

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA INMORTAL CIUDAD DE GERONA

REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION DE GERONA Y SU ZONA DE INFLUENCIA

INFORMACION GENERAL URBANISTICA

REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION DE GERONA Y SU ZONA DE INFLUENCIA
=====

PLAN GENERAL DE ORDENACION
=====

INFORMACION GENERAL URBANISTICA
=====

REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE GERONA Y SU ZONA
DE INFLUENCIA

G E O G R A F I A

Situación:

La ciudad de Gerona, capital de la provincia de su nombre se encuentra situada a los $41^{\circ}-58'-35''$ de latitud Norte y a los $6^{\circ}-31'-21''$, de longitud Este del Meridiano de Madrid.

Su termino municipal limita al Norte, con los de Celrá y San Gregorio, al Este con los de Juyá y Quart, al Sur con los de Quart y Fornells y al Oeste con los de San Gregorio, Salt y Vilablareix.

Su altura sobre el nivel del mar en Alicante, según consta en la placa del Instituto Geográfico Catastral colocada en la fachada del edificio del Ayuntamiento es de $68'355$ m.

Está ubicada en la comarca del Gironés, y su término municipal abarca actualmente una extensión de $29'5$ km².

Orografía.

Su término municipal completamente llano hacia el Oeste, con una cota aproximada de 70m., se eleva al Sur (Palau Sa-costa) formando un montículo de 140 m. de altura sobre el nivel del mar.

Por el Este y Norte, es montañoso, siendo sus alturas principales el vertice Daniela, de 219 m. y la cota 410 (P. dels Vents), todo ello en las estribaciones de la sierra Vall-Llore-

donde se encuentra el Santuario de Nuestra Señora de los Angeles a una altura de 485 m.

La Ciudad antigua, está emplazada en los últimos contrafuertes de esta Sierra y a la orilla derecha del río Oñar, siendo su cota mas baja, de 68m. y la mas alta de 110 (la - Catedral 98m.)

La Ciudad moderna se extiende por el llano de la orilla izquierda de dicho río, a una altura aproximada de 70m.

Geología (Plano nº 01)

La zona de Gerona y municipios colindantes, comprende terrenos del eoceno medio, plioceno medio y superior y cuaternario aluvial.

Calizas micolíticas características del eoceno medio se encuentran en la margen derecha de los ríos Ter y Oñar, - (alturas de Montjuich y Pedreras) y sus canteras suministran excelentes piedra para la construcción.

Existe un depósito lacustre del plioceno en el monte de Palau Sacosta, rodeado y recubierto en buena parte por depósitos cuaternarios.

Entre la Ciudad propiamente dicha y Palau Sacosta, existen dos terrazas, referibles al Ter, a diferente nivel; la inferior que forma la amplia planicie donde está edificada la parte moderna de la Población a una altura de 3 o 4 metros sobre el nivel de las aguas del río Ter, por la que corren la carretera de Madrid a Francia por la Junquera y - el ferrocarril de Barcelona a Port-Bou; entre estos y el - cerro de Palau se intercala otro escalón o segunda terraza, situada a 20 m. sobre la inferior.

Los sedimentos gruesos que coronan el cerro, hay

que referirlos a un cono de deyección del Villafranquiense.

Esto en cuanto a la margen derecha del Ter.

En lo referente a la margen izquierda, se observa una serie de terrazas muy bien desarrolladas en el ángulo N.O (Font-tajau y Turó de las Baterias).

Estos depósitos cuaternarios están constituidos por aluviones de gneis, granitos, basaltos y calizas recubiertos de un lecho mas o menos grueso de tierras de cultivo.

Todo el suelo es apto por tanto para el desarrollo urbano.

Hidrografía.

Como corriente fluvial mas importante, (considerada como de segundo orden en la hidrografía peninsular), tenemos el Ter que incide en el término Municipal siguiendo la dirección Oeste-Este, paralelamente al nucleo de población de Salt y gira bruscamente hacia el Norte junto a la desembocadura del Oñar.

Recibe como afluentes por su orilla izquierda la riera de Fontajau y por la derecha el río Oñar.

Su cauce sirve de límite con el vecino término de S. Gregorio.

La segunda corriente fluvial en importancia es el río Oñar, que penetra en dirección Sur-Norte, dobla al Oeste a la altura del Cementerio y vuelve a tomar la dirección Norte en las inmediaciones de la nueva Escuela Normal del Magisterio, hasta su desembocadura en el Ter.

Recibe dentro de la capital, por su margen izquierda, las aguas de la riera Gurnau a la altura de la nueva Normal,

las de la acequia Monar, procedente del Ter, a la altura del puente de Isabel II^o y casi en su desembocadura, las de la riera Güell.

Por la orilla derecha y en frente a la desembocadura del Güell recoge las aguas del Galligáns.

El río Oñar, divide la Ciudad en dos partes bien diferenciadas; la antigua en la parte montañosa de su orilla derecha, la moderna ocupando el llano en su margen izquierda.

Taruts *Monar*
Gerona ha sufrido siempre el azote de sus periódicas inundaciones, problema hoy en vías de solución, por la construcción de las presas de Sau y Susqueda que regularán el cauce del Ter, y por las obras que se llevan a cabo en la actualidad por la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, de encausamiento y dragado del cauce del río Oñar, a su paso por la zona urbana.

Climatología.

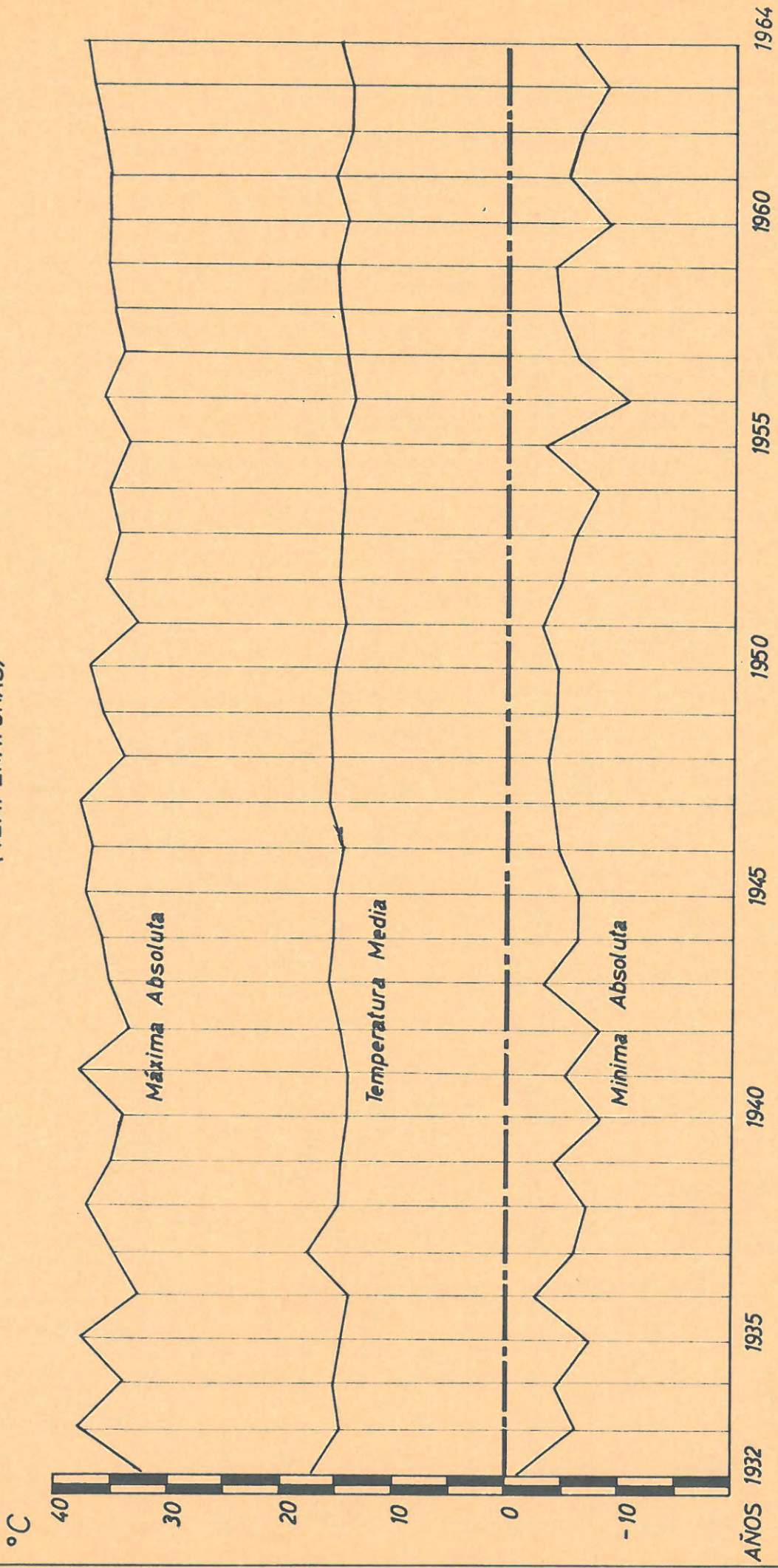
La provincia de Gerona se divide en cuanto a clima en tres zonas bien diferenciadas. La templada que comprende la parte del lateral y llano del Ampurdán, la semi templada que comprende las comarcas de la Selva, Gironés, parte meridional de la Garrotxa y montañas del Ampurdán, que en amplio círculo circunda a la zona anterior, y por último la zona fría formada por la Cerdaña, Ripollés, Guillerías y norte de la Garrotxa. La 1^a tiene temperaturas medias de 15°, la 2^a de 10 a 12° y la zona fría en la que no se alcanzan los 8°;

El clima de la Capital pertenece al grupo de la zona semi templada, es húmedo lluvioso y poco claro a excep-

GERONA

CLIMATOLOGIA

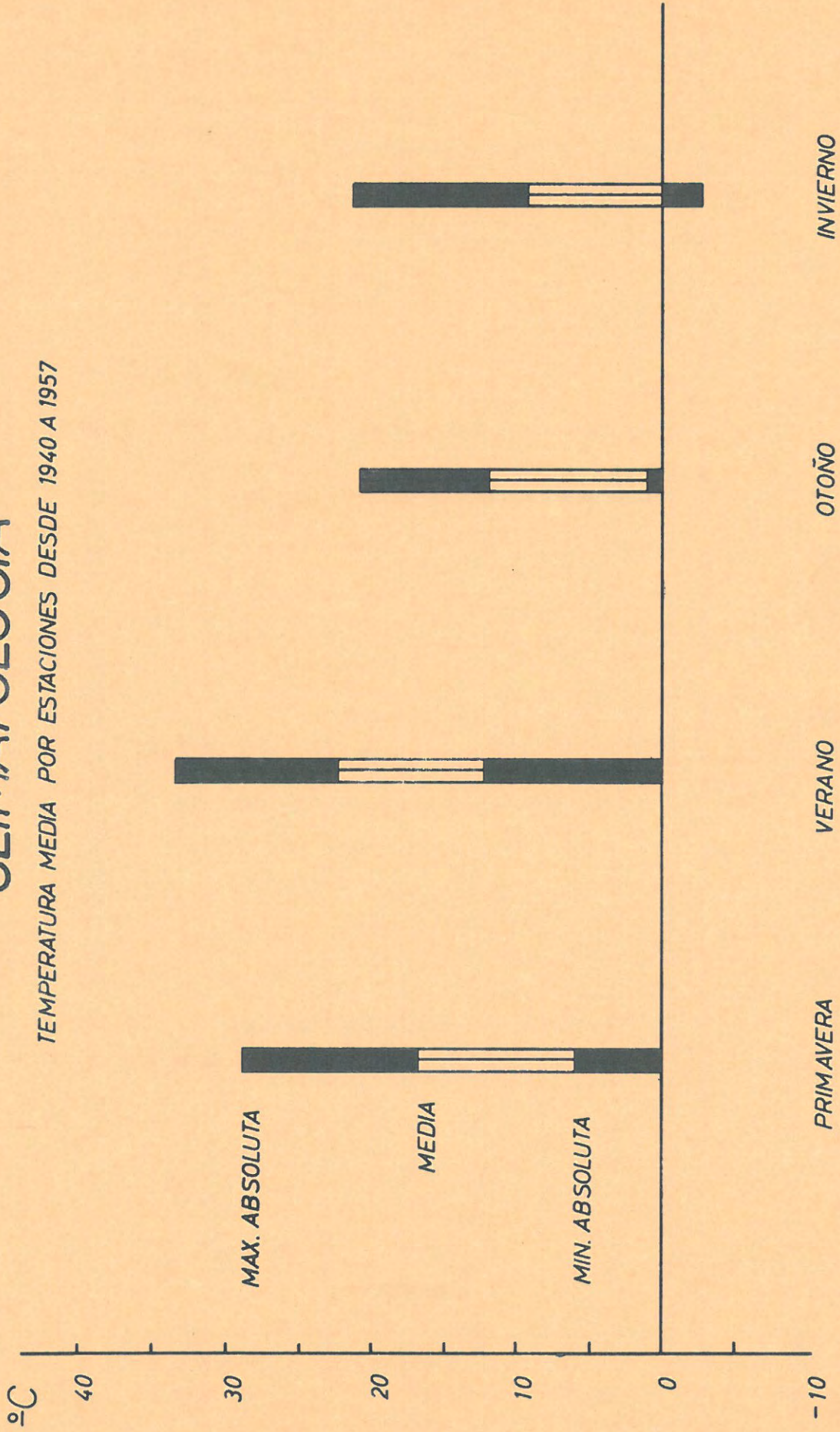
(TEMPERATURAS)



