



Comunicado de prensa

Girona, 24 de mayo de 2010.- En relación a las afectaciones generadas en una nave industrial durante los trabajos de perforación del túnel urbano de Girona de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, Adif manifiesta que:

1. El proceso de excavación con tuneladora requiere el relleno del espacio comprendido entre la excavación y la propia tuneladora con un material llamado bentonita que permite el sostenimiento del terreno y minimizar así los descensos en superficie.
2. El incidente detectado la pasada noche se produjo cuando la bentonita encontró una vía de escape, posiblemente por la presencia de un pozo ciego o pozo de captación, produciéndose una filtración hacia la superficie. Esto provocó el levantamiento puntual del pavimento de la nave industrial, originando algunas fisuras en su superficie.
3. Esta afectación se detectó durante los controles de personal de obra encargado de la auscultación y control, que se realiza de forma habitual.
4. Una vez detectada, se procedió a la localización del propietario de la nave, a la inspección de las instalaciones y a su limpieza.
5. Adif ha puesto a disposición del inquilino un nuevo local para el traslado inmediato de la actividad, lo que permitirá la limpieza y reparación del pavimento.
6. Además, hoy mismo, Adif ha solicitado la presencia de técnicos de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), que han realizado una inspección, comprobando 'in situ' que el comportamiento estructural de la nave es satisfactorio.
7. Los resultados obtenidos por los sistemas de auscultación y control indican que el comportamiento de la tuneladora se sitúa en todo momento dentro de los parámetros previstos.
8. La bentonita, al tratarse de un material líquido, puede filtrarse si encuentra vías de escape, sin que ello suponga ningún defecto de ejecución.
9. Adif reitera su compromiso de garantizar la seguridad como máxima prioridad en la ejecución de sus obras.

Nota de prensa