

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA INMORTAL CIUDAD DE GERONA

PROYECTO

DE

REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION DE LA
CIUDAD DE GERONA Y SU ZONA DE INFLUENCIA.-

Año 1.966

=====

ANTECEDENTES (Plan general de 1954).

Plan 54 (explicación)

Motivos revisión

I - DIVISION DEL SUELO URBANO EN ZONAS.-

- a) Configuración topográfica.
- b) Crecimiento vegetativo.
- c) Auge turístico.
- d) Desarrollo industrial.

} previo planes

ZONIFICACION.

II - SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES

III - NUCLEOS URBANOS REPRESENTATIVOS

IV - RED DE COMUNICACIONES EN RELACION CON NUEVAS VIAS NACIONALES PROYECTADAS Y CON LAS DE CARACTER PROVINCIAL Y URBANO QUE SE ESTABLECEN DE NUEVO.-

- a) Carreteras.
- b) Red viaria urbana
- c) Plazas
- d) Ferrocarriles.

V - PREVISION INDUSTRIAL FUTURA.

VI - DELIMITACION DEL PERIMETRO URBANO.-

- a) Estudio económico financiero.
- b) Régimen de actuación.
- c) Obras incluidas en el primer quinquenio.

GEOGRAFIA.-

Situación.
Orografía
Geología
Hidrografía
Climatología

DESARROLLO HISTORICO-URBANISTICO.-

Gerona ibérica
Gerona romana
Gerona visigótica y árabe
Siglos XII y XIII
Siglos XIV y XV
Siglos XVI y XVII
Siglo XVIII
Siglo XIX
Siglo XX

DEMOGRAFIA.-

Población.
Movimiento de la población.
Estado de la población.

ESTETICA Y CARACTER DE LA CIUDAD.-

ACTIVIDAD COMERCIAL.-

INDUSTRIA.-

CULTIVOS.-

ESPACIOS VERDES (Estado actual)

COMUNICACIONES.-

Ferrocarriles.
Carreteras
Red viaria urbana
Puntos de conflicto.
Aparcamientos.

DESARROLLO SOCIAL.-

Cultural
Bibliotecas
Museos
Monumentos
Centros de Enseñanza
Edificios públicos
Servicios públicos
Sanidad
Esparcimiento y deportes.

ESTUDIO DEL DESARROLLO URBANO DE GERONA Y DE SU ZONA DE INFLUENCIA

Situada Gerona en la confluencia de tres ríos, el Ter, el Oñar, y el Galligans, y en el camino de penetración desde Francia hacia España, es lógico que fuera paso obligado para los distintos pueblos que invadieron la Península y que fueron dejando sello indeleble de su paso.

La concurrencia de los citados ríos hizo del llano de Gerona, y de los otros valles que circundaban, una región agrícola feraz y de ahí que el desarrollo de la Ciudad y de los distintos núcleos urbanos de su Comarca vaya emparejada con su riqueza agrícola, no siendo sino en los últimos tiempos que el factor Industria ha tenido también gran influencia en este desarrollo.

Por otra parte, parece lógico también, que los primitivos pobladores y los habitantes de la Gerona antigua y medieval, huyendo de las inundaciones que periódicamente se sucedían y también de la ruta de las sucesivas invasiones, procuraron establecer un núcleo inicial, su vivienda, en la zona alta de la Ciudad, abrigados y defendidos por los montes que la rodean, que permitan además disponer sus defensas fácilmente, bajando al llano para aprovechar su riqueza agrícola, pudiendo observarse que los máximos periodos de riqueza y esplendor de la Ciudad, corresponden a los de mayor rendimiento del agro y a los máximos periodos de paz, entre las invasiones.

Demos también que a lo largo de aquellos ríos se desarrollarán en el futuro los núcleos urbanos secundarios de la Comarca Gerundense, la Ciudad de Gerona ocupa el vértice o confluencia de los mismos, como ya se ha dicho, por el Oeste y a lo largo del río Ter se abre un pequeño valle donde estará situada Barriá de Ter y el Barrio de Puente Mayor, en la margen izquierda del Ter, hacia el Oeste se asentará San Gregorio y a lo largo de la cuenca del Oñar, por el Este, Fornells y Quart y en el llano, sobre el Ter, Salt, el llamado Llano de Gerona y Vilablareix.

El primer indicio que se tiene de los pobladores de la ciudad nos lleva al siglo VI antes de Jesucristo, en que aparecen junto al actual emplazamiento de la Torre Gironella, en lo alto de Las Pedreras un primitivo núcleo o "Castro" habitado que se extendía hacia el llano ocupando al principio una reducida superficie que fué ampliándose hasta llegar al actual trazado de la Plaza "dels Lladoners" y hasta la calle de Bailirall, constituyendo el primer Burgo habitado de la ciudad, presentando como otros Castros ibéricos dos vías de comunicación principal normales entre sí. Este núcleo inicial fué después desarrollándose hacia el Mediodía y en el siglo IV y III existía ya un recinto amurallado que llegaba hasta el portal de Sobreportas, siguiendo luego a lo largo de lo que es hoy calle de la Forca hasta la antigua Plaza dels "Correns Vells" ascendiendo luego hasta la calle de Alemanes para llegar hasta la citada Torre Gironella. (fig.º). Durante el período ibérico la parte habitada no ocupa totalmente el recinto fortificado y sigue extendiéndose, mientras que a continuación en el período Romano la ocupa totalmente y sigue ampliándose hasta sobrepasarlos anteriores límites fortificados, pero superponiéndose en muchos casos las construcciones de ambos períodos, como puede verse en la Plaza de San Félix o en las grandes murallas que existen junto al edificio de "Las Águilas" en la Plaza de Santo Domingo. Este aumento de superficie lleva sus muros hasta más allá de la calle de las Ballesterías, ocupando una superficie casi doble de la que antes ocupaba. (fig.º). A pesar de ello y dado el gran período transcurrido, el desarrollo de Gerona fué más bien lento, durante el período Romano, en comparación con el de otras Ciudades españolas, a pesar de ser paso obligado para las legiones que iban desde Narbona a León en la ruta de la 7ª Legión. La proximidad de Ampurias con su floreciente comercio y la gran importancia que dió Roma, a Tarragona por su emplazamiento privilegiado y por ser puerto de mar, convirtiéndola la capital de la gran provincia tarraconense, explica que el desarrollo de Gerona fuera más bien lento, observándose también que en parte de las construcciones de esta época

ca, no presentan en la ejecución de sus fábricas de carpintería la perfección de labra y colocación acostumbradas, como puede observarse junto a la puerta Rufina o en la Plaza de Santo Domingo, lo que parece indicar - que en muchas ocasiones las fortificaciones y murallas fueron varias veces reconstruidas con premura y sin gran cuidado, debido a las invasiones de los Francos durante el siglo VII. A esta época pertenecen también las primitivas construcción de la Torre Gironella, con su emplazamiento singular y destacado, separado del resto de las fortificaciones, cosa no corriente en aquellos tiempos.

Sigue después el periodo visigodo y durante el mismo poco prosperó la ciudad, las continuas invasiones para las que Gerona era paso obligado con sus destrucciones y cambios de dominio, la pobreza del agro, factor principal en aquellos tiempos de su vida y desarrollo, la pugna constante entre nativos e invasores no favorecieron ciertamente su desarrollo. Sigue después el periodo árabe de escasa duración (menos de 80 años) y del cual quedan pocos recuerdos, el principal fué la conversión de la primitiva iglesia emplazada en el lugar de la actual Catedral en - Mezquita, lo que motivó la construcción de otra a la que trasladaron el culto, llamada "Iglesia o Capilla de Santa María" emplazada donde hoy - se levanta la Iglesia de San Félix, construyéndose también otras capillas tales como la de Santa Catalina, situada en la falda de Montjuich, la de Santa Lucía y asimismo la primitiva Iglesia que ocupó el emplazamiento en que hoy se levanta la de San Martín Secosta, construyéndose también, en esta época, los primeros baños públicos. Sigue transcurriendo el tiempo y así llegamos al periodo medieval o condal siguiendo al recinto amurallado de la ciudad, ocupando una superficie aproximadamente igual a la del - periodo romano, hasta que la necesidad de ampliar las dependencias de la Catedral que había vuelto a ocupar su primitivo emplazamiento y de construir el primitivo claustro, hizo que estas construcciones desbordasen el antiguo recinto, constituyendo a su vez, sus paredes las de las nuevas - murallas del recinto, abriéndose nuevas puertas de acceso a la Ciudad, a parte de las que antes existían y que eran la de las Galias, la puerta -

4

Rafina, la situada junto a la plaza de los Correos Viejos, y la de las Ballesterías, que fueron perdiendo importancia al correr de los tiempos.

La vida ciudadana no cabe ya dentro del antiguo recinto y poco a poco van formándose nuevos núcleos o burgos, el de San María a la salida del Portal de Sobreportas, el de San Pedro, en el lugar donde hoy se levanta la Iglesia del mismo nombre, el de San Félix, junto a la primitiva Iglesia y otros situados junto y más allá del río, como son los de Pedret y el del Mercadal, este último, uno de los de máxima importancia y desarrollo, dotado algunas veces de defensas rudimentarias.

Llegamos con ello a finales de este siglo XII y a principios del XIII, en los que, como ya se ha indicado se construyen los primeros baños públicos, reformados más tarde en la forma que actualmente se conservan, se edifica también la iglesia y convento primitivo de San Pedro de Galligans, la iglesia románica de San Nicolás, y junto a ésta un Hospital, hoy desaparecido, pero que tuvo gran importancia y larga vida, edificado y sostenido con aportaciones del pueblo de Gerona y el Clero de la Ciudad. Puede decirse que en esta época de relativa paz, la ciudad gozó de una de las épocas de máximo esplendor y desarrollo.