GERONA

CLIMATOLOGIA

TEMPERATURA MEDIA POR ESTACIONES DESDE 1940 A 1957



GERONA

CLIMATOLOGIA

(NUBOSIDAD)

- DESPEJADOS
- - - CUBIERTOS
- · - NUBOSOS

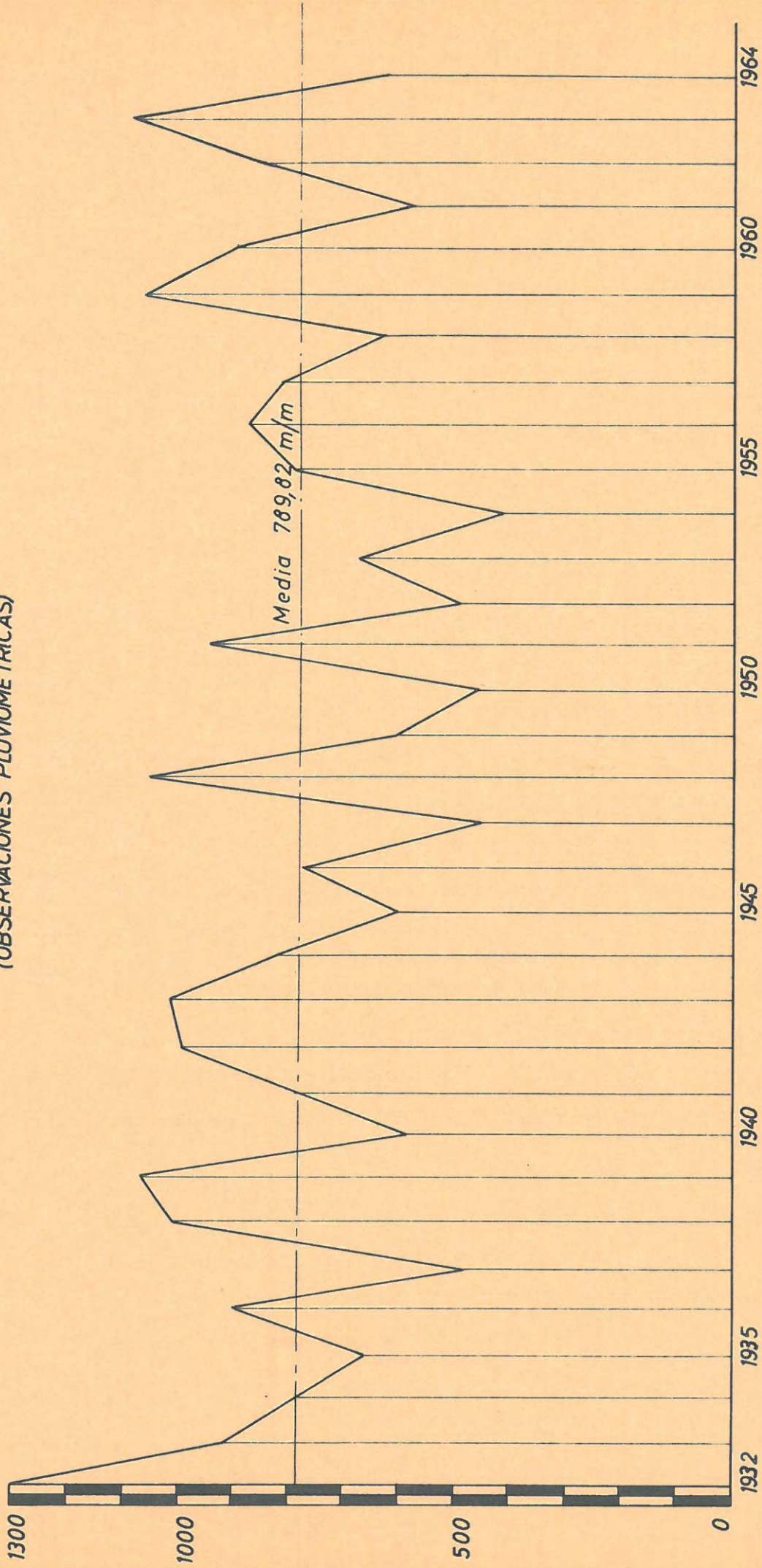


GERONA

CLIMATOLOGIA

(OBSERVACIONES PLUVIOMETRICAS)

m/m.



ción de los días en que soplan los vientos Norte y Sur, dominantes.

La humedad es debida a los cauces de los ríos y a la abundancia de aguas superficiales. X

Está influenciado por el Pirineo, la Garrotxa y el Montseny por un lado, y al mar y las Gabarras por el otro, notándose mucho un exceso de lluvias procedentes de la Comarca de Olot, así como las tempestades locales, que bajan del Ampurdán a la Selva, o bien siguen el curso del Ter según las épocas.

El Invierno y Otoño es frecuente la niebla que suele desaparecer a media mañana. Las temperaturas mínimas suelen ser bajas alcanzándose temperaturas de hasta 5 y 6 grados bajo cero, habiéndose llegado excepcionalmente a los 10'5 grados bajo cero en Febrero de 1.956.

En Verano, en cambio, se alcanzan temperaturas que superan los 35 grados sin llegar nunca a los 40.

La mejor estación del año es el Otoño en que después de despejarse la niebla matinal, quedan días tranquilos, soleados y de agradable temperatura.

La temperatura media anual, es de 15 grados, superior a la media de la zona semi templada, a la que pertenece como ya se ha dicho.

Como a consecuencia de la abundante humedad, debida a las muchas corrientes de agua que la cruzan y que alcanza un término medio de 65%, se acentúa la sensación de frio en Invierno y de calor en Verano.

En los días mas claros de Diciembre a Enero es frecuente la saturación de la atmósfera hácia las cuatro de la tarde, lo que origina rápidas perturbaciones térmicas y una precipitación muy perceptible en el piso de las calles.

La media de días totalmente despejados, puede cifrarse en un centenar, repartiéndose los restantes entre nublados y cubiertos. (167 nublados y 98 cubiertos).

Las precipitaciones dan una media de 781 litros por metro cuadrado y la media días lluviosos, es de unos 120. El máximo pluviométrico suele darse en Octubre y el mínimo en Enero y Julio.

Los días de nieve son escasísimos, pasándose años sin que se registre este fenómeno. Por término medio suelen darse dos días al año.

Las presiones atmosféricas son muy variables, oscilando las medias entre los 752 y 757 milímetros, las máximas absolutas entre 770 y 764 y las mínimas absolutas, entre 728 y 738 milímetros.

Los vientos dominantes son: el Sur (Mijorn), templado húmedo, y el Norte (Tramontana) frio y seco, que alcanza con menor frecuencia la Ciudad al encontrarse ésta protegida por las Sierras de Rocacorba, Congost y los Angeles. Influye en ello, la situación en que está, abierta respecto al eje Norte-Sur. Tienen importancia por su variabilidad, el Sur-Oeste (Garbí) y el Nordeste (Gregal), siendo raros los vientos del Oeste, Este y Nordeste.

DESARROLLO HISTORICO-URBANISTICO (Plano nº 02)

GERONA IBERICA.

Ni su origen fabuloso, ni sus antecedentes neolíticos o paleolíticos, difíciles de precisar, se tienen en cuenta en la presente Memoria. Empieza nuestro interés en cuanto se refiere al primitivo Burgo ibérico de los susetanos, de rara forma triangular, con data aproximada - del siglo V o VI antes de J.C., que aún hoy pueden descubrirse en sus murallas de grandes bloques, mas toscas que la de Ampurias o Tarragona. Su emplazamiento en la vertiente y alto llano de montaña y en el cruce de los ríos, con buenas condiciones naturales de defensa, parece obedecer a necesidades bélicas, como control del pase natural entre los llanos de Barcelona y del Vallés con el Ampurdán, Rosellón y las Galias, además de ser puesto jerárquico en el curso del río Ter. El llano inmediato le proporcionaba una magnífica zona agrícola para el necesario sustento. Las condiciones para el cañonazo urbano elemental, eran pues buenas. El área del recinto ibérico, admitiendo que no llegara hasta San Félix, venía a ser de unas cuatro a seis hectáreas.

LA GERUNDA ROMANA.

Su gran valor estratégico se pone de manifiesto en estas épocas, ya que además de encontrarse en el paso de la Vía Augusta militar, es uno de los puntos más importantes para defender el paso de los Pirineos y el de resistencia obligada contra las invasiones de los Pueblos mediterráneos que por mar y tierra quieren penetrar

por el noroeste de la península. Fue "Oppidum" o ciudad fortificada y tuvo el título de ciudad Latina. No es difícil formarse idea del recinto romano a pesar de los 2.000 años transcurridos y las constantes invasiones sufridas. Sus murallas en muchos sectores, se apoyan sobre los muros ibéricos y sirvieron posteriormente, armándolas con nuevas construcciones, para la defensa de la ciudad en la época Condal. Constituyó Gerunda la 5ª etapa de la gran ruta militar Narbona-León, que era entonces la capital de la 7ª Legión Romana.

Dicha vía seguía, desde la "Costa Roja", un trazado no muy diferente del actual camino a Francia, atravesando el Ter probablemente por Pont Major, entrando intra muros por Sobreportes, y saliendo por el portal de la Calle de la Forsa, para atravesar el Oñar por un puente que estuvo emplazado, aproximadamente, en el sitio del actual Puente de Piedra, siguiendo después la vía por Vilablareix, cerca de la actual carretera de Barcelona, hacia "Aquis Voconis" (Caldas de Malavella), no pudiendo olvidar la importancia que ha tenido tal arteria para la Civilización en el transcurso de los siglos, y por tanto los núcleos importantes urbanos en ella emplazados, como el de la Gerona Romana con sus 2.000 habitantes probables.

GERONA VISIGOTICA Y ARABE.

Corresponde a este periodo, muy poco desarrollo, pero urbanísticamente tiene interés por extenderse la ciudad, extra muros, iniciando los núcleos prámíticos de Galligáns, San Félix y Mercadal, primera manifestación de expansión urbana Gerundense.

Las puertas del recinto eran:

Puerta de las Galias (Sobreportes), Puerta Rufina (Alemanes), La de Correos Viejos y La Poterna de Ballesterias al río.

Existían en el recinto romano las dos Vías típicas del Castro: La Cardo (Forsa), con un puente en cada extremo, y la DECUMENUS, que ya mas irregular por las pendientes comunicaba la parte alta de Torre Gironella con la poterna al río en las Ballesterias, En la Plaza frente a la puerta de las Galias, en la terminación del Cardo, se originaba la cuesta que conducía hasta la meseta de la actual Catedral donde había un templo que fué convertido mas tarde en Mezquita por los Arabes.

La rareza del Castro romano de forma triangular indica en gran parte el aprovechamiento de los restos ibéricos de la antigua muralla.

SIGLOS XII y XIII.

Sigue el recinto amurallado el perímetro aproximado del romano, edificándose la muralla medieval sobre la misma muralla romana ó ibérica, añadiendo torres redondas que envolvían las cuadradas romanas.

Los núcleos urbanos de extramuros, van tomando incremento y ya son una realidad los burgos de Santa María, de San Pedro y de San Félix. La Ciudad necesita ya en su expansión cruzar el río y se edifica el núcleo del Mercadal. El número de habitantes en esta época se cifra en - 4.000.

El siglo XII fué importante para la ciudad, como lo revela el número y calidad de edificios construidos y el haber llegado a ser la segunda ciudad del condado de Barcelona.

En el siglo XIII, se continuó extendiendo la ciudad por la parte Norte hacia el Oñar (Hoy Plaza de San Pedro y calle de la Barca) y por el Sur, en que avanzó la edificación por Ciudadanos y se fundó el barrio de Cort-Real.

