

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP-CRIDA PER GIRONA PER POTENCIAR EL MODEL DE CARSHARING A LA CIUTAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la ciutat espanyola de Madrid l'ajuntament ha facilitat al màxim la implantació de serveis de cotxe compartit conegut com a *carsharing* amb un total de set empreses com són Zity, Car2go, Muving, Bluemove, Respiro, Avancar i Emov que en conjunt disposen d'una flota de 1.600 vehicles amb un predomini creixent de vehicles 100% elèctrics. El mateix succeeix a la ciutat de Barcelona amb els serveis de motos elèctriques compartides amb un increment constant d'usuaris per part d'empreses com Ecooltra o Muving. I a municipis com Mataró, Olot, Amposta o Rubí ja han sorgit les primeres iniciatives ciutadanes de *carsharing* gràcies a la cooperativa SomMobilitat.

Donats els nous hàbits de mobilitat, sensibilitat envers la reducció de l'impacte mediambiental i l'excel·lent acollida que té el sistema de vehicle elèctric compartit, segons revelen les estadístiques, es pot entendre la justificació d'un servei d'aquestes característiques a la ciutat de Girona que a dia d'avui es limita al de bicicletes convencionals.

Un sistema com l'esmentat també contribueix a una mobilitat sostenible per cobrir la demanda d'usuaris potencials que només necessiten el vehicle puntualment i que no justifica la compra. Així mateix representa una oferta en favor de l'equitat i la justícia social si tenim en compte tots aquells ciutadans que poden necessitar un vehicle però que per manca de poder adquisitiu i costos de manteniment no poden adquirir-ne un.

Girona disposa de tres punts de recàrrega gratuïta per a cotxes elèctrics segons el Pla de mobilitat que s'orienta a la reducció d'emissions i de contaminació associades a la utilització de vehicles amb gasolina i dièsel. Amb més raó doncs un servei de vehicles elèctrics compartits per a la ciutadania pren tot el seu sentit i més encara si tenim en compte que per cada cotxe compartit s'estima que en substitueix deu de privats per poca freqüència d'ús. En aquest sentit es calcula que tots els usuaris que fan una mitjana anual inferior als 12.000-15.000 km no els surt a compte la compra i manteniment d'un vehicle si disposen d'una alternativa basada en l'economia col·laborativa com el *carsharing*.

Un vehicle compartit fa una mitjana diària de dotze viatges, segons els operadors, eliminant bona part dels temps morts d'estacionament ja que la majoria de cotxes privats passen un 90% del temps estacionats. Acceptant les diferències òbvies per dimensió, dinàmiques i característiques entre ambdues ciutats, en tot cas és una nova realitat existent a la qual Girona s'ha d'adaptar pels avantatges exposats anteriorment.

El març de 2017 l'Ajuntament de Girona va anunciar la seva implicació amb la Plataforma Live juntament amb la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona i diversos fabricants per a la redacció del pla estratègic de mobilitat elèctrica a la nostra ciutat.

El projecte vol incentivar la demanda de vehicles elèctrics a Catalunya, desenvolupar la infraestructura adient per ajudar a la seva implementació i sensibilitzar a la ciutadania sobre les avantatges existents de la mobilitat sostenible.

Per tot això, el grup municipal de la CUP-Crida per Girona proposa al Ple de l'Ajuntament de Girona l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Promoure la implantació de serveis de cotxe elèctric compartit:

A) Facilitant places d'aparcament amb punt de càrrega, sempre que sigui possible vinculats a energia verda, per a desplegar aquest tipus de servei.

B) Que els vehicles compartits es beneficiïn del descompte del 75% en l'impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM)

C) Seguir aplicant la bonificació del 100% de la quota de pagament de la zona blava i verda

Segon.- Estudiar la manera de facilitar descomptes en l'ús d'aquest servei als usuaris de targetes de transport públic integrat i afegir el *carsharing* com una opció complementària a la mobilitat intermodal.

Tercer.- Fixar de termini del 31 de desembre de 2018 per definir el projecte d'implantació i l'any 2019 per a la posada en funcionament del servei.

Quart.- Arribar a acords amb la cooperativa SOM MOBILITAT per tal de fer-los participants d'aquesta opció de mobilitat elèctrica, sostenible i eficient a Girona

Cinquè – Debatre i concretar la implementació de tots aquests acords en el marc de la Taula de Mobilitat

Girona, 2 de juliol de 2018

Lluc Salellas Vilar, regidor de la CUP-Crida per Girona