

CONSELL MUNICIPAL DE SOSTENIBILITAT DE GIRONA

El Consell Municipal de Sostenibilitat de Girona ha tractat sobre el Pla General d'Ordenació Urbana de Girona en sessió plenària de 13 de juliol de 2001, en comissió de treball de 19 de juliol de 2001 i en sessió plenària de 27 de juliol de 2001, i fruit del treball realitzat procedeix a emetre el següent

INFORME

EL PLA GENERAL DE GIRONA I LA SOSTENIBILITAT DE LA CIUTAT

La dinàmica que es genera en el desenvolupament de la realitat social està sotmesa a canvis constants. No obstant, la previsió d'unes línies d'actuació serveixen com a eines de correcció, de renovació i de planificació del futur de la comunitat. En aquest sentit des del Pla General s'incideix de forma essencial en la definició d'un model de ciutat en la qual des d'una dimensió humana i un plantejament global s'integrin els principis bàsics del desenvolupament sostenible: respecte al medi ambient, equitat social i equilibri de la prosperitat econòmica.

L'Agenda 21 local és un procés elaborat des del compromís col·lectiu envers els principis de la sostenibilitat que s'han de generar en totes les polítiques i accions locals. En aquest sentit, les aportacions que es realitzen des del Consell Municipal de Sostenibilitat tenen una voluntat integradora dels diferents factors que intervenen en la comunitat.

Els objectius definits en la *Declaració d'Objectius de l'Agenda 21 Local de Girona* tenen una repercussió directa -de diferent intensitat- en el Pla General dels quals ressaltem la incidència dels objectius 2.- *Planificació territorial i administrativa*, 3.- *Planificació urbana i rehabilitació*, 4.- *Espai públic i entorn natural* i 5.- *Accessibilitat i mobilitat urbana* que són objecte de tractament directe i que caldria recollir explícitament.

Per tots aquests motius, el Consell Municipal de Sostenibilitat de Girona considera que

1.- El Pla General és un instrument fonamental per assolir un model de ciutat Sostenible, per això el Consell Municipal de Sostenibilitat creu que forma part de les seves funcions avaluar la idoneïtat del Pla General en termes de sostenibilitat així com proposar canvis i complements que millorin la capacitat del Pla General de Girona per promoure la sostenibilitat de la ciutat a tots els nivells.

2.- El Consell Municipal de Sostenibilitat es va constituir en data de 26 de juny de 2001, i entre les seves primeres decisions hi ha la d'emetre un informe sobre el Pla General de la ciutat de Girona per tal que s'incorpori a tràmit abans no conclougui el termini d'exposició pública a finals de juliol de 2001. Atesa la data de la seva constitució, el Consell no ha seguit des del principi la redacció de les propostes del Pla General i pel temps, poc, que ha disposat per a estudiar-lo abans d'emetre l'informe, aquest es complementarà amb els informes posteriors que el propi Consell emeti en relació al desplegament del Pla General. Per aquest motiu, demana des d'ara ser informat de les actuacions i procediments que hi estiguin relacionats.

3.- El Consell Municipal de Sostenibilitat valora com a positiu l'intercanvi d'opinions que els seus membres -el grup de treball- han tingut amb els redactors del Pla General, i creu que aquests contactes s'haurien de mantenir de cares al futur quan es desenvolupin els diferents Plans Especials en el marc del Pla General. El Consell creu que la seva participació (en l'exercici de les seves funcions) en les fases prèvies de realització d'aquests plans especials pot aportar coneixements, idees i criteris que redundaran en la millora de la sostenibilitat de la ciutat.

Terminologia

4.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que el Pla General ha d'evitar l'ús de terminologia ambigua que pot portar a confusió, com per exemple anomenar "via verda" a una via arbrada.

Equipaments

5.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera positiu que el Pla general inclogui una reserva d'equipaments per facilitar els objectius de descentralització de serveis tot aproximant-los a les persones, però cal concretar, prioritzar i definir els usos per assegurar-ne l'eficàcia.

Protecció de la biodiversitat

6.- El Consell Municipal de Sostenibilitat valora l'esforç del Pla General per definir i protegir els espais no urbanitzables de la ciutat de Girona. Per aquest motiu confia que s'iniciïn properament els Plans Especials dels espais No Urbanitzables, així com poder participar i seguir el seu desenvolupament. Al mateix temps mostra la seva preocupació sobre com l'execució de les grans infraestructures pendents pot afectar aquests espais, especialment l'entorn del riu Ter i les Hortes de Santa Eugènia, i demana que es replantegi la seva idoneïtat en consideració a la preservació de la biodiversitat, el manteniment dels usos tradicionals i la continuïtat dels espais naturals com a preceptes bàsics en la viabilitat dels projectes, així com que s'estudiïn possibles alternatives.