Al otro lado del río se formó el barrio de Canadars y Pavo, haciendo pareja con el del Mercadal que también se iba desarrollando.

Industrialmente ya funcionaban entonces molinos harineros con la fuerza de la acequia Monar, que fué propiedad durante la Edad Media de los Condes de Barcelona, hasta el siglo XVII, en que la compró el consejo de la Ciudad. Igualmente se aprovechaban del agua de esta acequia los molinos papeleros, harineros y traperos de los alrededores, indicio ya entonces del desarrollo industrial.

SIGLOS XIV Y XV.

Continúa aumentando el desarrollo industrial de Gerona con la elaboración de paños de San Daniel y los tejidos de lana de San Narciso, en la calle de Caldereros; y en cuanto al comercio, Gerona era la población más importante entre Barcelona y Perpiñán. Continuó la expansión urbana hacia el Sur y el desarrollo de los núcleos ya iniciados llegando hasta la Rambla y Plaza del Ayuntamiento actual saturándose de nuevas construcciones la falda de la montaña de las Pedreras.

Se construyó el Puente de Piedra sobre el Oñar, que unía la parte vieja con los nuevos barrios del Mercadal y ante la edificación abundante del barrio de San Pedro, se construyó la muralla para protegerla pasando este a depender de la Ciudad.

Nos encontramos ya con una Gerona de 5.000 habitantes y con un valor estratégico tan acusado que se decidió la construcción de un mas nuevo y amplio reducto fortificado, llegando hasta la Plaza del Carmen y cerrando tambien la Ciudad por la parte del río.

SIGLOS XVI Y XVII.

Es la época, en pleno renacimiento, de la edificación de casas señoriales, de la Universidad y de una -- alhóndiga cerca del Ayuntamiento.

Se tienden puentes que unan cada vez mas las dos partes de la ciudad, empezando la construcción de uno, entre la Plaza de San Agustín y Plateria y el anterior al actual de Isabel II.

Se construyen las murallas del Mercadal con las torretas, que fueron sustituidas luego por baluartes Vauban, circunstancias de la que debía derivarse el actual trazado de la Gran Vía.

Nos encontramos yá con una Ciudad de 8,500 habitantes.

SIGLO XVIII.

Siguen las nuevas construcciones llenando los arrabales del Carmen y Rutila. Se realizan plantaciones en el paraje de la Dehesa, al otro lado del Güell, probablemente con fines utilitarios y empezó a usarse aquel lugar como paseo, ya que no existían otros que los porches de la Plaza de las Coles y la Plaza de San Pedro.

Los molinos del Mercadal fueron adquiriendo importancia, y se llega a una población de 13.000 habitantes.

SIGLO XIX.

El asalto de la Ciudad por los franceses produjo un parón en su desarrollo, pero pasada la etapa de recuperación, recobró su vitalidad y continuaron las interrumpidas reformas urbanas producto de su nuevo desarrollo - industrial, comercial y cultural.

Se abrió la Calle Nueva. La apertura de dicha calle, mostró la falta de previsión en materia urbanística. Parece ser que se intentaba hacerla todavía un metro menos ancha. Era la costumbre adquirida a través de los siglos dentro de la Ciudad amurallada, nacida de la necesidad imperiosa del máximo aprovechamiento de espacio que ya no tenía razón de ser, ya que el lugar es llano abierto y además también eran otras las necesidades y circunstancias.

Se urbanizó el acceso del Puente de Piedra, al pe-
só de la Paja. En 1.860, empezó la edificación del Bar-
rio del Carril, incrementándose rápidamente el núcleo ini-
cial. También se urbanizaron las Plazas Porticadas de San
Francisco ó Independencia y fueron ensanchadas las calles
de Santa Clara y de las Huertas, convirtiéndose en Rambla
de Plaza de las Coles.

A partir de 1.830, se empezaron a empedrar algu-
nas calles y aceras, se construyeron los Puentes de Isa-
bel II, San Agustín y Pescaderías. La línea férrea fué
construída a continuación de la de Mataró o sea de la -
primera de España, pero no se tuvo en cuenta como en otras
tantas ciudades, el que en futuro próximo, a los 50 años,
la Ciudad llegaría a sobrepasar aquel trazado creando un
problema difícil y de costosa solución. Se continuó el -
trazado del ferrocarril hasta Port-Bou, haciendo pasar la

ya entre las murallas del Mercadal y la Dehesa. La compañía canalizó el Güell y construyó los puentes de Dehesa, Figuerola, San Agustín y Carretera a lo largo del Güell - hasta Pedret. También se tendió el puente de Pescaderías.

Al final del siglo se llevó a cabo la instalación del agua potable, procedente de Aiguaviva y de un pozo del Mercadal. Se urbanizó la Plaza del Marqués ^{de Camps} y se extendió la zona de Figuerola al exterior de la muralla del Mercadal.

Se amplió la plantación primitiva de la Dehesa, creándose un jardín en la misma en 1870.

Va aumentando la significación industrial de la Ciudad, con las fábricas de tejidos Barrau y Compañía; de papel la Gerundense y la Aurora, la fundación Planas, Flaquer y Compañía, la Grober y Compañía, la primera fundición de Barnés, las de Claret y Porradón y Gallart y demás establecimientos industriales.

* En 1886, instaló el Ayuntamiento el alumbrado público. / Fué la primera Ciudad del mundo que tuvo iluminación eléctrica por corriente alterna, lo que pone en evidencia el dinamismo de la Ciudad a fines de siglo.

En 1892, se inaugura el ferrocarril a San Feliu y el 1894, el de Gerona a Amer, que se hizo llegar después de 1911 hasta Olot.

La población fué en aumento desde 14.615 habitantes en 1.865 hasta 15.787 a principios del XI.

SIGLO XI

Yá no son los primeros núcleos de la otra parte del Oñar los que crecen. También Salt y Santa Eugenia de Ter, adquieren importancia por su desarrollo industrial y proximidad a la Urbe. Se repite en Gerona el fenómeno de la época que acusan casi todas las Ciudades; el de vencer el ahogo que producen las murallas. El Ayuntamiento autoriza

demolerlas, lo que ocasiona que la Ciudad se extienda francamente hacia el llano, forzando todos los inconvenientes que se ^{le} oponen.

Nos encontramos con más de 17.000 habitantes en 1.910, pero las poblaciones de su alrededor, Santa Eugenia y Salt, Palau y Sarriá, van entrando bajo su influencia y ven aumentar relativamente su crecimiento con una aceleración mayor que la propia Capital, debido principalmente a que muchos trabajadores prefieren vivir con cierta amplitud, mejor que en la estrechez de muchas viviendas insalubres del caso antiguo.

Por fin llegamos a 1.964 con una población de 42.287 habitantes una vez anexionados los antiguos términos de Santa Eugenia, San Daniel y Palau Sacosta.

DEMOGRAFIA

La población de Gerona, creció muy lentamente en la antigüedad. Unos 2.500 habitantes se asignan al primitivo núcleo romano. A mediados del siglo XIV tenía 4.000. Mas adelante aumentó la población, pero las frecuentes guerras impidieron su crecimiento, y se mantuvo aquella cifra hasta el siglo XVI, en que realizado un censo por el Consejo dió una población de 5.000 habitantes.

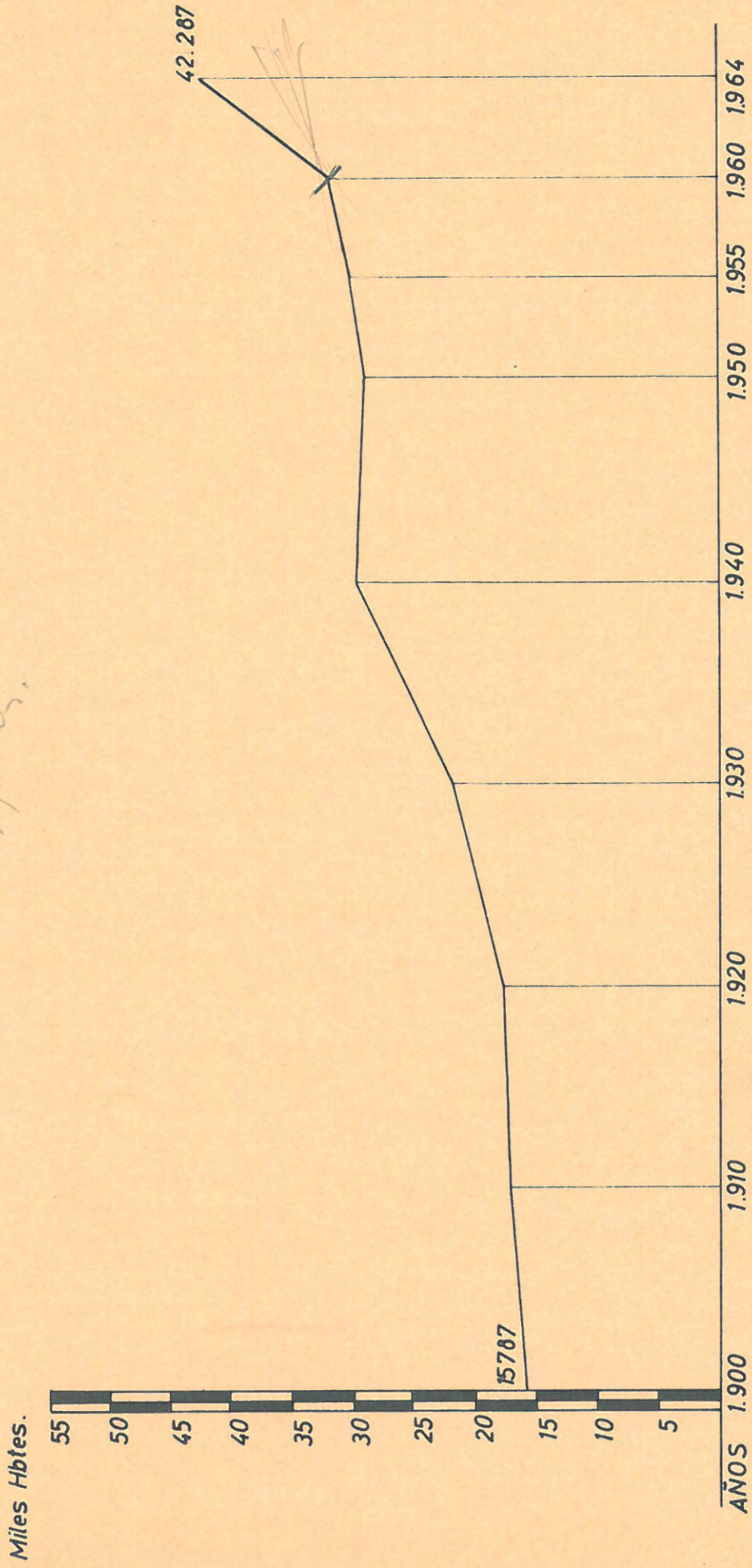
Alcanzó los 8.500 en 1.650, los 11.000 en 1.700, llegando a 14.000 habitantes en 1.808.