En el siglo XIII se construye también otro Hospital, el de Santa Catalina en donde existió posteriormente el Baluarte de San Francisco (donde se levanta actualmente el mercado). Se inicia también la construcción del Convento de Santo Domingo y el claustro de la Catedral, así como la construcción del Convento de los Carmelitas Descalzos, en la calle del Camen y sigue prosperando y poblándose los barrios extramuros de San Pedro, San Félix, Pedret y Mercadal, ampliándose también el recinto del barrio antiguo, construyéndose la calle de la Cort-Neal, la Plaza del Aceite y las llamadas "Voltes d'en Rosés" y al otro lado del Oñar, tras cruzar el Río, un pequeño núcleo alrededor de lo que serán más tarde las calles de Pavo y Canadars.

Sigue en el siglo XIV el desarrollo de la ciudad, gracias al gran impulso industrial que entonces atraviesa y a los intercambios comerciales e industriales con Barcelona y Perpignan, fundándose en el barrio antiguo una Tabla de "cambis" y sirviendo Gerona de enlace entre ambas ciudades, y dando lugar a nuevas construcciones en la parte derecha del río, tales como las Ramblas y la Plaza del actual Ayuntamiento y en la margen contraria del río en el Barrio del Mercadal, donde se edifica el primitivo Convento de Santa Clara, el de San Francisco que ocupaba el emplazamiento que hoy tienen la calle del General Primo de Rivera y la actual Plaza de San Francisco. También se amplía el pequeño núcleo urbano de San Martín Sacosta, perteneciente a esta época aparte de las construcciones ya citadas, la del ábside ogival de la Catedral, el puente de San Francisco sobre el Oñar y el puente mayor de Sarrif de Ter, así como la construcción en un periodo que abarca desde 1.366 a 1.392 del Campanario de San Félix, pasando en esta época el barrio de San Pedro que dependía de la Abadía de San Pedro de Galligües a incorporarse a la Ciudad de Gerona.

En el siglo XV la ciudad se extiende hacia el Sur y a ambos lados del Oñar, formándose como dos núcleos, en pleno crecimiento separados por el río; en el barrio antiguo se amplían nuevamente las dependencias de la Catedral, se construye la Plaza deis Lladoners, con la bellísima fuente que la coronante. La ciudad cuenta en esta época con un recinto judío o Call, situado entre las calles de la Força y de Cervantes y en las inmediaciones de la Platería. Se edifica seguidamente la calle de los Ciudadanos, construyéndose los recintos fortificados junto al río que siguen las Ramblas y la calle de Cort-real por una parte y por la otra al Barrio del Mercadal, a cuyas obras de fortificación y desarrollo contribuye el Poder Real junto con los Jurados de la Ciudad, que llega en esta época a los 5.000 habitantes. Fig.V.

Y hemos ya en pleno crecimiento en el siglo XVI en que muchas familias nobles y acomodadas dejan las fincas y masías que circundan la ciudad, buscando mayor amparo y edificando en ella sus hogares, construyendo una serie de mansiones señoriales, principalmente en las calles de Ciudadanos, Albereda y de la Força, siguiendo también el gran desarrollo de Gerona en los -

otros barrios. En 1.574, se edifica la primitiva Plaza de las Colas destruyendo algunas murallas y disponiendo nuevos locales y cocinas junto al río. Se reanuda las obras de la Catedral que debían culminar más tarde con la construcción de la gran nave central de estilo ojival, debida al gran Arquitecto Boffy, en tiempos del Obispo Fartich. Se intensifican los centros culturales con la edificación de la Universidad guatemalteca " Las Aguilas" junto a la Plaza de Santo Domingo y junto al Convento allí existente, así como un convento de predicadores que muchos más tarde pasará a ser Instituto de Segunda Enseñanza.

Y así llegamos al siglo XVII y en sus comienzos vemos que se construyó una Alhóndiga para cereales en el lugar que hoy ocupa el escenario del Teatro Municipal, en 1.630 se construyó el Puente que une la actual calle de la Platería con la Plaza de San Agustín y algo más tarde el de San Francisco que destruido nuevamente por una gran Avenida, fué reconstruida en 1.678. En estos tiempos y ante el temor de nuevas guerras y ocupaciones, se realizan grandes obras de fortificación y así se construyen los Baluartes de San Francisco, de Figuerola, de Santa Clara y el del Gobernador, que jalonan las murallas algunas ya existentes como la del Mercadal cuya traza seguirá más tarde la actual Avenida de Jaime I. La construcción de estos Baluartes (de tipo Wauban) y de las Murallas intercaladas ante ellos, motivó la desaparición de una serie de conventos, entre ellos el de San Francisco y el de Santa Clara, el primero reconstruido en 1.660 y el segundo en 1.676, construyéndose también en esta época el Convento de las Carmelitas descalzas en la Subida del Rey Martín. También se construyeron en dicho periodo grandes Cuarteles, entre los que destacan el de Alemanes en la parte alta de las Pedreras, el situado junto al Cuerpo de Guardia de la Puerta de Figuerola y un gran Cuartel de Caballería situado en el Mercadal. Como puede verse existe durante esta época una gran fiebre constructiva casi exclusivamente de carácter conventual y militar.

Responde también a la mitad del siglo, la construcción del Castillo

de Montjuich llamado Fuerte rojo, por los Franceses, situada en la antigua montaña "Barafra" al Noroeste de la Ciudad, conocida actualmente como de Montjuich. Su población asciende ya 8.500 habitantes. Fig. VI.

A continuación ya en el siglo XVIII se produjo la expulsión de los Jesuitas que tuvieron que abandonar el Convento de San Martín, que cuando algún tiempo se convirtió en Seminario Conciliar en (1.767). En esta época la Universidad Gerundense que había tenido periodos de gran esplendor decae por la gran protección que el Rey Felipe V concede a la Universidad de Cerbere en detrimento de los demás y sigue durante este periodo ampliándose y consolidándose las fortificaciones, construyéndose en 1.768 el Fuerte de Capuchinos, prosiguiendo también el desarrollo intenso de los barrios extramuros de la Barrija y del Mercedal.

A finales de este siglo se inicia la plantación de una pequeña parte de la Dehesa junto al Barrio de Figuerola siendo la primera zona de vegetación algo importante que tendrá la Ciudad, aparte del arbolado que existía en la Plaza de las Coles y en la de San Pedro.

En también en la segunda mitad de este siglo es la que durante el periodo episcopal del insigne Obispo Lorenzana, se empieza la construcción definitiva del Hospital General de Santa Catalina; en el emplazamiento que hoy ocupa, el del antiguo Hospicio, el de la Capilla de San Narciso en la Iglesia de San Félix, continuando también la construcción de distintas construcciones urbanas en el interior de la Ciudad, Gerona cuenta ya con 13.000 habitantes.

Mientras la Ciudad en este periodo de franco desarrollo, sobrevino a principios del siglo XIX la guerra de la Independencia y en ella los Sitios de 1808 y 1809 que si bien cubrieron de gloria a la Inmortal Ciudad y a sus moradores, causaron la ruina masiva de sus fortalezas y edificios con el exterminio de buena parte de la Población y con el exilio por parte de la que quedó con vida, pasando Gerona de una Población de unos 16.000 habitantes a 5.000, siguiéndose un periodo de prostración y desaliento que duró hasta la mitad del siglo, en que se inició un periodo de recuperación, frenado otra vez por el Decreto de la desamortización de los bienes religiosos que significó el cierre de numerosos Conventos que tanto habían contribuido

al desarrollo material y espiritual de la Ciudad.

Gerona, no obstante va repeniéndose lentamente y a la demolición de los conventos de Santa Clara y de San Francisco y San Agustín, sigue la apertura de la calle Nueva (actual calle del General - Príncipe de Rivera) edificada a lo largo de esta calle, así como en la Plaza de San Francisco y de la calle de las Huertas. En esta época también se urbanizan de nuevo la Plaza de las Colas (actual Rambla) - elevando el nivel de su pavimento, eliminando los porches de la calle de Espartacos, se reconstruye el Fuente de la Parca y se planta arbolado en la adjunta Plaza. Se destina una parte del Parque de la Dama cuya plantación había sido ampliada durante el periodo de ocupación Francesa, a jardín, disponiendo un acceso fácil a ella desde el Barrio de Figuerola.

Se construye de iniciativa por el Estado el Fuente de San Francisco, llamado hoy " de piedra " o de Isabel II que había sido nuevamente destruido por la riada y se dispone también el de San Agustín y el de " Las Pescaderías ", perteneciendo también en esta época, la construcción del Ferrocarril de Barcelona a Port-Bou a continuación del de Barcelona Mataró que fué el primero de España. Seguíó a continuación en 1.892 la construcción del ferrocarril a San Feliu de Guixols y en 1.894 la del de Gerona- Amer que se prolongarán más tarde - hasta Clot. Este periodo de realizaciones coincide con la implantación en Gerona de nuevas industrias importantes como son las de Tejidos de Barreu y Cia., de Grober y Cia., la de fabricación de papeles de - La Gerundense, la de los Hermanos Flaquer, la de la Aurora, la fundición de Barnés, la de Claret y Ferradón, etc., que hacen necesario ampliar nuevamente el recinto urbano y contribuyen al desarrollo de los pueblos radicados en su zona de influencia, como son Santa Eugenia, -

Salt y Sarrif de Ter. Se dispone a fines de siglo de una red de abastecimiento de aguas y en 1.896 se instala el alumbrado público, siendo Gerona la primera ciudad española que cuenta con centrales propias.

Y llegamos finalmente al siglo XX. A primeros de éste Gerona ya cuenta otra vez con 17.000 habitantes y se instalan nuevas industrias a lo largo de la Acequia Monar que recoge su caudal del Río Ter y la expansión urbana e industrial se vé constreñida por sus murallas siendo sus sucesos a la Ciudad y sus comunicaciones con el exterior y con los Barricos situados en su periferia, cada vez más difíciles, por ello el Ayuntamiento solicita autorización para demolerlas y aunque los trámites se inician a finales del siglo XIX no es sino a principios del XX que aquellas se consiguen y en su primer término se lleva a la práctica abriendo brechas en las mismas como la que en la Muralla del Mercadal dá lugar a la calle Nueva y Plaza del Hospital entre otras, demoliendo después los antiguos Baluartes y Fortificaciones, y dando lugar a la formación de la correspondiente Gran Vía de Jaime I, que sigue el trazado de aquellas. La desaparición de las murallas dá lugar a una construcción masiva y un tanto desordenada, edificándose tambien intensamente en el arrabal del Carmen y en los Barricos de Figuerola y del Güell, llegando Gerona en 1.935 a los 24.000 habitantes.

