25.621
25	4507GYF	SCANIA	72	04/08/2010	10	SI	42.699	20.604
26	4480GYF	SCANIA	72	04/08/2010	10	SI	51.581	27.351
27	3625GZB	SOLARIS	50	14/10/2010	10	SI	25.717	12.399
28	1525JDH	IVECO	43	19/03/2015	5	SI	53.809	22.153
29	1728JDH	IVECO	43	19/03/2015	5	SI	47.425	18.799
30	8722JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	5	SI	43.296	GNC
31	8513JDP	IVECO GNC	85	31/03/2015	5	SI	41.441	GNC
32	0910KVL	SCANIA GNC	85	20/03/2019	1	SI	34.401	GNC
33	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	0	SI	0	GNC
34	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	29/12/2020	0	SI	0	GNC
							1.198.897	481.826

Oferta

Personal

	2006	2008	2010	2014	2016	2017	2018	2019	2020
Gerencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cap de trànsit	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Conductors/es bus urbà	37	58	62	60	62	63	68	68	68
Cap de taller	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Mecànics	1	2	2	2	2	2	2	3	3
Tècnic/a SAE	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Tècnic/a contractació	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Tècnic/a administració	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Inspector/a	1	1	1	0,5	0	0,25	0	0	0
Personal de Girocleta	0	0	0	5	5	6	6	6	6
Administratiu per ATM	0	0	0	1	1	1	0	0	0
TOTAL	40	63	67	76,5	78	79,25	82	85	85

- Durant el 2020 hi ha hagut canvi de Gerent.

GIROCLETA

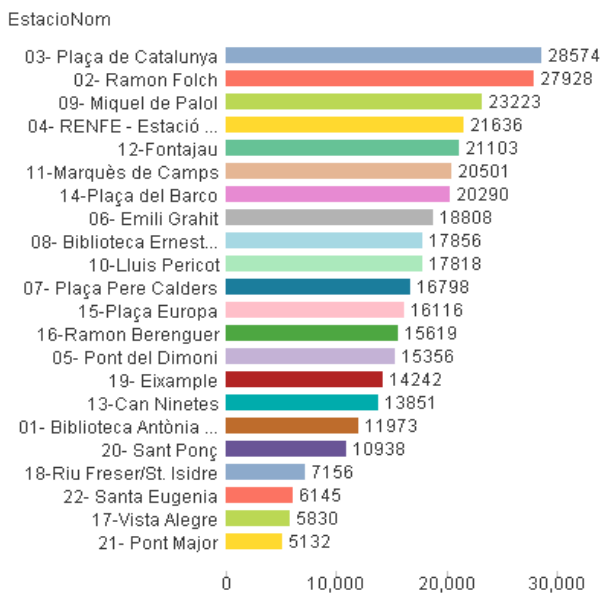
Dades Generals

- La Girocleta va començar el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes.
- El setembre de 2013, la Girocleta va passar a gestionar-se directament per personal propi de TMG.
- Al mes de juny de 2020 s'ha instal·lat 1 estació de Girocleta al barri de Sta. Eugènia.
- L'any 2020 ha acabat amb 220 bicicletes, de les quals 180 bicicletes es troben distribuïdes permanentment al carrer, amb 577 aparcaments individuals i 22 estacions. La Covid19 ha provocat problemes logístics de subministraments provinents de China que ha endarrerit la recepció de noves Girocletes. En el primer trimestre del 2021 s'estan muntant 50 noves bicicletes i pendents de recepció de 250 unitats addicionals i recanvis.
- El 2020 ha finalitzat amb 3.035 usuaris actius, un 15,5% menys que l'any anterior en que eren 3.592.
- El 2020 ha finalitzat amb 356.893 viatges amb Girocleta que representa un 33,8% de disminució respecte l'any anterior en que van ser 538.817.

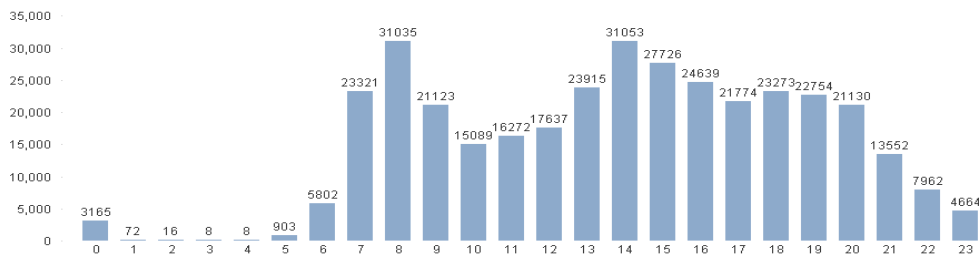
Estació de Girocleta	Nº d'aparcaments
Biblioteca Antònia Adroher	18
Ramon Folch	28
Plaça Catalunya	51
RENFE	46
Pont del Dimoni	20
Emili Grahit	24
Plaça Pere Calders	21
Biblioteca Ernest Lluch	26
Lluís Pericot	26
Plaça Miquel de Palol	30
Plaça Marquès de Camps	20
Rambla Xavier Cugat	25
Plaça de Santa Eugènia	25
Can Ninetes	25
Plaça d'Europa	26
Ramon Berenguer II	24
Vista Alegre	25
Riu Freser / St. Isidre	23
Eixample	26
Sant Ponç	26
Pont Major	26
Sta. Eugènia	21
Total	582

Estadística

- Al 2020 el Covid19 ha fet baixar el número màxim de lloguers diaris, fins arribar a 2.207 viatges en dia laborable el mes de febrer que equival a una utilització de 12 usos/dia per bicicleta, mentre que al 2019 van ser 2.551 viatges en dia laborable d'octubre amb 11 usos/dia bicicleta. El número de usos/dia per bicicleta és lleugerament superior al 2019 degut a la disminució de número de bicicletes.
- La distribució de viatges entre les estacions confirma que les estacions menys utilitzades són les més allunyades del centre.



- Lloguers totals per franja horària:



El Gerent de TMG
 Francesc de las Heras Bota
 19 de març de 2021