Después de los sitios Napoleónicos, con su secuela de ruina y desolación, quedó reducida su población en tal manera que en 1.815, daba un censo, de 4.551 habitantes: A partir de este momento, se fué rehaciendo y a mediados del pasado siglo, debido al desarrollo adquirido por la Industria, llegó a tener más de 14.000, alcanzándose en

GERONA

CENSOS DE POBLACION

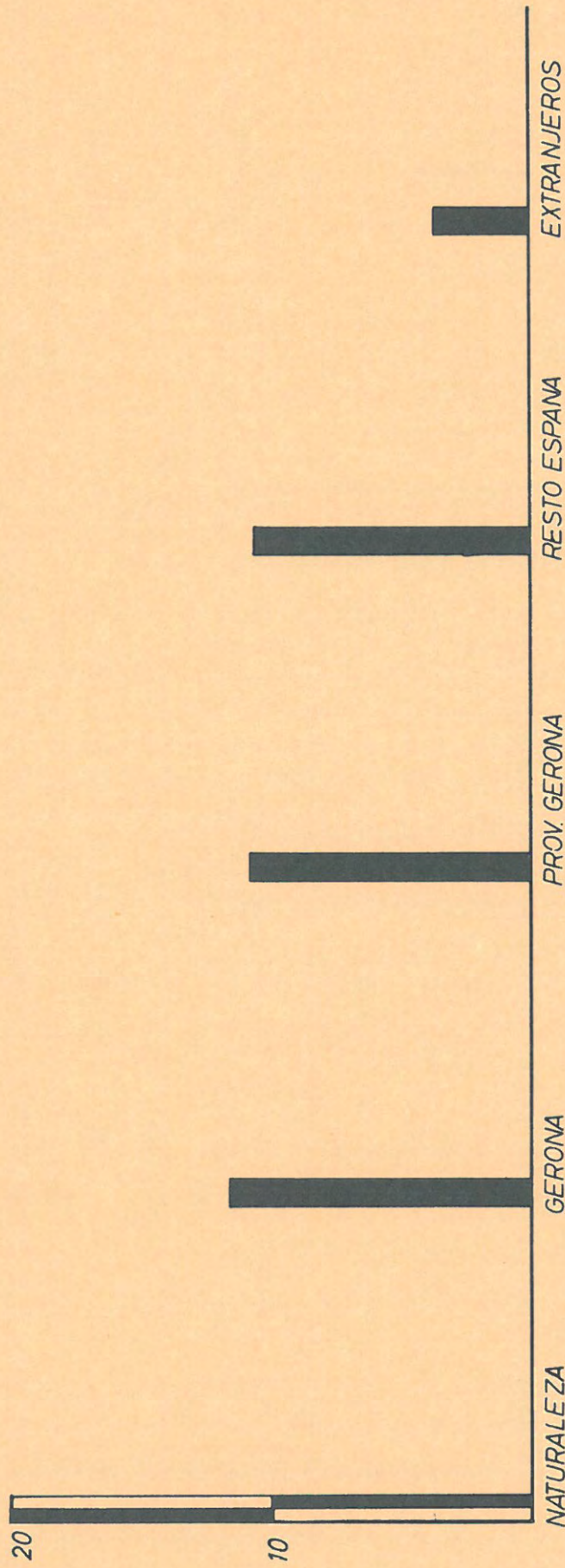
at 10 years



GERONA

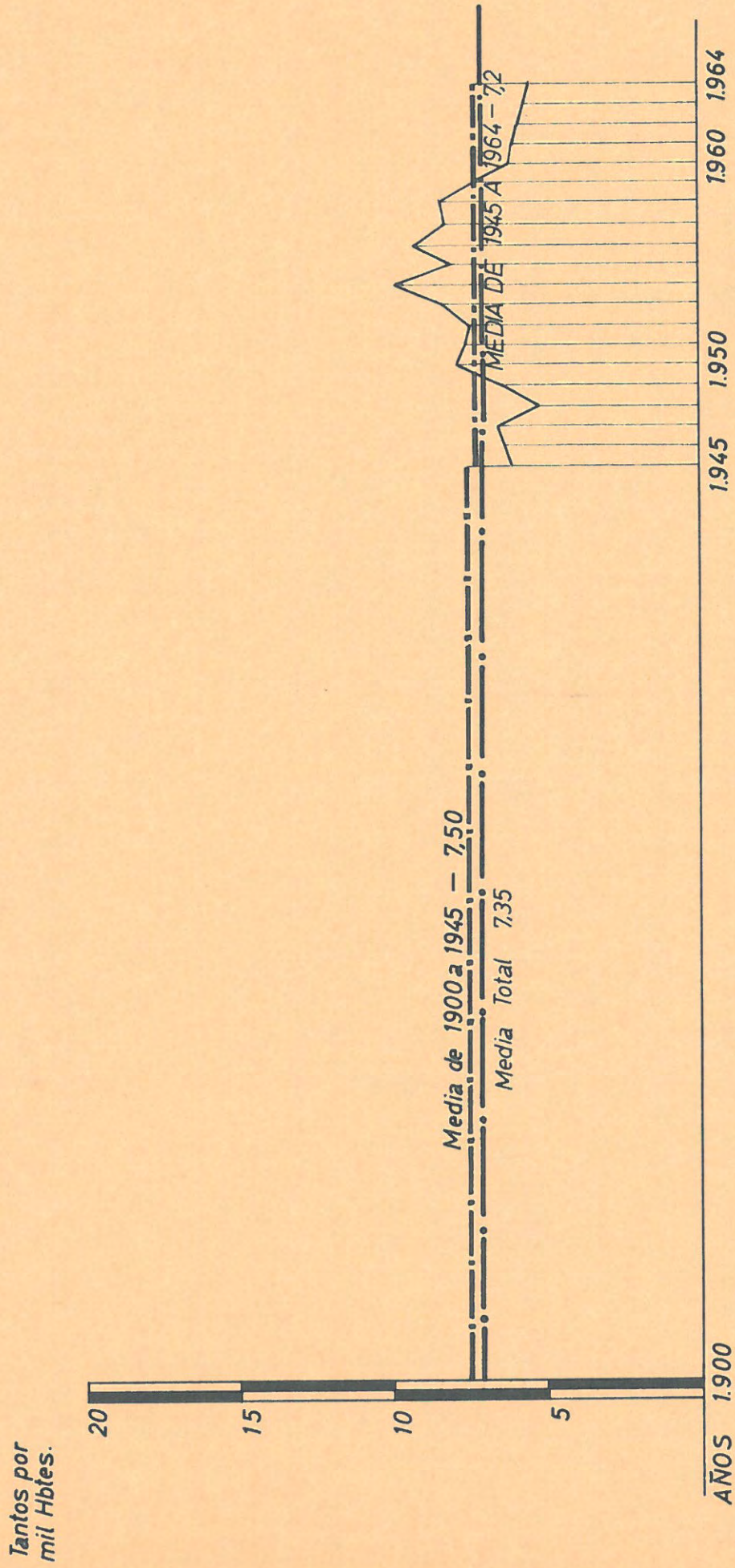
NATURALEZA DE LA POBLACION

MILES Hbtes.



GERONA

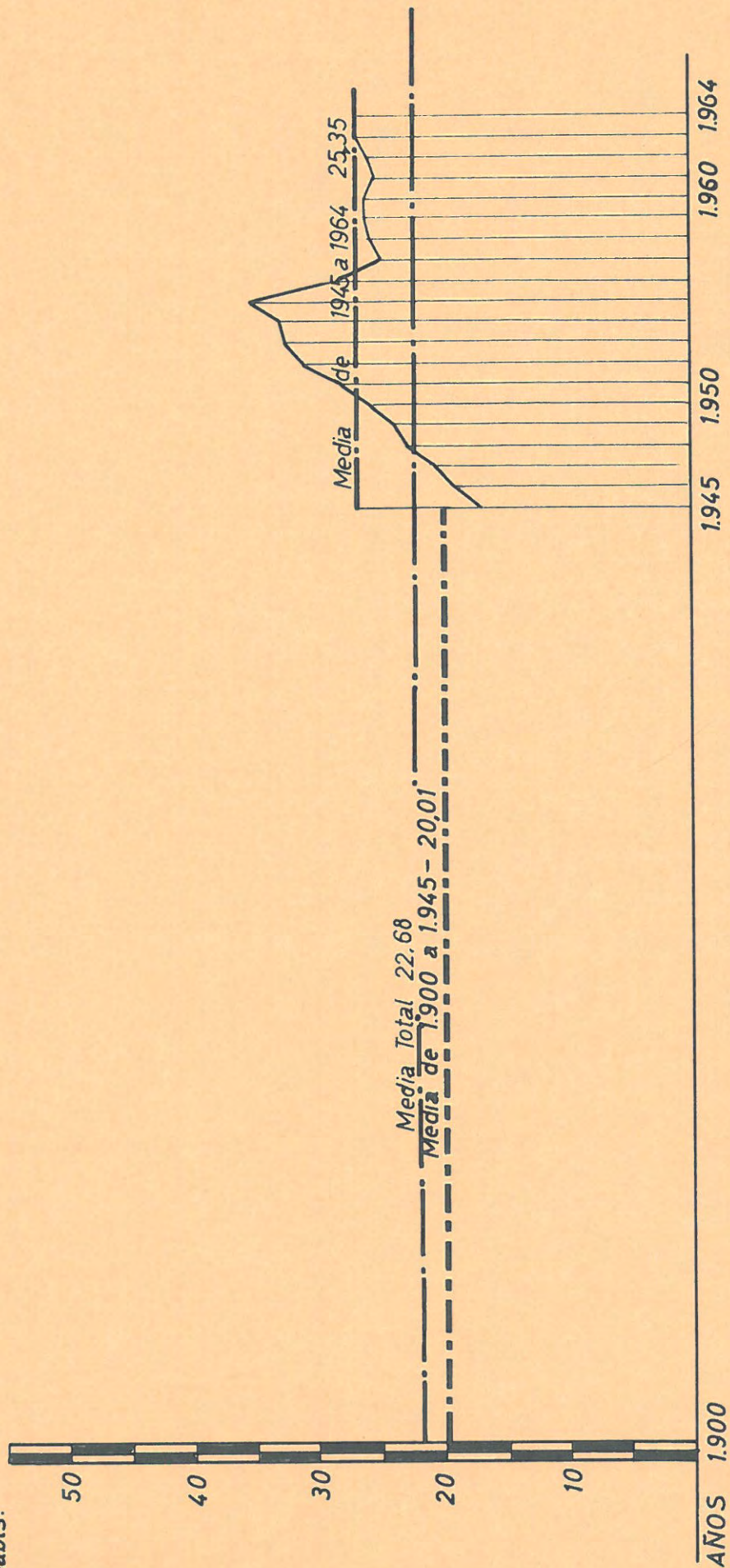
NUPCIALIDAD



GERONA

NATALIDAD

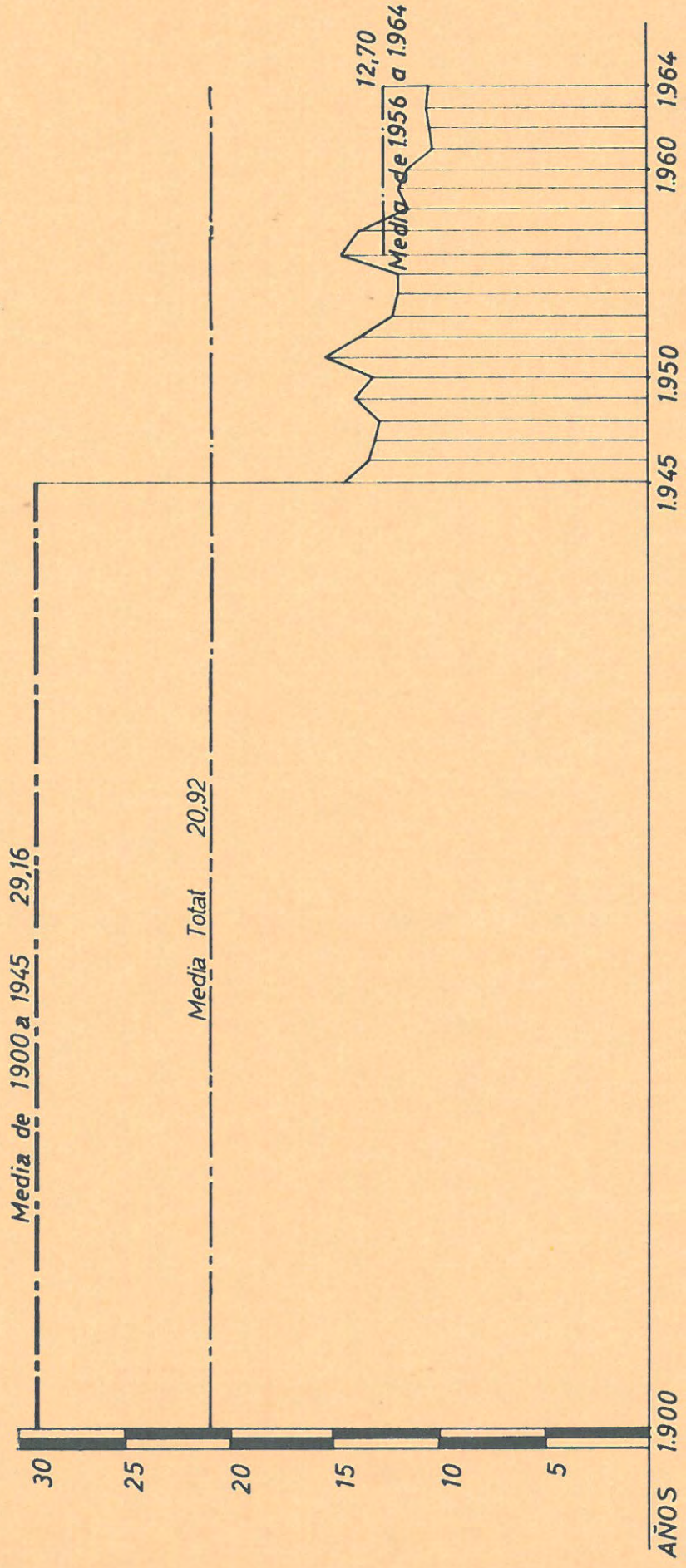
Tantos por
mil Habts.