Y llegamos en 1.936, a la Guerra Civil Española que vuelve a paralizar el desarrollo de Gerona como el de tantas otras Ciudades hermanas, pero terminada aquella y restañadas las heridas afortunadamente poco profundas en nuestra Ciudad, el desarrollo urbano vuelve a producirse pujante y continuado, edificándose intensamente los solares que quedaban en el centro de la Capital y saturada ésta, y el Barrio antiguo, la construcción se orienta hacia los ensanches de la Mareed y hacia Montilivi, en dirección a Palau Sycosta y en dirección tambien al llamado Llano de Gerona, a ambos lados de la Carretera de Barcelona (Nacional nº II) y de las calles de la Rutila y del Medio día.

Y ahora como a final de esta relación de hechos ocurridos durante el desarrollo urbanístico de la Ciudad a lo largo de los tiempos, vamos a recoger los hechos más importantes acontecidos durante los últimos 30 años, no sólo a la Capital sino en su zona de influencia y que han podido influir en su situación actual y aún más en su futuro desarrollo urbanístico.

Inmediatamente, después de la Liberación se reconstruye el Puente de Sarriá de Ter, sobre este río, que comunica la Carretera Nacional nº II, con la Carretera de Gerona a Palamós, suprimiendo en su calzada, el ramal del ferrocarril de vía estrecha que antes existía y que unía a Gerona con Bellés. Al poco tiempo (1.940) se inicia la construcción de los nuevos Cuarteles, junto a la Carretera de Madrid a Francia por La Junquera, taponando con ello en buena parte, la expansión de Gerona hacia el Mediodía y poco después la Obra Sindical del Hogar, inicia la construcción del Grupo de Viviendas de San Narciso al otro lado del trazado del ferrocarril de Barcelona a Berbers, que también frenan su expansión hacia el Llano, ello no obstante, la vitalidad de la Ciudad es tal, que sobrepasa estos obstáculos, pasados unos años, sigue su desarrollo hacia el Sur-Oeste, hacia el llamado Llano de Gerona. En 1.943, se construye el Mercado de Abastos, librando a las Ramblas de tal servicio y al mismo tiempo se construye el Puente del Alfórez Muerte, que comunica a ambas márgenes del río Oñar al final de la Gran-Vía. En 1.949 se redacta el Proyecto de Abastecimiento de agua a la Ciudad que se lleva a la práctica posteriormente en sus fases de captación, distribución y reservas, procurando el suministro de agua para una población de unos 40.000 habitantes (hoy día ya insuficientes), asimismo se llevó a la práctica el Proyecto general de alumbrado público de la Ciudad, con la reforma y ampliación de las instalaciones de la Central de la Plaza del Molino y con los Proyectos de iluminación de calles y Plazas, hoy realizado por completo y ampliando con la iluminación de la Dehesa y de diversos Barrios extremos.

11

Se crea en 1.952 un nuevo núcleo urbano en San Daniel, con la construcción de viviendas de tipo social por la Obra Sindical del Hogar, que hoy alcanza a más de 350 viviendas, que con las que la iniciativa particular se han ido construyendo por su cuenta dan una población de unos 3.000 habitantes, creando así el Barrio de Vilarroja.

En 1.956 se redacta y aprueba el Plan General de Ordenación de la Ciudad y de su zona de influencia, que expusará a encauzar el desarrollo urbano de la población, dando lugar posteriormente a la redacción de varios planes parciales hoy en pleno desarrollo, sigue en 1.960, la agregación de los pueblos colindantes de Santa Eugenia, Palau Sagosta y San Daniel, se inician en esta época, el encauzamiento del río Olar por la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental en sus dos primeras fases, o sea a su paso por la Ciudad y por las Direcciones Generales de Bellas Artes y de Arquitectura, se procede por la primera a la reparación y reconstrucción de numerosas construcciones (muchas de ellas declaradas Monumento Nacional) como son San Nicolás, San Pedro de Galligans, la Torre de Carlo Magno y los Claustros de la Catedral y por la segunda la construcción del Paseo Arqueológico, con la colaboración del Ayuntamiento de Gerona que por otra parte acomete y lleva a la práctica las obras de revalorización del recinto histórico-artístico en la parte antigua de la ciudad, obras hoy casi terminadas, Al mismo tiempo se proyecta y lleva a la práctica el Proyecto de urbanización de la zona afectada al antiguo Hospital provincial, llevando el Hospicio a una nueva edificio situado en las afueras de la Ciudad (en San Gregorio) donde se dispone también un Asilo para ancianos, convirtiéndose el antiguo edificio del Hospicio, convenientemente restaurado en "Casa de la Cultura" que será en lo sucesivo sede de diversas manifestaciones culturales, Museo y Biblioteca.

En 1.96 se procede a cubrir en parte el río Oñar en el centro de la Ciudad, formando una amplia plataforma o Plaza sobre el río uniendo de forma efectiva ambas márgenes y por lo tanto la Girona antigua, con sus ensanches, creando jardines, aparcamientos y fáciles comunicaciones. Este Proyecto se completa con el de unificación de las calles del Pavo y Canadens, dando lugar a una amplia vía que unirá la Gran-Vía con la calle del Carmen, facilitando la circulación hacia San Feliu de Guixols y hacia la Costa Brava.

En 1.967 se inaugura el Aeropuerto de Girona-Costa-Brava, en el vecino pueblo de Vilovi de Oñar, a unos nueve kilómetros de Girona, que tanta importancia tendrán en el futuro para el desarrollo de la Ciudad y de sus conexiones con el resto de España y del extranjero y con vistas al desarrollo comercial y turístico de la amplia zona incluida la Costa Brava de la que Girona es capital indiscutible.

En el orden cultural se crean nuevas escuelas y se amplían los Grupos Escolares existentes, en 1.963, se inaugura la nueva Escuela Nacional del Magisterio con sus grupos anexas y el pasado año, el nuevo Instituto de Enseñanza Media.

En otro orden de realizaciones en 1.962, se construye por Obras Públicas el paso inferior bajo el ferrocarril de Barcelona a Gerona, junto a la Plaza de Ramón Folch, sustituyendo el angosto paso y puente sobre el río Güell por un amplio acceso que une a Girona por la Carretera Nacional número II y con el Parque de la Dehena, urbanizando convenientemente sus alrededores y cubriendo en buena parte el citado río. La Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, acome y está terminando en la actualidad el encauzamiento del río Güell a su paso por la Ciudad y también ha terminado de construir la desviación del trazado de la Carretera Nacional nº II con un nuevo puente sobre el río Ter ya terminado y el encauzamiento del río Oñar

en su tramo final con la construcción de un nuevo Puente sobre el mismo, por encima del cual discurrirá la vía de unión entre la Carretera Nacional nº II y la de Gerona a Palamós, disponiendo en el mismo una Prosa de compuertas regulables en lugar de la actual Prosa de Pedret en la pasarela del mismo nombre que desaparece, ensanchando y cubriendo también una parte del río Galligants, cobertura - que ampliada por el Ayuntamiento se convertirá en vía pública, contribuyendo a resolver la urbanización del Barrio de San Pedro, en cuyo edificio más representativo o sea en la antigua Abadía de San Pedro de Galligants se están efectuando diversas obras de revalorización por la Dirección General de Bellas Artes y la de Arquitectura, esta última mediante el Servicio de Ciudades de Interés Artístico y Monumental. Debido este crecimiento urbano y realizaciones, de carácter social, económico y urbanístico, afectando a nuevas zonas urbanas - con sus problemas de comunicaciones y servicios, hace que el Plan General de actuación elaborado en 1.956, resulte anticuado y precise - una reestructuración del mismo, adaptándolo a las necesidades presentes y a las que puedan preverse para un futuro próximo. Por otra parte, la agregación de los términos municipales de Santa Eugenia, San Daniel y Palau Sacosta y la prevista agregación de una serie de nuevos Ayuntamientos a Gerona-Capital, así como la relación que con respecto a desarrollo, comunicaciones, servicios e interdependencias económicas y social, deberá existir no sólo con éstos, sino con los demás Ayuntamientos de la Zona de Influencia de la Capital, hace que ésta reestructuración o revisión del Plan haya creído la Superioridad que debe hacerse con ámbito General.

También hay que observar que desde la fecha de aprobación del Plan General de Orientación anterior han ido redactándose una serie de Planes Parciales, hoy oficialmente aprobados, tales como el de la Zona de Montilivi, el de Pedret, los de los Polígonos del Mercadal, Puigvis-

tós, el de la Zona del Hospital, etc. y la existencia de un gran número de Planes Parciales en vías de tramitación, obliga a la reconsideración de la zonificación antes prevista, así como de los distintos coeficientes urbanísticos asignados.

Finalmente, el trazado de la auto-pista, con sus enorme importancia en relación con los accesos a la Capital y en plan de ejecución inmediata y el estudio realizado por la Jefatura de Estudios y Enlaces Ferroviarios de la Dirección General de Transportes del trazado elevado del ferrocarril de Gerona a Port-Bou (siguiendo sugerencia del Excmo. Ayuntamiento), suprimiendo los actuales pasos a nivel, y creando amplias vías de comunicación y grandes espacios edificables en sustitución del trazado previsto en el Plan General de Ordenación vigente, así como la necesidad de crear nuevas vías tanto radiales como de circunvalación que resuelvan la circulación desde los accesos, descongestionando de tráfico el actual núcleo central, y la necesidad en fin hoy apremiante, de crear nuevas zonas industriales, hace que la revisión del Plan Comarcal sea inaplazable.

