

FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE GIRONA

Moció: Com a ciutadans de la ciutat de Girona exigim i donem suport a l'Ajuntament de Girona perquè apliqui les solucions definitives amb l'objectiu de que es compleixin totes les mesures de seguretat a l'Estació i al túnel del TAV de Girona.

Cal exigir la homologació i l'acabament de les 10 sortides d'emergència, i que el Pla d'Autoprotecció es corregeixi de forma definitiva a fi de que els bombers puguin actuar-hi. I incorporant la Xarxa Rescat de telecomunicacions.

Primer de tot agrair als veïns i veïnes del barri de Sant Narcís per tot el treball que han fet durant aquests 8 anys i mig des de que es varen iniciar les obres, per intentar resoldre els greus inconvenients que els hi ha representat la construcció de la nova estació intermodal del TAV, al centre de la ciutat, i que han patit en primera persona les greus conseqüències pel fet d'estar tant a prop de les obres en molts sentits.

Com també a moltes persones anònimes que han suportat durant molts anys les conseqüències de les obres.

Hem de tenir present, la promesa política inicial, en el període previ a uns eleccions, de soterrar també el tren convencional, amb la destrucció de l'aqüeducte, que estava projectada i pressupostada i que no s'ha portat a terme, amb la pèrdua de valor global i de beneficis per la ciutat.

Però com molt bé diuen els veïns de Sant Narcís, aquest no es un tema de barri que afecti només als barris propers, sinó que es un tema molt més ampli, que va més enllà de la ciutat de Girona, i també afecta a tots els usuaris del TAV, procedents i amb destinació a d'altres ciutats catalanes, espanyoles i europees, que durant aquests quatre anys de funcionament han estat a mercè de la sort sense un pla d'emergències com cal.

També reconeixem la important inversió que ha realitzat l'Ajuntament de Girona, per a recuperar totes les zones verdes que es varen destruir en el moment de la construcció del túnel i l'estació, i que els últims anys s'ha anat fent una reposició correcte dels espais públics al costat de la llosa entre la Plaça Europa i el carrer Santa Eugènia de Ter.

Aquest tema no es nou per la Federació, el desembre del 2013 varem ser convidats pel Grup de Suport Local de la ciutat de Girona a treballar en el Projecte Inter-Hub que promou el paper dels nusos ferroviaris multimodals de ciutats de mida mitjana, i es feia conjuntament amb altres 11 ciutats europees. URBACT II que es el programa europeu d'intercanvi, va exigir la presència i la participació de la ciutadania i per part de la FAV varen formar-ne part el President Josep Ma. Castanyer i Romà Monreal. L'objectiu era fer el document de la diagnosi sobre les característiques de l'estació del TAV, el seu impacte i la seva relació amb la ciutat fins fer el Pla d'Acció Local de Girona, constituint el Grup de Governança i Participació que va treballar amb el grups de Planejament urbanístic i Mobilitat, d'Àmbit Econòmic i TIC-Smarts City.

El projecte va durar des del 2012 fins al 22-04-2015 i a la Federació ens va servir molt per formar-nos. Varem poder veure la importància que té la ciutadania en el moment de fer els projectes de ciutat, sobre tot a la resta d'Europa.

Posteriorment al projecte, veiem que apareixien articles a la premsa que parlaven de la falta d'homologació de les 10 sortides d'emergència i d'una falta de coordinació entre Protecció Civil i Bombers respecte a ADIF i a la que la Federació com agrupació de moltes AV de la ciutat no ho viem clar i es va decidir esbrinar que passava realment.

Hi va haver dos greus inundacions a la planta del soterrani -4, al 29-09-2014 i 30-11-2014 i que al cap d'un temps gener de 2015 tot just ADIF va reaccionar tapant el gran forat de entrada de la tuneladora Gerunda i canalitzant la riera del Güell del Sector de Mas Xirgu des del punt on acabava la canalització fins a la zona del pou d'atac.

Així que durant el mesos de novembre i desembre de 2016 i gener i febrer de 2017 els portaveus de la FAV es van reunir amb els responsables de tots els sectors, Bombers, Departament de Interior de la Generalitat, Protecció Civil i Director d'ADIF de l'estació de Girona, per dialogar i conèixer realment de primera mà la situació actual i extreure forces conclusions.

Els ciutadans a través de la FAV amb la preocupació que tenim en matèria de seguretat de l'equipament ferroviari i la disparitat d'opinions al respecte s'ha acordat la creació d'una taula a la que es convidarà a participar a tots els agents implicats amb assistència de representants de la FAV.

S'ha consensuat treballar ciutadania a través de la FAV i del Govern municipal convidant a aquells partits que vulguin participar-hi per redactar un memorial de greuges, relacionats amb la seguretat, que ha significat una construcció de la realització d'un projecte a la ciutat de Girona.

Per tant, ara la Federació vol respostes clares i transparents, perquè nosaltres som una part important de la societat, i abans de que es finalitzin les obres al mes d'abril, volem participar de la negociació i buscar el punt d'equilibri de la solució definitiva respecte al compliment de totes les mesures de seguretat, i homologació de tots els materials . I per tant volem saber com es coordinen totes les administracions i forces de seguretat en cas d'un accident a la planta soterrani -4 o a l'interior del túnel de 8km.

I que els Bombers aprovin el pla d'Autoprotecció, després de 8 versions, pel bé de tots i que totes les forces de seguretat treballin de forma coordinada amb les altres administracions.

Ja es hora que la ciutadania treballi i intervingui amb les altres administracions, i siguem un sector actiu i no passiu.

Volem treballar amb l'Ajuntament de Girona i amb totes les administracions per finalitzar aquest mes d'abril totes les obres de l'estació del TAV i que compleixin totes les normatives i mesures de seguretat. No anem contra ningú, al revés anem en positiu però no acceptarem que es certifiqui el final de les obres si no estan totes les mesures de seguretat finalitzades i tot homologat.

Proposta d'acord

1.- L'Ajuntament de Girona i la Federació d'Associacions de Veïns de Girona exigeixen conjuntament que a l'estació, al túnel i a la xarxa ferroviària de Girona del Tren d'Alta Velocitat disposi amb urgència de les màximes mesures de seguretat.

2.- Federació d'Associació de Veïns de Girona i l'Ajuntament de Girona exigim treballar conjuntament. Fer costat i ajudar en tot lo necessari a l'Ajuntament de Girona i a l'equip de Govern per exigir a ADIF i al Ministeri de Foment la realització de totes les obres necessàries per aconseguir els objectius que exigeix el Pla de Seguretat.

3.- L'Ajuntament de Girona constituirà en un termini no superior als dos mesos la Taula sobre la seguretat a l'entorn ferroviari del TAV a Girona, amb l'encàrrec específic d'establir i implementar les màximes mesures de seguretat, i on hi haurà representades l'alcaldia de Girona, els portaveus dels grups municipals, la Federació d'Associació de Veïns de Girona, Policia Municipal, la Generalitat de Catalunya, Protecció Civil, els Bombers, els Mossos d'Esquadra, el subdelegat del Govern de l'Estat i ADIF.

4.- Traslladar aquests acords al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Foment, al Ministeri d'Obres Públiques de l'Estat i ADIF.

Girona 11 de març de 2017

Romà Monreal i Bosch

Membre de la Junta de la Federació AV de Girona

President Associació Veïns i Veïnes de Palau-sacosta