GERONA

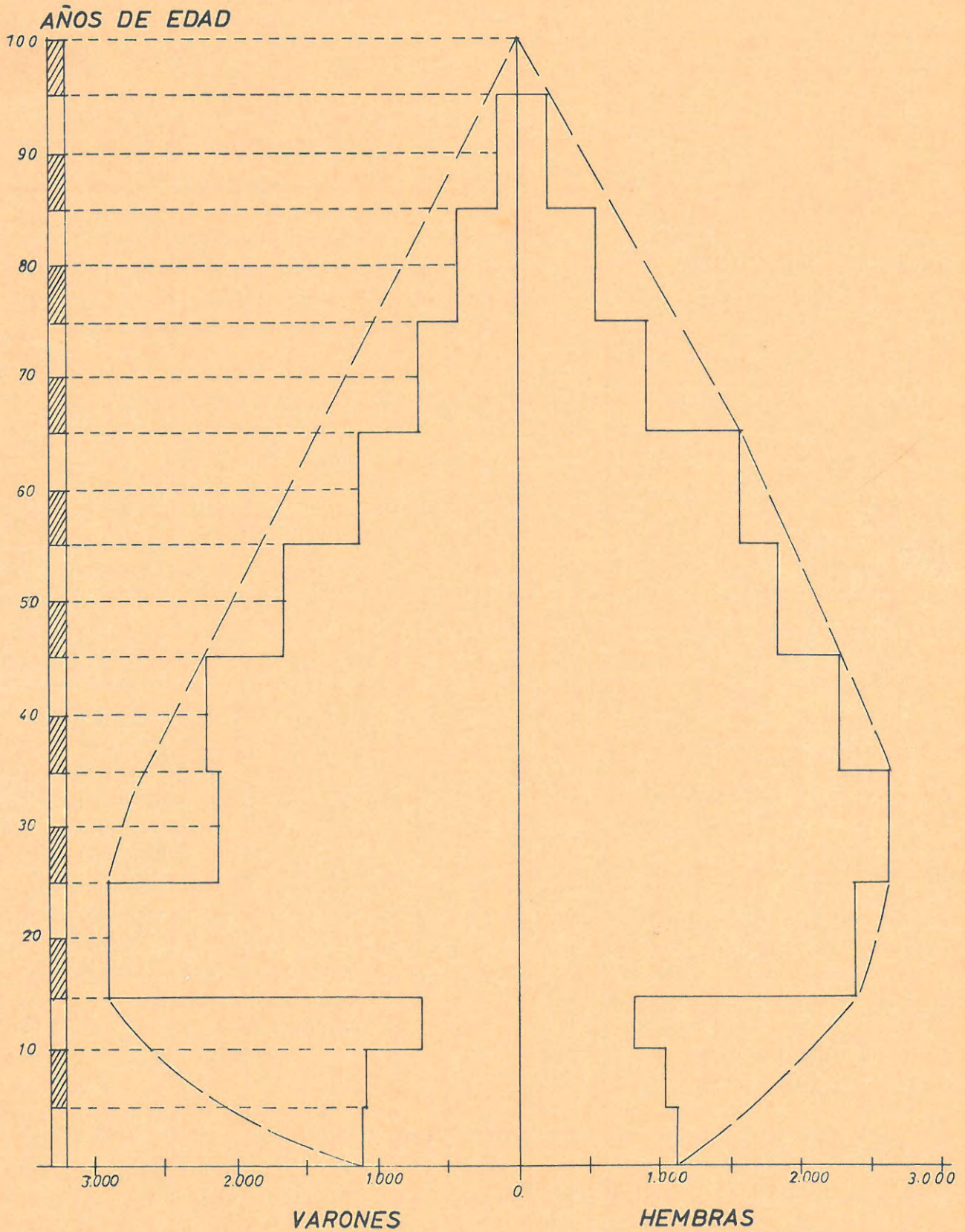
MORTALIDAD

Tantos por
mil Habts.



GERONA

PIRAMIDE DE EDADES



1.900, los 15.787.

Entra entonces Gerona, en un periodo de auge material, que se acusa principalmente con el derribo de las murallas creciendo los censos por decenios en la forma indicada en los gráficos, hasta llegar a 32.000 habitantes en 1.960. Se alcanzan los 42.287, ^{en 1964} si bien hay que tener en cuenta que en este último censo, figuran los habitantes de los antiguos municipios de Santa Eugenia, San Daniel y Palau Sacosta, recientemente anexionados a la Capital. Se observa asimismo una disminución del número de habitantes en 1950 con relación a 1940 lo que es debido a la inflación producida por las especiales circunstancias de este último año, en que se reunieron en Gerona cinco -reemplazos del ejército y dos batallones de trabajadores.

El índice de crecimiento de la población en el periodo de 1.900 a 1.960, tomando como base la de 1.900 igual a 100, se cifra en 207'67. Como consecuencia de la agregación de los municipios de San Daniel, Santa Eugenia y Palau Sacosta, haciendo la comparación entre 1.900 y 1.964, y tomando, la misma base, se llega a obtener un índice de 248'15.

MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

Si se observan los gráficos estadísticos, lo primero que llama la atención, es la alta mortalidad, comparada con la baja natalidad. Se acusa más el contraste en el periodo de 1.900 a 1.945 que dá para la primera una media de 29,16 por mil y para la segunda de 20,01 con un crecimiento vegetativo negativo de - 185 %. Si bien es verdad que a partir de esta fecha aumenta algo la natalidad y disminuye la mortalidad en forma considerable, con lo que se llega a un crecimiento vegetativo-positivo de 432,61, --

tampoco se puede atribuir ello al aumento de la población, sino que la causa hay que buscarla en la inmigración, como lo demuestra claramente la pirámide de edades, con su perfil en ojiva, por falta de elemento joven que rellene su base a causa de la baja natalidad.

El movimiento de población en el año 1964 se refleja en el siguiente cuadro.

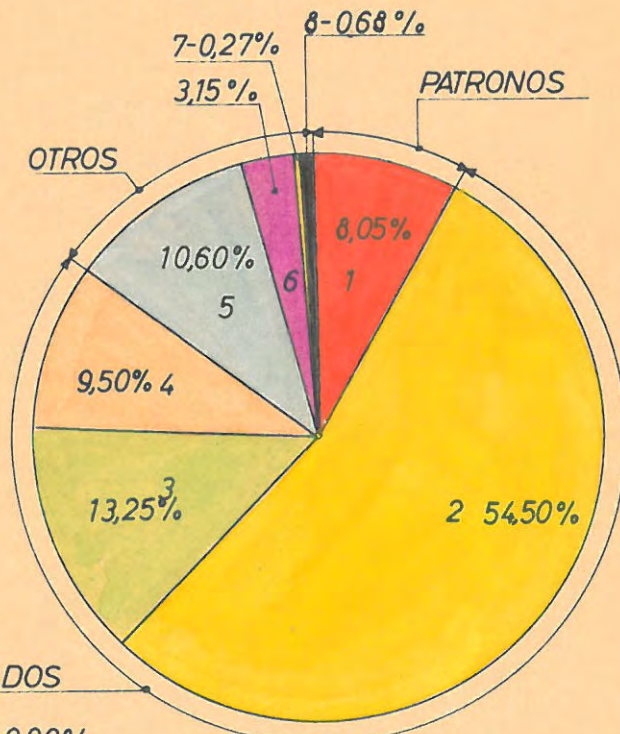
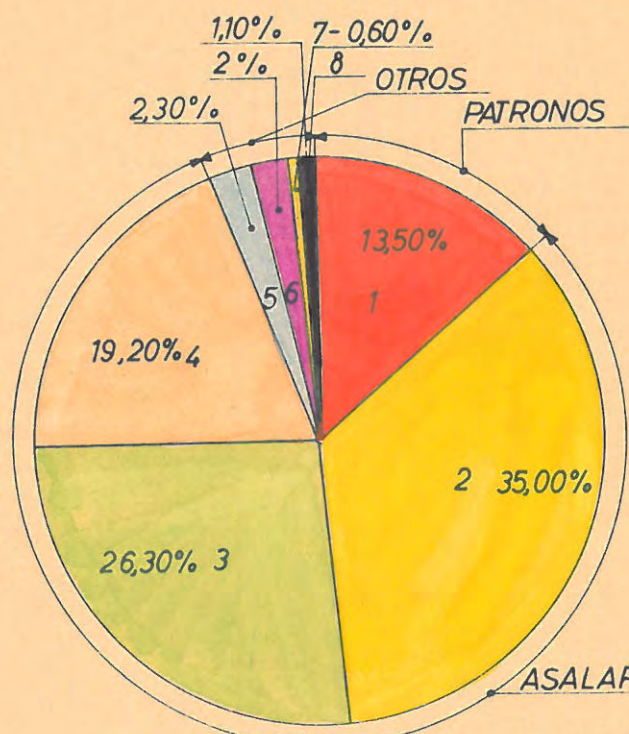
| | |
|-----------------------------|-------------|
| Bajas por defunción | 271 |
| <u>id. " emigración</u> | <u>607</u> |
| Total bajas en la población | 878 |
| Altas por nacimiento | 603 |
| <u>" " inmigración</u> | <u>1474</u> |
| Total altas | 2077 |

Lo que dá un aumento para la población de 1.199 habitantes, de los que corresponden 332 a la diferencia entre nacimientos y defunciones y 867 al producido por la inmigración, lo que corrobora el anterior aserto, máxime por ser además hijos de inmigrantes gran parte de los nacidos.

Esto se pone de manifiesto en el gráfico de naturaleza de la población, donde se advierte que la tercera parte de la misma procede de diversas regiones españolas, que acude a Gerona en busca de empleo debido a su fuerte desarrollo industrial y turístico.

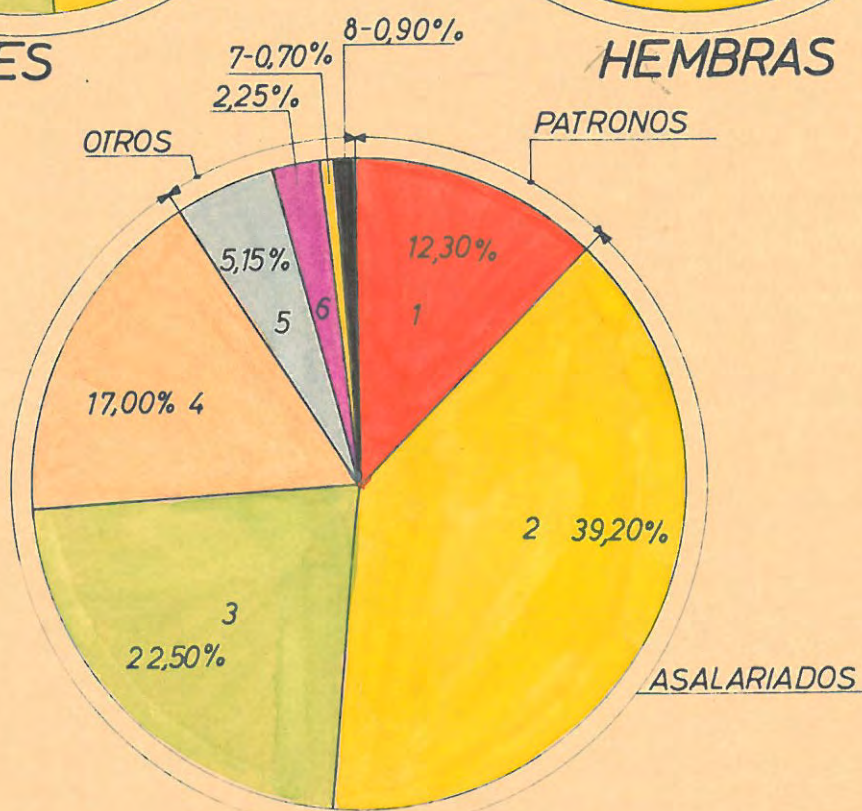
En cuanto a condición económica de la población, formas de trabajo y grupos profesionales, los gráficos confeccionados sobre una muestra del 10 %, nos dan una idea clara de su distribución acusándose el predominio de una población de clase media.