<u>AÑOS</u>	<u>GERONA</u>	<u>PALAU SACOSTA</u>	<u>SANTA EUGENIA TER</u>	<u>SAN DANIEL</u>	<u>SALT</u>	<u>SARRIA DE TER</u>
1.857	14.615	281	296	575	1.377	900 = 18.044
1.860	14.341	280	304	572	1.412	908 = 17.817
1.877	15.015	274	358	589	1.819	929 = 18.984
1.887	15.497	260	373	608	2.105	954 = 19.797
1.900	15.787	264	368	622	2.280	936 = 20.257
1.910	17.045	273	437	631	3.125	991 = 22.503
1.920	17.691	400	542	760	4.185	1.033 = 24.611
1.930	21.845	726	1.200	912	5.360	1.176 = 31.219
1.940	29.632	906	1.470	1.010	5.321	1.134 = 39.473
1.950	28.915 +	1.142	1.603	1.113	5.956	1.258 = 39.987
1.960	32.784 +	1.531	1.830	2.240	7.077	1.821 = 47.283
1.965	42.200				8.900	2.200 = 54.300
1.966	45.000				9.000	2.300 = 56.300
1.970						
1.980						
1.990						
2.000						

POBLACION

raleza de la población según el Censo del año	<u>1.950</u>	<u>1.960</u>
rales de Gerona	10.277	11.642
rales de la provincia	9.031	10.084
rales de las demás provincias españolas . .	9.253	10.686
anjeros	354	372
	<hr/>	<hr/>
TOTAL POBLACION	28.915	32.784
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

POBLACIÓN

Indice crecimiento vegetatico desde el año 1.900

<u>AÑOS</u>	<u>NACIMIENTO</u>	<u>DEFUNCIONES</u>	<u>CRECIMIENTO</u>
1.900	430	618	- 188
1.910	415	557	- 142
1.920	362	617	- 255
1.930	396	527	- 131
1.940	439	474	- 35
1.950	738	372	366
1.960	835	382	453
1.964	1.083	433	650

Vehiculos matriculados desde el año 1.940 a 1.964.

Año 1.940	75, vehiculos		
Año 1.941	32	"	= 107
" 1.942	130	"	= 237
" 1.943	141	"	= 378
" 1.944	153	"	= 531
" 1.945	143	"	= 674
" 1.946	167	"	= 841
" 1.947	88	"	= 929
" 1.948	197	"	= 1.126
" 1.949	147	"	= 1.273
" 1.950	96	"	= 1.369
" 1.951	69	"	= 1.438
" 1.952	95	"	= 1.533
" 1.953	415	"	= 1.948
" 1.954	842	"	= 2.790
" 1.955	1.303	"	= 4.093
" 1.956	3.206	"	= 7.299
" 1.957	3.793	"	= 11.092
" 1.958	4.000	"	= 15.092
" 1.959	4.500	"	= 19.592
" 1.960	3.562	"	= 23.154
" 1.961	4.797	"	= 27.951
" 1.962	6.027	"	= 33.978
" 1.963	5.357	"	= 39.335
" 1.964	5.878	"	= 45.213

Total 45.154 vehiculos

INDICE DEL COSTE DE LA VIDA EN LA CAPITAL

Base: Julio 1.936 = 100)

<u>Años</u>	<u>Alimentación</u>	<u>Vestido</u>	<u>Vivienda</u>	<u>Gastos de casa</u>	<u>Gastos generales.</u>	<u>Indice general</u>
1.948	703,2	529,8	184,6	333,3	248,6	518,9
1.949	679,3	605,2	184,6	359,2	279,6	517,1
1.950	747,3	682,6	211,8	413,2	327,1	575,5
1.951	805,5	775,7	214,3	430,-	355,6	619,6
1.952	794,7	852,5	214,3	468,2	365,-	624,1
1.953	852,4	880,-	230,4	501,7	395,9	667,4
1.954	881,-	904,8	233,8	521,2	432,7	691,5
1.955	910,-	921,2	237,2	546,7	472,4	716,3
1.956	948,-	933,7	237,2	540,5	481,-	757,8
1.957	1.079,-	993,4	265,-	568,1	526,3	827,6
1.958	1.283,6	1.096,20	292,-	675,3	558,4	963,3
1.959	1.403,4	1.177,6	303,8	740,9	575,9	1.049,9
1.960	1.435,6	1.219,1	304,3	775,7	632,6	1.080,7

Cambio de Base y de coeficientes de ponderación.

Base : Año 1.958 = 100

1.961	113,1	105,5	104,7	107,0	119,7	112,1
1.962	123,0	109,1	114,4	107,4	128,7	120,1
1.963	138,5	132,2	120,3	110,8	138,4	133,8
1.964	140,0	148,9	120,3	129,2	156,9	141,1
Sepbre. 1.965	165,1	166,4	138,8	125,4	194,7	164,8

REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION DE GERONA Y SU ZONA
DE INFLUENCIA

G E O G R A F I A

Situación:

La ciudad de Gerona, capital de la provincia de su nombre se encuentra situada a los $41^{\circ}-58'-35''$ de latitud Norte y a los $6^{\circ}-31'-21''$, de longitud Este del Meridiano de Madrid.

Su termino municipal limita al Norte, con los de Celrá y San Gregorio, al Este con los de Juyá y Quart, al Sur con los de Quart y Fornells y al Oeste con los de San Gregorio, - Salt y Vilablareix.

Su altura sobre el nivel del mar en Alicante, según consta en la placa del Instituto Geográfico Catastral colocada en la fachada del edificio del Ayuntamiento es de $68'355$ m.

Está ubicada en la comarca del Gironés, y su término municipal abarca actualmente una extensión de $29'5$ km².

Orografía.

Su término municipal completamente llano hacia el Oeste, con una cota aproximada de 70m., se eleva al Sur (Palau Sacosta) formando un montículo de 140 m. de altura sobre el nivel del mar.

Por el Este y Norte, es montañoso, siendo sus alturas principales el vertice Daniela, de 219 m. y la cota 410 (P. dels Vents), todo ello en las estribaciones de la sierra Vall-Llore-

donde se encuentra el Santuario de Nuestra Señora de los Angeles a una altura de 485 m.

La Ciudad antigua, está emplazada en los últimos contrafuertes de esta Sierra y a la orilla derecha del río Oñar, siendo su cota mas baja, de 68m. y la mas alta de 110 (la Catedral 98m.)

La Ciudad moderna se extiende por el llano de la orilla izquierda de dicho río, a una altura aproximada de 70m.

Geología (Plano nº OI)

La zona de Gerona y municipios colindantes, comprende terrenos del eoceno medio, plioceno medio y superior y cuaternario aluvial.

Calizas múmulíticas características del eoceno medio se encuentran en la margen derecha de los ríos Ter y Oñar, (alturas de Montjuich y Pedreras) y sus canteras suministran excelentes piedra para la construcción.

Existe un depósito lacustre del plioceno en el mogote de Palau Sacosta, rodeado y recubierto en buena parte por depósitos cuaternarios.

Entre la Ciudad propiamente dicha y Palau Sacosta, existen dos terrazas, referibles al Ter, a diferente nivel; la inferior que forma la amplia planicie donde está edificada la parte moderna de la Población a una altura de 3 o 4 metros sobre el nivel de las aguas del río Ter, por la que corren la carretera de Madrid a Francia por la Junquera y el ferrocarril de Barcelona a Port-Bou; entre estos y el cerro de Palau se intercala otro escalón o segunda terraza, situada a 20 m. sobre la inferior.

Los sedimentos groseros que coronan el cerro, hay

que referirlos a un cono de deyección del Villafranquiense.

Esto en cuanto a la margen derecha del Ter.

En lo referente a la margen izquierda, se observa una serie de terrazas muy bien desarrolladas en el ángulo N.O (Font-tajau y Turó de las Baterias).

Estos depósitos cuaternarios están constituidos por aluviones de gneis, granitos, basaltos y calizas recubiertos de un lecho mas o menos grueso de tierras de cultivo.

Todo el suelo es apto por tanto para el desarrollo urbano.

Hidrografía.

Como corriente fluvial mas importante, (considerada como de segundo orden en la hidrografía peninsular), tenemos el Ter que incide en el término Municipal siguiendo la dirección Oeste-Este, paralelamente al nucleo de población de -- Salt y gira bruscamente hacia el Norte junto a la desembocadura del Oñar.

Recibe como afluentes por su orilla izquierda la riera de Fontajau y por la derecha el río Oñar.

Su cauce sirve de límite con el vecino término de S. Gregorio.

La segunda corriente fluvial en importancia es el río Oñar, que penetra en dirección Sur-Norte, dobla al Oeste a la altura del Cementerio y vuelve a tomar la dirección Norte en las inmediaciones de la nueva Escuela Normal del Magisterio, hasta su desembocadura en el Ter.

Recibe dentro de la capital, por su margen izquierda, las aguas de la riera Gournau a la altura de la nueva Normal,

las de la acequia Monar, procedente del Ter, a la altura del puente de Isabel II^a y casi en su desembocadura, las de la riera Güell.

Por la orilla derecha y en frente a la desembocadura del Güell recoge las aguas del Galligáns.

El río Oñar, divide la Ciudad en dos partes bien diferenciadas; 1^a antigua en la parte montañosa de su orilla derecha, la moderna ocupando el llano en su margen izquierda.

Gerona ha sufrido siempre el azote de sus periódicas inundaciones, problema hoy en vías de solución, por la construcción de las presas de Sau y Susqueda que regularán el cauce del Ter, y por las obras que se llevan a cabo en la actualidad por la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, de encauzamiento y dragado del cauce del río Oñar, a su paso por la zona urbana.

Climatología.

La provincia de Gerona se divide en cuanto a clima en tres zonas bien diferenciadas. La templada que comprende la parte del litoral y llano del Ampurdán, la semi templada que comprende las comarcas de la Selva, Gironés, parte meridional de la Garrotxa y montañas del Ampurdán, que en amplio círculo circunda a la zona anterior, y por último la zona fría formada por la Cerdaña, Ripollés, Guillerías y norte de la Garrotxa. La 1^a tiene temperaturas medias de 15°, la 2^a de 10 a 12° y la zona fría en la que no se alcanzan los 8°:

El clima de la Capital pertenece al grupo de la zona semi templada, es húmedo lluvioso y poco claro a excep-

ción de los días en que soplan los vientos Norte y Sur, dominantes.

La humedad es debida a los cauces de los ríos y a la abundancia de aguas superficiales.