Infraestructures

7.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que cal que les grans infraestructures de transport tot i que podrien ser necessàries- es prioritzin i s'emmarquin en un Pla de Mobilitat de l'Àrea Urbana i/o Metropolitana de Girona,

que caldria realitzar prèviament a l'execució dels projectes. Aquest pla permetria disposar d'estudis seriosos previs que orientarien la política d'infraestructures viàries de la ciutat.

Acció coordinada de la Mobilitat i el Transport: Àrea Urbana i Metropolitana de Girona

8.- EL Consell Municipal de Sostenibilitat considera que ha de quedar constància en el Pla General de la necessitat d'una acció coordinada de la mobilitat i el transport tant de l'Àrea Urbana com de l'Àrea Metropolitana de Girona.

Pacificació del trànsit

9.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que facilitar la fluïdesa de trànsit pot provocar un augment d'ús del vehicle privat i una major ocupació de la ciutat per part dels cotxes, i que el criteri de les vies de comunicació ha de tenir en compte les zones de pacificació del trànsit (zones de prioritat de vianants, zones 30, zones restringides als vehicles privats...).

Ciutat amable

10.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que cal potenciar la ciutat amable amb Plans Especials de restricció de tràfic i recuperar el carrer com a espai d'ús social, així com complementar la recuperació d'espais no urbanitzables, zones agrícoles i parcs urbans amb l'habilitació de petits espais d'ús comunitari (places públiques o peatonalització de carrers per a ús social) dins l'entramat de la ciutat construïda, amb voluntat de generar i ampliar esponjaments del teixit urbà i millorar espais: el Pla General posa les bases per a aquesta possibilitat però cal un desenvolupament posterior amb una major concreció.

Caldria que l'experiència del Barri Vell, on s'ha restringit la circulació amb vehicles per afavorir la vida al carrer, s'exportés no tan sols a d'altres sectors de la ciutat sinó que també es tingués en compte al dissenyar nous barris i carrers de nova construcció.

Per un sistema públic i ecològic de transport col·lectiu

11.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que la xarxa d'aparcaments dissuasoris previstos en el Pla General s'hauria de reforçar amb un sistema públic i ecològic de transport col·lectiu, sense descartar modalitats de cooperació del sector privat a la finalitat esmentada, que ha de contribuir al reforçament de l'atractivitat comercial i econòmica en general de la ciutat.

12.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que cal consensuar la xarxa bàsica de carrils bici i que aquesta quedi integrada en el Pla General.

La unió amb carrils bici entre els diferents barris de l'àrea metropolitana i amb el centre de la ciutat representaria una acció social i transformadora.

Plans Especials Sectorials i Normativa

13.- El Consell Municipal de Sostenibilitat considera que per millorar la sostenibilitat de la ciutat cal potenciar, mitjançant Plans especials sectorials i normativa específica, molts aspectes no tractats en el Pla General. El Consell assumeix que aquests no són temes estrictes del Pla General i que en molts casos seran objecte de treball dins del procés d'Agenda 21 Local, però considera important fer-ne menció expressa pel fet que estan relacionats amb el desenvolupament urbà de la ciutat.

D'entre els més significatius cal destacar els següents:

- Normativa per fomentar l'estalvi energètic en els habitatges
- Pla de Mobilitat Sostenible que inclogui la vialitat externa, l'accessibilitat per persones amb mobilitat reduïda, la peatonal, la xarxa per a bicicletes, un nou disseny del transport públic, i altres adients.
- Normativa per fomentar el reaprofitament dels recursos materials en la construcció d'habitatges per efectes de l'enderroc.
- Descentralització del servei de deixalleria, distribuint-lo pels diferents barris
- Estudi de la possibilitat de depurar les aigües en origen per poder reutilitzar-les en el mateix barri.
- Promoció de l'autoproducció energètica.
- Normativa específica per regular la instal·lació d'antenes de telefonia mòbil.
- Mapa i Normativa de sorolls.
- Priorització dels serveis d'educació, ensenyament i habitatge social.

El Consell Municipal de Sostenibilitat en sessió celebrada en data 27 de juliol de 2001 adopta el present informe per tal que sigui presentat al Registre General de l'Ajuntament de Girona als efectes de la seva incorporació a tràmit del Pla General de Girona.