GERONA POBLACION ACTIVA POR FORMAS DE TRABAJO



VARONES

HEMBRAS



TOTAL

1- PATRONOS O EMPRESARIOS

5-TRABAJO FAMILIAR SIN RETRIBUCION

2- REMUNERADOS A SUELDO, PARTICIPACION

DIRECTA

O COMISION

6- OBREROS INDEPENDIENTES

3- JORNALEROS CALIFICADOS

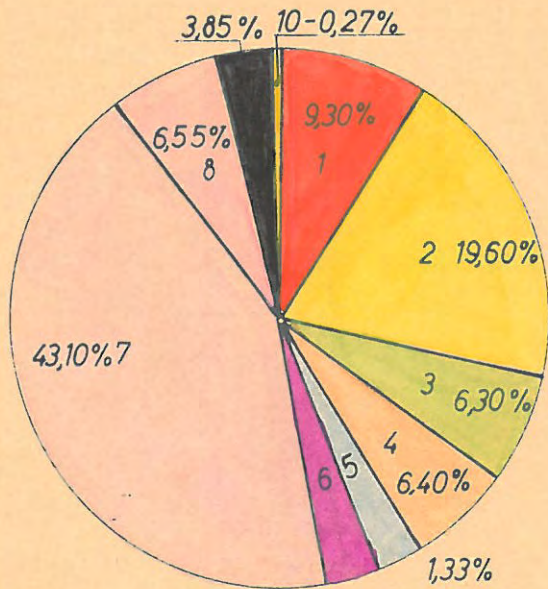
7- NO CONSTAN

4- JORNALEROS NO CALIFICADOS

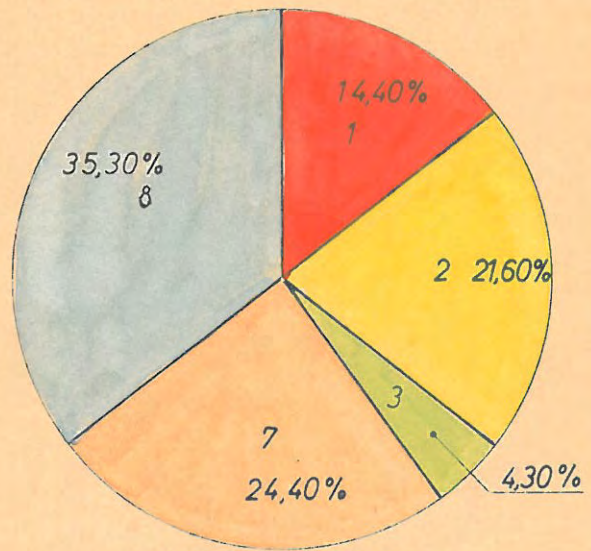
8- ASALARIADOS EN PARO FORZOSO

GERONA

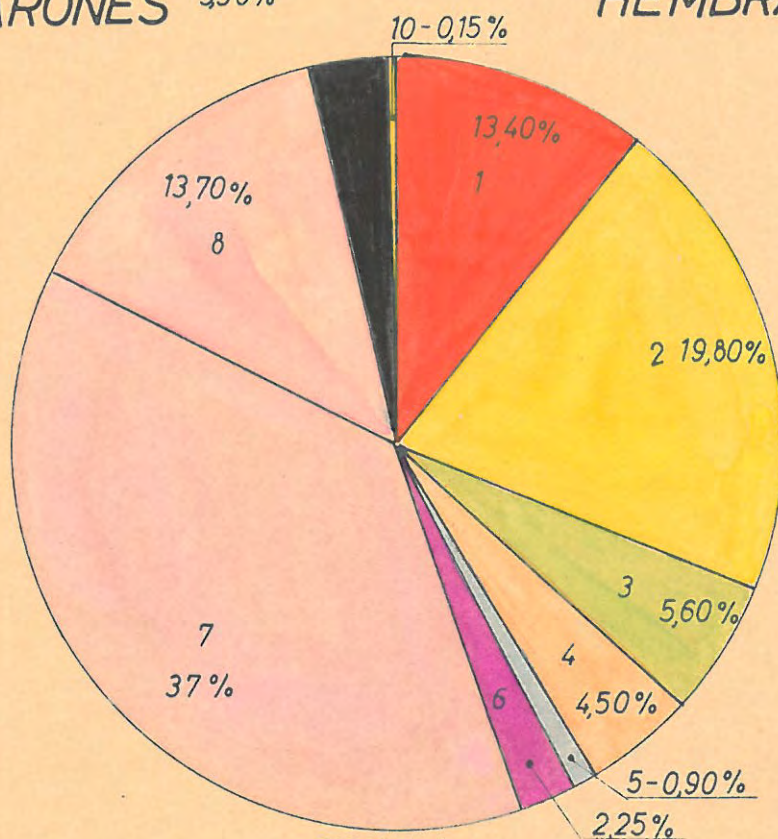
POBLACION POR GRUPOS PROFESIONALES



VARONES



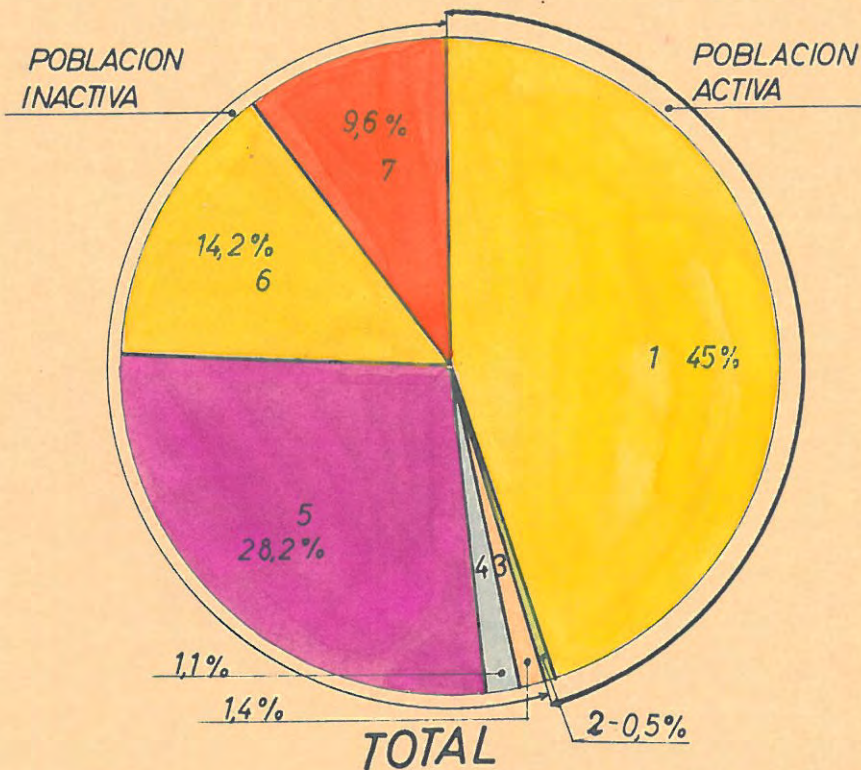
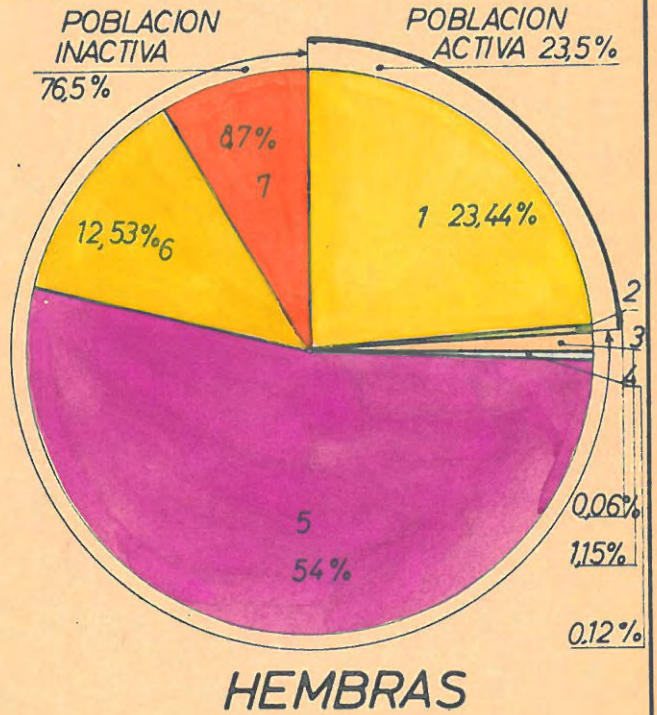
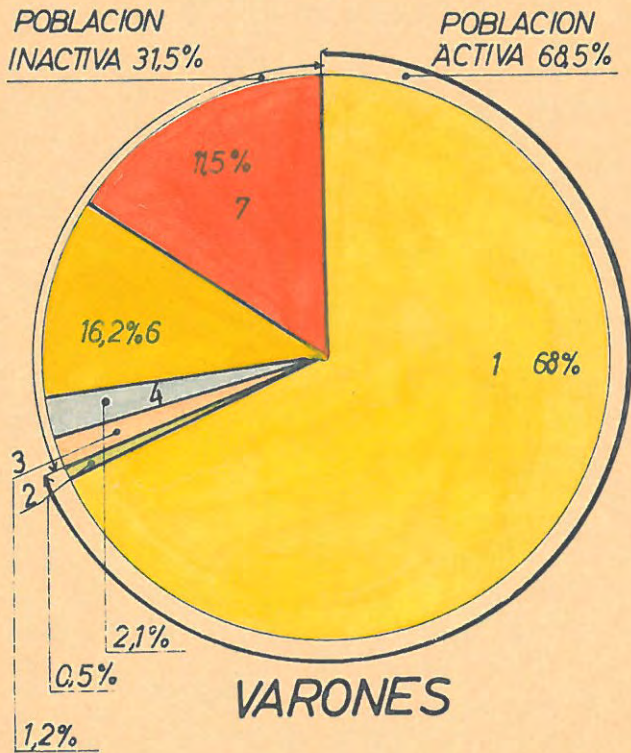
HEMBRAS



TOTAL

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1-PROFESIONALES, TECNICOS Y AFINES | 6-CONDUCTORES VEHICULOS |
| 2-EMPLEADOS ADMINISTRATIVOS | 7-ARTESANOS Y JORNALEROS |
| 3-TRABADORES DEDICADOS A LA VENTA | 8-PNAL. SERVICIO DOM. Y SIMILARES |
| 4-AGRICULTORES GANADEROS PESCADORES ETC. | 9-MILITARES PROFESIONALES |
| 5-TRABAJADORES MINERIA Y CANTERAS | 10-PROFESIONALES NO IDENTIFICADOS |

GERONA *CONDICION ECONOMICA DE LA POBLACION*



1-CON UNA SOLA ACTIVIDAD

5-MUJERES DEDICADAS A SUS LABORES

2-CON ACTIVIDAD PRIMARIA Y SECUNDARIA 6-ESTUDIANTES Y ESCOLARES

3-INACTIVA POR RENTAS

7-OTROS

4- " " JUBILACION

ESTADO DE LA POBLACION

La distribución social es bastante compleja y solo puede fijarse de una forma aproximada, puesto que la falta de viviendas ha sido causa en muchas ocasiones de que en algunos barrios o distritos no se encuentra bien definida la clasificación.

En el barrio antiguo de Gerona, existe un predominio de población obrera aunque se hallen ubicadas dentro de su perímetro algunas Mansiones señoriales. En este mismo barrio y en su parte baja a la orilla del Oñar desde San Felix al puente del Alférez Huarte hay un predominio de habitantes dedicados a profesiones liberales, empleados y comerciantes y es donde se registra la vida comercial mas importante de la ciudad.

La zona del ensanche del Mercadal es un núcleo de viviendas é industria con predominio de las viviendas de tipo medio con algunos enclaves de vivienda obrera. En esta zona y en las calles del General Primo de Rivera y Avenida de San Francisco, se registra otro sector comercial muy importante, que se prolonga por la Plaza del Marqués de Camps y carretera de Barcelona hasta la calle de Lorenzana. Esta última zona es de características parecidas a la anterior. En la Plaza del Marqués de Camps se encuentran enclavados la mayoría de los Bancos de la Ciudad. También en esta misma zona se encuentra las estaciones del Ferrocarril RENFE y la del de vía estrecha de Gerona a San Feliu de Guixols.

Los núcleos urbanos de Rutila y Palau Sacosta, acusan predominio de población obrera, si bien en la actualidad se edifican a ritmo acelerado entre las calles de

Lorenzana y la vía del ferrocarril de San Feliu de Guixols, viviendas de tipo medio. Al otro lado de la mencionada vía del ferrocarril se encuentra ubicados los Cuarteles de la Guarnición que impiden la expansión urbana.

Al Oeste y pasado el ferrocarril RENFE, encontramos a lo largo de la carretera de Manresa la barriada de Santa Eugenia que se prolonga hasta Salt, con predominio de industria y vivienda obrera, la barriada de viviendas protegidas de San Narciso de vivienda obrera y media y la que sigue a lo largo del Güell con predominio industrial y viviendas de tipo medio y obrero.

Completan las zonas, los barrios de San Daniel, Pedret y Fuente Mayor con predominio industrial y de vivienda obrera.