Está influenciado por el Pirineo, la Garrotxa y el Montseny por un lado, y al mar y las Gabarras por el otro, notándose mucho un exceso de lluvias procedentes de la Comarca de Olot, así como las tempestades locales, que bajan del Ampurdán a la Selva, o bien siguen el curso del Ter según las épocas.

El Invierno y Otoño es frecuente la niebla que suele desaparecer a media mañana. Las temperaturas mínimas suelen ser bajas alcanzándose temperaturas de hasta 5 y 6 grados bajo cero, habiéndose llegado excepcionalmente a los 10'5 grados bajo cero en Febrero de 1.956.

En Verano, en cambio, se alcanzan temperaturas que superan los 35 grados sin llegar nunca a los 40.

La mejor estación del año es el Otoño en que -- después de despejarse la niebla matinal, quedan días tranquilos, soleados y de agradable temperatura.

La temperatura media anual, es de 15 grados, superior a la media de la zona semi templada, a la que pertenece como ya se ha dicho.

Como a consecuencia de la abundante humedad, debida a las muchas corrientes de agua que la cruzan y que alcanza un término medio de 65%, se acentúa la sensación de frio en Invierno y de calor en Verano.

En los días mas claros de Diciembre a Enero es frecuente la saturación de la atmósfera hácia las cuatro de la tarde, lo que origina rápidas perturbaciones térmicas y una precipitación muy perceptible en el piso de las calles.

La media de días totalmente despejados, puede cifrarse en un centenar, repartiéndose los restantes entre nubosos y cubiertos. (167 nubosos y 98 cubiertos).

Las precipitaciones dan una media de 781 litros por metro cuadrado y la media días lluviosos, es de unos 120. El máximo pluviométrico suele darse en Octubre y el mínimo en Enero y Julio.

Los días de nieve son escasísimos, pasándose años sin que se registre este fenómeno. Por término medio suelen darse dos días al año.

Las presiones atmosféricas son muy variables, oscilando las medias entre los 752 y 757 milímetros, las máximas absolutas entre 770 y 764 y las mínimas absolutas, entre 728 y 738 milímetros.

Los vientos dominantes son: el Sur (Mijorn), templado húmedo, y el Norte (Trámontana) frio y seco, que alcanza con menor frecuencia la Ciudad al encontrarse ésta protegida por las Sierras de Rocacorba, Congost y Los Angeles. Influye en ello, la situación en que está, abierta respecto al eje Norte-Sur. Tienen importancia por su variabilidad, el Sur-Oeste (Garbí) y el Nordeste (Gregal), siendo raros los vientos del Oeste, Este y Nordeste.

DESARROLLO HISTORICO-URBANISTICO (Plano nº 02)

GERONA IBERICA.

Ni su origen fabuloso, ni sus antecedentes neolíticos o paleolíticos, difíciles de precisar, se tienen en cuenta en la presente Memoria. Empieza nuestro interés en cuanto se refiere al primitivo Burgo ibérico de los ausetanos, de rara forma triangular, con data aproximada - del siglo V o VI antes de J.C., que aún hoy pueden descubrirse en sus murallas de grandes bloques, mas tosca que la de Ampurias o Tarragona. Su emplazamiento en la vertiente y alto llano de montaña y en el cruce de los ríos, con buenas condiciones naturales de defensa, parece obedecer a necesidades bélicas, como control del paso natural entre los llanos de Barcelona y del Vallés con el Ampurdán, Rosellón y las Galias, además de ser puesto jerárquico en el curso del río Ter. El llano inmediato le proporcionaba una magnífica zona agrícola para el necesario sustento. Las condiciones para el cañamazo urbano elemental, eran pues buenas. El área del recinto ibérico, admitiendo que no llegara hasta San Félix, venía a ser de unas cuatro a seis hectáreas.

LA GERUNDA ROMANA.

Su gran valor estratégico se pone de manifiesto en estas épocas, ya que además de encontrarse en el paso de la Vía Augusta militar, es uno de los puntos más importantes para defender el paso de los Pirineos y el de resistencia obligada contra las invasiones de los Pueblos mediterráneos que por mar y tierra quieren penetrar

por el noroeste de la península. Fué " Oppidum" o ciudad fortificada y tuvo el título de ciudad Latina. No es difícil formarse idea del recinto romano a pesar de los -- 2.000 años transcurridos y las constantes invasiones sufridas. Sus murallas en muchos sectores, se apoyan sobre los muros ibéricos y sirvieron posteriormente, armándolas con nuevas construcciones, para la defensa de la ciudad en la época Condal. Constituyó Gerunda la 5ª etapa de la gran ruta militar Narbona-León, que era entonces la capital de la 7ª Legión Romana.

Dicha vía seguía, desde la " Costa Roja ", un trazado no muy diferente del actual camino a Francia, atravesando el Ter probablemente por Pont Major, entrando -- intra muros por Sobreportes, y saliendo por el portal de la Calle de la Forsa, para atravesar el Oñar por un puente que estuvo emplazado, aproximadamente, en el sitio del actual Puente de Piedra, siguiendo después la vía por Vialblareix, cerca de la actual carretera de Barcelona, hacia " Aquis Voconis" (Caldas de Malavella), no pudiendo olvidar la importancia que ha tenido tal arteria para la Civilización en el transcurso de los siglos, y por tanto los núcleos importantes urbanos en ella emplazados, como el de la Gerona Romana con sus 2.000 habitantes probables.

GERONA VISIGOTICA Y ARABE.

Corresponde a este periodo, muy poco desarrollo, pero urbanísticamente tiene interés por extenderse la ciudad, extra muros, iniciando los núcleos prámíticos de Galligáns, San Félix y Mercadal, primera manifestación de expansión urbana Gerundense.

Las puertas del recinto eran:

Fuerta de las Galias (Sobreportes), Puerta Rufina (Alemanes), la de Correos Viejos y la Poterna de Ballesterias al río.

Existían en el recinto romano las dos Vías típicas del Castro: La Cardo (Forsa), con un puente en cada extremo, y la DECUMENUS, que ya mas irregular por las pendientes comunicaba la parte alta de Torre Gironella con la poterna al río en las Ballesterias, En la Plaza frente a la puerta de las Galias, en la terminación del Cardo, se originaba la cuesta que conducía hasta la meseta de la actual Catedral donde había un templo que fué convertido mas tarde en Mezquita por los Arabes.

La rareza del Castro romano de forma triangular indica en gran parte el aprovechamiento de los restos ibéricos de la antigua muralla.

SIGLOS XII y XIII.

Sigue el recinto amurallado el perímetro aproximado del romano, edificándose la muralla medieval sobre la misma muralla romana é ibérica, añadiendo torres redondas que envolvían las cuadradas romanas.

Los núcleos urbanos de extramuros, van tomando incremento y ya son una realidad los burgos de Santa Maria, de San Pedro y de San Félix. La Ciudad necesita ya en su expansión cruzar el río y se edifica el núcleo del Mercado. El número de habitantes en esta época se cifra en - 4.000.

El siglo XII fué importante para la ciudad, como lo revela el número y calidad de edificios construidos y el haber llegado a ser la segunda ciudad del condado de Barcelona.

En el siglo XIII, se continuó extendiendo la ciudad por la parte Norte hacia el Oñar (Hoy Plaza de San Pedro y calle de la Barca) y por el Sur, en que avanzó la edificación por Ciudadanos y se fundó el barrio de Cort-Real.

Al otro lado del río se formó el barrio de Canaders y Pavo, haciendo pareja con el del Mercadal que también se iba desarrollando.

Industrialmente ya funcionaban entonces molinos harineros con la fuerza de la acequia Monar, que fué propiedad durante la Edad Media de los Condes de Barcelona, hasta el siglo XVII, en que la compró el consejo de la Ciudad. Igualmente se aprovechaban del agua de esta acequia los molinos papeleros, harineros y traperos de los alrededores, indicio ya entonces del desarrollo industrial.

SIGLOS XIV Y XV.

Continúa aumentando el desarrollo industrial de Gerona con la elaboración de paños de San Daniel y los tejidos de lana de San Narciso, en la calle de Caldereros; y en cuanto al comercio, Gerona era la población más importante entre Barcelona y Perpiñán. Continúa la expansión urbana hacia el Sur y el desarrollo de los núcleos ya iniciados llegándose hasta la Rambla y Plaza del Ayuntamiento actual saturándose de nuevas construcciones la falda de la montaña de las Pedreras.

Se construyó el Puente de Piedra sobre el Oñar, que unía la parte vieja con los nuevos barrios del Mercadal y ante la edificación abundante del barrio de San Pedro, se construyó la muralla para protegerla pasando este a depender de la Ciudad.

Nos encontramos ya con una Gerona de 5.000 habitantes y con un valor estratégico tan acusado que se decidió la construcción de un mas nuevo y amplio reducto fortificado, llegando hasta la Plaza del Carmen y cerrando tambien la Ciudad por la parte del río.

SIGLOS XVI Y XVII.

Es la época, en pleno renacimiento, de la edificación de casas señoriales, de la Universidad y de una -- alhóndiga cerca del Ayuntamiento.

Se tienden puentes que unan cada vez mas las dos partes de la ciudad, empezando la construcción de uno, entre la Plaza de San Agustín y Plateria y el anterior al actual de Isabel II.

Se construyen las murallas del Mercadal con las torretas, que fueron sustituidas luego por baluartes Vauban, circunstancias de la que debía derivarse el actual trazado de la Gran Vía.

Nos encontramos yá con una Ciudad de 8,500 habitantes.

SIGLO XVIII.

Siguen las nuevas construcciones llenando los arrabales del Carmen y Rutlla. Se realizan plantaciones en el paraje de la Dehesa, al otro lado del Güell, probablemente con fines utilitarios y empezó a usarse aquel lugar como paseo, ya que no existían otros que los porches de la Plaza de las Coles y la Plaza de San Pedro.

Los molinos del Mercadal fueron adquiriendo importancia, y se llega a una población de 13.000 habitantes.

SIGLO XIX.