Los grupos de barracas, se localizan en Montjuich, Torre Gironella, Torre de Alfonso XII é inmediaciones del antiguo Polvorín. En el primero de ellos existen mas de 200 viviendas situadas en el interior y alrededores del antiguo Castillo, en terrenos propiedad del (ramo de guerra).

El grupo de Torre Gironella lo constituyen unas 30 barracas edificadas sin orden ni concierto, en terrenos propiedad del ramo de guerra.

El grupo de la Torre de Alfonso XII está constituido por unas 100 barracas, que si bien no presentan una ordenación adecuada, su disposición es menos anárquica que la de otras agrupaciones.

Por último el grupo del polvorín, tambien enclavado en zona del ramo de guerra.

El grupo situado en el Polígono de Font Tassau, lo

constituyen una serie de barracones prefabricados y montados por las Autoridades para alojar a los habitantes - de la antigua agrupación de barracas de San Pons, por el peligro que suponía el estar enclavadas aquellas, en el propio cauce del río Ter, inundable en sus frecuentes - crecidas.

El problema de la habitación insalubre, no termina aquí, puesto que hay zonas de hacinamiento extraordinario, sobretudo en el casco antiguo de la Ciudad, aunque aquí al menos dispongan de los servicios mínimos mas indispensables.

Quedan por consignar algunas viviendas del casco urbano de Salt, el ensanche del Marcadal y zonas de - Pedret, Puente Mayor y Sarriá, que tambien carecen de condiciones de salubridad.

ESTETICA Y CARACTER DE LA CIUDAD.

Como elementos básicos a considerar en Gerona para la composición de los Plenes Parciales en lo referente a estética y carácter, aparte de sus tipos arquitectónicos y tendencias generales de sus habitantes, condiciones naturales y sociales etc. cabe apreciar los siguiente elementos.

Las llamadas bóvedas de Gerona.- O sea, los Porches de la Rambla, Plaza del Vino, Plaza de San Agustín, de San Francisco, Voltes d'en Rosés y Plaza de las Coles. Es indudable la extraordinaria importancia de dichas bóvedas y la necesidad de conservar y perpetuar sus formas y características que son yá rasgos esenciales gerundenses.

Los Puentes.- Hay que cuidar debidamente un tema tan unido a Gerona. Han de responder a un trazado arquitectónico que no desmerezca y ello de forma que armonice con el conjunto de la Ciudad.

Barrio Antiguo.- Urge resolver el Plan Parcial de Ordenación saneando y adecentando sus viviendas mas afectadas, o sea los barrios de la Calle de la Barca y Galligáns, facilitando el recorrido arqueológico-artístico, tanto dentro como del exterior de las murallas, revalorizando sus elementos y poniendo al descubierto su extraordinario tesoro Histórico- Artístico.

ACTIVIDAD COMERCIAL

Gerona fué una de las primeras poblaciones en la Industria y el Comercio. Yá en el siglo XIII, tenía un Banco Público, un Magistrado Consular, para sus negocios marítimos y un barrio señalado para los comerciantes.

Ni que decir lo que hubo de sufrir tal actividad con las continuas guerras, pero siempre se impusieron las buenas condiciones de la Ciudad y su caracter fuertemente comercial, en el que ocupa relativamente el 10º lugar entre las Capitales de Provincia españolas.

Tienen verdadera importancia sus mercados y ferias, sobretodo los mercados del Sábado, que son verdaderas ferias por la cantidad de gente que acude a los mismos, formada principalmente por la payesía de las comarcas vecinas que llevan a vender los productos del campo, adquiriendo los que necesitan. El comercio poco a poco, sigue a la Ciudad en su expansión natural, ha pasado el río extendiéndose por las calles de Primo de Rivera, Bernabidas, Plaza de San Antonio, Independencia, Gran Vía, inmediaciones del Mercado, Calle Carmen y Carretera de Santa Eugenia.

Los mercadillos se extienden a través de Plazas y vías importantes; así en la cabeza de la Rambla los trahantes ambulantes; en el de puestos desmontables en la Rambla de José Antonio hasta la calle de la Butlla, el de aves de corral en la calle Berenguer Carnicer, el mercado de ganado en el Baluarte de Bourneville en la Dehesa, y el del grano en la Plaza de San Francisco.

Tienen fama por su importancia las Ferias, que se celebran el 29 de Octubre, fiesta del Patrón de la Ciudad,

y que duran hasta el 5 de Noviembre. Aunque se ha intentado cambiar la época, no ha sido posible, y es indudable la fuerza de su antigüedad (fueron concedidas por un privilegio del Rey Martín el Humano, en 1399), y también - la belleza de su marco otorgado entre los dorados matices de la Dehesa.

Tienen un buen edificio moderno de mercado al detall, aunque hay una gran porción de la Ciudad bastante alejado del mismo.

INDUSTRIA

Como se ha dicho en la reseña histórica ya en el siglo XIII funcionaban molinos harineros con la fuerza de la acequia Monar. Mas tarde se fué desarrollando la industria con la creación de las del papel y tejidos, hasta que en 1.886 se instaló la primera central de energía eléctrica. Se incrementarán entonces de una forma considerable, pero haciendo del ensanche un conglomerado de viviendas e industrias de diversa categoría como puede apreciarse en el plano nº 6 de Actividades Industriales.

Actualmente su distribución aproximada según los barrios es la que se indica a continuación.

Casco antiguo:

Solo pequeñas instalaciones destinadas a satisfacer las necesidades de la población que lo habita con potencias que en la mayoría de los casos no llega a los 15 H.P. eléctricos y ninguna de ellas catalogada como incómoda, insalubre o peligrosa.

Ensanche del Mercadal.

La acequia Monar que atraviesa Salt y el ensanche de Gerona, se ve aprovechada por una serie de usuarios entre los que se encuentra el Ayuntamiento de Gerona, dando vida a una serie de Industrias que contadas a partir de Salt son las siguientes: Tres fábricas de Hilados, la última de ellas en el barrio de Santa Eugèia (c/ Abajo, 2), desde donde transcurre el agua por un canal abierto hasta la calle de Fernando Puig, en que se cubre para reaparecer pasada la Gran vía de Jaime I. Acciona mas tarde una fábrica de papel y la Central de Energía del Ayuntamiento.

En el sector comprendido entre Jaime I y Ramón Folch, carretera de Santa Eugènia y río Güell, están situadas preferentemente las Industrias Mecánicas.

Los alrededores de las estaciones de los ferrocarriles R.E.N.F.E, Clot y San Feliu de Guixols, se caracterizan por tener enclavadas las más importantes serrerías de la Ciudad.

La industria química se extiende por los alrededores de las calles Rutlla y Mediodía y las ladrillerías en el barrio de Paleu Sacosta.

Instalaciones de la C.A.M.P.S.A. en S. Narciso, peligrosas y mal emplazadas.

En cuanto a la zona de influencia son particularmente importantes las Industrias metálicas en el término de San Gregorio y las de papel en Sarriá de Ter.

Por último hay que mencionar por su importancia y estrecha relación con la Industria las estaciones transformadoras cuya ubicación se encuentra grafada en Planos.

CULTIVOS

La clasificación de los cultivos en el municipio queda reflejada en el siguiente cuadro.

| <u>CULTIVOS</u> | <u>CLASE</u> | <u>HECTAREAS</u> | <u>AREAS</u> | <u>CENTIAREAS</u> |
|-------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|
| Huerta de riego | 0 | 5 | 19 | 76 |
| / " | 1ª | 28 | 05 | 01 |
| " | 2ª | 14 | 70 | 44 |
| " | 3ª | 23 | 62 | 03 |
| " | 4ª | 3 | 75 | 28 |
| Labrado riego | 0 | 23 | 20 | 29 |
| " | 1ª | 5 | 09 | 61 |
| " | 2ª | 15 | 79 | 42 |
| " | 3ª | 17 | 67 | 49 |
| " | 4ª | 7 | 84 | 96 |
| " | 5ª | 3 | 91 | 80 |
| Frutales riego | 0 | 7 | 72 | 70 |
| Labrado secano | 1ª | 230 | 05 | 18 |
| " | 2ª | 241 | 23 | 89 |
| " | 3ª | 260 | 27 | 51 |
| " | 4ª | 61 | 08 | 70 |
| Viñas secano | 0 | 3 | 90 | 10 |
| Olivo secano | 0 | 28 | 96 | 69 |
| Frutales secano | 0 | 7 | 71 | 83 |
| Pastos | 0 | 221 | 87 | 63 |
| Arboles de ribera | 1ª | 16 | 39 | 88 |
| " | 2ª | 17 | 41 | 92 |
| " | 3ª | 10 | 96 | 80 |
| " | 4ª | - | 4 | 80 |

| <u>CULTIVO</u> | <u>CLASE</u> | <u>HECTAREAS</u> | <u>AREAS</u> | <u>CENTIAREAS</u> |
|----------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|
| Monte alto | 0 | - | 45 | 84 |
| " | 1ª | 55 | 23 | 36 |
| " | 2ª | 116 | 85 | 55 |
| " | 3ª | 94 | 75 | 93 |
| Aleornoque | 0 | 81 | 62 | 72 |
| Castgno | 0 | 8 | 76 | 76 |
| Monte bajo | 1ª | 227 | 99 | 16 |
| X " | 2ª | 111 | 01 | 74 |
| " | 3ª | 316 | 46 | 63 |
| Matorral | 0 | 134 | 78 | 28 |
| Cantera | 0 | - | 96 | 60 |

EDIFICACION

La edificación se distribuye en Gerona a finales de 1964 de la siguiente forma:

Edificios destinados a viviendas:

En compacto

| | | |
|----------------------------------|-------|---------------|
| Núcleo de Gerona | 2.335 | edificios |
| Barrio de Puente Mayor | 104 | " |
| id. de Palau Sacosta | 118 | " |
| id. de Santa Eugenia | 189 | " |
| Total | 2.832 | edificaciones |

En diseminado 316

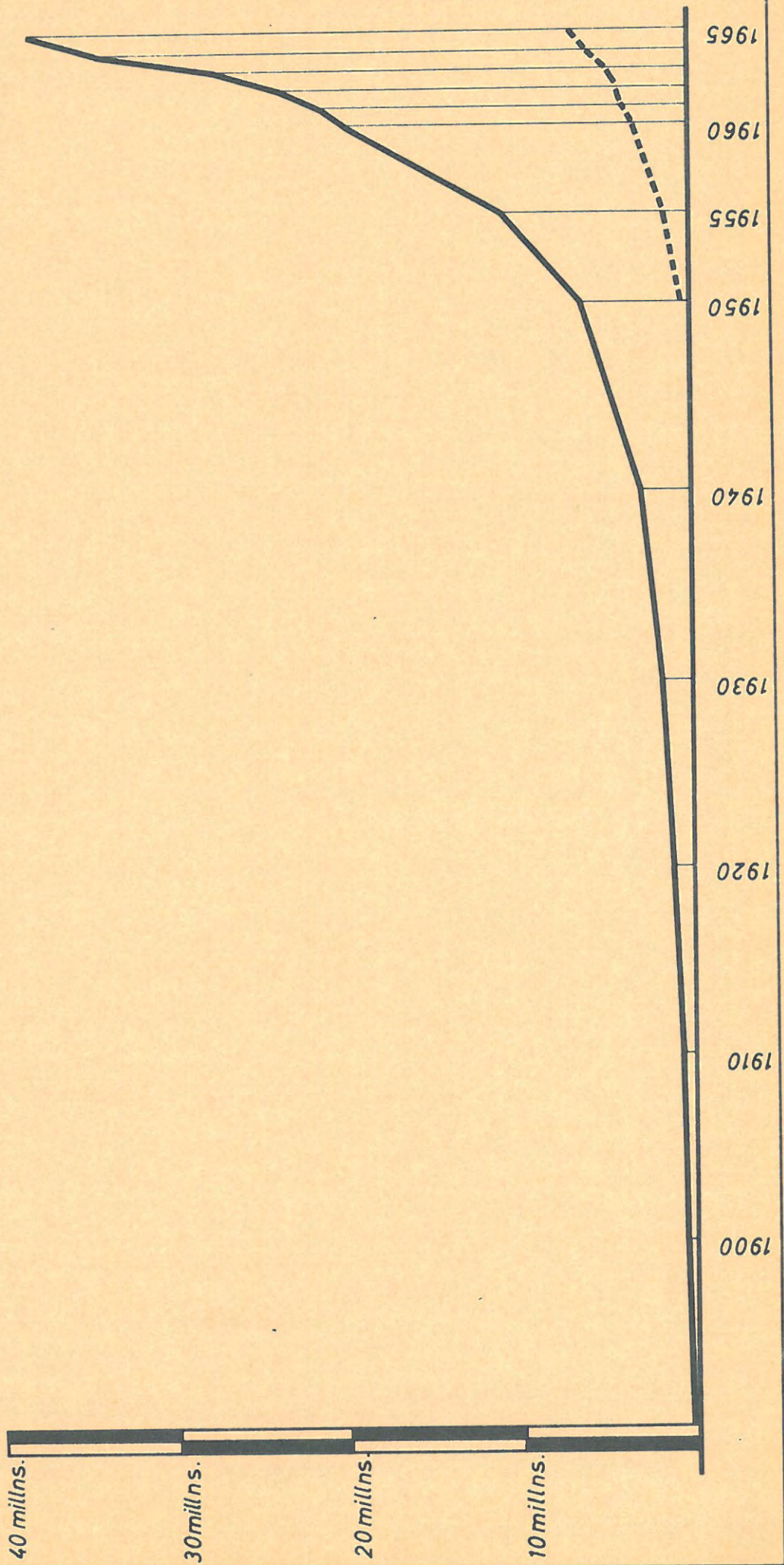
Edificios destinados a otros usos:

| | |
|----------------------------------|-----|
| Núcleo de Gerona | 399 |
| Barrio de Puente Mayor | 9 |
| id. de Palau Sacosta | 2 |
| id. de San Daniel | 1 |
| id. de Santa Eugenia | 22 |