El asalto de la Ciudad por los franceses produjo un parón en su desarrollo, pero pasada la etapa de recuperación, recobró su vitalidad y continuaron las interrumpidas reformas urbanas producto de su nuevo desarrollo - industrial, comercial y cultural.

Se abrió la Calle Nueva. La apertura de dicha calle, mostró la falta de previsión en materia urbanística. Parece ser que se intentaba hacerla todavía un metro menos ancha. Era la costumbre adquirida a través de los siglos dentro de la Ciudad amurallada, nacida de la necesidad imperiosa del máximo aprovechamiento de espacio que ya no tenía razón de ser, ya que el lugar es llano abierto y además también eran otras las necesidades y circunstancias.

Se urbanizó el acceso del Puente de Piedra, al pesé de la Paja. En 1.960, empezó la edificación del Barrio del Carril, incrementándose rápidamente el núcleo inicial. También se urbanizaron las Plazas Porticadas de San Francisco é Independencia y fueron ensanchadas las calles de Santa Clara y de las Huertas, convirtiéndose en Rambla de Plaza de las Coles.

A partir de 1.830, se empezaron a empedrar algunas calles y aceras, se construyeron los Puentes de Isabel II, San Agustín y Pescaderías. La línea férrea fué construída a continuación de la de Mataró o sea de la - primera de España, pero no se tuvo en cuenta como en otras tantas ciudades, el que en futuro próximo, a los 50 años, la Ciudad llegaría a sobrepasar aquel trazado creando un problema difícil y de costosa solución. Se continuó el - trazado del ferrocarril hasta Port-Bou, haciendo pasar la

via entre las murallas del Mercadal y la Dehesa. La compañía canalizó el Güell y construyó los puentes de Dehesa, Figuerola, San Agustín y Carretera a lo largo del Güell - hasta Pedret. También se tendió el puente de Pescaderías.

Al final del siglo se llevó a cabo la instalación del agua potable, procedente de Aiguaviva y de un pozo del Mercadal. Se urbanizó la Plaza del Marqués y se extendió la zona de Figuerola al exterior de la muralla del Mercadal.

Se amplió la plantación primitiva de la Dehesa, creándose un jardín en la misma en 1870.

Va aumentando la significación industrial de la Ciudad, con las fábricas de tejidos Barrau y Compañía; de papel la Gerundense y la Aurora, la fundación Planas, Flaquer y Compañía, la Grober y Compañía, la primera fundición de Barnés, las de Claret y Porradón y Gallart y demás establecimientos industriales.

En 1886, instaló el Ayuntamiento el alumbrado público. Fué la primera Ciudad del mundo que tuvo iluminación eléctrica por corriente alterna, lo que pone en evidencia el dinamismo de la Ciudad a fines de siglo.

En 1892, se inaugura el ferrocarril a San Feliu y el 1894, el de Gerona a Amer, que se hizo llegar después de 1911 hasta Olot.

La población fué en aumento desde 14.615 habitantes en 1.865 hasta 15.787 a principios del XX.

SIGLO XX

Yá no son los primeros núcleos de la otra parte del Oñar los que crecen, También Salt y Santa Eugenia de Ter, adquieren importancia por su desarrollo industrial y proximidad a la Urba. Se repite en Gerona el fenómeno de la época que acusan caso todas las Ciudades; el de vender el ahogo que producen las murallas. El Ayuntamiento autoriza

demolerlas, lo que ocasiona que la Ciudad se extienda francamente hácia el llano, forzando todos los inconvenientes que se oponen.

Nos encontramos con más de 17.000 habitantes en 1.910, pero las poblaciones de su alrededor, Santa Eugenia y Salt, Palau y Sarriá, van entrando bajo su influencia y ven aumentar relativamente su crecimiento con una aceleración mayor que la propia Capital, debido principalmente a que muchos trabajadores prefieren vivir con cierta amplitud, mejor que en la estrechez de muchas viviendas insalubres del caso antiguo.

Por fin llegamos a 1.964 con una población de 42.287 habitantes una vez anexionados los antiguos términos de Santa Eugenia, San Daniel y Palau Sacosta.

DEMOGRAFIA

La población de Gerona, creció muy lentamente en la antigüedad. Unos 2.500 habitantes se asignan al primitivo núcleo romano. A mediados del siglo XIV tenía 4.000. Mas adelante aumentó la población pero las frecuentes guerras impidieron su crecimiento, y se mantuvo aquella cifra hasta el siglo XVI, en que realizado un censo por el Consejo dió una población de 5.000 habitantes.

Alcanzó los 8.500 en 1.650, los 11.000 en 1.700, llegando a 14.000 habitantes en 1.808.

Después de los sitios Napoleónicos, con su secuela de ruina y desolación, quedó reducida su población en tal manera que en 1.815, daba un censo, de 4.551 habitantes: A partir de este momento, se fué rehaciendo y a mediados del pasado siglo, debido al desarrollo adquirido por la Industria, llegó a tener más de 14.000, alcanzándose en

1.900, los 15.787.

Entra entonces Gerona, en un periodo de auge material, que se acusa principalmente con el derribo de las murallas creciendo los censos por decenios en la forma indicada en los gráficos, hasta llegar a 32.000 habitantes en 1.960, se alcanzan los 42.287, si bien hay que tener en cuenta que en este último censo, figuran los habitantes de los antiguos municipios de Santa Eugenia, San Daniel y Palau Sacosta, recientemente anexionados a la Capital. Se observa asimismo una disminución del número de habitantes en 1950 con relación a 1940 lo que es debido a la inflación producida por las especiales circunstancias de este último año, en que se reunieron en Gerona cinco -reemplazos del ejército y dos batallones de trabajadores.

El índice de crecimiento de la población en el periodo de 1.900 a 1.960, tomando como base la de 1.900 igual a 100, se cifra en 207'67. Como consecuencia de la agregación de los municipios de San Daniel, Santa Eugenia y Palau Sacosta, haciendo la comparación entre 1.900 y 1.964, y tomando, la misma base, se llega a obtener un índice de 248'15.

MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

Si se observan los gráficos estadísticos, lo primero que llama la atención, es la alta mortalidad, comparada con la baja natalidad. Se acusa más el contraste en el periodo de 1.900 a 1.945 que dá para la primera una media de 29,16 por mil y para la segunda de 20,01 con un crecimiento vegetativo negativo de - 185 % . Si bien es verdad que a partir de esta fecha aumenta algo la natalidad y disminuye la mortalidad en forma considerable, con lo que se llega a un crecimiento vegetativo-positivo de 432,61, --

tampoco se puede atribuir ello al aumento de la población, sino que la causa hay que buscarla en la inmigración, como lo demuestra claramente la pirámide de edades, con su perfil en ojiva, por falta de elemento joven que rellene su base a causa de la baja natalidad.

El movimiento de población en el año 1964 se refleja en el siguiente cuadro.

Bajas por defunción	271
<u>id. " emigración</u>	<u>607</u>
Total bajas en la población	878
Altas por nacimiento	603
<u>" " inmigración</u>	<u>1474</u>
Total altas	2077

Lo que dá un aumento para la población de 1.199 habitantes, de los que corresponden 332 a la diferencia entre nacimientos y defunciones y 867 al producido por la inmigración, lo que corrobora el anterior aserto, máxime por ser además hijos de inmigrantes gran parte de los nacidos.

Esto se pone de manifiesto en el gráfico de naturaleza de la población, donde se advierte que la tercera parte de la misma procede de diversas regiones españolas, que acude a Gerona en busca de empleo debido a su fuerte desarrollo industrial y turístico.

En cuanto a condición económica de la población, formas de trabajo y grupos profesionales, los gráficos confeccionados sobre una muestra del 10 %, nos dan una idea clara de su distribución acusándose el predominio de una población de clase media.

ESTADO DE LA POBLACION

La distribución social es bastante compleja y solo puede fijarse de una forma aproximada, puesto que la falta de viviendas ha sido causa en muchas ocasiones de que en algunos barrios o distritos no se encuentra bien definida la clasificación.

En el barrio antiguo de Gerona, existe un predominio de población obrera aunque se hallen ubicadas dentro de un perímetro algunas Mansiones señoriales. En este mismo barrio y en su parte baja a la orilla del Oñar desde San Felix al puente del Alferéz Huarte hay un predominio de habitantes dedicados a profesiones liberales, empleados y comerciantes y es donde se registra la vida comercial mas importante de la ciudad.

La zona del ensanche del Mercadal es un núcleo de viviendas é industria con predominio de las viviendas de tipo medio con algunos enclaves de vivienda obrera. En esta zona y en las calles del General Primo de Rivera y Avenida de San Francisco, se registra otro sector comercial muy importante, que se prolonga por la Plaza del Marqués de Camps y carretera de Barcelona hasta la calle de Lorenzana. Esta última zona es de características parecidas a la anterior. En la Plaza del Marqués de Camps se encuentran enclavados la mayoría de los Bancos de la Ciudad. Tambien en esta misma zona se encuentra las estaciones del Ferrocarril RENFE y la del de vía estrecha de Gerona a San Feliu de Guixols.

Los núcleos urbanos de Rutlla y Palau Sacosta, acusan predominio de población obrera, si bien en la actualidad se edifican a ritmo acelerado entre las calles de

Lorenzana y la vía del ferrocarril de San Feliu de Guixols, viviendas de tipo medio. Al otro lado de la mencionada vía del ferrocarril se encuentra ubicados los Cuarteles de la Guarnición que impiden la expansión urbana.

Al Oeste y pasado el ferrocarril RENFE, encontramos a lo largo de la carretera de Manresa la barriada de Santa Eugenia que se prolonga hasta Salt, con predominio de industria y vivienda obrera, la barriada de viviendas protegidas de San Narciso de vivienda obrera y media y la que sigue a lo largo del Güell con predominio industrial y viviendas de tipo medio y obrero.

Completan las zonas, los barrios de San Daniel, Pedret y Puente Mayor con predominio industrial y de vivienda obrera.

Los grupos de barracas, se localizan en Montjuich, Torre Gironella, Torre de Alfonso XII é inmediaciones del antiguo Polvorín. En el primero de ellos existen mas de 200 viviendas situadas en el interior y alrededores del antiguo Castillo, en terrenos propiedad del (ramo de guerra).

El grupo de Torre Gironella lo constituyen unas 30 barracas edificadas sin orden ni concierto, en terrenos propiedad del ramo de guerra.

El grupo de la Torre de Alfonso XII está constituido por unas 100 barracas, que si bien no presentan una ordenación adecuada, su disposición es menos anárquica que la de otras agrupaciones.

Por último el grupo del polvorín, tambien enclavado en zona del ramo de guerra.

El grupo situado en el Polígono de Font Tajau, lo

constituyen una serie de barracones prefabricados y montados por las Autoridades para alojar a los habitantes - de la antigua agrupación de barracas de San Pons, por el peligro que suponía el estar enclavadas aquellas, en el propio cauce del río Ter, inundable en sus frecuentes - crecidas.

El problema de la habitación insalubre, no termina aquí, puesto que hay zonas de hacinamiento extraordinario, sobretodo en el casco antiguo de la Ciudad, aunque aquí al menos dispongan de los servicios mínimos mas indispensables.

Quedan por consignar algunas viviendas del casco urbano de Salt, el ensanche del Marcadal y zonas de - Pedret, Puente Mayor y Sarriá, que tambien carecen de condiciones de salubridad.

ESTETICA Y CARACTER DE LA CIUDAD.

Como elementos básicos a considerar en Gerona para la composición de los Plenes Parciales en lo referente a estética y carácter, aparte de sus tipos arquitectónicos y tendencias generales de sus habitantes, condiciones naturales y sociales etc. cabe apreciar los siguiente elementos.

Las llamadas bóvedas de Gerona.- O sea, los Porches de la Rambla, Plaza del Vino, Plaza de San Agustín, de San Francisco, Voltes d'en Rosés y Plaza de las Coles. Es indudable la extraordinaria importancia de dichas bóvedas y la necesidad de conservar y perpetuar sus formas y características que son yá rasgos esenciales gerundenses.

Los Puentes.- Hay que cuidar debidamente un tema tan unido a Gerona. Han de responder a un trazado arquitectónico que no desmerezca y ello de forma que armonice con el conjunto de la Ciudad.

Barrio Antiguo.- Urge resolver el Plan Parcial de Ordenación saneando y adecentando sus viviendas mas afectadas, o sea los barrios de la Calle de la Barca y Galligáns, facilitando el recorrido arqueológico-artístico, tanto de dentro como del exterior de las murallas, revalorizando sus elementos y poniendo al descubierto su extraordinario tesoro Histórico- Artístico.

ACTIVIDAD COMERCIAL

Gerona fué una de las primeras poblaciones en la Industria y el Comercio. Yá en el siglo XIII, tenía un Banco Público, un Magistrado Consular, para sus negocios marítimos y un barrio señalado para los comerciantes.

Ni que decir lo que hubo de sufrir tal actividad - con las continuas guerras, pero siempre se impusieron las buenas condiciones de la Ciudad y su caracter fuertemente comercial, en el que ocupa relativamente el 10º lugar entre las Capitales de Provincia españolas.

Tienen verdadera importancia sus mercados y ferias, sobretodo los mercados del Sábado, que son verdaderas ferias por la cantidad de gente que acude a los mismos, formada principalmente por la payesía de las comarcas vecinas que llevan a vender los productos del campo, adquiriendo los que necesitan. El comercio poco a poco, sigue a la Ciudad en su expansión natural, ha pasado el río extendiéndose por las calles de Primo de Rivera, Bernardas, Plaza de San Antonio, Independencia, Gran Vía, inmediaciones del Mercado, Calle Carmen y Carretera de Santa Eugenia.

Los mercadillos se extienden a través de Plazas y - vías importantes; así en la cabeza de la Rambla los trahantes ambulantes; en el de puestos desmontables en la Rambla de José Antonio hasta la calle de la Rutlla, el de aves de corral en la calle Berenguer Carnicer, el mercado de ganado en el Baluarte de Bourneville en la Dehesa, y el del grano en la Plaza de San Francisco.

Tienen fama por su importancia de Ferias, que se celebran el 29 de Octubre, fiesta del Patrón de la Ciudad,

y que duran hasta el 5 de Noviembre. Aunque se ha intentado cambiar la época, no ha sido posible, y es indudable la fuerza de su antigüedad (fueron concedidas por un privilegio del Rey Martín el Humano, en I 399), y también la belleza de su marco otoñal entre los dorados matices de la Dehesa.

Tienen un buen edificio moderno de mercado al detall, aunque hay una gran porción de la Ciudad bastante alejado del mismo.

INDUSTRIA

Como se ha dicho en la reseña histórica ya en el siglo XIII funcionaban molinos harineros con la fuerza de la acequia Monar. Mas tarde se fué desarrollando la industria con la creación de las del papel y tejidos, hasta que en 1.886 se instaló la primera central de energía eléctrica. Se incrementarán entonces de una forma considerable, pero haciendo del ensanche un conglomerado de viviendas e industrias de diversa categoría como puede apreciarse en el plano nº 6 de Actividades Industriales.

Actualmente su distribución aproximada según los barrios es la que se indica a continuación.

Casco antiguo:

Solo pequeñas instalaciones destinadas a satisfacer las necesidades de la población que lo habita con potencias que en la mayoría de los casos no llega a los 15 H.P. eléctricos y ninguna de ellas catalogada como incómoda, insalubre o peligrosa.

Ensanche del Mercadal.

La acequia Monar que atraviesa Salt y el ensanche de Gerona, se ve aprovechada por una serie de usuarios entre los que se encuentra el Ayuntamiento de Gerona, dando vida a una serie de Industrias que contadas a partir de Salt son las siguientes: Tres fábricas de Hilados, la última de ellas en el barrio de Santa Eugenia (c/ Abajo, 2), desde donde transcurre el agua por un canal abierto hasta la calle de Fernando Puig, en que se cubre para rease parecer pasada la Gran vía de Jaime I. Acciona mas tarde una fábrica de papel y la Central de Energía del Ayuntamiento.

En el sector comprendido entre Jaime I y Ramón Folch, carretera de Santa Eugenia y río Güell, están situadas -- preferentemente las Industrias Mecánicas.

Los alrededores de las estaciones de los ferrocarriles R.E.N.F.E, Olot y San Feliu de Guixols, se caracterizan por tener enclavadas las más importantes serrerías de la Ciudad.

La industria química se extiende por los alrededores de las calles Rutllia y Mediodía y las ladrillerías en el barrio de Palau Sacosta.

Instalaciones de la C.A.M.P.S.A. en S. Narciso, peligrosas y mal emplazadas.

En cuanto a la zona de influencia son particularmente importantes las Industrias metálicas en el término de San Gregorio y las de papel en Sarriá de Ter.

Por último hay que mencionar por su importancia y estrecha relación con la Industria las estaciones transformadoras cuya ubicación se encuentra grafiada en Planos.

CULTIVOS

La clasificación de los cultivos en el municipio queda reflejada en el siguiente cuadro.

<u>CULTIVOS</u>	<u>CLASE</u>	<u>HECTAREAS</u>	<u>AREAS</u>	<u>CENTIAREAS</u>
Huerta de riego	0	5	19	76
"	1ª	28	05	01
"	2ª	14	70	44
"	3ª	23	62	03
"	4ª	3	75	28
Labradío riego	0	23	20	29
"	1ª	5	09	61
"	2ª	15	79	42
"	3ª	17	67	49
"	4ª	7	84	96
"	5ª	3	91	80
Frutales riego	0	7	72	70
Labradío secano	1ª	230	05	18
"	2ª	241	23	89
"	3ª	260	27	51
"	4ª	61	08	70
Viñas secano	0	3	90	10
Olivo secano	0	28	96	69
Frutales secano	0	7	71	83
Pastos	0	221	87	63
Arboles de ribera	1ª	16	39	88
"	2ª	17	41	92
"	3ª	10	96	80
"	4ª	-	4	80

<u>CULTIVO</u>	<u>CLASE</u>	<u>HECTAREAS</u>	<u>AREAS</u>	<u>CENTIAREAS</u>
Monte alto	0	-	45	84
"	1ª	55	23	36
"	2ª	116	85	55
"	3ª	94	75	93
Alcornoque	0	81	62	72
Castgño	0	8	76	76
Monte bajo	1ª	227	99	16
"	2ª	111	01	74
"	3ª	316	46	63
Matorral	0	134	78	28
Cantera	0	-	96	60

EDIFICACION

La edificación se distribuye en Gerona a finales de - 1964 de la siguiente formas:

Edificios destinados a viviendas:

En compacto

Núcleo de Gerona	2.335	edificios
Barrio de Puente Mayor	104	"
id. de Palau Sacosta	118	"
id. de Santa Eugenia	189	"
Total	2.832	edificaciones

En diseminado 316

Edificios destinados a otros usos:

Núcleo de Gerona	399
Barrio de Puente Mayor	9
id. de Palau Sacosta	2
id. de San Daniel	1
id. de Santa Eugenia	22

Total... 433 edificaciones

En diseminado 26
Otras construcciones(chozas,
barracas etc.) 104

ESPACIOS VERDES (ESTADO ACTUAL)

El carácter eminentemente estratégico de Gerona, hacía difícil el desarrollo de espacios verdes. La Gerona de intramuros, no nos ha dejado grandes jardines señoriales. Solo en la parte superior del casco antiguo dominando espacios libres, en parte con verde. La tradición urbanística no es por tanto de despilfarro de terrenos dedicados a espacios verdes y este criterio se transmitió al ensanche donde asimismo predominó la técnica del aprovechamiento máximo, en la creencia de que el terreno dedicado a ello era terreno perdido, cuando la realidad es que terreno perdido es el que se dedica a un uso inadecuado aunque sea el de la edificación.

El extraordinario parque de la Dehesa de interés Nacional ha mitigado en parte la necesidad de jardines de barrio.

Por otra parte el emplazamiento de la Ciudad entre el curso de varias corrientes de agua que proporcionan amplios espacios libres, y la proximidad del campo que la rodea y que constituye de por sí un buen parque natural, han hecho que no se deje sentir tanto la necesidad de espacios verdes.