Total... 433 edificaciones

PRESUPUESTOS MUNICIPALES

— ORDINARIO
- - - URBANISMO



En diseminado 26

Otras construcciones(chozas,
barracas etc.) 104

ESPACIOS VERDES (ESTADO ACTUAL)

El carácter eminentemente estratégico de Gerona, hacía difícil el desarrollo de espacios verdes. La Gerona de intramuros, no nos ha dejado grandes jardines señoriales. Solo en la parte superior del casco antiguo dominando espacios libres, en parte con verde. La tradición urbanística no es por tanto de despilfarro de terrenos dedicados a espacios verdes y este criterio se transmitió al ensanche donde asimismo predominó la técnica del aprovechamiento máximo, en la creencia de que el terreno dedicado a ello era terreno perdido, cuando la realidad es que terreno perdido es el que se dedica a un uso inadecuado aunque sea el de la edificación.

El extraordinario parque de la Dehesa de interés Nacional ha mitigado en parte la necesidad de jardines de barrio.

Por otra parte el emplazamiento de la Ciudad entre el curso de varias corrientes de agua que proporcionan amplios espacios libres, y la proximidad del campo que la rodea y que constituye de por sí un buen parque natural, han hecho que no se deje sentir tanto la necesidad de espacios verdes.

Hacen el papel de jardines de barrio hoy día el de la Plaza del Marqués de Camps, la Plaza de la Diputación, la del Carril, la de la Independencia, la de la Infancia y la del Barrio de San Narciso, aunque todos ellos cumplen este papel de una manera imperfecta.

Respecto a parques urbanos a los que el ciudadano que habita en las casas inmediatas pueda llegar facilmente y que permita la instalación de campos de deportes para la juventud, puede decirse que no existen.

Parques exteriores que proporcionan un aislamiento - completo de la vida urbana, tenemos el de la Dehesa capaz para el núcleo mas importante de la Ciudad, si bien se necesita otro complementario por el lado Sur, para los habitantes de aquella parte de la Ciudad.

En cuanto a campos de deportes, existen el de la Dehesa con un magnifico emplazamiento, y el de Vista Alegre a todas luces insuficiente y mal emplazado.

Los alrededores de Gerona, presentan lugares muy adecuados para la conservación natural del paisaje. Las montañas de Montjuich y Pedreras necesitarían de una repoblación forestal así como los cursos de agua para poder formar una cintura de verde alrededor de la Ciudad.

Tambien se hace notar la falta de espacios verdes de protección de los alrededores del cementerio de la Ciudad.

COMUNICACIONES. (Plano número cuatro)

FERROCARRILES.

Pasa por Gerona la línea de ferrocarriles R.E.N.F.E. de Barcelona a Francia por Port-Bou, con estación situada en la Plaza del Poeta Marquina, y depósito de máquinas situado en la carretera de Barcelona, a la altura de los Cuarteles.

Es origen del ferrocarril de vía estrecha de In de Gerona a Olot, cuya estación se encuentra situada en la carretera de Manresa.

Por último existe el ferrocarril de vía estrecha de 0'75 de Gerona a San Feliu de Guixols, con estación situada en la carretera de Barcelona.

CARRETERAS.-

Cruza la ciudad la carretera nacional Radial nº 2 de Madrid a Francia por la Junquera, entre los Klm. 720 a 726.

/ Arrancan de Gerona las siguientes:

De Gerona a Palanós por la Bisbal
" " a Olot por Anglés y Amer
" " a " " Las Planas
" " a Santa Coloma de Farnés.
" " a San Feliu de Guixols por Cassá
" " al Santuario de los Angeles.
" " a Manresa.

RED VIARIA URBANA.

Vías de 1º Orden.

Carretera de Barcelona a su paso por la ciudad

" de Manresa " " "

Calle del General Primo de Rivera

Gran Vía de Jaime Iº

Calle del Carmen (Carretera de San Feliu de Guixols).

Vías de 2º Orden.

Carretera de Palanós a su paso por la ciudad

Avenida de San Francisco.

Avenida de San Narciso.

PUNTOS DE CONFLICTO.

Pasos a nivel de la Ronda de Fernando Puig.

Pasos a nivel Carretera de Manresa, carretera de Barcelona, Carretera de Santa Coloma y calle de la Rutlla.

Cruces de la carretera de Barcelona, con las de Santa Coloma y la de Las Planas

Puente de la Barca.

Plaza del Marqués de Camps, calle de Primo de Rivera y Subida al Puente de Piedra.

Cruces Plaza de Mercado.

Estrangulamiento de Santa Eugenia.

APARCAMIENTOS.

No se puede decir que existan en Gerona zonas de aparcamiento, sino mas bien hay que hablar de estacionamiento, el cual se verifica a lo largo de sus calles y Plazas más importantes. Como calle del Carmen, Avenida de Jaine I^a, Avenida de San Francisco, carretera de Barcelona, Bernardas, Plateria, Subida del Puente de Piedra, calle de Cristobal Grober y Plazas del Poeta Marquina, Marqués de Camps, Avenida de Ramón Folch, Plaza del Hospital y de la Independencia, y tambien en las del Oli y España.

Solo pueden considerarse como tales aparcamientos, los de la Dehesa a la entrada de la Ciudad y las inmediaciones de la Plaza de Toros.

DESARROLLO SOCIAL

ACTIVIDAD PUBLICA Y LOCAL

CULTURAL.

BIBLIOTECAS.

Existen en Gerona tres Bibliotecas, la de la Casa de la Cultura de la Diputación, situada en la Plaza del Hospital, la de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros de Cataluña y Baleares en la calle de Santa Clara, y la de la Delegación Provincial de Sindicatos - con un total de mas de 40.000 volúmenes.

MUSEOS.

El Arqueológico encuadrado en el magnífico marco del antiguo convento románico de San Pedro de Galligáns, el Diocesano en la Catedral y de la Casa Carles en la Plaza de España, a los que acuden gran número de visitantes, el Museo histórico de la Ciudad en la Calle de la Força y un pequeño Museo de recuerdos de Los Sitios en el inicio del Paseo Arqueológico.

MONUMENTOS.

Pocas ciudades existen que puedan exhibir una riqueza monumental como Gerona. Entre los mas notables cabe citar:

El antiguo Monasterio benedictino de San Pedro de Galligáns románico del siglo XII. que parece ser fué edificado sobre una antigua capilla visigótica y que hoy alberga el Museo Arqueológico.

La Iglesia de San Nicolás, levantada en el antiguo

cementerio de San Pedro de Galligáns que se supone de finales del siglo XII propiedad del Ayuntamiento.

La Iglesia de San Daniel, con claustro románico de principios de siglo XIII.

Los Baños Arabes, cuya construcción originaria se supone del siglo XI. y que fueron reconstruidos a finales del siglo XII.

La Iglesia de San Felix, románica hasta la altura de las bóvedas y ojuval del siglo XIV. el resto.

La Catedral, en donde pueden apreciarse los estilos Románico, Gótico y Renacimiento (Clásico y barroco).

Su nave de 28'80 metros de ancho y 60 de longitud está considerada como la de mayor luz de las Catedrales Góticas. Sus claustros son una maravilla románica del siglo XII, así como la torre llamada de Carlomagno antiguo campanario del templo Románico comenzado en el siglo XI.

CENTROS DE ENSEÑANZA.

Instituto Nacional de Enseñanza Media, situado en la calle de la Forsa y en víspera de trasladarse al nuevo edificio de las Pedreras.

Escuela del Magisterio sitas en la calle de Emilio Grahit.

Escuela Municipal de Bellas Artes, en la calle del Norte.

Taller Escuela de San Narciso, de la Delegación Provincial de Sindicatos sita en la Barrio de San Narciso.

Existen además dos Escuelas de Trabajo y diez y nueve ventros de Enseñanza Privada.

El número de Escuelas Nacionales según el último censo, es el siguiente:

Once unitarias, veinticuatro graduadas, siete de párfulos, dos de Patronato y siete otras, lo que dá un total de cincuenta y una.

En cuanto a Enseñanza Religiosa existen el Seminario Conciliar sito en la Plaza del mismo Nombre.

EDIFICIOS PUBLICOS.

Gobierno Civil de la Provincia, en la Avenida de Jaime I.
Ayuntamiento de la Ciudad, en la Plaza de España.
Gobierno Militar, en la Plaza de Santo Domingo.
Diputación Provincial en la Subida de San Martín.
Audiencia Provincial, en la Plaza de la Catedral.
Delegación de Hacienda, en la Avenida de Jaime I.
Delegación del Trabajo, en la calle de Santa Clara.
Delegación de la Vivienda en la Calle General Primo de Rivera.
Delegación de Información y Turismo en la Calle de Fernando - Agulló.
Delegación de Industria, en la calle de Eximenis.
Delegación de Sindicatos en la Avenida de Jaime I.
Jefatura de Obras Públicas en la calle de Jaime I.
Palacio del Obispado, en la Subida de la Catedral.
Observatorio Meteorológico de Gerona en el Instituto de Enseñanza Media.
Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, en la Avenida de Jaime I.
Instituto Nacional de Previsión.

SERVICIOS PUBLICOS.-

Servicio de Correos y Telégrafos, en la Plaza de Ramón Folch.
Central Telefónica, en la Plaza de la Diputación.
Matadero Público, en la Plaza de Ramón Folch.

Compañías suministradoras de fluido eléctrico:

La E.N.H.E.R., situada en la calle de Figuerola.

La F.E.C.S.A., situada en la Avenida de Jaime I.

Compañía de fluido eléctrico en la calle de Anselmo Clavé.

La Central del Ayuntamiento en la Plaza del Molino.

Dispone también la Ciudad de red de abastecimiento de agua, alcantarillado y gas.

SANIDAD.-

Jefatura Provincial de Sanidad.

Hospital de Santa Catalina, situado en la Plaza del mismo nombre, propiedad de la Diputación.

Residencia Sanitaria S.O.E., radicado en término de San Gregorio.

Quinta de Salud " La Alianza" (particular)

Clínica Gerona(particular)

Clínica San Narciso (particular)

Clínica La Esperanza (Particular)

Clínica Muñoz (particular)

Hospital Militar y Cruz Roja,

Instituto Provincial de Sanidad.

Asilo de Pedret y Hogar Infantil de Ntra. Sra. de la Misericordia.

Asilo de Ancianos de las Hermanistas de los Pobres, propiedad de la Orden Religiosas, del mismo nombre.

ESPARCImientos Y DEPORTES.-

Teatro Municipal, situado en la Plaza de España en el edificio del Ayuntamiento.

/ Teatro Albeniz, en la Plaza de la Independencia.

Coliseo Imperial, en la misma Plaza.

Cine Gran-Via, en la Avenida de Jaime I^a.

Teatro Ultonia en la Avenida de Jaime I^o.
Cine Moderne, subida del Teatro.
Cine Oriente, en la calle de la Rutlla.
Cine Familiar en la Calle del Olivo.
Pabellón Municipal de Deportes en la Dehesa.
Campo de Deportes del G.E.y E.G. en el Campo de Marte.
Piscina, situada en el mismo campo de Marte.
Sociedad Hípica radicada en el mismo lugar.
Campo de Vista Alegre, en la calle del mismo nombre.
Pabellón de Tiro de la Sociedad de Cazadores, en la
Dehesa.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]