Hacen el papel de jardines de barrio hoy día el de la Plaza del Marqués de Camps, la Plaza de la Diputación, la del Carril, la de la Independencia, la de la Infancia y la del Barrio de San Narciso, aunque todos ellos cumplen este papel de una manera imperfecta.

Respecto a parques urbanos a los que el ciudadano que habita en las casas inmediatas pueda llegar facilmente y que permita la instalación de campos de deportes para la juventud, puede decirse que no existen.

Parques exteriores que proporcionan un aislamiento - completo de la vida urbana, tenemos el de la Dehesa capaz para el núcleo mas importante de la Ciudad, si bien se necesita otro complementario por el lado Sur, para los habitantes de aquella parte de la Ciudad.

En cuanto a campos de deportes, existen el de la Dehesa con un magnifico emplazamiento, y el de Vista Alegre a todas luces insuficiente y mal emplazado.

Los alrededores de Gerona, presentan lugares muy - adecuados para la conservación natural del paisaje. Las montañas de Montjuich y Pedreras necesitarían de una repoblación forestal así como los cursos de agua para poder formar una cintura de verde alrededor de la Ciudad.

Tambien se hace notar la falta de espacios verdes de protección de los alrededores del cementerio de la Ciudad.

COMUNICACIONES. (Plano número cuatro)

FERROCARRILES.

Pasa por Gerona la línea de ferrocarriles R.E.N.F.E. de Barcelona a Francia por Port-Bou, con estación situada en la Plaza del Poeta Marquina, y depósito de máquinas situado en la carretera de Barcelona, a la altura de los --- Cuarteles.

Es origen del ferrocarril de vía estrecha de Im de Gerona a Olot, cuya estación se encuentra situada en la carretera de Manresa.

Por último existe el ferrocarril de vía estrecha de 0'75 de Gerona a San Feliu de Guixols, con estación situada en la carretera de Barcelona.

CARRETERAS.-

Cruza la ciudad la carretera nacional Radial nº 2 de Madrid a Francia por la Junquera, entre los Klm. 720 a 726.

Arrancan de Gerona las siguientes:

De Gerona a Palamós por la Bisbal

" " a Olot por Anglés y Amer

" " a " " Las Planas

" " a Santa Coloma de Farnés.

" " a San Feliu de Guixols por Cassá

" " al Santuario de los Angeles.

" " a Manresa.

RED VIARIA URBANA.

Vías de 1º Orden.

Carretera de Barcelona a su paso por la ciudad

" de Manresa " " "

Calle del General Primo de Rivera

Gran Vía de Jaime Iº

Calle del Carmen (Carretera de San Feliu de Guixols).

Vías de 2º Orden.

Carretera de Palamós a su paso por la ciudad

Avenida de San Francisco.

Avenida de San Narciso.

PUNTOS DE CONFLICTO.

Pasos a nivel de la Ronda de Fernando Puig.

Pasos a nivel Carretera de Manresa, carretera de Barcelona, Carretera de Santa Coloma y calle de la Rutila.

Cruces de la carretera de Barcelona, con las de Santa Coloma y la de Las Planas

Fuente de la Barca.

Plaza del Marqués de Camps, calle de Primo de Rivera y Subida al Puente de Piedra.

Cruces Plaza de Mercado.

Estrengulamiento de Santa Eugenia.

APARCAMIENTOS.

No se puede decir que existan en Gerona zonas de aparcamiento, sinó mas bien hay que hablar de estacionamiento, el cual se verifica a lo largo de sus calles y Plazas más importantes. Como calle del Carmen, Avenida de Jaime I^o, Avenida de San Francisco, carretera de Barcelona, Bernardas, Plateria, Subida del Puente de Piedra, calle de Cristobal Grober y Plazas del Poeta Marquina, Marqués de Camps, Avenida de Ramón Folch, Plaza del Hospital y de la Independencia, y tambien en las del Oli y España.

Solo pueden considerarse como tales aparcamientos, los de la Dehesa a la entrada de la Ciudad y las inmediaciones de la Plaza de Toros.

DESARROLLO SOCIAL

ACTIVIDAD PUBLICA Y LOCAL

CULTURAL.

BIBLIOTECAS.

Existen en Gerona tres Bibliotecas, la de la Casa de la Cultura de la Diputación, situada en la Plaza del Hospital, la de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros de Cataluña y Baleares en la calle de Santa Clara, y la de la Delegación Provincial de Sindicatos - con un total de mas de 40.000 volúmenes.

MUSEOS.

El Arqueológico encuadrado en el magnífico marco del antiguo convento románico de San Pedro de Galligáns, el Diocesano en la Catedral y de la Casa Carles en la Plaza de España, a los que acuden gran número de visitantes, el Museo histórico de la Ciudad en la Calle de la Forsa y un pequeño Museo de recuerdos de Los Sitios en el inicio del Paseo Arqueológico.

MONUMENTOS.

Pocas ciudades existen que puedan exhibir una riqueza monumental como Gerona. Entre los mas notables cabe citar:

El antiguo Monasterio benedictino de San Pedro de Galligáns románico del siglo XII. que parece ser fué edificado sobre una antigua capilla visigótica y que hoy alberga el Museo Arqueológico.

La Iglesia de San Nicolás, levantada en el antiguo

cementerio de San Pedro de Galligáns que se supone de finales del siglo XII propiedad del Ayuntamiento.

La Iglesia de San Daniel, con claustro románico de principios de siglo XIII.

Los Baños Arabes, cuya construcción originaria se supone del siglo XI. y que fueron reconstruidos a finales del siglo XII.

La Iglesia de San Felix, románica hasta la altura de las bóvedas y ojuval del siglo XIV. el resto.

La Catedral, en donde pueden apreciarse los estilos Románico, Gótico y Renacimiento (Clásico y barroco).

Su nave de 28'80 metros de ancho y 60 de longitud está considerada como la de mayor luz de las Catedrales Góticas. Sus claustros son una maravilla románica del siglo XII, así como la torre llamada de Carlomagno antiguo campanario del templo Románico comenzado en el siglo XI.

CENTROS DE ENSEÑANZA.

Instituto Nacional de Enseñanza Media, situado en la calle de la Forsa y en víspera de trasladarse al nuevo edificio de las Pedreras.

Escuela del Magisterio sitas en la calle de Emilio Grahit.

Escuela Municipal de Bellas Artes, en la calle del Norte.

Taller Escuela de San Narciso, de la Delegación Provincial de Sindicatos sita en la Barrio de San Narciso.

Existen además dos Escuelas de Trabajo y diez y nueve centros de Enseñanza Privada.

El número de Escuelas Nacionales según el último censo, es el siguiente:

Once unitarias, veinticuatro graduadas, siete de párvulos, dos de Patronato y siete otras, lo que dá un total de cincuenta y una.

En cuanto a Enseñanza Religiosa existen el Seminario Conciliar sito en la Plaza del mismo Nombre.

EDIFICIOS PUBLICOS.

Gobierno Civil de la Provincia, en la Avenida de Jaime I.
Ayuntamiento de la Ciudad, en la Plaza de España.
Gobierno Militar, en la Plaza de Santo Domingo.
Diputación Provincial en la Subida de San Martín.
Audiencia Provincial, en la Plaza de la Catedral.
Delegación de Hacienda, en la Avenida de Jaime I.
Delegación del Trabajo, en la calle de Santa Clara.
Delegación de la Vivienda en la Calle General Primo de Rivera.
Delegación de Información y Turismo en la Calle de Fernando - Agulló.
Delegación de Industria, en la calle de Eximenis.
Delegación de Sindicatos en la Avenida de Jaime I.
Jefatura de Obras Públicas en la calle de Jaime I.
Palacio del Obispado, en la Subida de la Catedral.
Observatorio Meteorológico de Gerona en el Instituto de Enseñanza Media.
Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, en la Avenida de Jaime I.
Instituto Nacional de Previsión.

SERVICIOS PUBLICOS.-

Servicio de Correos y Telégrafos, en la Plaza de Ramón Folch.
Central Telefónica, en la Plaza de la Diputación.
Matadero Público, en la Plaza de Ramón Folch.

Compañías suministradoras de fluido eléctrico:

La E.K.H.E.R., situada en la calle de Figuerola.

La F.E.C.S.A., situada en la Avenida de Jaime I.

Compañía de fluido eléctrico en la calle de Anselmo Clavé.

La Central del Ayuntamiento en la Plaza del Molino.

Dispone también la Ciudad de red de abastecimiento de agua, alcantarillado y gas.

SANIDAD.-

Jefatura Provincial de Sanidad.

Hospital de Santa Catalina, situado en la Plaza del mismo nombre, propiedad de la Diputación.

Residencia Sanitaria S.O.E., radicado en término de San Gregorio.

Quinta de Salud " La Alianza" (particular)

Clínica Gerona(particular)

Clínica San Narciso (particular)

Clínica La Esperanza (Particular)

Clínica Muñoz (particular)

Hospital Militar y Cruz Roja,

Instituto Provincial de Sanidad.

Asilo de Pedret y Hogar Infantil de Ntra. Sra. de la Misericordia.

Asilo de Ancianos de las Hermanistas de los Pobres, propiedad de la Orden Religiosas, del mismo nombre.

ESPARCINIEMTOS Y DEPORTES.-

Teatro Municipal, situado en la Plaza de España en el edificio del Ayuntamiento.

Teatro Albeniz, en la Plaza de la Independencia.

Coliseo Imperial, en la misma Plaza.

Cine Gran-Vía, en la Avenida de Jaime I^o.

Teatro Ultonia en la Avenida de Jaime L^a.
Cine Moderno, subida del Teatro.
Cine Oriente, en la calle de la Rutlla.
Cine Familiar en la Calle del Olivo.
Pabellón Municipal de Deportes en la Dehesa.
Campo de Deportes del G.E.y E.G. en el Campo de Marte.
Piscina, situada en el mismo campo de Marte.
Sociedad Hípica radicada en el mismo lugar.
Campo de Vista Alegre, en la calle del mismo nombre.
Pabellón de Tiro de la Sociedad de Cazadores, en la
Dehesa.